

ด่วนที่สุด

ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๑๕๗๘



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดนราธิวาส (กรอ.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

เรียน ตามบัญชีแนบท้าย

อ้างอิง หนังสือจังหวัดนราธิวาส ด่วนที่สุด ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุม กรอ.จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรับรองรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดนราธิวาสได้เชิญประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนราธิวาส (กรอ.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่
๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพระภิกษุสุนทรการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
แห่งที่ ๒ นั้น

ฝ่ายเลขานุการ กรอ.จังหวัดนราธิวาส ได้จัดทำรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดนราธิวาส
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จังหวัดนราธิวาสจึงขอให้ท่านพิจารณา
รับรองรายงานการประชุมดังกล่าว และแจ้งผลให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
sez.ntw@gmail.com ภายในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ หากพ้นกำหนดดังกล่าวจะถือว่ารับรองรายงาน
การประชุมฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ทางเว็บไซต์
จังหวัดนราธิวาส www.narathiwat.go.th หัวข้อ “ระบบหนังสือราชการจังหวัดนราธิวาส”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๒๖

(นายบุญช่วย หอมยามเย็น)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร. ๐ ๗๓๖๔ ๒๖๑๖ - ๒๐ ต่อ ๗๕๙๔๙

บัญชีแนบท้าย

หนังสือจังหวัดนครราชสีมา ด่วนที่สุด ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘
เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดนครราชสีมา (กรอ.จังหวัดนครราชสีมา) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดนครราชสีมา

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา (ด้านเศรษฐกิจ)	รองประธานกรรมการ
๒. ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๔. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๕. ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๖. คลังจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๗. พาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๘. อุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๐. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๑. ท้องถิ่นจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๓. นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	กรรมการ
๑๔. นายแสวงามะ บากา (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	กรรมการ
๑๕. อธิการบดีมหาวิทยาลัยนครราชสีมาราชนครินทร์	กรรมการ
๑๖. ผู้อำนวยการวิทยาลัยชุมชนนครราชสีมา	กรรมการ
๑๗. ผู้จัดการศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจรจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๘. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการและเลขานุการ
๑๙. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓. ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

หัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมา
๒. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครราชสีมา
๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมา
๔. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานนครราชสีมา
๕. ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๗

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนราธิวาส
(กรอ.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙
วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพระภิกษุสุนทรการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒

*****๑๓*~*๑๔~*****

ผู้มาประชุม

๑. นายบุญช่วย หอมยามเย็น	ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	ประธานการประชุม
๒. นายชาคริต สุรณัฐกุล	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส (ด้านเศรษฐกิจ)	รองประธาน
๓. นายอชิพล พชรพงศ์พลิน	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๔. นายพงศ์ศักดิ์ ชูติเชาว์กุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๕. นางกรรณิกา ดำรงวงศ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จ.นธ.	กรรมการ
๖. นางวิรัชพัชร บัวเทศ	คลังจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๗. นางนุรีน เบญจติมุสต่อปา	แทน พาณิชย์จังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๘. นายเลิศศักดิ์ กุลเสถียร	อุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๙. นายเทอดศักดิ์ รัญจวน	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๐. นายณรงค์ สังข์ประสิทธิ์	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๑. นายอรธณพ คณานุกรักษ์	ท้องถิ่นจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๒. นางสาวฐานิตา รมเย็น	ประชาสัมพันธ์จังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๓. นายแหวฮามะ บากา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๔. อาจารย์ ดร.สุมาลี กรดกางกั้ง	แทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์	กรรมการ
๑๕. นายทวีบุญ เขาวะเจริญ	แทน ผู้อำนวยการวิทยาลัยชุมชนนราธิวาส	กรรมการ
๑๖. นายอัลบัสริย์ ลาเต๊ะ	ผู้จัดการศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจร จังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๗. นายธีรยุทธ์ ลาซโรจน์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส	กรรมการและเลขานุการ
๑๘. นางเบ็ญญาทิพย์ ชูดำ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดนราธิวาส	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. นางสาวภูมิเพ็ญ สาครินทร์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนราธิวาส	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม (ติดภารกิจ)

๑. ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดนราธิวาส		กรรมการ
๒. นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนราธิวาส		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๕. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดนราธิวาส		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายธวัชชัย เลิศไกร	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส
๒. นายอาทิตย์ ศรีสุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จ.นธ.
๓. นายชนะ จินดาวงศ์	นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ.นธ.
๔. นายวีระชัย ปัญญาเถิง	นายช่างโยธาอาวุโส แขวงทางหลวงนราธิวาส
๕. นายพีรวัฒน์ วรรณธรรม	ผู้อำนวยการส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา สำนักงานชลประทานที่ ๑๗
๖. นายมนัส จอกเงิน	วิศวกรชลประทานชำนาญการพิเศษ สำนักงานชลประทานที่ ๑๗

/๗. นางสาว...

- ๗. นางสาวกัญญาจันต์ ศุภกุล พนักงานการตลาด ๖ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส
- ๘. นายไพฑูรย์ ทองประยูร นายช่างอาวุโส สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จ.นธ.
- ๙. นายศักรินทร์ ชุมคง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สนง.ทรัพยากรธรรมชาติฯ จ.นธ.
- ๑๐. นางสาวมีสตรี มะกะ นายช่างชลประทานปฏิบัติงาน สำนักงานชลประทานนราธิวาส
- ๑๑. นางสาวโซไรดา ดอเลาะ ผู้ช่วยเลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สนง.สาขานราธิวาส
- ๑๒. นางสาวฟาซีลา ลอแม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (OSS) สนจ.นธ.

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน การประชุมในวันนี้ เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนราธิวาส (กรอ.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๒ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางให้จังหวัดดำเนินการจัดประชุม กรอ.จังหวัด อย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง หรือ ๖ ครั้งต่อปีงบประมาณเป็นอย่างน้อย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อรับทราบและหารือระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์ และปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัด เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาพร้อมกันอย่างสม่ำเสมอ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการ ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งเวียนรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบและพิจารณารับรอง รายงานการประชุม ตามหนังสือจังหวัดนราธิวาส ด่วนที่สุด ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๖๔๕๕ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวนทั้งสิ้น ๒๒ หน้า ทั้งนี้ ไม่มีกรรมการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส เชื่อมเมืองรันเดาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย

ภาพรวมของโครงการ

โครงการสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.สุไหงโก-ลก เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส และเมืองรันเดาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ประกอบด้วย 5 ส่วน

- งานก่อสร้างถนนระดับดิน (ฝั่งไทย)
- งานก่อสร้างทางบริการ
- งานปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน)
- งานก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก
- งานก่อสร้างถนนระดับดิน (ฝั่งมาเลเซีย)

ขอบเขตตามรายงาน EIA

หมายเลข	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สถานะงาน
1	งานก่อสร้างถนนระดับดิน (ฝั่งไทย) งานก่อสร้างถนนระดับดิน (ฝั่งไทย)	ศูนย์ช่างทางหลวง สัญญาะหว่างประเทศ	อยู่ระหว่างการดำเนินการหรืออนุมัติโครงการ
2	งานก่อสร้างทางบริการ	ศูนย์ช่างทางหลวง	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง
3	งานปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก (ปัจจุบัน)	สัญญาะหว่างประเทศ	อยู่ระหว่างการประกวดราคางานก่อสร้าง
4	งานก่อสร้างสะพานคู่ขนานข้ามแม่น้ำโก-ลก	สัญญาะหว่างประเทศ	อยู่ระหว่างการประกวดราคางานก่อสร้าง
5	งานก่อสร้างถนนระดับดิน (ฝั่งมาเลเซีย)	สัญญาะหว่างประเทศ	อยู่ระหว่างการประกวดราคางานก่อสร้าง

ผู้แทน ผอ.แขวงทางหลวง นธ. ภาพรวมของโครงการถูกแบ่งออกเป็นงานหลักทั้งหมด ๕ โซน โดยในโซนที่ ๒ จะเป็นพื้นที่ที่ศูนย์สร้างทางสงขลาเข้ามารับผิดชอบในการดำเนินงานเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนบริการได้สะพาน ส่วนในโซนที่ ๑, ๓, ๔, และ ๕ จะอยู่ในส่วนของงานที่ดำเนินการผ่านรูปแบบการจ้างเหมา ซึ่งเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย

การก่อสร้างสะพานใหม่จะก่อสร้างทางด้านขวาของสะพานเดิม (เมื่อหันหน้าไปทางมาเลเซีย) จะมีช่องว่างระหว่างสะพานเดิมกับสะพานใหม่ประมาณ ๘ เมตร ขนาด สะพานกว้างรวม ๑๔ เมตร แบ่งเป็นช่องจราจรฝั่งละ ๒ ช่อง (รวม ๔ ช่องจราจร) และมีทางเท้า ๑ ช่อง ความยาวสะพานยาว ๑๑๖ เมตร และจะมีการปรับปรุงสะพานเดิมให้มีลักษณะเหมือนสะพานใหม่ โดยทำหลังคาคลุมทางเดินตลอดแนวสะพานเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรทางเท้า

การบริหารจัดการและงบประมาณ ประเทศมาเลเซียจะเป็นเจ้าภาพในการทำสัญญาและกระบวนการจัดจ้าง โดยสัญญาจะจ่ายเงินเป็นสกุลเงินริงกิต ซึ่งเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างไทยและมาเลเซีย โดยมีวิศวกรจากทั้งสองประเทศร่วมกันควบคุมงาน

สถานะปัจจุบัน: อยู่ในระหว่างการจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อหาตัวผู้รับจ้าง การคัดเลือกผู้รับเหมาจากฝั่งไทย ๑๐ ราย และฝั่งมาเลเซีย ๑๐ ราย เพื่อเข้าสู่กระบวนการคัดเลือก คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และจะเริ่มลงมือก่อสร้างในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๙ ใช้ระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น ๒๔ เดือน

