

ด่วนที่สุด

ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๔๔ ๙๖๒



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๖๓ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความร่วมมือจัดทำข้อมูลสถานะโครงการที่เสนอภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT

เรียน (ตามบัญชีแนบท้าย)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
ด่วนที่สุด ที่ อว ๖๘๐๑๖/ว ๐๙๓๓ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบฟอร์มสรุปความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดยสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) แจ้งว่า กระทรวงประสานเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย มีกำหนดจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ณ เมืองเมดาน จังหวัดสุมาตราเหนือ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เพื่อทบทวนความคืบหน้าการดำเนินงานภายใต้ Implementation Blueprint (IB) ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ และกำหนดแนวทางของ IB ค.ศ. ๒๐๒๗ - ๒๐๓๑ รวมทั้งหารือประเด็นการพัฒนาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) จึงขอความร่วมมือจังหวัดนราธิวาสมอบหมายผู้รับผิดชอบแผนงาน IMT-GT ให้ข้อมูลสถานะความคืบหน้าโครงการของจังหวัดที่เสนอภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ จ.นราธิวาส - รันเตปันยัง รัฐกลันตัน โดยกรมทางหลวงเป็นหน่วยดำเนินการ ๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส - เป็งกัลันกูโบร์ รัฐกลันตัน โดยกรมทางหลวงเป็นหน่วยดำเนินการ ๓) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนราธิวาส โดยกรมท่าอากาศยานเป็นหน่วยดำเนินการ และ ๔) โครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสายสุไหงโก-ลก - รันเตปันยัง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดนราธิวาสจึงขอความร่วมมือหน่วยงานของท่าน จัดทำข้อมูลสถานะความคืบหน้าของโครงการที่เกี่ยวข้อง โดยประสานข้อมูลกับหน่วยงานส่วนกลางที่รับผิดชอบโครงการ และจัดส่งข้อมูลตามแบบฟอร์มสรุปความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการฯ ให้จังหวัดนราธิวาส ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sez.ntw@gmail.com เพื่อจังหวัดนราธิวาสจะได้รวบรวมข้อมูลและจัดส่งให้สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาคริต สุรณัฐกุล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร. ๐ ๗๓๖๔ ๒๖๓๘



บัญชีแนบท้าย

หนังสือจังหวัดนราธิวาส ด่วนที่สุด ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๔๔๙๒ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๙
เรื่อง ขอความร่วมมือจัดทำข้อมูลสถานะโครงการที่เสนอภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส
๒. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส
๓. สารวัตรแขวงบำรุงทางตันหยงมัส

16057

ถ้วนที่สุก

ที่ อว ๖๘๐๑๖/ว ๐๙๓๓



๗ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์มอบหมายบุคลากรที่รับผิดชอบให้ข้อมูลสถานะโครงการของจังหวัดที่เสนอภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบฟอร์มสรุปความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการฯ
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร ๑๑๑๕/ว ๓๒๒๙ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ตามที่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แจ้งว่ากระทรวงประสานเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย มีกำหนดจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ ณ เมืองเมดาน จังหวัดสุมาตราเหนือ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เพื่อทบทวนความคืบหน้าการดำเนินงานภายใต้ Implementation Blueprint (IB) ค.ศ. ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖ และกำหนดแนวทางของ IB ค.ศ. ๒๐๒๗ - ๒๐๓๑ รวมทั้งหารือประเด็นการพัฒนาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง นั้น

ในการนี้ สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) ในฐานะฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพื่อสนับสนุนการรายงานความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานในการประชุมดังกล่าว จึงขอความอนุเคราะห์มอบหมายผู้รับผิดชอบแผนงาน IMT-GT ให้ข้อมูลสถานะความคืบหน้าโครงการของจังหวัดที่เสนอภายใต้กรอบแผนงาน IMT-GT ตามแบบฟอร์มสรุปความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ กรุณาส่งข้อมูลตามแบบฟอร์มสรุปความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการฯ มายังสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) ทางอีเมล cmgf.thai@gmail.com ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๙ เพื่อดำเนินการจัดส่งข้อมูลโครงการให้ สศช. และจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเข้าที่ประชุมดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) โทร. ๐ ๙๔๒๘ ๖๙๗๗ โดยมี น.ส.พรรษา บัณฑิตะ โทร. ๐๘ ๐๑๓๘ ๔๗๒๙ หรือ น.ส.ผาติเม้า และทีม โทร. ๐๘ ๗๒๙๘ ๙๕๐๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF)

โทร ๐ ๙๔๒๘ ๖๙๗๗

E-mail: cmgf.thai@gmail.com

ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

รับเลขที่ 32770

วันที่ 11 ส.ค. 2569

12.16 น.

สำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

และพันธกิจสังคม

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

จังหวัดสงขลา

สำนักงานจังหวัดนราธิวาส

7131

วันที่ 11 ส.ค. 2569

สำนักงานจังหวัดนราธิวาส

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

เลขที่รับแจ้งวันส.ค.ฉบับ 857

วันที่ ๗ / ๘ / ๒๕๖๙

โครงการระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT

จังหวัด / EC	สาขาความร่วมมือ (WG)	โครงการ ภายใต้ แผนงาน (Updated)	โครงการ เสนอใหม่ ปี 68 (New Initiatives)	โครงการ ทั้งหมด
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน				
นราธิวาส (EC6)	WGTC	4	–	4
รวมทั้งหมด		4	-	4

โครงการระดับชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัด CMGF แผนงาน IMT-GT

(1) ความก้าวหน้าโครงการ (Update Project) (4 โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา WGTC 4 โครงการ

(2) โครงการเสนอใหม่ (New Initiatives) (- โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา - โครงการ

1. ความก้าวหน้าโครงการ (Update Project) (จังหวัดนราธิวาส 4 โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา WGTC 4 โครงการ

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	ข้อมูลความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ส.ค. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC) (4 โครงการ)												
แนวระเบียบเศรษฐกิจที่ 6 (EC6)												
1	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำ โก-ลก แห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตา ปันยัง รัฐกลันตัน (EC6)	<u>ความเป็นมา/ รายละเอียด</u> โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำโก- ลก แห่งที่ 2 อ.สุไหง โก-ลก จ.นราธิวาส-รันเตา ปันยัง รัฐกลันตัน มี มติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะโครงการอยู่ ภายใต้กรอบความ ร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และแผนงานพัฒนา ของ ศอ.บต. ดำเนินการออกแบบ	- คณะรัฐมนตรีไทย ได้อนุมัติโครงการเมื่อ วันที่ 8 เมษายน 2568 - มีการลงนามสัญญา ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2568 - ปัจจุบันโครงการอยู่ ในขั้นตอน กระบวนการจัดซื้อ จัดจ้าง (ประกวดการ ร่างเอกสารการ ประกวดราคา (TOR) โดยมีผู้รับเหมาผ่าน คุณสมบัติเบื้องต้น ฝั่งละ 10 ราย)		/			กรมทาง หลวง	งบประมาณ ฝ่ายไทย ประมาณ 200 ล้าน บาท	กระทรวง คมนาคม	2567- 2570	นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	ข้อมูลความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ส.ค. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		โดยมาเลเซีย มีความยาวสะพาน 116 เมตร คู่ขนานกับสะพานเดิมด้านทิศตะวันตก งบประมาณฝ่ายไทย ประมาณ 200 ล้านบาท (ถนนฝั่งไทย 90 ล้านบาท สะพาน ฝั่งไทย 110 ล้านบาท) มีการประชุมด้านเทคนิคร่วม ไทย-มาเลเซีย จำนวน 5 ครั้ง โดยครั้งที่ 5 ประชุมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ทั้งสองฝ่ายหารือเพื่อพิจารณาสรุปแบบและจัดทำ (ร่าง) ความตกลง การก่อสร้างร่วมกัน	- คาดว่าจะเริ่มลงมือก่อสร้างในเดือน มิถุนายน 2569 (ระยะเวลาก่อสร้าง 24 เดือน) โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2571									
2	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส – เปิงกาลัยบุรี รัฐกลันตัน (EC6)	ความเป็นมา/รายละเอียดโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส – เปิงกาลัยบุรี รัฐกลันตัน มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะ	- ฝ่ายไทยจัดทำกรออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และส่งมอบให้ฝ่ายมาเลเซียแล้ว เมื่อปี 2559 - ฝ่ายมาเลเซียแจ้งในการประชุม IMT-GT (ก.ค. 66) ว่ามี		/			กรมทางหลวง	5,500 ล้านบาท	กระทรวงคมนาคม	- (อยู่ระหว่างฝ่ายมาเลเซียพิจารณาเนื่องจากมาเลเซียขอให้ดำเนิน	นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	ข้อมูลความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ส.ค. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		โครงการอยู่ภายใต้ กรอบความร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และ แผนงานพัฒนาของ ศอ.บต. ความยาว สะพาน 1.134 กม. โครงการระยะทาง รวม 11.49 กม. (ฝั่ง ไทย 7.82 กม. ฝั่ง มาเลเซีย 3.67 กม.) จุดเริ่มต้นโครงการที่ สามแยกตากใบบ้าน หัวถนน ซึ่งเป็นสาม แยกจุดตัดทางหลวง 4084 กับทางหลวง 4057 ฝั่งประเทศ ไทย สิ้นสุดที่จุดตัด สามแยกระหว่างทาง หลวงรัฐหมายเลข D134 กับ D176 บริเวณบ้าน Kok Semru ประเทศ มาเลเซีย ดำเนินการ สร้างขึ้นเพื่อเพิ่มการ เชื่อมต่อกับเขต เศรษฐกิจชายฝั่ง ตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย และ	ข้อจำกัดด้าน งบประมาณ จึงขอ ชะลอโครงการ ออกไปก่อน และจะ พิจารณาโครงการ ภายหลังเสร็จสิ้นการ ก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำ โก-ลก แห่งที่ 2 จ. นราธิวาส-รันเตาป็น ยัง รัฐกลันตัน								โครงการ ก่อสร้าง สะพาน ข้าม แม่น้ำ โก-ลก แห่งที่ 2 ให้ เรียบร้อย ก่อน)	

