

ด่วนที่สุด

ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๒๕๖๑



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือการกำหนดทำที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย

เรียน ตามบัญชีแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางราง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว ๖๗๙

ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนราธิวาส ได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางรางว่า กระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือแจ้งว่า นายกรัฐมนตรีของมาเลเซียได้มีหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีของประเทศไทย เสนอให้มีการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟระหว่างสุโขทัย-โก-ลก จังหวัดนราธิวาส และรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงในภูมิภาคและผลประโยชน์ของชุมชนชายแดนไทย - มาเลเซีย โดยเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดทำที่ร่วมกันเกี่ยวกับข้อเสนอดังกล่าว รวมถึงประเด็นความเชื่อมโยงอื่นที่ฝ่ายมาเลเซียอาจหยิบยกในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งไทย - มาเลเซียระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อให้การประชุมดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดนราธิวาสจึงขอเชิญท่านเข้าร่วมการประชุมหารือการกำหนดทำที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย ในวันจันทร์ที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมพระศรีสุทัศน์ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒ โดยขอให้ส่งแบบตอบรับเข้าร่วมประชุมทาง QR code ท้ายหนังสือฉบับนี้ ภายในวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ที่เว็บไซต์ www.narathiwat.go.th หัวข้อ “ระบบหนังสือราชการจังหวัดนราธิวาส”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาคริต สุรณัฐกุล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส



แบบตอบรับ

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร. ๐ ๗๓๖๔ ๒๖๓๘



นราธิวาส ๒๕๖๙

บัญชีแนบท้าย

ด่วนที่สุด ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๒๒๐๑ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘
เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหารือการกำหนดทำที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส
๒. ขนส่งจังหวัดนราธิวาส
๓. นายด่านศุลกากรสุโข-ลก
๔. นายอำเภอสุโข-ลก
๕. สารวัตรแขวงบำรุงทางตันหยงมัส
๖. นายกเทศมนตรีเมืองสุโข-ลก
๗. ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส
๘. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส

ยุทธยา / อัครวิภา

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖ ๖๗๙



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
รับเลขที่ 0802
วันที่ 17 เม.ย. 2569
เวลา 13.20

กรมการขนส่งทางราง
ถนนหลานหลวง ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐
สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
รับเลขที่ ๖718
วันที่ 17 เม.ย. 2569
มาเลเซีย
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ
เลขที่รับหนังสือ ๖๙๐
วันที่ ๓๐ / 4 / ๒๕๖๙

๗ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมหรือการกำหนดทำที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส
สิ่งที่ส่งมาด้วย ระเบียบวาระการประชุม

ด้วยกระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือแจ้งว่า นายกรัฐมนตรีของมาเลเซียได้มีหนังสือถึง นายกรัฐมนตรีของประเทศไทย เสนอให้มีการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟระหว่างสุโขทัย-โก-ลก จังหวัดนราธิวาส และ รันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงในภูมิภาคและผลประโยชน์ของชุมชน ชายแดนไทย - มาเลเซีย โดยเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดทำที่ร่วมกันเกี่ยวกับข้อเสนอดังกล่าว รวมถึงประเด็นความเชื่อมโยงอื่นที่ฝ่ายมาเลเซียอาจหยิบยก ในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งไทย - มาเลเซียระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑ ต่อไป

ในการนี้ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการพัฒนาการเชื่อมต่อ ทางรถไฟระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซียให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ในด้านเศรษฐกิจ เห็นควร ให้มีการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเด็นที่ครอบคลุมการเชื่อมต่อทางรถไฟทั้งสองประเทศ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมการประชุมหรือการกำหนดทำที่ความร่วมมือด้านระบบราง ไทย - มาเลเซีย ในวันจันทร์ที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น. ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีระเบียบวาระการประชุมฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้แจ้งรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมให้ ขร. ทราบภายในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๙ ผ่านแบบตอบรับอิเล็กทรอนิกส์ตาม QR Code ท้ายหนังสือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมการประชุมฯ ตามวัน และเวลาดังกล่าว จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๕๕๐๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@drt.go.th



ระเบียบวาระการประชุม
การประชุมหารือการกำหนดท่าที่ความร่วมมือด้านระบบรางไทย - มาเลเซีย
วันจันทร์ที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

-
- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ
หนังสือของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย เสนอให้รื้อฟื้นเส้นทางรถไฟสุโขทัย - รันเตาปันจัน
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา
๓.๑ การกำหนดท่าที่ของประเทศไทยต่อการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟสุโขทัย - รันเตาปันจัน
๓.๒ การพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาและพัฒนาพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าทางราง
ณ ด้านปาดังเบซาร์
- ระเบียบวาระที่ ๔ อื่น ๆ (หากมี)
-