มติที่ประชุม

รับทราบ

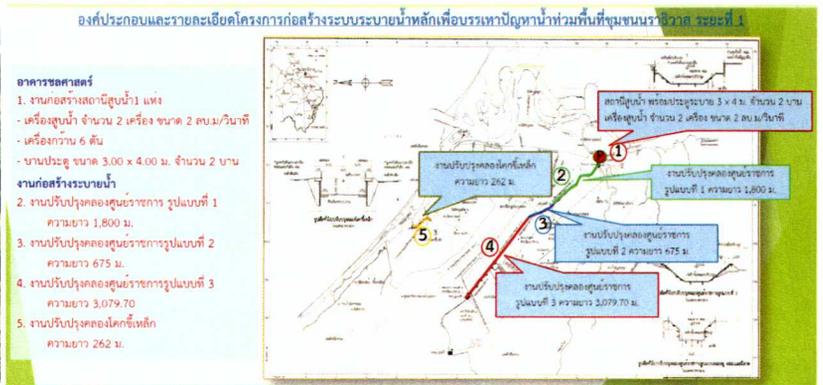
๓.๒ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำในพื้นที่ชุมชนจังหวัดนราธิวาส

ผู้แทน สนง.โยธาธิการฯ

กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำในพื้นที่ของจังหวัดนราธิวาส มีโครงการสำคัญในสองพื้นที่หลัก ได้แก่ อำเภอเมืองนราธิวาสและอำเภอสุไหงโก-ลก

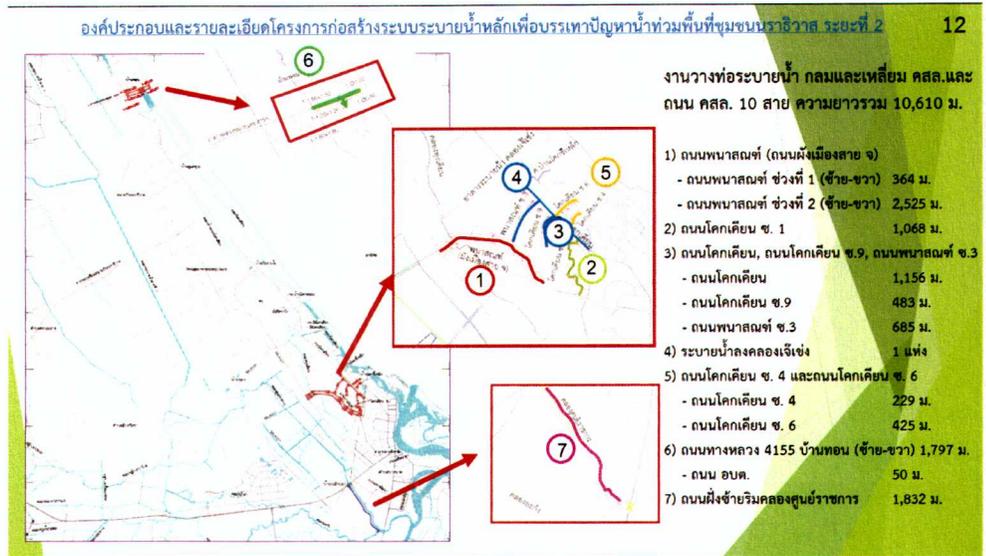
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองนราธิวาส อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส แบ่งเป็น ๒ ระยะ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองนราธิวาส ระยะที่ ๑ เป็นงานปรับปรุงคลองศูนย์ราชการและงานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ โดยบริเวณหลักของโครงการจะอยู่แถวคลองศูนย์ราชการ ที่ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าศาลากลางจังหวัด โครงการเริ่มต้นตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ ปัจจุบันดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยกิจกรรมหลักของเฟสนี้ประกอบด้วย การก่อสร้างสถานีสูบน้ำพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวนหนึ่งจุด รวมถึงการขุดคลองระบายน้ำที่มีความยาวประมาณ ๕ กิโลเมตร



๒) โครงการ...

๒) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนเมืองนราธิวาส ระยะที่ ๒ เป็นงานวางท่อระบายน้ำ จะเน้นการปรับปรุงระบบระบายน้ำในเขตพื้นที่ โดยส่วนใหญ่ครอบคลุมพื้นที่ในตำบลโคกเคียน โครงการนี้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๖ งบประมาณ ๒๔๗ ล้านบาท ความคืบหน้าการดำเนินการร้อยละ ๓๘ และคาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงปลายปี ๒๕๖๙ โดยส่วนใหญ่ดำเนินการในพื้นที่ชุมชน เช่น ถนนพนาสนธ์ ถนนโคกเคียน และถนนทางหลวงบริเวณบ้านทอน โดยลักษณะงานส่วนใหญ่เป็นการวางระบบท่อระบายน้ำเลียบบนที่มีอยู่เดิม



โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมบริเวณแม่น้ำโก-ลก ในพื้นที่อำเภอสุไหงโก-ลก เริ่มดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๕ ลำดับ ดังนี้



๑) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนสุไหงโก-ลก ระยะที่ ๑ งบประมาณ ๓๗๗ ล้านบาท โครงการได้ดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้ว

๒) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนสุไหงโก-ลก ระยะที่ ๒ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากช่วงแรกครอบคลุมพื้นที่ปลายน้ำ มีความคืบหน้าในการก่อสร้างประมาณร้อยละ ๙๓ และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙

๓) โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำสุโขทัย-โลก บริเวณบ้านต้นยางมะลิ เทศบาลเมืองสุโขทัย อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา มีความคืบหน้าในงานก่อสร้างประมาณร้อยละ ๔๕ และคาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ภายในสิ้นปี ๒๕๖๙

๔) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนป่าเสม็ด ระยะที่ ๑ อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา ความก้าวหน้าร้อยละ ๓๕

๕) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชนป่าเสม็ด ระยะที่ ๒ อำเภอสุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

โดยสรุประบบป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชนสุโขทัย-โลก และชุมชนใกล้เคียง ๕ ระยะงบประมาณ ๑,๔๒๐ ล้านบาท และคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี ๒๕๗๒ รวมระยะเวลาการดำเนินการทั้งสิ้น ๑๒ ปี เมื่อโครงการเสร็จสมบูรณ์ จะสามารถช่วยป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชนเมืองสุโขทัย ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๖๓ ตารางกิโลเมตร และช่วยเหลือประชากรกว่า ๙,๐๐๐ คนได้

รองประธานหอการค้าฯ จ.นธ. ขอแสดงความคิดเห็นในฐานะประชาชนคนหนึ่งเกี่ยวกับสถานการณ์น้ำท่วมที่ผ่านมา ต้องยอมรับว่าเครื่องสูบน้ำสามารถทำงานได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในเชิงเทคนิค แต่ปัญหาคือปริมาณน้ำที่มีมากเกินไปกว่าศักยภาพของระบบจะรองรับได้ ทำให้ในสถานการณ์จริงพื้นที่ที่ยังคงประสบภาวะน้ำท่วมอย่างหนัก โดยในเหตุการณ์ที่ผ่านมาพื้นที่โซนวัชริบ่ารุงได้รับผลกระทบอย่างหนักจนแทบไม่เหลือพื้นที่ปลอดภัยเลย

นอกจากนี้ขออนุญาตสะท้อนประเด็นเพิ่มเติม ประเด็นแรกการขาดระบบเตือนภัย และการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าเพื่อให้ประชาชนสามารถเตรียมความพร้อมรับมือกับสถานการณ์ได้อย่างเหมาะสม การสื่อสารข้อมูลยังไม่ชัดเจน และดูเหมือนจะไม่มีวางแผนหรือปรึกษาหารือร่วมกับประชาชนในพื้นที่อย่างเป็นระบบ ประเด็นที่สองความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับความคืบหน้าของโครงสร้างพื้นฐานด้านการระบายน้ำ เช่น โครงการคลองระบายน้ำ ซึ่งตามข้อมูลจากหน่วยงานราชการระบุว่าโครงการได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่เมื่อสอบถามจากประชาชนในพื้นที่กลับพบว่าหลายส่วนยังไม่แล้วเสร็จอย่างสมบูรณ์ จึงก่อให้เกิดข้อกังวลเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประเด็นสุดท้ายมีความสำคัญต่อการบริหารจัดการวิกฤตคือการเตรียมความพร้อมของประชาชนในพื้นที่ประสบภัย ควรมีการสร้างความรู้ความเข้าใจและกำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน และปัญหาอื่น ๆ เช่น การลักขโมยหรือการทำลายอุปกรณ์ของเครื่องสูบน้ำ การขโมยสายไฟหรือการถอดชิ้นส่วนอุปกรณ์ไปขาย ส่งผลให้เครื่องมือสำคัญไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อเกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้ แม้ว่าจะระบบจะถูกออกแบบมาอย่างดี แต่หากขาดการดูแล ป้องกัน และเตรียมความพร้อมอย่างเพียงพอ ก็อาจทำให้ประชาชนต้องเผชิญกับความเสียหายซ้ำอีก ดังที่เห็นได้จากหลายพื้นที่ที่ประสบปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากมาหลายปี

ดังนั้นขอฝากข้อเสนอแนะต่อที่ประชุมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้พิจารณาดำเนินมาตรการเชิงป้องกัน ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์และการเตรียมความพร้อมของประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้สามารถรับมือกับสถานการณ์ในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผู้แทนโยธาธิการและผังเมือง จ.นธ. ตามที่ได้ชี้แจงไว้ คลองนี้มีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ โดยปัญหาหลักอยู่ที่คลองยั้ง หากระดับน้ำในคลองยั้งสูง น้ำก็ไม่สามารถสูบออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่หากระดับน้ำในคลองยั้งต่ำ ศูนย์ราชการก็ยังคงประสบปัญหาน้ำท่วมในบางส่วน การป้องกันอาจช่วยลดผลกระทบได้บางส่วนแต่ไม่ทั้งหมด

ประธาน ทุกอย่างเชื่อมโยงกันหมด พื้นที่นี้ได้รับผลกระทบจากการที่น้ำทะเลหนุน หากน้ำทะเลสูงขึ้น น้ำในคลองยั้งก็จะไม่สามารถถูกระบายลงได้ ประตุน้ำจึงไม่สามารถเปิดเพื่อระบายน้ำออกได้ และการสูบน้ำออกจะทำให้ปริมาณน้ำวนกลับมาอีก