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	ข้อมูลความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ส.ค. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		เขตเศรษฐกิจพิเศษ นราธิวาส										
3	โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยาน นราธิวาส (EC6)	ความเป็นมา/ รายละเอียด ท่าอากาศยาน นราธิวาสเป็นท่า อากาศยาน ที่มี ความสำคัญในการ เชื่อมโยงสามจังหวัด ชายแดนใต้สู่ ส่วนกลางและสู่โลก ในปัจจุบันให้บริการ เที่ยวบิน ภายในประเทศและ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ ระหว่างประเทศ เพื่อ ให้บริการพี่น้องชาว ไทยมุสลิมไป ประกอบพิธีฮัจย์ ณ ประเทศ ซาอุดีอาระเบีย เนื่องจากอาคารที่ พักผู้โดยสารใช้งาน มาเป็นเวลานาน ไม่ สามารถรองรับการ ให้บริการผู้โดยสาร เที่ยวบินในประเทศ และระหว่างประเทศ ได้ในเวลาเดียวกัน กรมท่าอากาศยาน จึงได้มีแผนพัฒนา	- การก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อรองรับผู้โดยสาร ได้ 600 คนต่อ ชั่วโมง และ 1.70 ล้านคนต่อปี - อยู่ระหว่าง ดำเนินการ (ณ เดือน มิถุนายน 2568) โครงการก่อสร้างแล้ว เสร็จไปแล้ว 62.62% และมีกำหนดแล้ว เสร็จในปี 2569		/			กรมท่า อากาศ ยาน	639.89 ล้านบาท	กรมท่า อากาศยาน	2565- 2568	นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	ข้อมูลความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ส.ค. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		ท่าอากาศยาน นราธิวาส เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถใน การรองรับผู้โดยสาร ให้ได้ทั้งเที่ยวบินใน ประเทศและระหว่าง ประเทศในเวลา เดียวกัน และจัดให้มี สิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกเพียงพอ ต่อการให้บริการใน ปัจจุบันและอนาคตที่ จะเพิ่มขึ้น <u>รูปแบบการพัฒนา</u> <u>โครงการ</u> การก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์ อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยาน										
4	โครงการฟื้นฟู เส้นทางรถไฟสายสุ โขทัย-ปากช่อง - รันเตา ปิ่นยัง (EC6)	<u>ความเป็นมา/</u> <u>รายละเอียด</u> ประเทศไทยและ มาเลเซียมีการทำ สนธิสัญญาการเดิน รถร่วมระหว่างการ รถไฟแห่งประเทศไทย	เมื่อวันที่ 17 ม.ค.67 ที่ประชุมคณะทำงาน ความร่วมมือด้านการ รถไฟระหว่างไทย- มาเลเซีย (Thailand and Malaysia		/			การรถไฟ แห่งประเทศไทย	- (ยังไม่ได้ ตั้งงบ ประมาณ เนื่องจาก อยู่ระหว่าง	การรถไฟ แห่งประเทศไทย	-	จ. นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	ข้อมูลความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ส.ค. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		ไทยและการรถไฟ สหพันธ์มลายามา ตั้งแต่ปี 2497 แต่ เส้นทางการเดิน รถไฟดังกล่าวถูกปิด มาเป็นเวลากว่า 20 ปี เนื่องจากปัญหา การค้าขายสินค้า และแรงงานผิด กฎหมายในเส้นทาง ดังกล่าว แต่ปัจจุบัน สภากาชาดการ ค้าขายและสภาพ เศรษฐกิจ เปลี่ยนแปลงไปมาก หากมีการเปิด เส้นทางดังกล่าวจะ เป็นการเพิ่มมูลค่า การค้าขายแดนและ การพัฒนาเศรษฐกิจ เช่น ทางด้านการ ขนส่งสินค้าที่จะทำ ให้มีการขนส่งทาง รถไฟเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งสถานี สุโขทัย-โกสุมพิสัย มีความ พร้อมในการรองรับ การให้บริการด้าน การโดยสารระหว่าง	Railway Joint Working Committee: RJWC) ครั้งที่ 2 เพื่อผลักดัน การบูรณาการการ เชื่อมโยงทางรถไฟ ระหว่างไทย- มาเลเซีย ได้หาหรือความเป็นไป ได้ในการเชื่อมโยง เส้นทางรถไฟสุโขทัย- โกสุมพิสัย เข้า กับเส้นทางรถไฟ เชื่อมชายฝั่งทะเล ตะวันออก (East Coast Rail Link: ECRL) ของมาเลเซีย ซึ่งฝ่ายไทยมีความ พร้อมในการกลับมา เปิดเดินรถในเส้นทาง สุโขทัย-รัตนบุรี ป็นยัง - เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569 การ รถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการ จัด ประชุมปฐมฤกษ์ โครงการ (สัมมนา ใหญ่ ครั้งที่ 1) เพื่อ						หาหรือความ เป็นไปได้ ในการ เชื่อมโยง เส้นทาง รถไฟ)			

