

ด่วนที่สุด

ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๒๔๔๖



ศบก.จ.นธ.

ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการและโครงการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
เรียน หัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานตามบัญชีแนบท้าย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๒/ว ๓๑๕๐
ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๔
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๙
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด
๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๘๔
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนราธิวาสได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ เห็นชอบมาตรการและโครงการของกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการคลัง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล จึงขอให้หน่วยงานบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในระดับพื้นที่ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ เพื่อดำเนินการสนับสนุนมาตรการและโครงการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการคลัง พร้อมทั้งติดตามสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานให้จังหวัดนราธิวาสทราบ หากเกิดความจำเป็นเร่งด่วน ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ได้ทางเว็บไซต์จังหวัดนราธิวาส www.narathiwat.go.th ในหัวข้อ “ระบบหนังสือราชการจังหวัดนราธิวาส” สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาคริต สุรณัฐกุล)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทรศัพท์ ๐ ๗๓๖๔ ๒๖๓๘



ด่วนที่สุด

บัญชีแนบท้าย

หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๒๕๕๖ ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๙
เรื่อง มาตรการและโครงการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง

๑. ปลัดจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา
๓. ปลัดจังหวัดนครราชสีมา
๔. พาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
๕. คลังจังหวัดนครราชสีมา
๖. ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
๗. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา
๘. เกษตรจังหวัดนครราชสีมา
๙. ประมงจังหวัดนครราชสีมา
๑๐. ปศุสัตว์จังหวัดนครราชสีมา
๑๑. ผู้อำนวยการสถานีพัฒนาที่ดินนครราชสีมา
๑๒. พัฒนาการจังหวัดนครราชสีมา
๑๓. อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา
๑๔. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา
๑๕. พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครราชสีมา
๑๖. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา
๑๗. นายอำเภอทุกอำเภอ
๑๘. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา
๑๙. นายกเทศมนตรีเมืองทุกแห่ง
๒๐. ผู้อำนวยการสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรจังหวัดนครราชสีมา
๒๑. ผู้อำนวยการธนาคารออมสินเขตนครราชสีมา

๒๗๐๙ / ๑๗

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๓๒/วจ๑๕๐



๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

ศบค.มท.

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
รับเลขที่ 10323
วันที่ 27 เม.ย. ๒๐๑9
11.๐๐

สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
4871
รับเลขที่
วันที่ 27 เม.ย. 2569

สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
จำนวน ๑ ชุด
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ
เลขที่รับหนังสือ ๔๓๗
วันที่ 24 / 4 / ๒๕๖๙
จำนวน ๑ ชุด

เรื่อง มาตรการและโครงการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๔ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙
- ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๔ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙
- ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๘๔ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ เห็นชอบมาตรการและโครงการของกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการคลัง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์ของรัฐบาล จึงขอให้จังหวัดมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในระดับพื้นที่ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ เพื่อดำเนินการสนับสนุนมาตรการและโครงการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ของกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการคลัง พร้อมทั้งติดตามสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกเฉียงใต้ที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ หากเกิดความจำเป็นเร่งด่วน ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ทางเว็บไซต์สำนักนโยบายและแผน สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย www.ppb.moi.go.th หัวข้อ “หนังสือแจ้งเวียน/ ประชาสัมพันธ์” หรือ QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบ
ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ของกระทรวงมหาดไทย



เอกสารแนบ
สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักนโยบายและแผน (กลุ่มงานกิจการพิเศษ)
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๒๒ ๒๔๔๓ มท. ๕๐๖๒๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๘๔



กลุ่มงานการเมือง ส.ร.ม.จ.
เลขที่รับที่ 760
วันที่ 15-13
เวลา

สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่ 1289
วันที่ 16 เม.ย. 2569
เวลา 14.42 น.
กระทรวงมหาดไทย
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง
เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๖๐๐ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๓/๘๖
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๑๕๙๓ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับ
ผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ ลงมติว่า

- เห็นชอบ อนุมัติ และรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลัง
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
รวมทั้งให้มีมาตรการป้องกันการทุจริตในทุกขั้นตอนด้วย
 - ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณ
และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย
- จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ กระทรวงการคลังให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จันทรไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๑๐๗/ว 1220
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบ

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ธิดินันท์), ๑๕๒๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

17 เม.ย. 2569

(นางสาวพิมพ์มล สายอ่อง)

หัวหน้ากลุ่มงานการเมือง รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย

ตน.กค.
จนท. ศิวกรรณ์ 16 เม.ย. 69

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๖/๓/๘๖

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๖ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๕๙๙
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง มีสาระสำคัญเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มยืดเยื้อ ส่งผลให้เกิดความผันผวนของราคาพลังงานที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งกระทบต่อเสถียรภาพตลาดพลังงานและภาคธุรกิจเป็นวงกว้าง และยังส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนที่อาจปรับเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ซึ่งการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการผลิตดังกล่าวมีแนวโน้มกระทบต่อกำลังซื้อของประชาชนและการบริโภคภาคเอกชน โดยกระทรวงการคลังคาดการณ์ว่า มาตรการดังกล่าวจะช่วยบรรเทาผลกระทบต่อภาคธุรกิจภาคบริการ ธุรกิจค้าส่งค้าปลีก ภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อย และประชาชน ซึ่งเป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของประเทศ ให้ได้รับการช่วยเหลืออย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ การทำการเกษตร รวมทั้งบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

/และมอบหมาย...

อธิบดี

ลบ

- ๒ -

และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม ใดๆก็ตาม เนื่องจากมาตรการดังกล่าวเป็นการดำเนินการที่รัฐจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายส่วนต่างของดอกเบี้ยเข้าข่าย การดำเนินการตามมาตรา ๒๘ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงเห็นสมควร พิจารณาให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง สำหรับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นและเป็นภาระ ต่องบประมาณนั้น เห็นควรให้ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และธนาคารออมสิน จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีตามผลการดำเนินงานจริงต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ บรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นสมควรที่กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้และความเข้าใจมาตรการดังกล่าวให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างทั่วถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนันต์ แก้วกำเนิด)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๐๐๐ ต่อ ๑๔๕๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th



(นางสาววัลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๑ มิ.ย. ๖๓

ลบ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/ ๑๕๖๓



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๖๐๐ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๔

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือ
แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกระทรวงการคลัง ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งเพื่อลดต้นทุน
การผลิต กรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน ๒,๘๗๐ ล้านบาท และมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงพาณิชย์ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณา
แนวทางการดำเนินการ โดยอาจขอความร่วมมือหน่วยงานอื่นในการร่วมดำเนินการเพิ่มเติมได้ ซึ่งสำนักงานฯ
มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในการดำเนินโครงการเห็นควรพิจารณาคัดเลือกเกษตรกรเข้าร่วมโครงการให้ครอบคลุม
ทุกกลุ่มอย่างเหมาะสมและทั่วถึง เพื่อให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเกษตรกร
รายย่อยที่ประสบปัญหาขาดแคลนเงินทุนหมุนเวียน

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบในการปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจาก
รัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืน (ชุมชนสร้างไทย ระยะที่ ๓) เนื่องจากเป็นการปรับลดวงเงินโครงการและ
วงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล เพื่อไปใช้ในโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งเพื่อลดต้นทุนการผลิต
สำหรับช่วยเหลือเกษตรกรรายย่อยที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนปัจจัยการผลิตที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น
จากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

๓. เห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนทางพลังงานสำหรับ
ประชาชน ของธนาคารออมสิน กรอบวงเงินงบประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อให้ประชาชนสามารถปรับตัวเข้าสู่
การดำเนินชีวิตและการประกอบอาชีพที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน

๔. เห็นควรให้ความเห็นชอบในการปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ
(Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องควรเร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์ไปยังกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้ความช่วยเหลือสามารถเข้าถึงผู้ที่ได้รับ
ผลกระทบได้อย่างทั่วถึงและทันที่

/ส. เห็นควร...

ส.ก.

๕. เห็นควรรับทราบการดำเนินมาตรการ (๑) โครงการสินเชื่อบ้านอยู่เย็นเป็นสุข โครงการสินเชื่อบ้านเบอร์ ๕ และโครงการสินเชื่อ Solar Roof ของธนาคารอาคารสงเคราะห์ (๒) มาตรการ EXIM Support Plus ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (๓) โครงการสินเชื่อ SME Green Productivity ของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (๔) มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มเปราะบาง และ (๕) มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ

๖. เห็นควรให้กระทรวงการคลังกำกับดูแลการดำเนินมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส คุ่มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อการใช้จ่ายงบประมาณของภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตनुชา พิขยน์นัท)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค

โทร. ๐๒-๒๘๐๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๖๕

E-mail: arnunchanog@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง



(นางสาววิไลภา สุขผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๘/ล. ๑๐๗๙



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๑๘๘๓ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๕๗๒ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. รายละเอียดโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งเพื่อลดต้นทุนการผลิต และรายละเอียดข้อมูล
ที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ และ
มาตรา ๒๘ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
๓. รายละเอียดโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืน (ชุมชนสร้างไทย ระยะที่ ๓)
๔. รายละเอียดโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย กรณีปรับตัว
เพื่อความยั่งยืนทางพลังงานสำหรับประชาชน และรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐ
ต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘
ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
๕. รายละเอียดโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย และรายละเอียด
ข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗
และมาตรา ๒๘ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑ และ ๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบ
การดำเนินมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืน (ชุมชนสร้างไทย
ระยะที่ ๓) (โครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ) ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และโครงการ
สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่
๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน และมอบหมายให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
จากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอ
คณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๔)
เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศตาม (๖) และมาตรา
๕ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) กำกับ
การบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ก๊อปปี้

ก๊อปปี้

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สืบเนื่องจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มยืดเยื้อ ทำให้การผลิต การขนส่งน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติของโลกอยู่ในภาวะชะงักงัน ปริมาณน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติในตลาดโลกลดลงสวนทางกับความต้องการ ทำให้เกิดความผันผวนของราคาเชื้อเพลิงและราคาพลังงานที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพตลาดพลังงานและภาคธุรกิจเป็นวงกว้าง รวมทั้งห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ระหว่างประเทศ ต้นทุนการขนส่ง และความสามารถในการเข้าถึงตลาดส่งออกของผู้ประกอบการไทย ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการในภาคการผลิต ภาคอุตสาหกรรม และผู้ประกอบการส่งออกและนำเข้า รวมทั้งภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อยที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนปัจจัยการผลิตและต้นทุนภาคการขนส่งที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อภาวะค่าครองชีพของประชาชนที่อาจปรับเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ซึ่งการเพิ่มขึ้นของต้นทุนการผลิตดังกล่าวมีแนวโน้มกระทบต่อกำลังซื้อของประชาชนและการบริโภคภาคเอกชน อันเป็นแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของเศรษฐกิจไทย ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ เกี่ยวกับการกำหนดนโยบายที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศ โดยได้แถลงถึงการเร่งดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางเพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนเกษตรกร และผู้ประกอบการท่ามกลางสถานการณ์ที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง

ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบและป้องกันความเสี่ยงทางเศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้นต่อภาคธุรกิจ ภาคบริการ ธุรกิจค้าส่งค้าปลีก ภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อย และประชาชน ซึ่งล้วนเป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของประเทศ ให้ได้รับการช่วยเหลืออย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ การทำการเกษตร รวมทั้งบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน ท่ามกลางสถานการณ์ที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง กระทรวงการคลังจึงขอเสนอมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศตาม (๖) และมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ภาคบริการ ธุรกิจค้าส่งค้าปลีก ภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อยและประชาชน ซึ่งล้วนเป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของประเทศ ให้ได้รับการช่วยเหลืออย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ การทำการเกษตร รวมทั้งบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน ท่ามกลางสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง กระทรวงการคลังเห็นสมควรเสนอมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อเป็นการบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกิจ การทำการเกษตรและบรรเทาภาระค่าครองชีพ รวมทั้งป้องกันความเสี่ยงทางเศรษฐกิจที่อาจเกิดขึ้น

/๓. สำคัญ ...

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงการคลังขอเสนอมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับเกษตรกร

โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งเพื่อลดต้นทุนการผลิต (โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ) และการปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืน (ชุมชนสร้างไทย ระยะที่ ๓) (โครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ) ของ ธ.ก.ส.

จากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวนและอยู่ในระดับสูง กระทบต่อต้นทุนพลังงาน การขนส่ง และต้นทุนการผลิตปุ๋ยเคมี ทำให้ราคาปุ๋ยทางการเกษตรและปัจจัยทางการผลิตปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เป็นผลให้ภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อยต้องแบกรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับนายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ ด้านการเกษตร “เปลี่ยนผ่านจากเกษตรกรแบบดั้งเดิม” ไปสู่ “เกษตรแม่นยำ เกษตรมั่นคง เกษตรยั่งยืน” ควบคู่กับการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทานเพื่อยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทยอย่างยั่งยืน ผ่านโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งสำหรับเกษตรกร ในการนี้ กระทรวงการคลังขอเสนอโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ พร้อมทั้งขอปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับการชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑.๑ โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑) **วัตถุประสงค์** : สนับสนุนแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำให้เกษตรกรในการจัดซื้อปัจจัยการผลิต เพื่อช่วยลดภาระทางการเงินจากการใช้บริการสินเชื่อเพื่อประกอบอาชีพการเกษตร และเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบอาชีพ และยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกร

๒) **กลุ่มเป้าหมาย** : เกษตรกร

๓) **วงเงินโครงการ** : ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท

๔) **ระยะเวลาโครงการ** : ระยะเวลา ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและคณะกรรมการ ธ.ก.ส. เห็นชอบ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๗๒

๕) **วงเงินสินเชื่อต่อราย** : สูงสุดไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๖) **ระยะเวลาชำระคืนเงินกู้** : ไม่เกิน ๑๒ เดือน นับถัดจากวันรับเงินกู้ และไม่เกินวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๗๒

๗) **อัตราดอกเบี้ย** : ธ.ก.ส. กำหนดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๖ ต่อปี ทั้งนี้เมื่อเกษตรกรผู้กู้สามารถปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามข้อ ๘) เกษตรกรผู้กู้จะชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๓ ต่อปี และรัฐบาลจะชำระดอกเบี้ยแทนเกษตรกรผู้กู้ในอัตราร้อยละ ๓ ต่อปี ทั้งนี้ ภายหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ คิดอัตราดอกเบี้ยตามที่ ธ.ก.ส. กำหนด

/๘) หลักเกณฑ์ ...

๘) หลักเกณฑ์และเงื่อนไข :

๘.๑) เกษตรกรต้องผ่านการอบรม/เรียนรู้การพัฒนาทักษะและการบริหารจัดการต้นทุน (Reskil/Upskill) โดย ธ.ก.ส. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ/หรือหน่วยงานร่วมดำเนินการอื่น ๆ เช่น การใช้ปุ๋ยอย่างมีประสิทธิภาพตามค่าการวิเคราะห์ดิน เป็นต้น

๘.๒) ต้องใช้เงินกู้เพื่อจัดซื้อปุ๋ยผ่านสถาบันเกษตรกร กลุ่มเกษตรกร หรือวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ หรือแหล่งอื่นตามที่ ธ.ก.ส. กำหนด

๘.๓) เกษตรกรต้องใช้พันธุ์/เมล็ดพันธุ์ ที่ได้รับการรับรองมีมาตรฐานตามคำแนะนำของหน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หรือตามที่ ธ.ก.ส. กำหนด และจำหน่ายให้แก่เกษตรกรในราคาที่เหมาะสม ซึ่งกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ จะควบคุมราคาให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

๘.๔) สามารถชำระหนี้เงินกู้ได้ตามระยะเวลาที่ ธ.ก.ส. กำหนด โดยเกษตรกรผู้กู้รับชำระค่าผลผลิตผ่านบัญชีเงินฝากของ ธ.ก.ส. และยินยอมให้ ธ.ก.ส. หักชำระหนี้จากบัญชีเงินฝาก

เพื่อให้การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ ธ.ก.ส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาแนวทางการดำเนินการ โดยอาจขอความร่วมมือหน่วยงานอื่นในการร่วมดำเนินการเพิ่มเติมได้ เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ

๙) วงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล : ธ.ก.ส. ขอรับเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลรวมเป็นเงินทั้งสิ้นไม่เกิน ๒,๙๗๐ ล้านบาท แบ่งเป็น

๙.๑) การชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ให้ ธ.ก.ส. ในอัตราร้อยละ ๓ ต่อปี เป็นระยะเวลา ๓ ปี (ไม่เกินวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒) รวมทั้งสิ้นไม่เกิน ๒,๗๐๐ ล้านบาท (วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท x อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๓ ต่อปี x ระยะเวลา ๓ ปี)

๙.๒) วงเงินจ่ายขาดสำหรับการอบรม/เรียนรู้การพัฒนาทักษะและการบริหารจัดการต้นทุน (Reskil/Upskill) ให้ผู้เข้าร่วมโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ แก่ ธ.ก.ส. จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท

การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ (คณะกรรมการฯ) เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ (ประกาศคณะกรรมการฯ) โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ มาด้วยแล้ว

/โครงการ ...

สืบ

- ๕ -

โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ยังเข้าข่ายตามบทบัญญัติ
ในมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้การมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐ
ดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ โดยรัฐบาลรับประกันว่าจะชดเชยค่าใช้จ่ายหรือการสูญเสียรายได้
จากการดำเนินการนั้น ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายและอยู่ในขอบแห่ง
วัตถุประสงค์ของหน่วยงานของรัฐนั้น ทั้งนี้ กรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลเพื่อดำเนินโครงการ
สินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ จำนวน ๒,๙๗๐ ล้านบาท จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ.
วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการชดเชยจากรัฐบาล
ของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘
ซึ่งจะกล่าวถึงในข้อ ๓.๑.๒ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘
ได้มีมติเห็นชอบแนวทางในการกำกับกรดำเนินการดำเนินโครงการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ
ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงิน
การคลังฯ และเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ซึ่งนายกรัฐมนตรี
ได้ให้ความเห็นชอบการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงิน
การคลังฯ ของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ด้วยแล้ว

นอกจากนี้ ธ.ก.ส. ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายตามมาตรา ๒๘
แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ จะต้องจัดทำบัญชีสำหรับการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ได้รับ
มอบหมายแยกต่างหากจากบัญชีการดำเนินงานทั่วไป พร้อมทั้งเสนอรายงานผลการดำเนินการตามที่ได้รับ
มอบหมายและผลสัมฤทธิ์ต่อรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และเปิดเผยให้สาธารณชนทราบ รวมทั้งเผยแพร่
ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามนัยบทบัญญัติมาตรา ๒๙ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ต่อไป

**๓.๑.๒ การปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการชดเชยจากรัฐบาลของ
โครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)**

ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติ
เห็นชอบการดำเนินมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ
ธ.ก.ส. วงเงินโครงการ ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลจำนวน
๕,๒๕๐ ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อภาคการเกษตร
โดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อยที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนปัจจัยการผลิตที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น
กระทรวงการคลังจึงได้เสนอโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ตามที่กล่าวในข้อ ๓.๑.๑ โดยใช้กรอบวงเงิน
งบประมาณชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ เพื่อดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ
ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าว จึงเห็นควรปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการชดเชย
จากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) ปรับลดวงเงินโครงการ จากเดิม ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๒๑,๗๐๐ ล้านบาท

/๒) ปรับ ...

สืบ

ท้าย

- ๖ -

๒) ปรับลดวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล จากเดิม รัฐบาลชดเชย ดอกเบี้ยเงินกู้ให้ ธ.ก.ส. ในอัตราร้อยละ ๓.๕๐ ต่อปี เป็นระยะเวลา ๓ ปี (ไม่เกินวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔) จำนวน ๕,๒๕๐ ล้านบาท (วงเงิน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท x อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๓.๕๐ ต่อปี x ระยะเวลา ๓ ปี) โดย ธ.ก.ส. จะทำความตกลงกับสำนักงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณเป็นรายปีตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป เป็น รัฐบาลชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ให้ ธ.ก.ส. ในอัตราร้อยละ ๓.๕๐ ต่อปี เป็นระยะเวลา ๓ ปี (ไม่เกินวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔) จำนวน ๒,๒๗๘.๕๐ ล้านบาท (วงเงิน ๒๑,๗๐๐ ล้านบาท x อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๓.๕๐ ต่อปี x ระยะเวลา ๓ ปี) โดย ธ.ก.ส. จะทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณเป็นรายปีตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

ทั้งนี้ สำหรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่น ๆ ของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ยังคงเป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

๓.๒ มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับประชาชน

๓.๒.๑ โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย กรณีปรับตัวเพื่อความยั่งยืนทางพลังงานสำหรับประชาชน (โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ) ของธนาคารออมสิน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

กระทรวงการคลังขอเสนอโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่ง โลจิสติกส์ (Logistics) และพลังงานสะอาด ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้สินเชื่อแก่ประชาชนเพื่อปรับตัวเข้าสู่การดำเนินชีวิตและการประกอบอาชีพที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน เช่น การเปลี่ยนรถเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) เป็นต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) คุณสมบัติผู้กู้ : บุคคลธรรมดาสัญชาติไทยที่มีแนวทางการปรับตัวด้านความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) การจัดซื้อยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) การปรับปรุงที่พักอาศัย/อาคาร เป็นต้น ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

๒) วงเงินโครงการ : ๕,๐๐๐ ล้านบาท (ภายใต้วงเงินโครงการสินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท)

๓) วงเงินสินเชื่อต่อราย : วงเงินสินเชื่อสูงสุดต่อรายต่อสถาบันการเงิน ไม่เกิน ๒ ล้านบาท

๔) ระยะเวลาโครงการ : ไม่เกิน ๕ ปี

/๕) ย่อตรา ...