นายเวฮามะ บากา (ผู้ทรงคุณวุฒิ) ปัญหาน้ำท่วมจะมีความถี่เพิ่มขึ้นในช่วง ๒ ปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะพื้นที่เชิงเขา เช่น ระแงะ ซึ่งเกิดจากดินสไลด์และดินถล่มจำนวนมาก (คาดว่าอาจมากกว่า ๑๐๐ จุด) แต่สาเหตุที่แท้จริงยังไม่มีการศึกษาวิจัยอย่างจริงจัง ซึ่งภาครัฐมักสรุปเพียงว่าเกิดจากการตัดไม้ทำลายป่า จึงขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาสาเหตุของดินถล่มอย่างเป็นระบบ และจัดตั้งศูนย์เตือนภัยในพื้นที่ตำบลที่ติดเชิงเขา เพื่อเฝ้าระวังและแจ้งเตือนประชาชน หากมีระบบเตือนภัยจะช่วยให้ประชาชนสามารถเตรียมตัวและอพยพได้ทันเวลา

หัวหน้า สนง.ปภ.จ.นธ. การแจ้งเตือนภัยเป็นหน้าที่ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ซึ่งรับข้อมูลจากหลายหน่วยงานและประสานงานกับพื้นที่ระดับอำเภอ ท้องถิ่น ทหาร และอาสาสมัคร เพื่อประเมินสถานการณ์และแจ้งเตือนประชาชนผ่านหลายช่องทาง รวมถึงระบบ Cell Broadcast ที่ใช้แจ้งเตือนในกรณีมีความเสี่ยงสูง เช่น ในช่วงที่เกิดอุทกภัยจะมีการแจ้งเตือนบ่อยครั้ง อาจมีการส่งสัญญาณไปยังพื้นที่ให้เริ่มย้ายสิ่งของขึ้นที่สูง สำหรับระบบการแจ้งเตือนนั้น ระบบ Cell Broadcast จะทำงานภายใต้โครงสร้างระดับ ๕ ชั้น การแจ้งเตือนสี่ (เขียว, น้ำเงิน, เหลือง, ส้ม, และแดง) การส่งสัญญาณเตือนจะเริ่มตั้งแต่สีเหลืองเป็นต้นไปในการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ ซึ่งในบางกรณีที่ต้องแจ้งเตือนบ่อยครั้ง อาจทำให้ความเชื่อมั่นของประชาชนลดลง

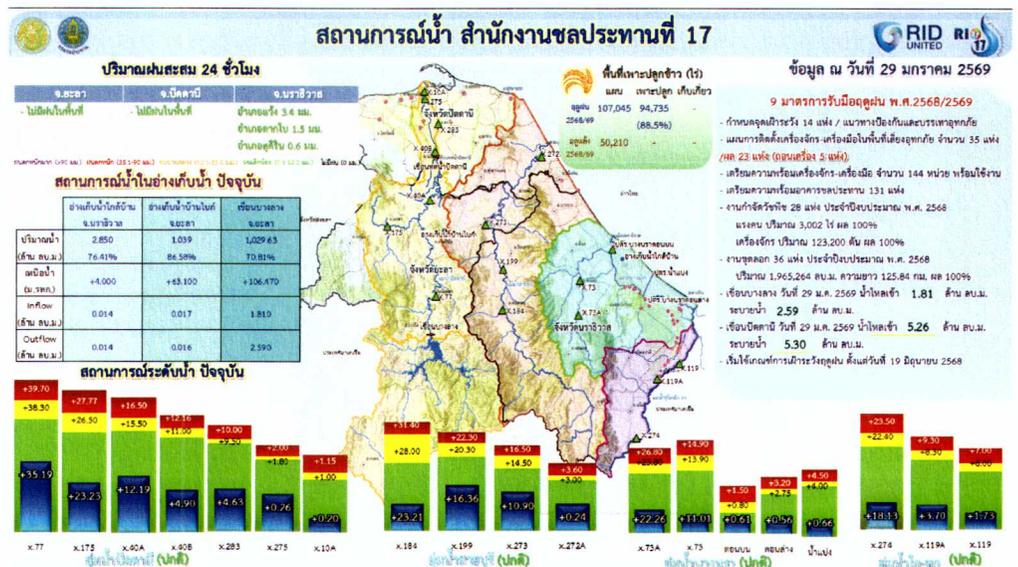
ในการสร้างกลไกด้านการจัดการภัยพิบัติอย่างมีส่วนร่วม เคยมีข้อริเริ่มให้ชุมชนจัดตั้งคณะกรรมการเฝ้าระวังของตนเอง กลไกดังกล่าวจะสามารถทำหน้าที่เป็นช่องทางสำคัญในการสื่อสารข้อมูลไปยังกรมปภ. หรือสำนักงานปภ.จังหวัด โดยเฉพาะในกรณีเร่งด่วนที่ต้องการการแจ้งเตือนภัยอย่างรวดเร็ว กรณีของภัยน้ำท่วมมีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่เดิมประมาณ ๒-๓ รอบต่อปี และตามลักษณะพฤติกรรมธรรมชาติในปัจจุบัน ฝนมักตกอย่างต่อเนื่องและหยุดนิ่งในพื้นที่ ส่งผลให้เกิดสถานการณ์น้ำท่วมแบบฉับพลัน สำหรับการติดตั้งกลไกชุมชนที่ทำหน้าที่เฝ้าระวังภัยและรายงานข้อมูลไปยังกรมปภ. โดยตรงเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งข้อมูลที่ส่งมาควรระบุพื้นที่ให้ชัดเจนถึงระดับตำบล พร้อมระบุผู้รับผิดชอบหลักเพื่อสร้างความชัดเจนในกระบวนการสื่อสาร รวมถึงการยืนยันรายละเอียดและเนื้อหาเพื่อให้ข้อมูลสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานของกรมปภ.ได้อย่างแม่นยำและมีประสิทธิภาพ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ แนวทางการบริหารจัดการน้ำท่วมอย่างยั่งยืน

ผู้แทน ผอ.สนง.ชป. ๑๗ ขอรายงานสถานการณ์ระดับน้ำ ปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ปกติ แต่จะมีฝนตกเล็กน้อยในพื้นที่อำเภอแว้ง

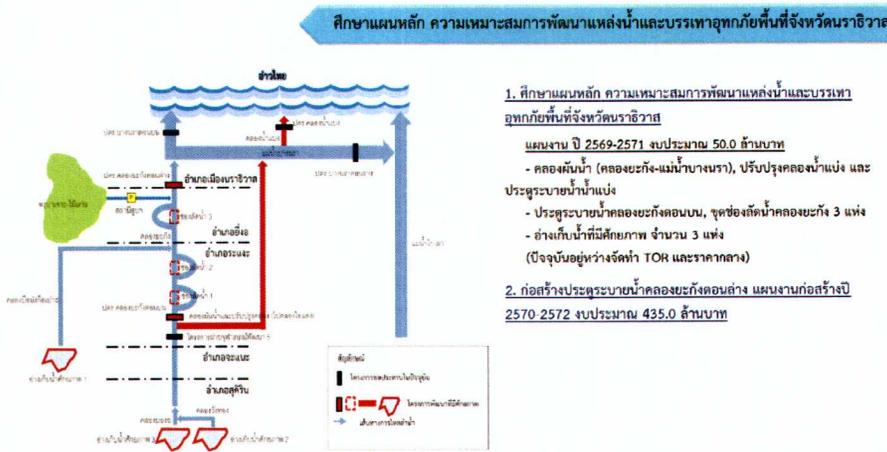
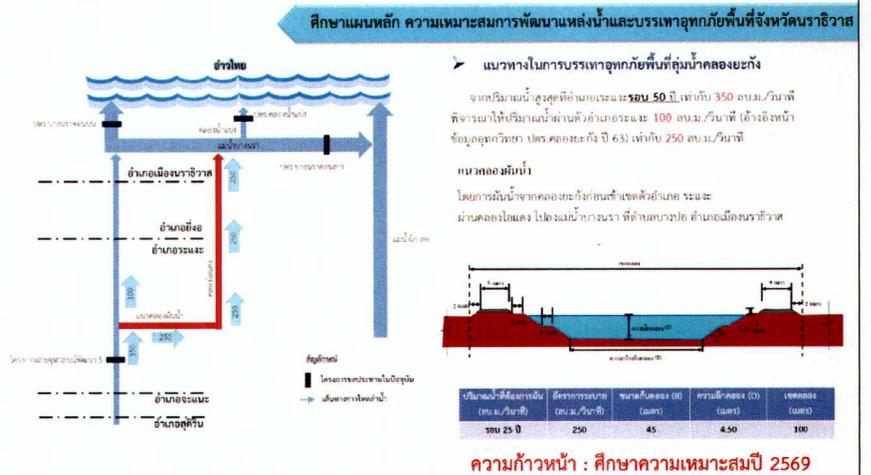


โครงการสำคัญของหน่วยงานที่ต้องการขับเคลื่อน ในระยะ ๑ ปี (ปี ๒๕๗๐) ระยะ ๓ ปี และระยะ ๕ ปี ดังนี้

๑. โครงการสำหรับลุ่มน้ำบางนรา ประกอบด้วย

๑.๑ ศึกษาแผนหลัก ความเหมาะสมการพัฒนาแหล่งน้ำและบรรเทาอุทกภัย พื้นที่จังหวัดนราธิวาส งบประมาณ ๕๐.๐๐ ล้านบาท ได้แก่ (๑) คลองผันน้ำ (คลองยะกัง-แม่น้ำบางนรา), ประตูระบายน้ำคลองยะกังตอนบน และชุดช่องลัดน้ำคลองยะกัง ๓ แห่ง (สำรวจออกแบบปี ๒๕๗๒) (๒) ปรับปรุงคลองน้ำแบ่ง และประตูระบายน้ำน้ำแบ่ง และ (๓) อ่างเก็บน้ำที่มีศักยภาพ จำนวน ๓ แห่ง

๑.๒ ก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองยะกังตอนล่าง งบประมาณ ๔๓๕ ล้านบาท แผนก่อสร้างปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒