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องเพื่อทราบ

หนังสือของนายกรัฐมนตรีมาเลเซีย เสนอให้รื้อฟื้นเส้นทางรถไฟสุโข-ลก - รันเตาปันจิง

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) มีหนังสือ ที่ กต ๑๓๐๒/๖๓๔ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ ถึง คค. แจ้งว่า ดาโต๊ะ เซอรี อันวาร์ อิบราฮิม นายกรัฐมนตรีของมาเลเซีย มีหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีของประเทศไทย เสนอให้มีการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟระหว่างสุโข-ลก จังหวัดนราธิวาส และรันเตาปันจิง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงในภูมิภาค และผลประโยชน์ของชุมชนชายแดนไทย - มาเลเซีย โดยเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยเพื่อพิจารณาทำที่ร่วมกันเกี่ยวกับข้อเสนอของฝ่ายมาเลเซีย รวมถึงประเด็นความเชื่อมโยงอื่น ๆ ที่ฝ่ายมาเลเซียอาจหยิบยกในการประชุม คณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งไทย - มาเลเซียระดับรัฐมนตรี (Joint Ministerial Committee on Transport Cooperation between Thailand - Malaysia: JMC) ครั้งที่ ๑ ก่อนที่จะเสนอให้ นายกรัฐมนตรีของประเทศไทย มีหนังสือตอบนายกรัฐมนตรีของประเทศมาเลเซียในโอกาสต่อไป

๑.๒ กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค ๐๒๐๓/กตท ๒๕๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง การรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟสุโข-ลก - รันเตาปันจิง ให้ ขร. รับข้อสังเกตของ กต. และพิจารณาจัดการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย เพื่อพิจารณาทำที่ร่วมกันสำหรับข้อเสนอของฝ่ายมาเลเซีย รวมถึงประเด็นความเชื่อมโยงอื่น ๆ ที่ฝ่ายมาเลเซียอาจหยิบยกในการประชุมคณะกรรมการร่วมกันด้านคมนาคมขนส่งระหว่างไทย - มาเลเซีย (Joint Ministerial Committee on Transport Cooperation between Thailand and Malaysia)

๒. ข้อเสนอ

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

๓. มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๓.๑

การกำหนดท่าทีของประเทศไทยต่อการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟสุโขทัย - รันเตาปิน

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ปัจจุบันประเทศไทยและประเทศมาเลเซียมีจุดเชื่อมต่อระบบรางจำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีป่าตองเบซาร์ จังหวัดสงขลา และสถานีสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งบริเวณสถานีสุโขทัย-ลพบุรี เป็นจุดเชื่อมต่อกับรัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันหยุดให้บริการมานานกว่า ๒๐ ปี เนื่องจากปัญหาอุทกภัย และสถานการณ์ความมั่นคงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยประเทศไทยเคยเสนอให้รื้อฟื้นเส้นทางดังกล่าวในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่ไม่ได้รับการตอบสนองจากฝ่ายมาเลเซีย ทั้งนี้ กต. เห็นว่าท่าทีที่เปลี่ยนไปของฝ่ายมาเลเซียอาจมาจากการดำเนินโครงการพัฒนาระบบรางแห่งใหม่ทางชายฝั่งตะวันออกของมาเลเซีย (Eastern Coast Rail Link: ECRL) ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จในเดือนมกราคม ๒๕๗๐ และมีสถานีปลายทางฝั่งตะวันออกอยู่ที่เมืองโกตาบารู ซึ่งห่างจากสะพานรถไฟสุโขทัย - ลพบุรี รันเตาปินยัง ประมาณ ๔๐ กิโลเมตร

๑.๒ ผู้แทน ขร. คค. และ รพท. ได้สำรวจพื้นที่บริเวณดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ ร่วมกับคณะผู้แทนจากกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย การรถไฟมาเลเซีย และบริษัท Malaysia Rail Link (MRL) พบว่าสถานีรถไฟสุโขทัย-ลพบุรี และสะพานรถไฟสุโขทัย-ลพบุรี มีสถานะเป็นทรัพย์สินและสถานีร่วมตามความตกลงเดินรถไฟระหว่างไทย - มาเลเซีย พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งในการลงพื้นที่สำรวจสถานีดังกล่าว นายสถานีรถไฟสุโขทัย-ลพบุรี ได้ยืนยันความพร้อมในการกลับมาให้บริการ เนื่องจากประเทศไทยได้มีการบำรุงรักษาอาคารรวมถึงพื้นที่บริเวณสถานีอยู่เป็นระยะ โดยมีการปรับปรุงพื้นที่ครั้งล่าสุดเมื่อปี ๒๕๖๖ รวมถึงมีการตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างสะพานรถไฟและพื้นที่โครงสร้างและทางวิ่งทุกปีให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๑.๓ ปัจจุบัน รพท. กำลังอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย ระยะทาง ๒๑๕ กิโลเมตร ครอบคลุมจังหวัด ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส เชื่อมต่อกับสถานี รันเตาปินยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย โดยได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงาน (Steering Committee) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ งานจ้างที่ปรึกษาการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙

๒. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นต่อการรื้อฟื้นเส้นทางรถไฟสุโขทัย - รันเตาปินดังต่อไปนี้

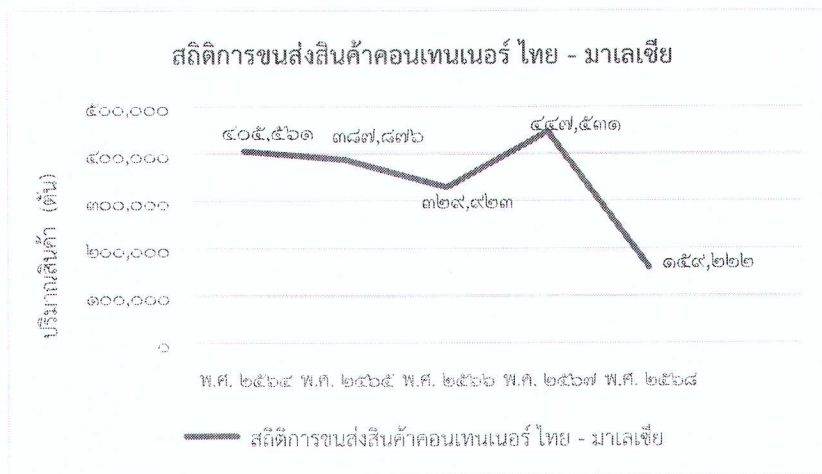
๓. มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓.๒

การพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาและพัฒนาพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าทางราง ณ ด้านปาดังเบซาร์

๑. ข้อเท็จจริง

สถานีปาดังเบซาร์ จังหวัดสงขลา เป็นจุดเชื่อมต่อกับรัฐเปอร์ลิสของประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันเปิดให้บริการอยู่ โดยมีสถานีร่วมอยู่ในเขตประเทศมาเลเซียตามความตกลงว่าด้วยการเดินรถระหว่างไทย - มาเลเซีย พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นสถานีที่เป็นกลไกสำคัญที่ช่วยเสริมสร้างความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย ปัจจุบันประสบปัญหาในการขนส่งสินค้า เนื่องจากบริเวณสถานีรถไฟปาดังเบซาร์ (ฝั่งไทย) ไม่มีพื้นที่เพียงพอ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรและเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองตรวจสินค้าและผู้เดินทางระหว่างประเทศ ปัจจุบันมีการให้บริการขบวนรถโดยสาร ๖ เที่ยวต่อวัน จากสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ ๒ เที่ยว และจากสถานีหาดใหญ่ ๔ เที่ยวต่อวัน โดยประมาณผู้โดยสารปี ๒๕๖๘ (๑๑ เดือน) ๒๓๐,๘๓๕ คน นอกจากนี้ยังมีขบวนรถขนส่งสินค้าประจำ ๒ เที่ยวต่อวัน เส้นทาง ท่งสง - ปาดังเบซาร์ - ท่งสูง โดยมีปริมาณการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ย้อนหลัง ๕ ปี ดังตารางต่อไปนี้



ผู้แทน ขร. คค. รพท. และกรมศุลกากร (ศก.) ได้ลงพื้นที่ร่วมกันเมื่อวันที่ ๕ - ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ณ จังหวัดสงขลา เพื่อสำรวจความเป็นไปได้ในการพัฒนาพื้นที่เป็นจุดตรวจปล่อยสินค้าในฝั่งไทย ๒ จุดหลัก ได้แก่

๑.๑ สถานีคลองแงะ ตั้งอยู่ระหว่างสถานีหาดใหญ่และปาดังเบซาร์ (ฝั่งไทย) ปัจจุบันยังไม่มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับ ซึ่งในเบื้องต้นได้ประเมินศักยภาพแล้วว่ามีความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาให้เป็นลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard: CY) รวมถึงจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรางได้ ควรพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวเพื่อแก้ไขปัญหการตรวจปล่อยสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรางในระยะสั้นไปก่อน ตามที่ได้มีการสำรวจและมีความเห็นร่วมกันระหว่าง ศก. รพท. และ ขร. แล้วในเบื้องต้น

๑.๒ บริเวณแยกบ้านรีอค ตั้งอยู่ระหว่างสถานีคลองแงะและสถานีปาดังเบซาร์ (ฝั่งไทย) เพื่อพิจารณาเป็นพื้นที่ทางเลือกเพิ่มเติมในการพัฒนาเป็นจุดตรวจปล่อยสินค้า เพื่อลดความแออัดและข้อจำกัดด้านพื้นที่ของสถานีปาดังเบซาร์ โดยเสนอให้บรรจุเพิ่มเติมในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์

๒. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาและพัฒนาพื้นที่ตรวจปล่อยสินค้าทางราง ณ ด้านปาดังเบซาร์ต่อไป

๓. มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (หากมี)