ท้าย

๕) อัตราดอกเบี้ย :

๕.๑) กรณีให้สินเชื่อเพื่อการจัดซื้อยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ธนาคารออมสินให้สินเชื่อแก่สถาบันการเงินและผู้ให้บริการทางการเงินที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน (Non-Banks) ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๐.๐๑ ต่อปี ภายในระยะเวลาโครงการ และสถาบันการเงินและ Non-Banks คิดอัตราดอกเบี้ยไม่เกินร้อยละ ๑๐ ต่อปี (Effective Rate) จากผู้ใช้สินเชื่อในโครงการนี้ ปีที่ ๑ - ๕ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไข เช่น เงินคาวนั ระยะเวลากการผ่อนชำระ หลักประกัน เป็นต้น

ทั้งนี้ หากมีข้อจำกัดให้กระทรวงการคลังโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และธนาคารออมสินสามารถพิจารณาอัตราดอกเบี้ยของรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่เหมาะสมได้

๕.๒) กรณีให้สินเชื่ออื่น ๆ ธนาคารออมสินให้สินเชื่อแก่สถาบันการเงิน ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๐.๐๑ ต่อปี ภายในระยะเวลาโครงการ และสถาบันการเงินคิดดอกเบี้ยจากผู้ใช้สินเชื่อในโครงการไม่เกินร้อยละ ๓.๕๐ ต่อปี ในปีที่ ๑ - ๒ และไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี ในปีที่ ๓ - ๕

๖) ระยะเวลายื่นขอสินเชื่อ : ผู้ที่สนใจสามารถยื่นขอสินเชื่อได้ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๗๐ หรือจนกว่าวงเงินสินเชื่อรวมในโครงการจะหมด

๗) วงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล : ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณชดเชยจากรัฐบาล เพื่อชดเชยต้นทุนเงินปีที่ ๓ - ๕ ในอัตราร้อยละ ๒ ต่อปี เป็นระยะเวลา ๓ ปี รวมทั้งสิ้นไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท (วงเงิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท x ร้อยละ ๒ ต่อปี x ระยะเวลา ๓ ปี)

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และประกาศคณะกรรมการฯ โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ มาด้วยแล้ว

โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ยังเข้าข่ายตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้กรมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ โดยรัฐบาลรับภาระจะชดเชยค่าใช้จ่ายหรือการสูญเสียรายได้จากการดำเนินการนั้น ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายและอยู่ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของรัฐนั้น ทั้งนี้ กรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลดังกล่าว จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย กรณีปรับตัวเพื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจ (Transformation) (โครงการสินเชื่อ Transformation) ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งจะกล่าวถึงในข้อ ๓.๓.๑ ๑) ต่อไป

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบแนวทางในการกำกับดำเนินการดำเนินโครงการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ของโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ด้วยแล้ว

/นอกจากนี้ ...

สรุป

- ๘ -

นอกจากนี้ ธนาคารออมสินในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ จะต้องจัดทำบัญชีสำหรับการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ได้รับมอบหมายแยกต่างหากจากบัญชีการดำเนินงานทั่วไป พร้อมทั้งเสนอรายงานผลการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายและผลสัมฤทธิ์ต่อรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และเปิดเผยให้สาธารณชนทราบ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามนัยบทบัญญัติมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ต่อไป

๓.๒.๒ โครงการสินเชื่อบ้านอยู่เย็นเป็นสุขของธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)

ธอส. สนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ที่ต้องการซื้อ ปลูกสร้าง ต่อเติม ซ่อมแซม ปรับปรุง และซื้ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบพลังงานทดแทน เพื่อให้เป็นที่อยู่อาศัยประหยัดพลังงาน (ECO House) คิดอัตราดอกเบี้ยในปีที่ ๑ ร้อยละ ๒.๒๐ ต่อปี ปีที่ ๒ ร้อยละ ๓.๒๕ ต่อปี ปีที่ ๓ คิดอัตราดอกเบี้ยลูกค้ารายย่อยชั้นดี (Minimum Retail Rate : MRR) - ๒.๘๙๕ ต่อปี (ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ย MRR ของ ธอส. เท่ากับร้อยละ ๖.๑๔๕ ต่อปี) และตั้งแต่ปีที่ ๔ จนถึงตลอดอายุสัญญา ให้เป็นไปตามที่ ธอส. กำหนด ระยะเวลากู้ ๔๐ ปี รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

๓.๒.๓ โครงการสินเชื่อบ้านเบอร์ ๕ ของ ธอส.

ธอส. สนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ที่ต้องการซื้อ ปลูกสร้าง และรีไฟแนนซ์ ที่อยู่อาศัยที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติบ้านเบอร์ ๕ จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ ๒.๖๙ ต่อปี ใน ๒ ปีแรก ปีที่ ๓ เท่ากับร้อยละ MRR - ๓.๕๕๕ ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ ๔ จนถึงตลอดอายุสัญญา ให้เป็นไปตามที่ ธอส. กำหนด ระยะเวลากู้ ๔๐ ปี รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๙

๓.๒.๔ โครงการสินเชื่อ Solar Roof ของ ธอส.

ธอส. สนับสนุนสินเชื่อแก่ลูกค้าสวัสดิการที่หน่วยงานทำข้อตกลงโครงการสวัสดิการเงินกู้ที่อยู่อาศัย ที่ต้องการกู้เพิ่มเพื่อซื้อหลังคาพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Roof) วงเงินต่อรายไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท และไม่ต้องจดจำนองเพิ่มที่สำนักงานที่ดิน คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ ๓.๙๐ ต่อปี ใน ๓ ปีแรก และตั้งแต่ปีที่ ๔ จนถึงตลอดอายุสัญญา ให้เป็นไปตามที่ ธอส. กำหนด ระยะเวลากู้ ๑๐ ปี

๓.๓ มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับผู้ประกอบการ

๓.๓.๑ การปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบการดำเนินมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน วงเงินโครงการ ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท และอนุมัติกรอบเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลจำนวน ๔,๒๐๐ ล้านบาท และต่อมาคณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน นอกจากนี้ กระทรวงการคลังได้เสนอโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ตามที่กล่าวในข้อ ๓.๒.๑ จึงทำให้โครงการย่อยภายใต้โครงการสินเชื่อ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ปรับเพิ่มขึ้นจากเดิม ๔ โครงการย่อย เป็น ๕ โครงการย่อย ได้แก่ ๑) โครงการสินเชื่อกรณีเสริมสภาพคล่อง (Mitigation)

/โครงการ ...

สรุป

(โครงการสินเชื่อ Mitigation) ๒) โครงการสินเชื่อกรณีสร้างพลวัตใหม่เพื่ออนาคตเศรษฐกิจไทย (Reinvent Thailand) (โครงการสินเชื่อ Reinvent) ๓) โครงการสินเชื่อ Transformation ๔) โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (โครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว) และ ๕) โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปสามารถขอสินเชื่อเพื่อปรับตัวและพัฒนาความสามารถในการแข่งขัน (Transformation) ที่สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมายของแต่ละโครงการย่อยนั้น ๆ ได้

ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าว จึงเห็นควรเสนอการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทยของธนาคารออมสิน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) การปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อ Transformation

๑.๑) ปรับลดวงเงินโครงการ จากเดิม ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็น ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒) ปรับลดวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล จากเดิม ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณชดเชยจากรัฐบาล เพื่อชดเชยต้นทุนเงินปีที่ ๓ - ๕ ในอัตราร้อยละ ๒ ต่อปี เป็นระยะเวลา ๓ ปี รวมทั้งสิ้นไม่เกิน ๑,๘๐๐ ล้านบาท (วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท x ร้อยละ ๒ ต่อปี x ระยะเวลา ๓ ปี) เป็น ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณชดเชยจากรัฐบาล เพื่อชดเชยต้นทุนเงินปีที่ ๓ - ๕ ในอัตราร้อยละ ๒ ต่อปี เป็นระยะเวลา ๓ ปี รวมทั้งสิ้นไม่เกิน ๑,๕๐๐ ล้านบาท (วงเงิน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท x ร้อยละ ๒ ต่อปี x ระยะเวลา ๓ ปี)

๒) การปรับปรุงหลักเกณฑ์โครงการสินเชื่อ Mitigation และโครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙

๒.๑) โครงการสินเชื่อ Mitigation

เพิ่มวัตถุประสงค์และคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อให้ครอบคลุมผู้ประกอบการธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสาธารณภัย ผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง และผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการดังกล่าว นอกจากนี้กระทรวงการคลังโดย สศค. และธนาคารออมสินสามารถร่วมกันพิจารณาปรับปรุงคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๒) โครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว

(๑) ปรับปรุงชื่อโครงการให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ จากเดิม โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว (Tourism) เป็น โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

(๒) เพิ่มวัตถุประสงค์และคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อให้ครอบคลุมผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง และผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการดังกล่าว

(๓) เพิ่มประเภทสินเชื่อให้ครอบคลุมการให้สินเชื่อหมุนเวียนระยะสั้นและสินเชื่อการค้าต่างประเทศ ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

/๓) ปรับปรุง ...