ในส่วนของคลองผันน้ำเนื่องจากเส้นทางน้ำจากคลองต้นหยงมีสลุงสู่คลองยะกัง มีขนาดค่อนข้างเล็ก ลึก คดเคี้ยว ทำให้การไหลของน้ำเป็นไปได้ช้า แนวทางที่จะผันน้ำซึ่งเป็นเส้นสีแดง จะเป็นการวางโครงการเบื้องต้น ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR ในการศึกษาโครงการจะเป็น การชุดช่องลัดเชื่อมคลองธรรมชาติจากตำบลต้นหยงมีสลุงผ่านต้นหยงลิมอลงสู่แม่น้ำบางนราบริเวณ ตำบลบางป่อ ระยะทางประมาณ ๑๔-๑๖ กม. เหตุผลที่ต้องทำคลองผันน้ำเนื่องจากว่าคลองยะกัง มีพื้นที่รับน้ำปริมาณมากที่สุดที่วัดได้ประมาณ ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที แต่ปริมาณน้ำวิ่งผ่าน บริเวณ X๗๓ รับได้สูงสุด ประมาณ ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หากน้ำมากกว่านั้นก็ล้นตลิ่ง จะเห็นได้ว่าโดยธรรมชาติของคลองเองไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ทางชลประทานเล็งเห็นว่าหาก ขยายความจุ/ขยายกำลังการระบายน้ำของคลองน้ำแบ่งได้ก็จะช่วยให้แม่น้ำบางนราสามารถ ระบายน้ำได้เร็วขึ้น

๒. โครงการสำหรับลุ่มน้ำโก-ลก ประกอบด้วย

๒.๑ โครงการป้องกันและบรรเทาอุทกภัยมูโนะ ได้แก่ (๑) ปรับปรุงพนังกั้นน้ำแม่น้ำโก-ลก (๒) สะพานข้ามคลองมูโนะ (๓) ปรับปรุงคันคลองมูโนะฝั่งขวา และ (๔) ปรับปรุงคันกั้นน้ำมูโนะ-เกาะสะท้อน

๒.๒ โครงการอ่างเก็บน้ำกุแบบาเตะ

๒.๓ โครงการประตูระบายน้ำริโก

๒.๔ โครงการประตูระบายน้ำปือรีเอเละ

๓. โครงการสำหรับลุ่มน้ำสายบุรี ประกอบด้วย

๓.๑ โครงการศึกษาความเหมาะสม การแก้ไขปัญหาภัยแล้งและบรรเทาอุทกภัยแม่น้ำสายบุรี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี และจังหวัดยะลา งบประมาณ ๔๗ ล้านบาท แผนงานศึกษา ปี ๒๕๖๘-๒๕๗๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม

๓.๒ โครงการปรับปรุงอาคารป้องกันตลิ่งบริเวณเหนือน้ำ ปตร.ปลายคลองพรุบาเจาะสายใหญ่ โครงการพรุบาเจาะ-ไม้แก่น อันเนื่องมาจากพระราชดำริ งบประมาณ ๗๑ ล้านบาท แผนงานก่อสร้าง ปี ๒๕๗๐

ประธาน หากน้ำทะเลไม่ขึ้นสูง น้ำก็จะระบายได้อย่างไม่มีปัญหา แต่หากน้ำทะเลหนุนสูงขึ้น ก็จำเป็นต้องสูบน้ำออกหรือไม่

ผู้แทน ผอ.สนง.ชป. ๑๗ ตามปกติแล้วน้ำทะเลจะหนุนขึ้นสูงสุดประมาณ +๑ เมตร หรือใกล้เคียง +๐.๘ เมตร ตามสถิติที่ผ่านมา แม้ว่าในบางปีจะมีการหนุนขึ้นไปถึง +๑ เมตรก็ตาม ซึ่งเมื่อนำระดับน้ำทางเหนือมารวมด้วยประมาณ +๑.๒ เมตร น้ำยังคงไหลได้แม้จะช้าลง อย่างไรก็ตาม ปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ใกล้เคียงกับทะเล โดยเฉพาะในระบบระบายน้ำของเทศบาลเมืองนราธิวาส คือบางส่วนของท่อระบายน้ำเก่าไม่มีแฟลตวาล์วหรือวาล์วอัตโนมัติที่ปลายท่อ หากไม่มีวาล์วดังกล่าว เมื่อน้ำทะเลขึ้นถึงปากท่อ น้ำจะหนุนเข้าสู่ระบบระบายน้ำ ทำให้ไม่เพียงแค่น้ำระบายออก แต่ยังถูกน้ำทะเลหนุนเข้ามาแทนด้วย ผลคือน้ำจะดันขึ้นมาบนฟุตบาท โดยเฉพาะที่ปลายท่อระบายน้ำที่ขาดแฟลตวาล์ว ดังนั้นทางเทศบาลเมืองนราธิวาสจำเป็นต้องปรับปรุงระบบระบายน้ำ และประสานงานให้ครบถ้วน

รอง ผวจ.นธ. (ด้านเศรษฐกิจ) บริเวณที่วางแผนจะสร้างประตูระบายน้ำในคลองยะกังตอนล่างใกล้กับพื้นที่หลังสถานี ปตท. แลวปลักปลา ใช่หรือไม่

ผู้แทน ผอ.สนง.ชป. ๑๗ การดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวมีเป้าหมายหลัก ได้แก่ ๑) การจัดการน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ ๒) การเพิ่มแหล่งน้ำต้นทุนสำหรับระบบประปา ๓) การรักษาระดับน้ำใต้ดิน และ ๔. การส่งน้ำเข้าไปยังพื้นที่ป่าพรุบาเจาะเพื่อคงสมดุลระบบนิเวศ

ประธานสภาอุตสาหกรรม จ.นธ. ขอรบกวนข้อมูลปริมาณน้ำที่ไหลผ่านคลองยะกังในช่วงปีที่เกิดน้ำท่วมปริมาณเท่าใด เพื่อประเมินว่าหากผันน้ำออกในอัตรา ๒๕๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จะเหลือปริมาณน้ำในระบบเท่าใด และการผันน้ำในอัตราดังกล่าวจะมีผลมากน้อยเพียงใดต่อการแก้ไขปัญหาที่ท่วมในพื้นที่

ผู้แทน ผอ.สนง.ชป. ๑๗ บริเวณสะพานข้ามคลองยะกังก่อนถึงโรงพยาบาลระแงะ มีสถานีวัดระดับน้ำอัตโนมัติรหัส X๗๓ ซึ่งสามารถวัดระดับน้ำได้สูงสุดถึงระดับตลิ่ง โดยประเมินความสามารถในการระบายน้ำของลำน้ำบริเวณดังกล่าวมีประมาณ ๑๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หากมีปริมาณน้ำไหลผ่านฝายประมาณ ๓๕๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที น้ำส่วนที่เกินจากความจุลำน้ำจะล้นตลิ่งและกระจายออกไปในพื้นที่โดยรอบ ซึ่งไม่สามารถวัดปริมาณได้ เนื่องจากไหลแผ่กระจายไปหลายทิศทาง จึงเป็นหนึ่งในเหตุผลสำคัญที่ต้องมีการสร้างคลองผันน้ำใหม่เพื่อแก้ปัญหาในระยะยาว การขุดคลองผันน้ำจะช่วยเสริมสมรรถนะการระบายน้ำของคลองยะกังเดิม เนื่องจากเมื่อมีช่องล้นน้ำเพิ่มขึ้น การไหลของน้ำในคลองเดิมจะรวดเร็วขึ้นอันเป็นผลมาจากการลดข้อจำกัด

/ในระบบ...

ในระบบระบายน้ำ ก่อนการดำเนินโครงการนี้จะต้องมีการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติม เช่น ปัจจัยด้านอุทุนิยมวิทยา ลักษณะภูมิประเทศ รวมถึงการวางแผนเชิงวิศวกรรมชลประทาน เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมแก่การจัดการน้ำ สุดท้ายแล้ว การสร้างคลองผันน้ำจึงเป็นสิ่งจำเป็น เพราะหากไม่มีคลองดังกล่าว คลองยกระดับจะต้องถูกขุดขยายเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มความสามารถในการระบายน้ำ ซึ่งจะมีความยุ่งยากและซับซ้อนกว่าอีกทางเลือกหนึ่งในการสร้างคลองผันน้ำใหม่อย่างมาก

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจภาพรวมและภาวะเศรษฐกิจจังหวัดนครราชสีมา

คลังจังหวัดนครราชสีมา

ภาวะเศรษฐกิจจังหวัดนครราชสีมา เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ มีการหดตัวเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน สะท้อนจากเครื่องชี้เศรษฐกิจจากด้านอุปทาน (การผลิต) หดตัวร้อยละ -๒๑.๕๔ จากภาคเกษตรกรรม และภาคบริการ ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมขยายตัว และด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) หดตัวร้อยละ -๒.๓๖ จากการบริโภคภาคเอกชน และการค้าชายแดน ขณะที่การใช้จ่ายภาครัฐและการลงทุนภาคเอกชนขยายตัว สำหรับด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ร้อยละ -๐.๕๐ จากการลดลงของราคาไข่และผลิตภัณฑ์นม ผักและผลไม้ และหมวดพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร ด้านการจ้างงาน ขยายตัวร้อยละ ๖.๙๙ จากแรงงานภาคอุตสาหกรรม

ด้านอุปทาน หดตัวร้อยละ -๒๑.๕๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยภาคเกษตรกรรม หดตัวร้อยละ -๙๒.๓๑ ตามปริมาณผลผลิตยางพาราลดลง จากสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการกรีดยาง **ภาคบริการ** หดตัวร้อยละ -๒๐.๗๒ เนื่องจากในช่วงปลายเดือนได้รับผลกระทบจากอุทกภัยทำให้การเดินทางชะลอตัว **ภาคอุตสาหกรรม** ขยายตัวร้อยละ ๑๔.๓๐ ตามปริมาณหินแกรนิตและปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

ด้านอุปสงค์ หดตัวร้อยละ -๒.๓๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยการบริโภคภาคเอกชน หดตัวร้อยละ -๒๐.๘๘ ตามจำนวนจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่ม การพาณิชย์กรรมและการบริการ และจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ การค้าชายแดน หดตัวร้อยละ -๑๙.๗๖ เนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมและภาวะเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าการใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวร้อยละ ๑๙.๖๔ เนื่องจากรายจ่ายลงทุนการเบิกจ่ายเพิ่มขึ้น การลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๑.๔๐ ตามจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนใช้ในการพาณิชย์ พื้นที่ขออนุญาตก่อสร้างในเขตเทศบาลและทุนจดทะเบียนธุรกิจนิติบุคคลเพิ่มขึ้น