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้า การดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	ข้อมูลความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ส.ค. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		ประเทศได้เป็นอย่างดี <u>รูปแบบการพัฒนา โครงการ</u> - เปิดเส้นทางรถไฟ สายสุโขทัย-ลก - รันเตาปิ้งยังเพื่อ เชื่อมโครงข่าย รถไฟในประเทศไทย และโครงข่ายรถไฟ ECRL ของประเทศ มาเลเซีย	ดำเนินการศึกษา ความเหมาะสม (Feasibility Study) ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ สิ่งแวดล้อม ของ โครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงชุม ทางหาดใหญ่ - สุโขทัย รถไฟทางคู่ ช่วงชุม ทางหาดใหญ่ - สุโขทัย อิมพีเรียล อำเภอเมือง นราธิวาส จังหวัด นราธิวาส									

หมายเหตุ:

- สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC)
- EC* คือ ระเบียบเศรษฐกิจหลักของโครงการ

.....

ที่ นร ๑๑๑๕/ว ๓๒๒๙



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงาน IMT-GT
เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกำหนดการประชุมฯ และเอกสารข้อมูลทั่วไปสำหรับการประชุมฯ
๒. แบบฟอร์มส่งสรุปความคืบหน้าการขับเคลื่อนการดำเนินงานฯ

ด้วย กระทรวงพาณิชย์ เศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย มีกำหนดจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ของแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ ณ เมืองเมดาน จังหวัดสุมาตราเหนือ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เพื่อทบทวนความคืบหน้าการดำเนินงานภายใต้ Implementation Blueprint (IB) ค.ศ. ๒๐๒๒-๒๐๒๖ และกำหนดแนวทางของ IB ค.ศ. ๒๐๒๗-๒๐๓๑ รวมทั้งหารือประเด็นการพัฒนาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการระดับชาติแผนงาน IMT-GT ใคร่ขอเรียนว่าหน่วยงานของท่านมีบทบาทหลักในการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT จึงขอความอนุเคราะห์จากท่าน ดังนี้

๑. มอบหมายผู้แทนเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓๒ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามวันและสถานที่ที่ระบุไว้ข้างต้น ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
๒. ร่วมจัดแสดงสินค้าในงาน IMT-GT Trade Fair เพื่อนำเสนอจุดเด่นทางเศรษฐกิจ สินค้าเชิงนวัตกรรม แหล่งท่องเที่ยว และมรดกทางวัฒนธรรมของ ๑๔ จังหวัดภาคใต้ของไทยซึ่งอยู่ภายใต้แผนงาน IMT-GT ในช่วงระหว่างการจัดการประชุมฯ โดยสำนักงานฯ อยู่ระหว่างประสานขอรับรายละเอียดจากทางประเทศเจ้าภาพและจะประสานแจ้งรายละเอียดให้ทราบในโอกาสแรก
๓. จัดทำข้อมูลความคืบหน้าในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของคณะทำงานภายใต้ภารกิจของหน่วยงานท่าน ตามแบบฟอร์มสรุปภาพรวมการขับเคลื่อนการดำเนินงานฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

ทั้งนี้ ขอได้โปรดแจ้งรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมฯ และนำส่งข้อมูลตามข้อ ๓. มายังสำนักงานฯ ผ่านทางฟอร์มออนไลน์ซึ่งเข้าถึงได้ทาง <https://forms.gle/hUcpXmhBnfaHEwcW8> หรือ QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้ ภายในวันศุกร์ที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ เพื่อที่จะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยได้มอบหมายให้นายก่อรัฐ โสมทองแดง โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๔๕๔๗ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องนี้ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกรุณาเบิกจ่ายจากต้นสังกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวศิริธร พลตงเดช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๔๕๔๗ (ก่อรัฐ)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Korat@nesdc.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒ แบบฟอร์มแจ้งรายชื่อและข้อมูล