๓) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน

๓.๑) วงเงินสินเชื่อต่อราย

(๑) โครงการสินเชื่อ Mitigationฯ จากเดิม วงเงินให้กู้สูงสุดต่อราย รวมทุกสถาบันการเงิน ไม่เกิน ๓๐ ล้านบาท เป็น วงเงินให้กู้สูงสุดต่อรายต่อสถาบันการเงิน ไม่เกิน ๓๐ ล้านบาท

(๒) โครงการสินเชื่อ Transformationฯ และโครงการสินเชื่อพัฒนา ศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวฯ จากเดิม วงเงินให้กู้สูงสุดต่อรายรวมทุกสถาบันการเงินไม่เกิน ๑๐๐ ล้านบาท สำหรับ ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) (ตามนิยาม ของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)) และสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจขนาดใหญ่ ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท เป็น วงเงินให้กู้สูงสุดต่อรายต่อสถาบันการเงินไม่เกิน ๑๐๐ ล้านบาท สำหรับผู้ประกอบการ SMEs (ตามนิยามของ สสว.) และสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจขนาดใหญ่ ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท

๓.๒) เพื่อประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ ธนาคารออมสินสามารถจัดสรร วงเงินระหว่างโครงการย่อย ภายใต้โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการสินเชื่อ Reinventฯ ๒) โครงการสินเชื่อ Transformationฯ ๓) โครงการสินเชื่อ พัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวฯ และ ๔) โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ได้ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ สำหรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่น ๆ ของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ยังคงเป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้วเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙

๓.๓.๒) มาตรการ EXIM Support Plus ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า แห่งประเทศไทย (ธสน.)

ธสน. ได้ดำเนินมาตรการ EXIM Support Plus เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนให้กับ ผู้ส่งออกไทยที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงหรือทางอ้อมจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ทำให้มีต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขนส่งเพิ่มขึ้น เช่น ค่าระวางเรือ ค่าประกันภัยการเดินเรือ (Risk Premium) เป็นต้น คิดอัตราดอกเบี้ยสำหรับผู้ประกอบการ SMEs ที่อัตรา Prime Rate - ร้อยละ ๒.๐๖ ต่อปี และสำหรับผู้ประกอบการรายใหญ่ที่อัตรา Prime Rate - ร้อยละ ๓.๐๖ ต่อปี วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของยอดคงค้างของวงเงินสินเชื่อที่มีอยู่กับสถาบันการเงิน ระยะเวลาไม่เกิน ๑๒ เดือน รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

นอกจากนี้ ธสน. ยังมีโครงการประกันการส่งออก เพื่อช่วยลดความเสี่ยงให้กับ ผู้ประกอบการส่งออกในกรณีไม่ได้รับชำระเงินจากผู้ซื้อในต่างประเทศ เพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการส่งออก ในการขยายตลาดส่งออก และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงินได้มากยิ่งขึ้น เช่น โครงการ EXIM for Export Expansion โครงการ EXIM Bank Shield โครงการ EXIM Expand Sure เป็นต้น โดยโครงการ ดังกล่าวจะคุ้มครองผู้ประกอบการส่งออกด้วยอัตราเบี้ยประกันพิเศษ และ/หรือสัดส่วนอัตราพิเศษในการคุ้มครอง มูลค่าความเสียหาย

**๓.๓.๓ โครงการสินเชื่อ SME Green Productivity ของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)**

ธพว. ได้ดำเนินโครงการสินเชื่อ SME Green Productivity วงเงินโครงการ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นเงินลงทุน และ/หรือเงินทุนหมุนเวียนให้กับผู้ประกอบการ SMEs ในการยกระดับ และเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมสีเขียว รวมทั้งธุรกิจที่ต้องการติดตั้งระบบหรืออุปกรณ์ต่อเนื่อง เพื่อปรับเปลี่ยนไปใช้พลังงานสะอาด ปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ ยานพาหนะ รวมถึงใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมถึงผู้ประกอบการ SMEs ที่มีกระบวนการผลิตหรือเทคโนโลยีลดการใช้พลังงาน เช่น การติดตั้ง Solar Roof เป็นต้น และเชื่อมโยง ไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) โดย ธพว. คิดดอกเบี้ยกับผู้ประกอบการ SMEs ในอัตราร้อยละ ๓ ต่อปี ใน ๓ ปีแรก วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน ๓๐ ล้านบาท ระยะเวลากู้ไม่เกิน ๑๐ ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุดไม่เกิน ๑๒ เดือน รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

๓.๔ มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มเปราะบาง

กระทรวงการคลังจะเสนอมาตรการเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามแนวทาง มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้กลุ่มเปราะบางที่มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิตามโครงการ ลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓,๒๒๘,๔๖๘ ราย ณ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ได้รับการบรรเทาภาระค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านการขยายวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค เป็นจำนวน ๑๐๐ บาท จากเดิม ๓๐๐ บาท เป็น ๔๐๐ บาท เป็นระยะเวลา ๑ เดือน รวมเป็นเงินงบประมาณ ๑,๓๒๒,๘๔๖,๘๐๐ บาท โดยขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๓.๕ มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ

ตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๔ ให้กรมบัญชีกลาง พิจารณามาตรการเพื่อช่วยเหลือคู่สัญญาภาครัฐที่ไม่สามารถเข้าทำสัญญา หรือไม่สามารถส่งมอบสินค้า หรืองานได้ อันเนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง และให้สำนัก งบประมาณเร่งขุดเซยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้รวดเร็วและเหมาะสม โดยกรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณได้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๕.๑ กรมบัญชีกลาง

กรมบัญชีกลางได้กำหนดแนวทางปฏิบัติและยกเว้นระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๒๔๒ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ เพื่อบรรเทา ผลกระทบจากความสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ซึ่งครอบคลุมกรณีผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ โดยให้ถือว่ามิเหตุผล สมควรและไม่เป็นผู้ที่งานพร้อมคืนหลักประกัน สำหรับสัญญาที่ลงนามแล้วหากได้รับผลกระทบให้ถือเป็นเหตุ สุดวิสัยโดยยกเว้นการแจ้งเหตุภายใน ๑๕ วัน แต่คู่สัญญาจะต้องแจ้งความประสงค์ขอเยียวยา หรืออาจเจรจา ตกลงหยุดงานชั่วคราวได้ตามความเหมาะสม ส่วนกรณีที่ลงนามสัญญาแล้วแต่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินงาน หน่วยงาน รัฐสามารถใช้ดุลยพินิจเลิกสัญญาและคืนหลักประกันได้ รวมถึงอนุญาตให้แก่คู่สัญญาจ้างที่ไม่ไปงานก่อสร้าง หากต้นทุนวัสดุเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ การพิจารณาให้เป็นไปตามหลักฐานเชิงประจักษ์ที่คู่สัญญา ชี้แจงถึงปัญหาด้านต้นทุนหรือความขาดแคลนวัสดุอันเป็นผลมาจากสถานการณ์ดังกล่าวเป็นรายกรณีไป

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้ กรมบัญชีกลางได้ออกหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๔๔ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙ เพื่อขยายตารางรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับราคาน้ำมัน ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า (ดีเซล) ณ อำเภอเมือง ที่อัตรา ๕๑.๐๐ - ๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร เพื่อให้การคำนวณราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

๓.๕.๒ สำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณได้ดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ ดังนี้

๑) ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ เร่งรัดการโอน/เปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร เพื่อเป็นเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้างของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ที่ได้รับอนุมัติวงเงินแล้วและสำหรับรายการที่อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรหรือระหว่างการพิจารณา ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำหนดกรอบระยะเวลาการดำเนินการตรวจสอบเอกสารและอนุมัติวงเงินชดเชยค่า K เป็นภารกิจเร่งด่วน เพื่อบรรเทาปัญหาสภาพคล่องของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ที่มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน

๒) ปรับปรุงและทบทวนเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันและราคาวัสดุจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางจะช่วยบรรเทาผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ภาคบริการ ธุรกิจค้าส่งค้าปลีก ภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อย และประชาชน ซึ่งล้วนเป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของประเทศ ให้ได้รับการช่วยเหลืออย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ การทำการเกษตร รวมทั้งบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน ท่ามกลางสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบการดำเนินมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจำนวน ๔,๒๐๐ ล้านบาท และโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจำนวน ๕,๒๕๐ ล้านบาท ตามมาตรา ๒๗ และ ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ของธนาคารออมสิน กรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจำนวน ๓๐๐ ล้านบาท จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างของธนาคารออมสินเพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นการปรับลดวงเงินโครงการสินเชื่อ Transformation ของธนาคารออมสิน ตามที่กล่าวในข้อ ๓.๓.๑ ๑) เพื่อนำวงเงินดังกล่าวมาดำเนินโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ แทน สำหรับการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ของ ธ.ก.ส. กรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจำนวน ๒,๙๗๐

/ล้านบาท ...

ล้านบาท จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างของ ธ.ก.ส. เพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับลดวงเงินโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. ตามที่กล่าวในข้อ ๓.๑.๒ เพื่อนำวงเงินดังกล่าวมาดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ แทน

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ไม่มี

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ มาตรา ๒๗ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ

การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคตตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการนั้นจัดทำแผนบริหารจัดการกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ประมาณการรายจ่ายแหล่งเงินที่ใช้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และประโยชน์ที่จะได้รับ โดยต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการต่อคณะรัฐมนตรี และในกรณีที่การดำเนินการก่อให้เกิดการสูญเสียรายได้ของรัฐหรือของหน่วยงานของรัฐ ให้จัดทำประมาณการการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับเสนอในการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

ในการพิจารณาอนุมัติกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามวรรคหนึ่ง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วน ประโยชน์ที่ได้รับ และภาระทางการคลังหรือการสูญเสียรายได้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย

ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ จัดทำรายงานเปรียบเทียบประโยชน์ที่ได้รับกับการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงกับประมาณการที่ได้จัดทำตามวรรคหนึ่งเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำทุกสิ้นปีงบประมาณ จนกว่าการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ

๗.๒ มาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ

การมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ โดยรัฐบาลรับภาระจะชดเชยค่าใช้จ่ายหรือการสูญเสียรายได้ในการดำเนินการนั้น ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายและอยู่ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของรัฐนั้น เพื่อฟื้นฟูหรือกระตุ้นเศรษฐกิจ หรือเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบอาชีพหรือยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน หรือเพื่อช่วยเหลือฟื้นฟูผู้ได้รับผลกระทบจากสาธารณภัยหรือการก่อวินาศกรรม