ด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้ออยู่ที่ร้อยละ -๐.๕๐ จากการลดลงของราคาไข่และผลิตภัณฑ์นม ผักและผลไม้ และหมวดพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร

ด้านการจ้างงาน ขยายตัวร้อยละ ๖.๙๙ จากแรงงานภาคอุตสาหกรรม

ด้านการเงิน ปริมาณเงินฝากรวมลดลงร้อยละ -๓.๐๘ เนื่องจากปริมาณเงินฝากธนาคารเฉพาะกิจของรัฐลดลง ปริมาณสินเชื่อรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๑๓ จากการปล่อยปริมาณสินเชื่อของธนาคารพาณิชย์เพิ่มขึ้น

ด้านการคลัง ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรวม มีจำนวน ๑,๐๑๓.๙๙ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๘.๓๐ เนื่องจากรายจ่ายลงทุนเบิกจ่ายเพิ่มขึ้น การจัดเก็บรายได้ จำนวนทั้งสิ้น ๕๕.๗๘ ล้านบาท ลดลงร้อยละ ๐๙.๓๐ สำหรับดุลงบประมาณ ขาดดุลจำนวน -๙๙๔.๑๒ ล้านบาท

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ รายงานสรุปผลโครงการคนละครึ่ง พลัส จังหวัดนราธิวาส หลังสิ้นสุดโครงการ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

คลังจังหวัดนราธิวาส

ภาพรวมของโครงการมีรายละเอียดสำคัญดังนี้

๑. ยอดการใช้จ่ายสะสมในโครงการอยู่ที่ ๕๐๘.๕๘ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณ ๑.๑% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) นราธิวาสในปี ๒๕๖๖ ซึ่งอยู่ที่ ๔๗,๓๕๓ ล้านบาท

๒. จำนวนผู้ใช้สิทธิ์รวมทั้งสิ้น ๒๐๐,๒๘๒ คน โดยมีร้านค้าเข้าร่วมโครงการทั้งหมด ๖,๑๖๑ ร้าน

๓. ผลการดำเนินงานอยู่ในลำดับที่ ๖๘ ระดับประเทศ, ลำดับที่ ๔๖ ในกลุ่มเมืองรอง และลำดับที่ ๑๒ ของภาคใต้

๔. ยอดการใช้จ่ายส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภค เช่น ร้านธงฟ้าที่มียอดใช้จ่ายสูงที่สุด ๓๔๔.๒๓ ล้านบาท ตามมาด้วยร้านค้าทั่วไปที่ ๘๐.๖๗ ล้านบาท และร้านอาหาร/เครื่องดื่มอีก ๗๗.๙๐ ล้านบาท

๕. การใช้จ่ายหลักกระจุกตัวในเขตเศรษฐกิจใหญ่ของอำเภอเมือง มีการใช้จ่ายสูงสุด ๑๓๖.๕ ล้านบาท รองลงมาคืออำเภอสุโงโกะ-ลก (๖๑ ล้านบาท) และอำเภอตากใบ (๔๙ ล้านบาท) อำเภอที่มียอดการใช้จ่ายน้อยที่สุดคืออำเภอสุคีริน (๑๑ ล้านบาท) และอำเภอศรีสาคร (๑๙ ล้านบาท)

ข้อจำกัดที่พบในการดำเนินโครงการ คือ ทักษะดิจิทัลของประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุยังไม่เพียงพอ และความไม่พร้อมของระบบในบางพื้นที่ที่มีปัญหาสัญญาณอินเทอร์เน็ต ทำให้การเข้าถึงสิทธิ์หรือบริการต่าง ๆ ยังไม่ทั่วถึงเท่าที่ควร อย่างไรก็ตาม ในภาพรวมการลงทุนในโครงการนี้ก่อให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจแบบหมุนเวียนโดยมีการประเมินว่าการลงทุนของรัฐ ๑ ล้านบาท จะสร้างผลกระทบทางเศรษฐกิจสูงถึง ๓ ล้านบาท หรือในกรณียอดใช้จ่ายสะสม ๕๐๘ ล้านบาท จะสร้างมูลค่าหมุนเวียนรวมถึง ๑,๕๙๑ ล้านบาท

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ สถานการณ์ด้านการค้า การลงทุน การค้าชายแดน จังหวัดนราธิวาส

(๑) การค้าชายแดนไทย - มาเลเซีย ด้านจังหวัดนราธิวาส ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

(๒) ผลการจัดทะเบียนธุรกิจจังหวัดนราธิวาส

ผู้แทนพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส การค้าชายแดนระหว่างไทยกับมาเลเซีย ในภาพรวมดุลการค้าช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ด้านสุโงโกะ-ลก ด้านตากใบ และพรมแดนด่านบูเกะตา ดุลการค้าอยู่ที่ ๑๖๙.๔๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากเดือนที่ผ่านมา ๓๖.๘๒ ล้านบาท ซึ่งมูลค่าการค้าชายแดนสะสม ๒,๓๐๐.๐๙ ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๗ มูลค่าลดลงจากปี ๒๕๖๗ ประมาณ ๗.๕%

ในส่วนของการจดทะเบียนนิติบุคคล ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ มีการจดทะเบียน ๙ ราย ในส่วนนี้การจดทะเบียนนี้มีมูลค่าทั้งหมด ๑๐.๖ ล้านบาท หากเทียบผลการจดทะเบียนธุรกิจประจำเดือน ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๒๒ มกราคม ๒๕๖๙ มีการจดทะเบียนนิติบุคคลตั้งใหม่เป็นบริษัทจำกัด จำนวน ๒๒ ราย ห้างหุ้นส่วนจำกัด จำนวน ๑๓ ราย รวมทั้งหมด ๓๕ ราย ธุรกิจที่ดำเนินกิจการอยู่ทั้งหมด ๑,๗๓๘ ราย ทุนจดทะเบียน ๘,๕๕๑.๐๔ ล้านบาท

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย-ลก

ความเป็นมาของโครงการ โครงการการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ
โครงข่ายทางรถไฟ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย-ลก เป็นการพัฒนา
โครงข่ายทางรถไฟเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน กระตุ้นเศรษฐกิจ ยกระดับคุณภาพชีวิต
และพัฒนาเศรษฐกิจให้กับประชาชนในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้งเป็นการเชื่อมต่อ
โครงข่ายของไทยกับโครงข่ายของสหพันธรัฐมาเลเซีย (เส้นทางรถไฟเชื่อมชายฝั่งทะเล ตะวันออก)
โครงข่ายทางรถไฟ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย-ลก จะเชื่อมต่อ
เพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารทางรถไฟ จากเส้นทางสายใต้ที่ชุมทางหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
เพื่อเชื่อมโครงข่ายให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขัน
ทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศ

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาที่จะดำเนินงานศึกษาความเหมาะสม
และออกแบบโครงข่ายทางรถไฟ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย-ลก
เพื่อเชื่อมต่อเข้ากับโครงข่ายรถไฟช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ และช่วงชุมทางหาดใหญ่ -
ปาดังเบซาร์ ซึ่งเป็นโครงการที่มีแผนก่อสร้างในอนาคต โดยมีจุดเริ่มต้นจากสถานีชุมทางหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา มุ่งสู่จังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส และมีการเชื่อมต่อไปยังโครงข่าย
ของสหพันธรัฐมาเลเซีย โครงข่ายทางรถไฟ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่-
สุโขทัย-ลก เป็นส่วนหนึ่งของแนวเส้นทางรถไฟตามแผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟ สอดคล้อง
กับยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนการ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
(Southern Economic Corridor: SEC) เขตพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ในจังหวัดสงขลา
นราธิวาส รวมถึงระเบียงเศรษฐกิจอื่น ๆ เพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เสริมศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ การค้า
การลงทุน และการท่องเที่ยวของประเทศ และก่อให้เกิดการจ้างงานและการพัฒนาพื้นที่ตามแนว
เส้นทางรถไฟและพื้นที่โดยรอบ

วัตถุประสงค์ ๑) ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ -
สุโขทัย-ลก โดยพิจารณาความเหมาะสม ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ตามแนว
เส้นทางเดิมและแนวเส้นทาง Realignment ที่มีความเหมาะสมที่สุด ๒) ออกแบบและจัดทำ
รูปแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) พร้อมประมาณราคาค่าก่อสร้าง และ ๓) จัดทำรายงาน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) พร้อมทั้งดำเนินการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ ๑) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง
เพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งสินค้า ผู้โดยสาร และเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของ
ประเทศโดยเฉพาะตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคใต้ และเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายการ
ขนส่งทางรถไฟ ๒) เพื่อพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่สามารถเพิ่มความจุทางได้มากขึ้น ลดระยะเวลา
และประหยัด พลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ ลดปัญหามลพิษที่มีต่อ
สิ่งแวดล้อม และลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน และ ๓) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะ
ทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ กระตุ้น เศรษฐกิจชุมชนชายแดน การฟื้นฟูเส้นทางรถไฟ
(เช่น ปาเซมัส - รันเตาบันยัง) ช่วยฟื้นฟูโอกาสให้ชุมชนริมทางและผู้ค้าชายแดน ดึงดูดการค้า
ตลาดชายแดน และการท่องเที่ยวชุมชน

/พื้นที่เป้าหมาย...

พื้นที่เป้าหมาย ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยพิจารณาตามแนวเส้นทางของโครงการที่พาดผ่านท้องที่ การปกครอง พื้นที่ ๔ จังหวัด จังหวัดสงขลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส ใน ๑๓ อำเภอ ๕๓ ตำบล สำหรับในส่วนของจังหวัดนราธิวาส ประกอบด้วย ๕ อำเภอ ๑๘ ตำบล ได้แก่ ๑. อำเภอหรือเสาะ (ตำบลเรียง ตำบลหรือเสาะ ตำบลสาวอ ตำบลหรือเสาะออก ตำบลลาโละ) ๒. อำเภอระแงะ (ตำบลมะรือโบตก ตำบลเฉลิม ตำบลบาโงสะโต ตำบลตันหยงมัส ตำบลตันหยงลิมอ ตำบลบองอ) ๓. อำเภอเจาะไอร้อง (ตำบลจวบ ตำบลบุกิต) ๔. อำเภอสุไหงปาตี (ตำบลโต๊ะเต็ง ตำบลปะลูลู ตำบลภาวะ) ๕. อำเภอสุไหงโก-ลก (ตำบลสุไหงโก-ลก ตำบลปาเสมัส)

ระยะเวลาโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาฯ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ สิ้นสุดโครงการ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

แนวเส้นทางโครงการฯ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุไหงโก-ลก เป็นเส้นทางรถไฟที่ ปัจจุบันใช้สำหรับการเดินทางและขนส่งสินค้าไปมาในภาคใต้ เชื่อมโยงพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาสและพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยจุดเริ่มต้นของการก่อสร้างเส้นทางรถไฟระบบทางคู่เส้นทางนี้มีจุดเริ่มต้นที่สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ กม.๙๒๘+๕๘๐ จากนั้นจะผ่านสถานีใหญ่ ๆ ได้แก่ สถานีชุมทางหาดใหญ่ สถานีจะนะ สถานีเทพา สถานีปัตตานี สถานียะลา สถานีรามัน สถานีหรือเสาะ สถานีตันหยงมัส สถานีสุไหงปาตี และสิ้นสุดที่สถานีสุไหงโก-ลก ที่ กม.๑๑๔๒+๙๙๐ โดยมีระยะทางตลอดแนวเส้นทางโครงการประมาณ ๒๑๕ กิโลเมตร

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา/หารือ

๕.๑ ข้อเสนอกิจกรรมกีฬาทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่

๕.๑.๑ กิจกรรมกีฬาทางน้ำและกิจกรรมที่หาดนราทัศน์

ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ การจัดกิจกรรมกีฬาทางน้ำที่ผ่านมามีความดีในระดับหนึ่ง แต่หากต้องการเพิ่มจำนวนและกระตุ้นนักท่องเที่ยวให้มากขึ้น ควรผลักดันให้กีฬาทางน้ำกลายเป็นอีเอ็มใหญ่ ซึ่งใช้ทรัพยากรและงบประมาณมากพอสมควร เพื่อดึงดูดทั้งชาวไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติให้มาเยือนหาดนราทัศน์ อาจมีการจัดงานประจำปีสักหนึ่งงาน และควรมีความต่อเนื่องทุกปีหรือทุกสามเดือน เพื่อให้เกิดการดึงดูดนักท่องเที่ยว ทั้งคนไทยและชาวมาเลเซียให้เข้ามาเยือนมากขึ้น ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้จะสามารถดึงดูดนักกีฬาร่วมการแข่งขันได้ หากมีเงินรางวัลหรือสิทธิประโยชน์เพิ่มเติม ก็จะเพิ่มแรงจูงใจในการเข้าร่วมให้มากยิ่งขึ้น แม้ว่าจะยังมีความกังวลเรื่องสถานการณ์ในพื้นที่ก็ตาม

การจัดกิจกรรมกีฬาทางน้ำบริเวณหาดนราทัศน์มักประสบปัญหาเกี่ยวกับชาวบ้านและผู้ค้ารายย่อยได้ยึดครองพื้นที่หาดนราทัศน์ ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการจัดกิจกรรมทางน้ำหรืออีเวนต์ต่าง ๆ หากทางจังหวัดพยายามจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง เช่น กีฬาทางน้ำหรือกิจกรรมที่เหมาะสมกับคนในพื้นที่ก็จะช่วยลดความขัดแย้งลงได้เมื่อพื้นที่ถูกนำมาใช้ประโยชน์เป็นประจำ ทั้งนี้ อยากให้ทางเทศบาลเมืองนราธิวาสลงทุนเรื่องห้องน้ำ/สุขาเคลื่อนที่ด้วย

ท่องเที่ยวและกีฬา จ.นธ.

สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดได้มีการจัดกิจกรรมเมื่อปี ๒๕๖๘ กิจกรรมการแข่งขันกระดานโต้คลื่น และกิจกรรมการแข่งขันเจ็ตสกี สำหรับปี ๒๕๖๙ ไม่ได้มีการจัดสรรงบประมาณ และปี ๒๕๗๐ มีอยู่แผนงานโครงการ

รอง ผวจ.นธ. (ด้านเศรษฐกิจ) เนื่องจากกิจกรรมกีฬาทางน้ำจะเป็นกีฬาเฉพาะ เช่น เจ็ตสกีหรือกระดานโต้คลื่น ผู้ร่วมเล่นและผู้สนใจยังมีจำนวนจำกัด ทำให้เกิดข้อกังวลเรื่องความคุ้มค่าและผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ

ฝ่ายเลขานุการ ขอเพิ่มเติมข้อมูล เนื่องจากในปี ๒๕๖๘ ที่ผ่านมามีคณะกรรมการธรรมาภิบาลได้มีการติดตามโครงการท่องเที่ยวทางน้ำ จากภาพรวมจะเห็นว่าผู้เข้าร่วมจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นผู้เข้าร่วมกิจกรรมหรือผู้ที่มาให้กำลังใจ ก็ถือว่าเป็นสิ่งที่น่ายินดี และน่าสนับสนุนสำหรับจังหวัดนราธิวาส อีกประเด็นหนึ่ง ครั้งหนึ่งทาง สว. ได้มีโอกาสลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับเรื่องนี้ โดยตอนนั้นทาง สว. ได้เห็นข่าวการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมทางน้ำและเมื่อได้มาเห็นภาพจริงก็ยืนยันว่า จังหวัดนราธิวาสมีศักยภาพอย่างมากสำหรับการจัดกิจกรรมกีฬาและท่องเที่ยวทางน้ำ ทั้งเรื่องสถานที่และทรัพยากรที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ต้องยอมรับว่าการประชาสัมพันธ์ค่อนข้างสั้น ทำให้ยังมีทั้งชาวไทยและต่างชาติหลายคนที่ไม่ทราบข้อมูลกิจกรรมนี้ ส่งผลให้ไม่สามารถวางแผนการเดินทางได้ทัน

เกษตรและสหกรณ์ จ.นธ. ประเด็นเรื่องการเสนอจัดกิจกรรมเกี่ยวกับการท่องเที่ยวทางน้ำหรืออีเวนต์ต่าง ๆ เป็นแนวคิดที่ดี สิ่งสำคัญคือจำเป็นต้องวิเคราะห์ข้อมูลให้ชัดเจนว่ากิจกรรมที่เคยจัดไปก่อนหน้านี้ส่งผลต่อเศรษฐกิจในปัจจุบันอย่างไร รายได้หมุนเวียนในจังหวัดมีมูลค่าเท่าไร หากมีข้อมูลตรงนี้สามารถนำไปพัฒนาการจัดงานให้ใหญ่และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นได้ รวมถึงปัจจัยสำคัญที่ต้องคำนึงถึง เช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเข้าถึงพื้นที่สะดวกหรือไม่ แม้ว่าจะมีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก แต่ระบบสนับสนุนอย่างที่พัก การบริการหรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ มีความพร้อมเพียงพอหรือไม่ และสิ่งเหล่านี้สามารถช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ได้จริงแค่ไหน อีกทั้งการทำกิจกรรมเหล่านี้ส่งผลต่อเศรษฐกิจในวงกว้าง จำเป็นต้องพิจารณาหลายตัวแปรประกอบกัน ฉะนั้นงบประมาณที่จะใช้สำหรับการจัดงานขนาดใหญ่จะต้องพิจารณาความคุ้มค่า เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจและการพัฒนาพื้นที่ด้วย

คลังจังหวัดนราธิวาส การพิจารณาองค์ประกอบมีหลายปัจจัย หากพิจารณาในภาพรวม เช่น มีผู้เข้าร่วมมากน้อยเพียงใด การใช้จ่ายในโครงการมากแค่ไหน หากมองในมุมกว้างเพื่อพิจารณาด้านการหมุนเวียนของงบประมาณในระบบเศรษฐกิจนั้น ปกติแล้วในด้านบริการมักจะมีอัตราการหมุนเวียนประมาณสามเท่าของเงินลงทุน เช่น ถ้าลงทุนไป ๑ ล้านบาท เงินจำนวนนี้จะขยายตัวเป็น ๓ ล้านบาทในระบบเศรษฐกิจ กล่าวคือ เงินที่แม่ค้าได้รับจากผู้ซื้อจะถูกนำไปใช้จ่ายอีกต่อหนึ่ง เช่น การซื้อวัตถุดิบ การจ่ายค่าแรงงาน หรือการบริหารจัดการอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม ตัวเลขนี้เป็นเพียงการคาดการณ์เบื้องต้นตามทฤษฎี ในความเป็นจริงแล้วยังต้องพิจารณาปัจจัยสำคัญอื่น ๆ อีกครั้ง

ประธาน สำหรับปี ๒๕๖๙ หากสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาสไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ สามารถขอเงินสนับสนุนจากกองทุนพัฒนากีฬาแห่งชาติได้ เพราะเกี่ยวข้องกับการแข่งขันกีฬาโดยตรง

ฝ่ายเลขานุการ ขอนำเรียนว่างบประมาณสำหรับกิจกรรมนี้ในปี ๒๕๖๙ ไม่ได้รับการจัดสรร ปี ๒๕๗๐ มีงบสำหรับแข่งขันกระดานโต้คลื่น (๑.๔๙ ล้านบาท) และเจ็ตสกี (๑.๕๐ ล้านบาท) แนะนำสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาสประสานขอเงินสนับสนุนจากกองทุนพัฒนากีฬาแห่งชาติสำหรับปี ๒๕๖๙ โดยใช้ผลการดำเนินงานปี ๒๕๖๘ เป็นส่วนประกอบในการขอให้โครงการที่มีขนาดใหญ่ขึ้น

มติที่ประชุม มอบหมายสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาสประสานกองทุนพัฒนากีฬาแห่งชาติเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมกีฬาทางน้ำในพื้นที่