ในการมอบหมายตามวรรคหนึ่ง คณะรัฐมนตรีต้องพิจารณาภาระทางการคลังของรัฐที่อาจเกิดขึ้นทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ผลกระทบต่อการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐซึ่งได้รับมอบหมายนั้น และแนวทางการบริหารจัดการภาระทางการคลังของรัฐและผลกระทบจากการดำเนินการดังกล่าว

ภาระที่รัฐต้องรับชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ต้องมียอดคงค้างทั้งหมดรวมกันไม่เกินอัตราที่คณะกรรมการกำหนด

ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งได้รับมอบหมายตามมาตรา นี้ ไม่ว่าจะการมอบหมายนั้นจะเกิดขึ้นก่อนพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับหรือไม่ จัดทำประมาณการต้นทุนทางการเงินและการบริหารจัดการที่รัฐจะต้องรับภาระทั้งหมดสำหรับกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการนั้น ๆ และแจ้งให้คณะกรรมการและกระทรวงการคลังทราบ

๗.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบการดำเนินมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. และโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน

๗.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป

๘. ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ภาคบริการ ธุรกิจค้าส่งค้าปลีก ภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อย และประชาชนให้ได้รับการช่วยเหลืออย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ การทำการเกษตร รวมทั้งบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน ท่ามกลางสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๘.๑ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ของ ธ.ก.ส. ตามข้อ ๓.๑.๑ รวมถึงอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน ๒,๙๗๐ ล้านบาท ซึ่งกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ในครั้งนี้ จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ ธ.ก.ส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณานวทางการดำเนินการ โดยอาจขอความร่วมมือหน่วยงานอื่นในการร่วมดำเนินการเพิ่มเติมได้ เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ

๘.๒ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. ตามข้อ ๓.๑.๒

๘.๓ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ของธนาคารออมสิน ตามข้อ ๓.๒.๑ รวมถึงอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท ซึ่งกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ในครั้งนี้ จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา ๒๘ แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อ Transformationฯ ของธนาคารออมสิน ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

๘.๔ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ของธนาคารออมสิน ตามข้อ ๓.๓.๑

/๘.๕ เห็นควร ...

ล้น

- ๑๕ -

๘.๕ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ๑) โครงการสินเชื่อบ้านอยู่เย็นเป็นสุข โครงการสินเชื่อบ้านเบอร์ ๕ และโครงการสินเชื่อ Solar Roof ของ ธอส. ตามข้อ ๓.๒.๒ ๓.๒.๓ และ ๓.๒.๔ ตามลำดับ ๒) มาตรการ EXIM Support Plus ของ ธสน. ตามข้อ ๓.๓.๒ ๓) โครงการสินเชื่อ SME Green Productivity ของ ธพว. ตามข้อ ๓.๓.๓ ๔) มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มเปราะบาง ตามข้อ ๓.๔ และ ๕) มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ ตามข้อ ๓.๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิต นิตินันท์ประภาศ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
กองนโยบายระบบการเงินและสถาบันการเงิน
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๒๓๓ (ศุภิชญา)
โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๓๓๗๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ supatchaya@fpo.go.th

ล้น

ค.บ.ก.ม.ท.
เลขรับ 12
วันที่ 14 เม.ย. 2569
เวลา 14.43 น.



กลุ่มงานการเมือง 759
เลขรับที่
วันที่ 6 เม.ย. 2569
เวลา 15:11 น.

สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่ 1288
วันที่ 16 เม.ย. 2569
เวลา 14.40 น.
กระทรวงมหาดไทย

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบ
ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลาง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๕๙๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๑๕๙๑ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง มาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์
เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลาง เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ และให้กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้มีมาตรการ
ป้องกันการทุจริตในทุกขั้นตอนด้วย

๒. ให้กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณ
(หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๔๕๔๔ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙) และสำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย จันทน์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๒ (สุทินันท์), ๑๕๓๓ (ฉายฉาน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๑๐๗/ 1221
เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวพิมพิมล สายอ่อง)

หัวหน้ากลุ่มงานการเมือง รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย

17 เม.ย. 2569

พ.น.ก.
ช.น.ท. สืบตรวจ 16 เม.ย. 69

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๔/๑๕๕๑



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง มาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาค
ตะวันออกกลาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ /ว(ล) ๗๕๙๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง มาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทา
ผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกระทรวงพาณิชย์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการต่อมาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์
เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นการช่วยลดภาระค่าครองชีพ
และรักษากำลังซื้อของประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางที่มีความไวต่อความผันผวนทางเศรษฐกิจ สำหรับ
ในส่วนของการอววงเงินงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณและ
กระทรวงการคลังเพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปอย่างเหมาะสมและถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒. กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรให้ความสำคัญกับการคัดกรองและกระจาย
ความช่วยเหลือให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม โดยบูรณาการฐานข้อมูลภาครัฐมาใช้ใน
การตรวจสอบสิทธิ์เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการให้ความช่วยเหลือ และให้มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน
อย่างต่อเนื่องและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน โดยเฉพาะการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการกำกับดูแลการเบิกจ่าย
ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์โครงการ เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปอย่างคุ้มค่าและสร้างความเชื่อมั่น
ต่อสาธารณชน นอกจากนี้ ควรให้ความสำคัญกับการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ
โดยส่งเสริมการเชื่อมโยงตลาดสู่แพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-commerce) และปรับโครงสร้างต้นทุน
ให้สามารถพึ่งพาตนเองได้ภายหลังมาตรการช่วยเหลือสิ้นสุดลง ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจฐานราก
อย่างยั่งยืนได้ในระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายตฤชา พิขยพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน
โทร. ๐๒-๒๕๐๔๐๕๕ ต่อ ๕๖๐๑ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑-๒
Email: athipong@nesdc.go.th

สำเนาถูกต้อง

๒๕๖๙

(นางสาวฉายฉาน คำคม)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

11 เม.ย. 69

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๒๐๘.๔/๒๑๑๗



กระทรวงพาณิชย์
๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง มาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบ
ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลาง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๓ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของมาตรการ
และโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบ
ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลาง
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๔/๒๑๑๒ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๔๕๕๔
ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ขอเสนอเรื่อง มาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทาผลกระทบ
จากสถานการณ์การความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลางมาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่าย
ที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๕๘
มาตรา ๔ (๑) และ (๑๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นางศุภจี สุธรรมพันธุ์) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ
คณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยปัจจุบันสถานการณ์ความตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลางถือเป็นปัจจัยเชิงภูมิรัฐศาสตร์
ที่ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของเศรษฐกิจโลก เนื่องจากภูมิภาคดังกล่าวเป็นแหล่งผลิตพลังงานสำคัญ
และเป็นจุดยุทธศาสตร์เชื่อมโยงของเส้นทางการค้าระหว่างประเทศ ความไม่แน่นอนของสถานการณ์ความไม่สงบ
ในภูมิภาคตะวันออกเฉียงกลางที่ทวีความรุนแรงขึ้น ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างต่อราคาพลังงาน การเพิ่มขึ้นของต้นทุน
และภาวะค่าครองชีพของประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะวิสาหกิจชุมชน เกษตรกร
และผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises: SME) รวมทั้ง
รายย่อย (Micro SME)

กระทรวงพาณิชย์ ในฐานะหน่วยงานหลักที่มีภารกิจในการดูแลราคาสินค้าเกษตรและรายได้
เกษตรกร ดูแลผู้บริโภค และเสริมสร้างขีดความสามารถทางการค้า ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาธุรกิจ
ภายใต้กรอบกฎหมายของกระทรวงพาณิชย์ ได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนิน

/มาตรการเชิงรุก ...

มาตรการเชิงรุกเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว จึงได้จัดทำมาตรการและโครงการ ซึ่งมุ่งหมายเพื่อบรรลุมิติวัตถุประสงค์ในการรักษาเสถียรภาพราคาสินค้าเกษตร ดูแลค่าครองชีพประชาชน และเสริมแกร่งผู้ประกอบการ SME และรายย่อย

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียงที่ยังคงความรุนแรงและยืดเยื้อส่งผลให้การขนส่งด้านพลังงาน และสินค้าโภคภัณฑ์สำคัญ เช่น ปุ๋ยเคมี ไม่สามารถผ่านช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งทางทะเลที่สำคัญได้ตามปกติ ประกอบกับบางประเทศได้มีมาตรการจำกัดการส่งออกปุ๋ยเพื่อสำรองไว้ใช้ภายในประเทศ ทำให้ปริมาณปุ๋ยในตลาดโลกรวมถึงการนำเข้าปุ๋ยของประเทศไทยมีข้อจำกัดมากขึ้น ทำให้ราคาปุ๋ยเคมีปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตของเกษตรกร อีกทั้งภาวะค่าครองชีพปรับตัวสูงขึ้น ทั้งราคาพลังงาน สินค้าอุปโภคและบริโภค ทำให้ประชาชนต้องเผชิญกับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น กำลังซื้อของภาคครัวเรือนชะลอตัว ในขณะที่เดียวกันเกษตรกรและผู้ประกอบการต้องแบกรับต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น ทั้งด้านต้นทุนการผลิต การเข้าถึงวัตถุดิบ และความผันผวนของราคาสินค้าโภคภัณฑ์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งในตลาดภายในประเทศและต่างประเทศ

ดังนั้น เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินมาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง เพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือผู้ประกอบการไทย ทั้งในด้านการเสริมสภาพคล่อง การขยายโอกาสทางการตลาด และการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน เพื่อให้ผู้ประกอบการไทยสามารถปรับตัวได้อย่างเหมาะสมและดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องภายใต้ความผันผวนของสถานการณ์โลก

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงพาณิชย์ขอเสนอมาตรการและโครงการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง จำนวน ๓ โครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น (งบกลางฯ) จำนวน ๒๖๐.๖๐ ล้านบาท (สองร้อยหกสิบล้านหกแสนบาทถ้วน) โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ โครงการธงเขียวราคาประหยัคพลัส กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลางฯ จำนวน ๙๙.๐๙ ล้านบาท (เก้าสิบล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๑) วัตถุประสงค์: เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่เกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยการเกษตรที่ปรับตัวสูงขึ้นจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง ลดภาระค่าใช้จ่ายและลดต้นทุนของเกษตรกร ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันเกษตรกรในการจัดจำหน่ายปุ๋ยเคมีและปัจจัยการผลิตทางการเกษตรแก่เกษตรกรอย่างมีประสิทธิภาพและทั่วถึง