๕.๑.๒ แหล่งท่องเที่ยว “ถ้ำทอง” หรือ “ถ้ำที่มีสายแร่ทอง” อยู่ในพื้นที่กรมป่าไม้



ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จ.นธ. ถ้ำทองเป็นสถานที่สำคัญที่น่าจะถือเป็นจุดเด่นที่สุดของพื้นที่ มีศักยภาพสูงที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก เพราะเป็นถ้ำที่มีสายแร่ทองคำ แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถพัฒนาให้พื้นที่นี้เปิดรับนักท่องเที่ยวได้ เนื่องจากอยู่ในความดูแลของกรมป่าไม้ สาเหตุที่ยังไม่อนุญาตให้เข้าไปเพราะเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย ภายหลังเหตุการณ์ถล่มที่ถ้ำนางนอนก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม การปิดพื้นที่ดังกล่าวส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างมาก หากกังวลเรื่องความปลอดภัยควรพิจารณาดำเนินการตามหลักวิทยาศาสตร์ เช่น เชิญนักธรณีวิทยา มาตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงในระยะยาว หากได้รับผลประเมินว่าพื้นที่ปลอดภัยก็สามารถปรับปรุงและเปิดให้บริการนักท่องเที่ยวได้ โดยควรร่วมมือกับทางราชการในการจัดการออกระเบียบต่าง ๆ ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อนโยบายท่องเที่ยวในภาพรวมจนเกินไป

สำหรับพื้นที่นี้ หากได้รับการเปิดใช้งานอย่างถูกต้องจะกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่น่าดึงดูดอีกแห่งหนึ่ง เพราะนอกจากธรรมชาติที่งดงาม ยังสามารถผูกเนื้อหาและเรื่องราวเกี่ยวกับความเชื่อในแง่ “สายมู” เช่น เรื่องเจ้าแม่โตะโม่ะ ที่เล่าถึงความศักดิ์สิทธิ์ที่มีบทบาทในประวัติศาสตร์เมืองทอง และยังสามารถสร้างรายได้กลับมาสู่ชุมชนผ่านกิจกรรมร่อนทอง ซึ่งนักท่องเที่ยวจะได้รับทองคำเป็นที่ระลึก มีทั้งแบบชิ้นเล็ก ๆ หรือแม้แต่เม็ดใหญ่ ๆ ที่มีมูลค่าและมีผู้สนใจรับซื้อ เป็นการเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับชาวบ้านในพื้นที่ได้อีกด้วย

ท่องเที่ยวและกีฬา จ.นธ. ถ้ำทองถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสวยงามและเอกลักษณ์เฉพาะตัว ซึ่งไม่พบได้ง่ายในแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม การเดินทางเข้าถึงถ้ำทองยังคงค่อนข้างยากลำบาก และแม้จะเคยมีการขอจัดสรรงบประมาณเพื่อพัฒนาเส้นทางเข้าถึง แต่ก็กลับพบว่าโดนตัดงบประมาณ เนื่องจากพื้นที่ถ้ำทองอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ นอกจากนี้ การพานักท่องเที่ยวเข้าไปเยี่ยมชมในแต่ละครั้งยังต้องมีการขออนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ จึงอาจสร้างความยุ่งยากอยู่บ้าง ด้วยเหตุนี้ จำเป็นต้องมีการประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาเยี่ยมชมถ้ำทองได้อย่างสะดวกมากขึ้น

รอง ผวจ.นธ. (ด้านเศรษฐกิจ) ฝ่ายสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครราชสีมาประสานงานกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ เชิญเจ้าหน้าที่จากเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่ปิดตานิมาาร่วมด้วย เพื่อตรวจสอบ/หาสาเหตุของปัญหาที่ทำให้ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ รวมถึงหากมีโอกาสก็ลองเข้าไปสำรวจพื้นที่สักครั้ง

ฝ่ายเลขานุการ

ขออนุญาตเสริมข้อมูลเพิ่มเติม หากยังพอมีเวลาในการดำเนินการอาจจำเป็นต้องลงพื้นที่สำรวจและตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติม รวมถึงเชิญทางผู้เกี่ยวข้องจากส่วนกลางลงมาดูพื้นที่ด้วย ในการพิจารณาเบื้องต้นเกี่ยวกับการจัดทำแผนงานอาจจะสามารถขอรับงบประมาณสนับสนุนในปี ๒๕๗๑ ได้ หากรูปแบบสามารถจัดทำได้ทันเวลา หรืออาจเขียนโครงการให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในอำเภอสุคิริน เนื่องจากในช่วงเช้าที่ผ่านมาผู้อำนวยการ กปร. ได้พูดถึงนาขั้นบันไดที่ไอร์ยาเดะ ซึ่งมีศักยภาพในการส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่ง

ผู้แทน ผอ.ทพท. สำนักงานนราธิวาส จากประสบการณ์การสำรวจโม่งค์เหมืองแร่ทองคำที่ผ่านมา พบว่าการเข้าถึงพื้นที่ที่ยังค่อนข้างลำบาก โดยเฉพาะเส้นทางบนถนนและการเข้าไปยังบริเวณของโม่งค์ ในวันนั้นทีม ทพท. ได้สำรวจเส้นทางโดยเริ่มต้นจากศาลเจ้าแม่โต๊ะโม๊ะ ซึ่งจำเป็นต้องเดินทางผ่านป่า มีการปีนป่ายและเดินเท้าเข้าไปยังพื้นที่ พบว่าภายในถ้ำมีค้างคาวจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม หากมีการพัฒนาเส้นทางหรือพื้นที่ดังกล่าว น่าจะเป็นโอกาสที่ดีในการสร้างสิ่งใหม่สำหรับจังหวัดนราธิวาส

ผู้แทน ผอ.สนง.ทรัพยากรฯ จ.นธ. ในกรณีของถ้ำทองหรือพื้นที่ที่มีแร่ทองคำตามที่กล่าวมา คาดว่าน่าจะอยู่ภายในพื้นที่ของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา เนื่องจากมีรายงานที่เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าได้ตรวจพบและจับกุมบุคคลที่ลักลอบขนหิน ซึ่งหินเหล่านั้นถูกบรรจุใส่กระสอบหนักประมาณ ๔๐-๕๐ กิโลกรัมต่อกระสอบ เพื่อนำกลับไปแยกหาแร่ทองที่บ้าน ดังนั้นจึงสันนิษฐานได้ว่าบริเวณดังกล่าวน่าจะอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลาเป็นส่วนใหญ่ หากอยู่นอกเหนือจากพื้นที่นี้ก็อาจเป็นบริเวณป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งต้องตรวจสอบที่ตั้งอีกครั้งเพื่อยืนยัน

สำหรับแนวทางเบื้องต้นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการในพื้นที่อนุรักษ์ เช่น อุทยานแห่งชาติหรือเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ตามกฎหมายที่ใช้บังคับในเขตอนุรักษ์ โดยเฉพาะในส่วนเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา จะอยู่ภายใต้พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยไม่มีช่องทางสำหรับการอนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในลักษณะทั่วไป อย่างไรก็ตาม หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการร่วมกับหน่วยงานรัฐหรือเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าได้ ภายใต้การพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในลักษณะของโครงการร่วม โดยกระบวนการจะเริ่มจากการสำรวจพื้นที่ จัดทำเอกสารพร้อมรายละเอียดเพื่อเสนอให้อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติพิจารณาอนุมัติ โดยเมื่อได้รับความเห็นชอบเบื้องต้นแล้ว เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะเข้าร่วมในการดำเนินโครงการตามแนวทางที่กำหนดไว้ ซึ่งถือว่าเป็นวิธีเดียวสำหรับการดำเนินงานในพื้นที่อนุรักษ์ดังกล่าวตามแนวทางและกฎหมายที่ระบุไว้

อุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส ประเด็นเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรงของฝายน้ำล้น โดยเฉพาะกรณีของถ้ำทองนั้น หากมองในมุมของการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและส่งเสริมการท่องเที่ยวจากประสบการณ์ตอนอยู่ระนอง พบว่ามีแร่ดินขาวที่ชาวบ้านนำไปร่อน ซึ่งเป็นทรัพยากรที่มาจากสายน้ำไหลลงมานอกเขตพื้นที่ แร่เหล่านี้สามารถสร้างรายได้ให้กับชุมชนในลักษณะที่ไม่กระทบสิ่งแวดล้อมมากนัก แต่หากมีการเข้าไปสำรวจหรือขุดค้นในพื้นที่ที่ถือเป็นทรัพย์สินของรัฐ การกระทำดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการดูแลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง สำหรับการตรวจสอบสภาพความแข็งแรงของถ้ำรวมถึงการวิเคราะห์ในเชิงธรณีวิทยาถือเป็นสิ่งสำคัญ เพื่อให้มั่นใจว่าถ้ำมีความปลอดภัยและไม่เกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิด หากผลการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญระบุว่าถ้ำยังมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ ก็จะช่วยเพิ่มความน่าเชื่อถือให้กับพื้นที่ รวมถึงสร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว ทำให้เกิดผลดีต่อจังหวัดทั้งในด้านเศรษฐกิจและภาพลักษณ์ในระยะยาว สำหรับวันลงพื้นที่เพิ่มเติม ขออนุญาตประสานงานจัดทีมร่วมลงมาสำรวจในครั้งนี้ด้วย

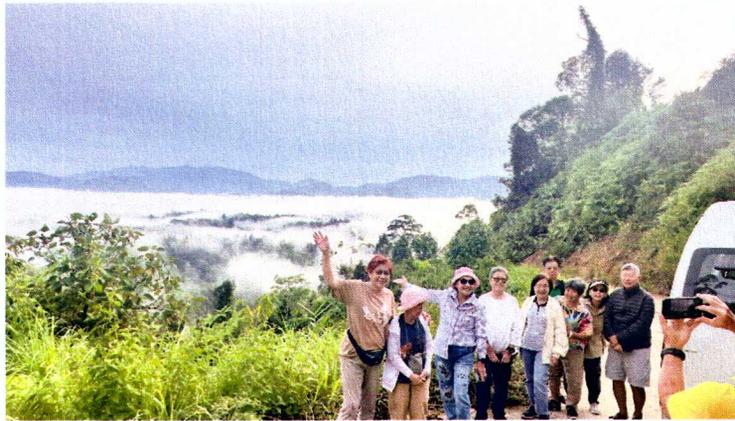
/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครราชสีมา ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนครราชสีมา เป็นหน่วยงานหลักประสานงานและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่สำรวจถ้าทอง