๒) กลุ่มเป้าหมาย: เกษตรกร

๓) ระยะเวลาดำเนินการ: เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙

๔) วิธีดำเนินการ: ดำเนินกิจกรรมจัดงานจำหน่ายสินค้าเกษตร ปุ๋ย ยาฆ่าแมลง เคมีเกษตร อุปกรณ์ทางการเกษตร ราคาประหยัคให้แก่เกษตรกร จำนวน ๑๕ ครั้ง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ วันต่อครั้ง ในพื้นที่ทั่วประเทศ โดยจำหน่ายปัจจัยการเกษตรที่ครอบคลุมพืชทุกชนิด เช่น ข้าว ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน ยางพารา และไม้ผล

๕) ผลสัมฤทธิ์: (๑) ลดต้นทุนการผลิตให้เกษตรกรได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ล้านบาท (๒) เกษตรกรมีช่องทางในการเข้าถึงปัจจัยการเกษตรราคาถูกเพิ่มขึ้น และ (๓) เกษตรกรมีเงินไว้ใช้ในครัวเรือนมากขึ้น

๓.๒ โครงการเยียวยาตลาดค้าครองชีพประชาชน กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลางฯ จำนวน ๘๑.๕๑ ล้านบาท (แปดสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

๑) วัตถุประสงค์: เพื่อช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อน ลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน เพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ และเพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงสินค้าอุปโภคบริโภคที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตประจำวันและในราคาประหยัด รวมทั้งกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและการบริโภคภาคครัวเรือน

๒) กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ SME เกษตรกร และวิสาหกิจชุมชน

๓) ระยะเวลาดำเนินการ: เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕

๔) วิธีดำเนินการ: ดำเนินการ ๒ กิจกรรม ดังนี้

(๑) จัดงานธงฟ้าจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดให้แก่ประชาชน โดยการจำหน่ายสินค้าจำเป็นต่อการครองชีพ เช่น น้ำตาลทราย น้ำมันพืชปาล์ม ไข่ไก่ ข้าวสาร เป็นต้น และสินค้าอุปโภคบริโภคในราคาประหยัดจากผู้ผลิต ผู้ประกอบการ เกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และ SME ในแหล่งชุมชนทั่วประเทศ

(๒) จำหน่ายสินค้าราคาประหยัดผ่านรถพุ่มพวง ภายใต้ชื่อ “พาณิชย์พุ่มพวง...ลดราคาช่วยประชาชน 1” และตลาดชุมชนทั่วประเทศ โดยเชื่อมโยงสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพของประชาชน เช่น ข้าวสาร ไข่ไก่ น้ำมันพืช น้ำตาล หรือสินค้าตามฤดูกาล มาจำหน่ายให้กับประชาชน

๕) ผลสัมฤทธิ์: ลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนที่ซื้อสินค้าในโครงการได้ไม่น้อยกว่า ๒๒๘ ล้านบาท

๓.๓ โครงการ “ไทยช่วยไทย เพิ่มรายได้ SME ไทย” กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลางฯ จำนวน ๘๐ ล้านบาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)

๑) วัตถุประสงค์: เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากอย่างเร่งด่วน เสริมสภาพคล่องให้ผู้ประกอบการชุมชน SME และ รายย่อย ที่ได้รับผลกระทบจากภาวะค่าครองชีพสูง และความผันผวนของสถานการณ์เศรษฐกิจโลก เพิ่มรายได้ผู้ประกอบการชุมชน ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และการหมุนเวียนรายได้ภายในประเทศ สามารถรักษาเสถียรภาพทางธุรกิจให้อยู่รอดได้ในภาวะวิกฤตเศรษฐกิจโลก รวมทั้งเร่งขยายช่องทางการตลาดและการเข้าถึงผู้บริโภค ในช่วงสภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว

๒) กลุ่มเป้าหมาย: ผู้ประกอบการ SME และวิสาหกิจชุมชน

๓) ระยะเวลาดำเนินการ: เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕

๔) วิธีดำเนินการ: ดำเนินกิจกรรม “ไทยช่วยไทย สร้างรายได้ผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์” โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับแพลตฟอร์มออนไลน์ของไทยในการสนับสนุนผู้ประกอบการรายย่อย วิสาหกิจชุมชน และ SME ในการจำหน่ายสินค้าบนแพลตฟอร์ม e-Commerce ไทย เพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าไทย สร้างรายได้ให้กับชุมชน และสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจฐานราก

๕) ผลสัมฤทธิ์: เพิ่มรายได้ให้ SME ไทย ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ การดำเนินการตามข้อ ๓.๑ - ๓.๓ เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกระทรวงพาณิชย์ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ มาด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓)

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

- ๔.๑ เกษตรกรสามารถผลิตสินค้าที่มีคุณภาพออกจำหน่ายส่งผลให้มีรายได้สูงขึ้น
- ๔.๒ ประชาชนสามารถเข้าถึงช่องทางการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นในราคาที่เป็นธรรม ในขณะที่ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ เกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และ SME มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าเพิ่มขึ้น
- ๔.๓ ผู้ประกอบการชุมชน SME มีรายได้เพิ่มขึ้น และสามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องในช่วงสภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว
- ๔.๔ สินค้าของผู้ประกอบการ SME ไทย มีคุณภาพมาตรฐานทดแทนสินค้านำเข้า ตลอดจนกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากอย่างเร่งด่วน เสริมสภาพคล่องให้ผู้ประกอบการชุมชน SME และรายย่อย และกระตุ้นให้เกิดการบริโภคสินค้าไทยภายในประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ๕.๑ โครงการตามข้อ ๓.๑ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๙๙.๐๙ ล้านบาท (เก้าสิบล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน)
- ๕.๒ โครงการตามข้อ ๓.๒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๑.๕๑ ล้านบาท (แปดสิบล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)
- ๕.๓ โครงการตามข้อ ๓.๓ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๘๐ ล้านบาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้นำเรื่องขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น กราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๙ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายใน และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวนไม่เกิน จำนวน ๒๖๐.๖๐ ล้านบาท (สองร้อยหกสิบล้านหกแสนบาทถ้วน) สำหรับดำเนินมาตรการและโครงการฯ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ การดำเนินมาตรการและโครงการฯ เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการ ตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยกระทรวงพาณิชย์ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐ ต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติฯ มาด้วยแล้ว

๗.๒ ข้อ ๕ (๓) และ (๔) และ ข้อ ๙ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒

๗.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน โดยมอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์กำกับดูแลและตรวจสอบติดตามการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการจัดหาและจำหน่ายปัจจัยการผลิตทางการเกษตรชนิดต่างๆ อย่างทั่วถึงและเพียงพอ ไม่ให้มีการกักตุนและเก็งกำไรจนเกิดภาวะสินค้าขาดตลาด หรือส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตของเกษตรกร เกินสมควร รวมทั้งเร่งดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมแก่ประชาชน

/๘. ข้อเสนอส่วน ...

๘. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงการพาณิชย์พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๘.๑ ให้ความเห็นชอบมาตรการและโครงการของกระทรวงพาณิชย์เพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

๘.๒ อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๖๐.๖๐ ล้านบาท (สองร้อยหกสิบล้านหกแสนบาทถ้วน) โดยจัดสรรให้กรมการค้าภายในและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า สำหรับดำเนินมาตรการและโครงการฯ โดยด่วนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางศุภจี สุธรรมพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๕๐๗ ๖๕๐๔ (บกขมาศ/รสสุคนธ์)

๐ ๒๕๐๗ ๕๖๑๑ (ยานี) (ข้อ ๓.๑ - ๓.๒)

๐ ๒๕๔๗ ๕๙๖๑ (ปรัชญา) (ข้อ ๓.๓)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ plan09@moc.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

ส.บ.ก.ม.ท.
เลขที่รับ 16
วันที่ 17 เม.ย 64
16.37.16



สำนักงานรัฐมนตรี
รับที่ 1287
วันที่ 14.39น.
กรมการช่างเทคนิค
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๗๖๗๙

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๕๙๘ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๔๓ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๔
- ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๕๙๒ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๔ รองนายกรัฐมนตรี (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีความเห็นว่า การดำเนินการจ่ายเงินให้ประชาชนตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า ภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง กระทรวงคมนาคมควรพิจารณากำหนดวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือให้แก่ผู้มีสิทธิโดยตรงผ่านระบบพร้อมเพย์ (PromptPay) และควรมีการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลังเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบความถูกต้อง รวมทั้งเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการดำเนินมาตรการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในส่วนของกรมอบหมายให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน นำเงินกองทุนฯ อุดหนุนให้กรมการขนส่งทางบกนำไปดำเนินการสนับสนุนในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ นั้น ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นว่าเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่จะพิจารณาอนุมัติให้ใช้ตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้มีมาตรการป้องกันการทุจริตในทุกขั้นตอนด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของรองนายกรัฐมนตรี (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด 1222
ที่ มท ๐๑๐๗

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
เพื่อโปรดทราบ

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (ยศกร), ๑๕๐๓ (ลลิตา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๕๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th



(นางสาวพิมพ์พิมล สายอ่อง)

หัวหน้ากลุ่มงานการเมือง รักษาการโนตำแหน่ง
หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย

17 เม.ย. 2569

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๙๐๓/๕๓



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า ภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/จ(ล) ๓๖๕๙๙
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า เป็นการเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ที่เห็นชอบมาตรการให้การสนับสนุนเงินช่วยเหลือแก่กลุ่มขนส่ง กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้ตามที่เห็นสมควร

๒. การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า เป็นการดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามมาตรา ๓๓ ประกอบกับมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณมีอำนาจจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลางให้หน่วยรับ

งบประมาณเบิกจ่ายโดยตรงหรือเบิกจ่ายในรายการต่าง ๆ ของหน่วยงานนั้น ๆ ได้ตามความจำเป็น ทั้งนี้ ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณกำหนด ซึ่งตามข้อ ๕ (๔) แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้การขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้กระทำได้ในกรณีที่เป็นรายจ่ายที่ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ แต่มีการกิจจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการและต้องใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพันงบประมาณโดยเร็ว และหน่วยรับงบประมาณต้องดำเนินการตามข้อ ๙ (๓) แห่งระเบียบดังกล่าว ที่กำหนดให้สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย ซึ่งในกรณีที่มิวงเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี ตามขั้นตอนต่อไป ดังนั้น เมื่อกระทรวงคมนาคมและสำนักงบประมาณได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ตามระเบียบดังกล่าวแล้ว กรณีจึงเป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาอนุมัติตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมได้ตามที่เห็นสมควร

๓. กรณีการมอบหมายให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) นำเงินกองทุนฯ อุดหนุนให้กรมการขนส่งทางบกนำไปดำเนินการสนับสนุนในระบบขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ นั้น เห็นว่า เป็นเรื่องที่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่จะพิจารณาอนุมัติให้ใช้ตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพนพล เกียรติพงษ์)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๐๘๗ (นายจิรพงษ์ฯ)

www.ocs.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocs.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๓๐๖ / ๑๕๖๕



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร๑๐๖ / ๑๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นขอการขอบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าและการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับใช้กับมาตรการให้การสนับสนุนเงินช่วยเหลือแก่กลุ่มขนส่ง ตามนโยบายของรัฐบาล วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและรถโดยสารสาธารณะจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดแรงกดดันไม่ให้ราคาสินค้าและค่าเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้นจนส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน อย่างไรก็ตาม เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้ให้บริการผ่านระบบดิจิทัล เพื่อให้การดำเนินมาตรการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ รวมถึงต้องดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ตลอดจนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการติดตามตรวจสอบไม่ให้ผู้ประกอบการฉวยโอกาสขึ้นราคา ค่าขนส่งสินค้าและค่าบริการ เพื่อให้การดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบดังกล่าวเป็นรูปธรรม

/๑. เห็นควรให้...

๒. เห็นควรให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พิจารณาตรวจสอบความเหมาะสมของการใช้แหล่งเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินการตามมาตรการฯ เพื่อช่วยเหลือเยียวยาผลกระทบต่อการระอัตราค่าขนส่งสินค้าและบริการ และระดับคุณภาพการให้บริการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ที่มุ่งส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายตฤชา พิชนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๓๐๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : varinporn@nesdc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ พ ๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอบทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 - หนังสือกระทรวงการคลัง สืบ ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๖/ล ๙๐๕ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙
 - หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๕๕๗๒ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๙
 - สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๗/๔๐๙๔ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙
 - สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร๐๗๐๙/๒๖๕๕ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙
 - รายละเอียดข้อมูลสำนักงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมการขนส่งทางบก

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอบทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับหรือประกาศตาม (๖) มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๒ การจัดสรรงบประมาณ ซึ่งกำหนดว่า

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอขอทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง มีความจำเป็นต่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วนที่สุด เนื่องจากสถานการณ์ที่ความขัดแย้งยังคงยืดเยื้อและส่งผลกระทบต่อราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง มีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อต้นทุนภาคการขนส่ง และสภาพคล่องของผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกสินค้าทั่วประเทศ รวมถึงภาวะค่าครองชีพของประชาชนในวงกว้างอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบก เสนอขอทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในกรณีมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายงบประมาณ ให้หน่วยรับงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร แล้วแต่กรณี หรือใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ เงินสะสม หรือเงินรายได้ มาดำเนินการในโอกาสแรกก่อน และหากไม่เพียงพอและมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการ ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เท่าที่จำเป็น และเหมาะสม ตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป ซึ่งมาตรการให้การสนับสนุนเงินช่วยเหลือแก่กลุ่มขนส่งในส่วนของกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ แบ่งเป็นการช่วยเหลือในสองกลุ่มใหญ่ มีดังนี้

๑) การช่วยเหลือรถขนส่งรับจ้าง ตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มีระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) มีอยู่ประมาณ ๑๖๔,๑๐๖ คัน โดยจะพิจารณาจากระยะทางที่วิ่งจริง โดยปกติเฉลี่ยรถกลุ่มนี้จะใช้น้ำมันวันละ ๗.๘ ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลดูแลให้ลิตรละ ๖ บาท จากฐานราคาวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ คิดเป็นการให้ความช่วยเหลือ ๓๐ วัน เป็นเงินจำนวน ๑,๔๐๗ ล้านบาท

๒) การช่วยเหลือรถโดยสารสาธารณะ แบ่งเป็น

(๑) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดสองและหมวดสาม กล่าวคือ ทั้งรถวิ่งออกจาก กทม. และรถวิ่งข้ามภาค ได้เงินประมาณเดือนละ ๗๓.๒๗ ล้านบาท

(๒) กลุ่มรถหมวดสี่หรือกลุ่มรถเล็กทั้งในกรุงเทพมหานคร และในต่างจังหวัด รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๙,๔๑๙ คัน สนับสนุนให้วันละ ๓๐๐ บาท หรือคิดเป็นน้ำมันประมาณ ๕๐ ลิตรต่อวัน ขาดเฉลี่ยให้ลิตรละ ๖ บาท คิดเป็นเงิน ๑๗๔.๗๓ ล้านบาท

(๓) กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซค์หรือกลุ่มไรเดอร์ ซึ่งมีทั้งสิ้น ๑๑๔,๖๕๓ คัน และสนับสนุนให้เดือนละ ๓๐๐ บาท คิดเป็นเงินสนับสนุน ๓๔.๔๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงินสนับสนุน ๓๐ วัน จำนวน ๑,๖๘๕.๓๙ ล้านบาท

๓.๒ กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอเรื่อง การทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า สรุปได้ ดังนี้

๓.๒.๑ ขอบทบทวนมาตรการและกรอบวงเงินให้ความช่วยเหลือของกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ดังนี้

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน ให้กับกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ภายใต้กรอบวงเงิน ๑,๔๐๗ ล้านบาท นั้น เพื่อให้มาตรการช่วยเหลือสนับสนุนครอบคลุมกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ทั้งหมด ซึ่งเป็นกลุ่มรถบรรทุกที่สามารถรับจ้างทำการขนส่งได้ตามกฎหมาย เป็นกลไกสำคัญในระบบห่วงโซ่อุปทานและระบบโลจิสติกส์ รองรับการผลิตจากผู้จำหน่ายปลีก-ส่ง จนถึงการผลิตผู้ประกอบการรายย่อยของประชาชน ขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ จึงขอทบทวนมาตรการ ดังนี้

จากเดิม: ขอให้การช่วยเหลือรถขนส่งรับจ้าง ตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ที่มีระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) มีอยู่ประมาณ ๑๖๔,๑๐๖ คัน โดยจะพิจารณาจากระยะทางที่วิ่งจริง โดยปกติเฉลี่ยรถกลุ่มนี้จะใช้น้ำมันวันละ ๗.๘ ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลดูแลให้ลิตรละ ๖ บาทจากฐานราคาวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ คิดเป็นการให้ความช่วยเหลือ ๓๐ วันเป็นเงินจำนวน ๑,๔๐๗ ล้านบาท ขอบทวนมาตรการ

แก้ไขเป็น: ขอรับการสนับสนุนมาตรการช่วยเหลือให้กับกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) จำนวน ๒๘๗,๑๗๕ คัน โดยจำแนกเป็น ๒ กลุ่มประเภท ดังนี้

(๑) กลุ่มที่ ๑ รถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ซึ่งเป็นกลุ่มรถบรรทุกขนาดใหญ่ ทำการขนส่งต่อเที่ยวได้ในปริมาณมาก รองรับการขนส่งที่มีระยะทางไกล โดยมีการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถติดตาม ตรวจสอบ การเดินทาง เป็นกลุ่มที่มีความสำคัญในระบบห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ของประเทศ มีอยู่จำนวน ๑๖๔,๑๐๖ คัน โดยขอรับการสนับสนุนมาตรการลดผลกระทบ จำนวน ๖,๐๐๐ บาทต่อคัน ตลอดระยะเวลามาตรการระหว่างวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมจำนวน ๔๒ วัน หรือตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๙๘๔.๖๔ ล้านบาท โดยประมาณ

(๒) กลุ่มที่ ๒ รถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ซึ่งเป็นกลุ่มรถบรรทุกขนาดเล็ก ทำการขนส่งต่อเที่ยวได้ในปริมาณน้อยกว่ากลุ่มที่ ๑ รองรับการขนส่งระยะใกล้ ยังไม่ต้องการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ตามที่กฎหมายกำหนด แต่ยังคงเป็นกลุ่มรถบรรทุกที่มีความสำคัญในระบบห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขนส่งสินค้าอุปโภค บริโภค ของประชาชน มีอยู่จำนวน ๑๒๓,๐๖๙ คัน โดยขอรับการสนับสนุนมาตรการลดผลกระทบ ๓,๐๐๐ บาทต่อคัน ตลอดระยะเวลามาตรการระหว่างวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมจำนวน ๔๒ วัน หรือตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ คิดเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๙.๒๐ ล้านบาท โดยประมาณ

รวมการขอสนับสนุนมาตรการลดผลกระทบ สำหรับรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) จำนวน ๒๘๗,๑๗๕ คัน รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๑,๓๕๓.๘๔ ล้านบาท โดยประมาณ ตลอดระยะเวลามาตรการระหว่างวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมจำนวน ๔๒ วัน ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จะทำการตรวจสอบข้อมูลจำนวนรถ และผู้ประกอบการให้สอดคล้องกับห้วงเวลามาตรการสนับสนุนดังกล่าวต่อไป

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำดัชนีอ้างอิงต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (Diesel Fuel-Based Transport Freight Cost Index : DFBI) เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงการเปลี่ยนแปลงของต้นทุน ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งและผู้ว่าจ้างสามารถนำดัชนี DFBI ไปใช้เป็นกรอบอ้างอิง (Benchmark) ประกอบการพิจารณาค่าขนส่งสินค้าได้ โดยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในลักษณะเดียวกันกับค่า K (Escalation Factor) ในสัญญาก่อสร้างแบบปรับราคา เพื่อให้การปรับอัตราค่าขนส่งมีความยืดหยุ่น เป็นธรรม และสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจ

๓.๒.๒ ขอบทวนมาตรการและกรอบวงเงินให้ความช่วยเหลือของกลุ่มรถโดยสาร
สาธารณะ ดังนี้

(๑) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดสองและหมวดสาม

จากเดิม : (๑) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดสอง
และหมวดสาม กล่าวคือ ทั้งรถวิ่งออกจากกรุงเทพมหานครและรถวิ่งข้ามภาค ได้เงินประมาณเดือนละ ๗๓.๒๗ ล้านบาท

แก้ไขเป็น :

(๑.๑) กลุ่มที่ ๑ รถโดยสารสาธารณะหมวด ๒ ประเภทรถตู้โดยสาร
และรถมินิบัส ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และติดตั้งระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ในการตรวจสอบ
การเดินทางจริงจำนวน ๑,๖๒๒ คัน ตลอดระยะเวลามาตรการ ๔๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙
ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมเป็นเงิน ๔๘.๒๙ ล้านบาท