๒. มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้นำในการลงพื้นที่สำรวจถ้าทองร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดแนวทางการพัฒนาต่อไป

๕.๑.๓ แหล่งท่องเที่ยว ทะเลหมอก ๒ แผ่นดิน “ไอร์ปูลง” และป้ายชี้ทาง



ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จ.นธ. ภาพที่เห็นนี้เป็นช่วงก่อนที่พระอาทิตย์จะขึ้น โดยที่ผ่านมามีได้นำนักท่องเที่ยวไปเยี่ยมชมหลายรอบ บริเวณนี้อยู่ห่างจากทะเลหมอกไอร์ปูลง และไม่ไกลจากอำเภอสหัสขันธ์โก-ลกมากนัก ทำให้พื้นที่นี้มีศักยภาพในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวขึ้นชอบธรรมชาติของที่นี่เป็นพิเศษ จากการสำรวจครั้งก่อนได้ร่วมกับสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวและคณะกรรมการของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ได้ทำการปักป้ายชั่วคราวไว้เพื่อช่วยแนะนำเส้นทางต่าง ๆ เช่น ทางไปเจ้าแม่โตะโมะ ทางไปสุโข-ลก เป็นต้น แต่ยังไม่มีการปักป้ายที่เป็นมาตรฐานและถาวร และขาดข้อมูลใน Google Maps ที่ชัดเจน จึงอยากเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครราชสีมา, ททท. และแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา) ลงพื้นที่สำรวจเพื่อปักหมุด Google Maps พร้อมรูปภาพ และติดตั้งป้ายบอกทางที่เป็นทางการ

ท่องเที่ยวและกีฬา จ.นธ. สำหรับการจัดทำป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยวในบริเวณนี้ อาจจะต้องประสานงานและลงสำรวจพื้นที่ก่อนเพื่อระบุจุด/พิกัดที่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งป้าย หลังจากนั้นจะดำเนินการในกระบวนการถัดไป หากเป็นป้าย overhead หรือป้ายขนาดใหญ่ จะต้องดำเนินการของงบประมาณเพิ่มเติม ถ้าป้ายขนาดเล็กและอยู่ในเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบ ก็สามารถดำเนินการได้

รอง ผวจ.นธ. (ด้านเศรษฐกิจ) เรื่องป้าย ในภาพรวมอำเภอสหัสขันธ์มีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย ไม่ทราบว่าสถานที่ท่องเที่ยวอื่น ๆ มีป้ายต่าง ๆ ครบถ้วนแล้วหรือไม่ หากมีโอกาสลงพื้นที่ที่จะสำรวจภาพรวมให้ละเอียดขึ้น เช่น วันที่ไปบริเวณถ้าทองก็จะตรวจสอบป้ายท่องเที่ยวด้วย ทั้งนี้เชิญสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครราชสีมาลงพื้นที่ด้วย เพื่อจะได้ช่วยตรวจเช็คจุดต่าง ๆ และพิจารณาสิ่ง ที่ควรเพิ่มเติมหรือปรับปรุงต่อไป

รองประธานหอการค้า จ.นธ. เพิ่มเติมเล็กน้อยว่า ควรเริ่มต้นด้วยการปักหมุดใน Google Maps อย่างน้อยถึงแม้ป้ายยังไม่ทัน แต่ในระบบดิจิทัลก็สามารถแสดงตำแหน่งได้ พี่เจอร์รี่ในแพลตฟอร์มดิจิทัลจะช่วยให้กระบวนการทำงานด้านอื่นเดินหน้าได้เร็วขึ้น หากเป็นไปได้ฝ่ายประชาสัมพันธ์อาจดำเนินการปักหมุดใน Google Maps ไว้ล่วงหน้า ซึ่งจะทำงานคล่องตัวและเสร็จไวขึ้น อีกทั้งยังช่วยให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังพื้นที่นั้นได้ทันที แม้ยังไม่มีป้ายติดตั้งในสถานที่นั้น และควร /ดำเนินการ...

ดำเนินการโดยบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ เนื่องจากการใช้ระบบ GPS ในการบันทึกพิกัดบนแผนที่ จะมีความคลาดเคลื่อนสูง โดยเฉพาะเมื่อทำการซูมเข้าในระดับละเอียด ส่งผลให้ตำแหน่งที่ปัก อาจไม่ได้สอดคล้องกับพื้นที่เป้าหมายอย่างแม่นยำ การลงพื้นที่จึงมีความสำคัญมาก

เกษตรและสหกรณ์ จ.นธ. จังหวัดนราธิวาสมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Unseen อีกหลายแห่งที่น่าสนใจ ซึ่งหลังจากการลงพื้นที่ตรวจสอบแล้ว ควรให้ทางสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด นราธิวาสดำเนินการวางแผนพัฒนาแบบครบวงจร ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดพิกัดสถานที่ต่าง ๆ ตามข้อเสนอของรองประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส เพื่อให้ได้โรดแมปที่ครอบคลุม สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญที่มีอยู่เดิมและที่เพิ่งค้นพบในจังหวัดนราธิวาส โดยสามารถดำเนินการ พัฒนาครั้งเดียวได้อย่างเป็นระบบ

มติที่ประชุม มอบหมายสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาสร่วมกับการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส เป็นหน่วยงานหลักประสานงานและหารือกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการลงพื้นที่ปักหมุดสถานที่เอร์ปลูก และแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ในจังหวัดนราธิวาส

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องอื่น ๆ

นายเวฮามะ บากา (ผู้ทรงคุณวุฒิ) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๖ สำนักงานพลังงานจังหวัดนราธิวาสได้ให้การสนับสนุนระบบ โซลาร์เซลล์แก่เกษตรกรในพื้นที่ ประมาณ ๕๐ ชุด ชุดละประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ บาท อย่างไรก็ตาม จากการติดตามพบว่าสามารถใช้งานได้จริงเพียงประมาณร้อยละ ๑๐ เนื่องจากไม่มีการให้ความรู้ เกี่ยวกับการใช้งาน ส่งผลให้การสนับสนุนดังกล่าวกลายเป็นเพียงสิ่งก่อสร้างที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ ดังนั้น จึงเสนอขอให้สำนักงานจังหวัดนราธิวาสประสานสำนักงานพลังงานจังหวัดนราธิวาสเข้าร่วม การประชุมครั้งถัดไป เพื่อชี้แจงข้อมูล สร้างความเข้าใจ และให้รายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนิน โครงการดังกล่าวต่อที่ประชุม

ประเด็นที่ ๒ อยากให้ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาสดำเนินการอย่างเข้มงวดใน พื้นที่ชายแดน เนื่องจากปัจจุบันดูเหมือนจะมีความหละหลวมเกิดขึ้น เช่น กรณีการปล้นร้าน ทองหรือเหตุเผาปั้มน้ำมัน ผู้กระทำผิดสามารถหลบหนีเข้าสู่ประเทศมาเลเซียได้อย่างง่ายดาย นอกจากนี้ ยังพบเห็นปัญหาการขนส่งสินค้าข้ามแดน เช่น รถบรรทุกข้าวจำนวนมากที่นำข้าว ข้ามไปยังโกดังในพื้นที่โคกมือบา เป็นรถพ่วงจำนวน ๔ พ่วง หรือกรณีวัวที่ถูกลักลอบข้าม พรหมแดน บางครั้งวัวเหล่านี้ไม่ได้ผ่านด่านตรวจของรัฐ แต่กลับผ่านจุดบริเวณโคกมือบาผ่าน คลองไปยังมาเลเซีย ซึ่งทำให้รัฐบาลไทยเสียรายได้จากภาษีของสินค้าดังกล่าว หากมีมาตรการ ตรวจสอบเข้มข้น และจัดเก็บภาษีอย่างเหมาะสม จะสามารถนำรายได้เหล่านี้มาพัฒนา จังหวัดและประเทศได้ จึงอยากให้ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงศูนย์ปฏิบัติการตามอำเภอชายแดนต่าง ๆ เช่น อำเภอตากใบ อำเภอสุหนิงโก-ลก และ อำเภอแว้ง ให้เพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมดูแลปัญหาชายแดน ไม่ให้เกิดช่องโหว่หรือ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงในภูมิภาคได้

ประธาน จังหวัดนราธิวาสได้มีการประชุมกับศูนย์สั่งการชายแดน และได้สั่งการให้ สำนักงานจังหวัดนราธิวาสติดต่อประสานงานกับกงสุลใหญ่โกตาบารู เพื่อหารือเรื่องการจัด ระเบียบชายแดนกับรัฐกัลตันตัน ในประเด็นต่าง ๆ เช่น การจัดระเบียบเรือ ท่าข้าม และสิ่งผิด กฎหมาย ซึ่งขณะนี้ทางรัฐกัลตันตันอยู่ระหว่างขออนุญาตจากรัฐบาลกลาง เพื่อดำเนินการตาม ขั้นตอน และทางอำเภอต่าง ๆ ได้รับมอบหมายให้ชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการลด จำนวนท่าข้าม โดยจำกัดไว้เฉพาะที่จำเป็น และต้องดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

ในส่วน...

ในส่วนของการสร้างรั้วชายแดน ได้มีการพูดคุยกับแม่ทัพภาคที่ ๔ และเสนาธิการทหารบก โดยจะดำเนินงานในลักษณะเป็นระยะ ๆ นอกจากนั้นยังมีแผนหารือเพิ่มเติมถึงจุดผ่อนปรนในพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อปรับปรุงกระบวนการและจัดระเบียบให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๖.๓๐ น.

(นางสาวฟาซีลา ลอแม)

เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางเบญจาทิพย์ ชูดำ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบรับรองรายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนราธิวาส
(กรอ.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙
วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙
ณ ห้องประชุมพระภิกษุสุนทรการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒

ตามที่ได้พิจารณารายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙ แล้ว เห็นควร

- รับรองรายงานการประชุม โดยไม่มีข้อแก้ไข
 รับรองรายงานการประชุม โดยมีข้อแก้ไข ดังนี้

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ลายมือชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

กรุณาส่งแบบรับรองรายงานการประชุมฯ ให้สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
ภายในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ ทาง E-mail : sez.ntw@gmail.com