(๑.๒) กลุ่มที่ ๒ รถโดยสารสาธารณะหมวด ๓ ประเภทรถตู้โดยสาร
และรถมินิบัส ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และติดตั้งระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ในการตรวจสอบ
การเดินทางจริงจำนวน ๑,๕๐๖ คัน ตลอดระยะเวลามาตรการ ๔๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙
ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมเป็นเงิน ๓๓.๑๔ ล้านบาท

รวมสนับสนุน ๒ กลุ่ม จำนวนรถทั้งสิ้น ๓,๑๒๘ คัน เป็นเงิน ๘๑.๔๓ ล้านบาท

(๒) กลุ่มรถหมวดสี่หรือกลุ่มรถเมล์เล็กทั้งในกรุงเทพมหานครและในต่างจังหวัด

จากเดิม : (๒) กลุ่มรถหมวดสี่หรือกลุ่มรถเมล์เล็กทั้งในกรุงเทพมหานคร
และในต่างจังหวัด รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๙,๔๑๙ คัน สนับสนุนให้วันละ ๓๐๐ บาท หรือคิดเป็นน้ำมันประมาณ
๕๐ ลิตรต่อวัน ขดเชยให้ลิตรละ ๖ บาท คิดเป็นเงิน ๑๗๔.๗๓ ล้านบาท

แก้ไขเป็น :

(๒.๑) กลุ่มที่ ๑ รถโดยสารสาธารณะหมวด ๑ กรุงเทพมหานคร ประเภท
รถตู้โดยสารและรถมินิบัสที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๒๕๑ คัน โดยพิจารณาสนับสนุน ๓,๖๐๐ บาท
ต่อคันต่อเดือน ตลอดระยะเวลามาตรการ ๔๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙
รวมเป็นเงิน ๑.๒๗ ล้านบาท

(๒.๒) รถโดยสารสาธารณะหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ประเภท
รถตู้โดยสารและรถมินิบัสที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๒๐ คัน และประเภทรถสองแถว
จำนวน ๑,๖๐๑ คัน โดยพิจารณาสนับสนุน ๓,๖๐๐ บาทต่อคันต่อเดือน ตลอดระยะเวลามาตรการ ๔๒ วัน
ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมเป็นเงิน ๘.๑๗ ล้านบาท

รวมสนับสนุน ๒ กลุ่ม จำนวนรถทั้งสิ้น ๑,๘๗๒ คัน เป็นเงิน ๙.๔๔ ล้านบาท

(๓) กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซด์

จากเดิม : กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซด์หรือกลุ่มไรเดอร์ ซึ่งมีทั้งสิ้น ๑๑๔,๖๕๓ คัน และสนับสนุนให้เดือนละ ๓๐๐ บาท คิดเป็นเงินสนับสนุน ๓๔.๔๐ ล้านบาท

แก้ไขเป็น : รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. ๑๗) จำนวน ๑๑๕,๒๘๐ คัน โดยพิจารณาสนับสนุน ๒๐ บาทต่อคันต่อวัน ตลอดระยะเวลามาตรการ ๔๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมเป็นเงิน ๙๖.๘๔ ล้านบาท

๓.๒.๓ ขอเพิ่มเติมมาตรการช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

(๑) มาตรการช่วยเหลือกลุ่มรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (รถแท็กซี่) ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑,๖๓๕ คัน โดยกำหนดรูปแบบการอุดหนุนแบบเหมาจ่ายในอัตรา โดยพิจารณาสนับสนุน ๓,๖๐๐ บาทต่อคันต่อเดือน ตลอดระยะเวลามาตรการ ๔๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมเป็นเงิน ๘.๒๔ ล้านบาท

(๒) รถโดยสารไม่ประจำทาง ประเภทรถบัส จำนวน ๒๓,๑๙๒ คัน โดยพิจารณาสนับสนุน ๕,๐๐๐ บาทต่อคัน และประเภทรถตู้โดยสารและรถมินิบัส จำนวน ๒๙,๔๘๖ คัน โดยพิจารณาสนับสนุน ๓,๖๐๐ บาทต่อคัน ตลอดระยะเวลามาตรการ ๔๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ รวมเป็นเงิน ๓๑๐.๙๕ ล้านบาท

(๓) สำหรับในการช่วยเหลือประชาชนที่เดินทางในช่วงของเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๖ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๙ โดยกรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ในการเดินทางรถโดยสารสาธารณะให้เกิดความปลอดภัย โดยใช้ในการสนับสนุนให้บริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อใช้ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนที่เกิดขึ้นจากค่าโดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น โดยคณะกรรมการกองทุนฯ มีมติเมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๙ โดยวงเงิน ๖๖.๙๐ ล้านบาท ซึ่งในขณะนั้นราคาน้ำมันดีเซล ๓๘.๙๙ บาท หรือตามอัตราค่าโดยสารตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๙ ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินรวมประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท (หรือเบิกจ่ายตามรายการที่เกิดขึ้นจริง)

ดังนั้น โดยสรุปการดำเนินการตามข้อเสนอเพื่อช่วยเหลือเยียวยากลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ และกลุ่มบรรทุกสินค้าซึ่งถือว่าเป็นกลุ่มเปราะบาง และส่งผลกระทบต่อภาระอัตราค่าขนส่งสินค้าและบริการตลอดจนระดับคุณภาพการให้บริการซึ่งส่งผลต่อความปลอดภัยในการเดินทางในระบบรถสาธารณะในภาพรวมตามข้อ ๓.๒ รวมการช่วยเหลือจากภาครัฐสำหรับกลุ่มเปราะบางด้านการขนส่งตามข้อ ๓.๒.๑ - ๓.๒.๓ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๒,๐๖๐.๗๔ ล้านบาท เพื่อสนับสนุนจำนวน ๔๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ถึง ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ โดยกรมการขนส่งทางบกเห็นสมควรรับการสนับสนุนแหล่งเงินเพื่อรับการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ขอรับการสนับสนุนจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง เพื่อใช้ในการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนในกลุ่มภาคการขนส่ง (ข้อ ๓.๒.๑) และช่วยเหลือรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. ๑๗) ตามข้อ ๓.๒.๒ (๓) อีกทั้ง ช่วยเหลือกลุ่มรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๓.๒.๓ (๑) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๕๘.๙๒ บาท

(๒) สำหรับการดำเนินการช่วยเหลือในกลุ่มรถขนส่งสาธารณะที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและเป็นการลดอุบัติเหตุในระบบการเดินทางและขนส่ง เห็นสมควร คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) นำเงินกองทุนอุดหนุนให้กรมการขนส่งทางบกไปพิจารณาดำเนินการสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตามข้อ ๓.๒.๒ (๑) ข้อ ๓.๒.๒ (๒) ข้อ ๓.๒.๓ (๒) และข้อ ๓.๒.๓ (๓) รวมเป็นวงเงินประมาณ ๖๐๑.๘๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตาราง

การช่วยเหลือกลุ่มรถ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
๑. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง	
- กลุ่มรถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑,๓๕๓.๘๔
- รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. ๑๗)	๙๖.๘๔
- รถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	๘.๒๔
รวมขออนุมัติภายใต้กรอบวงเงิน	๑,๔๕๘.๙๒
๒. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)	
- กลุ่มรถตู้โดยสารและรถมินิบัสโดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด หมวดสองและหมวดสาม	๘๑.๔๓
- กลุ่มรถตู้โดยสาร รถมินิบัสและรถสองแถวในกรุงเทพมหานคร	๙.๔๔
- กลุ่มรถโดยสารไม่ประจำทาง ประเภทรถบัสและประเภทรถตู้โดยสาร และรถมินิบัส	๓๑๐.๙๕
- บริษัท ขนส่ง จำกัด (กรอบวงเงินประมาณการ)	๒๐๐.๐๐
รวมขออนุมัติภายใต้กรอบวงเงิน	๖๐๑.๘๒
รวมงบประมาณเพื่อเยียวยาผู้ประสบภัย (๑ + ๒)	๒,๐๖๐.๗๔

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้อง และสอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกจะตรวจสอบและอ้างอิงข้อมูลจากระบบฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นปัจจุบัน เพื่อใช้เป็นฐานในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือต่อไป ซึ่งได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังฯ และตามแบบฟอร์มที่สำนักงานงบประมาณกำหนดแล้ว

๓.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงสำนักงานงบประมาณ เสนอขอทบทวนและเพิ่มเติม มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณา ดำเนินการต่อไป

๓.๔ สำนักงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๓ โดยสำนักงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า โดยเบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุน ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณีตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อขอทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๖

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบโลจิสติกส์ ป้องกันการหยุดชะงักของการให้บริการของการให้บริการขนส่งสาธารณะ อันจะกระทบต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน อย่างเป็นรูปธรรม

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท และจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) วงเงิน ๖๐๑.๘๒ ล้านบาท

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการแล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การขอทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งฯ และเสนอขอปรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลางฯ เป็นไปเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ที่ความขัดแย้งยังคงยืดเยื้อ และส่งผลให้ราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อต้นทุนภาคการขนส่ง และสภาพคล่องของผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกสินค้าทั่วประเทศ รวมถึงภาวะค่าครองชีพของประชาชนในวงกว้าง ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมในรายละเอียดจากที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ที่ได้เห็นชอบในหลักการ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ประกอบกับการดำเนินการดังกล่าว เป็นรายจ่ายที่ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ แต่มีภารกิจจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการ และต้องใช้จ่ายหรือก่อหนี้ผูกพัน

งบประมาณโดยเร็ว ตามนัยข้อ ๕ (๔) แห่งระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนั้น จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๙.๑ อนุมัติการทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า ตามข้อที่ ๓.๒

๙.๒ อนุมัติการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินมาตรการตามข้อที่ ๓.๒.๑ และข้อที่ ๓.๒.๒ (๓) และข้อที่ ๓.๒.๓ (๑) วงเงิน ๑,๔๕๘.๙๒ ล้านบาท

๙.๓ มอบหมายให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) นำเงินกองทุนอุดหนุนให้กรมการขนส่งทางบก นำไปดำเนินการสนับสนุนในระบบขนส่งสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ ในข้อที่ ๓.๒.๒ (๑) ข้อ ๓.๒.๒ (๒) ข้อ ๓.๒.๓ (๒) และ ข้อ ๓.๒.๓ (๓) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

Email : Planinfra.mot@gmail.com