

ด่วนที่สุด

ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๗๒๖



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๖๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง การประชุมชี้แจงการประเมินผลตามแผนการดำเนินงานและติดตามผลการดำเนินงานระยะห้าปี
พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ (IB ๒๐๒๒ - ๒๐๒๖)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส และสารวัตรแขวงบำรุงทางตันหยงมัส

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
ด่วนที่สุด ที่ อว ๖๘๐๑๖/ว ๐๑๔๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ข้อมูลโครงการฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
(Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) สังกัดสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ในฐานะหน่วยงานสนับสนุนการขับเคลื่อนงานที่เกี่ยวข้องกับแผนงาน IMT-GT
มีความประสงค์จะทำการรวบรวมข้อมูลและข้อคิดเห็นจากระดับจังหวัดเพื่อสะท้อนข้อมูลจากระดับพื้นที่
ต่อที่ประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ ๑๙
และการประชุมที่เกี่ยวข้อง (The 19th IMT-GT Strategic Planning Meeting and Related Meetings:
SPM) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือทิศทางการดำเนินงานของแผนงานในปี ๒๕๖๙ ติดตามผลการดำเนินงาน
ของแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙ (Implementation Blueprint: IB 2022 - 2026)
และระดมสมองเพื่อจัดทำแผนในระยะต่อไป และขอความอนุเคราะห์ให้ข้อมูลสถานะโครงการที่เสนอภายใต้
แผนงาน IMT-GT โดยกรอกข้อมูลสถานะโครงการและส่งกลับมายังสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF)
ภายในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

จังหวัดนราธิวาส จึงขอให้ท่านหรือผู้แทน (เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ) เข้าร่วมการประชุมชี้แจง
การประเมินผลตามแผนการดำเนินงานและติดตามผลการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙
(IB 2022 - 2026) ในวันอังคารที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน
จังหวัดนราธิวาส ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒ พร้อมจัดเตรียมข้อมูลสถานะโครงการภายใต้
แผนงาน IMT-GT ตามแบบติดตามข้อมูลที่กำหนด นำมาเสนอในวันประชุมดังกล่าวด้วย รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาคริต สรณัฐกุล)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

กวนทีสุก

ที่ อว ๖๘๐๑๖/ว ๐๑๔๐



สำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์-
และพันธกิจสังคม
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
จังหวัดสงขลา ๙๐๑๑๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์มอบหมายบุคลากรผู้รับผิดชอบแผนงาน IMT-GT เข้าร่วมประชุมและให้ข้อมูลสถานะโครงการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตอบรับ ลิงก์การประชุม เอกสารและกำหนดการประชุม และแบบฟอร์มข้อมูลโครงการฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT (CIMT) แจ้งว่ามีกำหนดจัดประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ ๑๙ และการประชุมที่เกี่ยวข้อง (The 19th IMT-GT Strategic Planning Meeting and Related Meetings: SPM) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือทิศทางการดำเนินงานของแผนงานในปี ๒๕๖๔ ติดตามผลการดำเนินงานของแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ (Implementation Blueprint: IB 2022-2026) และ ระดมสมองเพื่อจัดทำแผนระยะต่อไป ในวันที่ ๒๔-๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ณ โรงแรม อีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพฯ นั้น

ในการนี้ เพื่อสนับสนุนการประเมินผลตามแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ (IB 2022-2026) รวมถึงการเตรียมการสำหรับจัดทำแผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๔ (IB 2027-2031) ระยะต่อไปเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สำนักงานฝ่ายเลขานุการกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ในฐานะฝ่ายเลขานุการมีหน้าที่สนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT มีความประสงค์จะทำการรวบรวมข้อมูลและข้อคิดเห็นจากระดับจังหวัดเพื่อสะท้อน ข้อมูลจากระดับพื้นที่ต่อที่ประชุมวางแผนยุทธศาสตร์ แผนงาน IMT-GT (19th SPM) โดยขอความอนุเคราะห์ท่าน ดังนี้

๑. ขอความอนุเคราะห์มอบหมายผู้รับผิดชอบแผนงาน IMT-GT เข้าร่วมการประชุมชี้แจงการประเมินผลตาม แผนการดำเนินงานและติดตามผลการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ (IB 2022-2026) ในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๐๐ น. ผ่านระบบการประชุมออนไลน์ (Zoom Meeting) เพื่อเตรียมการสำหรับจัดทำ แผนการดำเนินงานระยะห้าปี พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๔ (IB 2027-2031) ระยะต่อไป โดยขอความกรุณาส่งแบบตอบรับ การเข้าร่วมประชุมดังกล่าวผ่านทาง QR-code ภายในวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยในหัวข้อที่ ๑

๒. กรุณาให้ข้อมูลสถานะโครงการที่เสนอภายใต้แผนงาน IMT-GT โดยสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดโครงการ รายจังหวัดฯ ตาม QR Code ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยในหัวข้อที่ ๒ โดยกรณารอกข้อมูลสถานะโครงการและส่งกลับมายังสำนักงาน ฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) ทางอีเมล cmgf.thai@gmail.com ภายในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ทั้งนี้ สามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF) โทร. ๐ ๗๔๒๘ ๖๙๗๗ โดยมี น.ส.สิริธร โสพร โทร. ๐๘ ๑๙๕๘ ๗๘๓๕ หรือ น.ส.อนุสรณ์ ทศนีย์ปกรณ์ โทร. ๐๘ ๕๗๘๕ ๗๓๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเวศน์ อรุณเบิกฟ้า)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และพันธกิจสังคม ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

สำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ (CMGF)

โทร ๐ ๗๔๒๘ ๖๙๗๗

E-mail: cmgf.thai@gmail.com

โครงการระดับรัฐมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด แผนงาน IMT-GT

จังหวัด / EC	สาขาความร่วมมือ(WG)	โครงการภายใต้ แผนงาน (Updated)	โครงการ เสนอใหม่ ปี 68 (New Initiatives)	โครงการ ทั้งหมด
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน				
นราธิวาส (EC6)	WGTC	4	–	4
รวมทั้งหมด		4	-	4

โครงการระดับชุมชนและผู้ว่าราชการจังหวัด CMGF แผนงาน IMT-GT

- (1) ความก้าวหน้าโครงการ (Update Project) (4 โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา WGTC 4 โครงการ
- (2) โครงการเสนอใหม่ (New Initiatives) (- โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา - โครงการ

1. ความก้าวหน้าโครงการ (Update Project) (จังหวัดนราธิวาส 4 โครงการ) : ประกอบด้วยสาขา WGTC 4 โครงการ

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน ดำเนินงาน (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2568)	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC) (4 โครงการ)												
แนวระเบียบเศรษฐกิจที่ 6 (EC6)												
1	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน (EC6)	<u>ความเป็นมา/รายละเอียด</u> โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะโครงการอยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และแผนงานพัฒนาของ ศอ.บต. ดำเนินการออกแบบโดยมาเลเซีย มีความยาวสะพาน 116 เมตร คูขนานกับสะพานเดิมด้านทิศตะวันตก งบประมาณฝ่ายไทยประมาณ 200 ล้านบาท (ถนนฝั่งไทย 90 ล้านบาท สะพานฝั่งไทย 110 ล้านบาท) มีการประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย จำนวน 5 ครั้ง โดยครั้งที่ 5 ประชุมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ทั้งสองฝ่ายหารือเพื่อพิจารณาสรุปแบบ	- คณะรัฐมนตรีไทยได้อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2568 - มีการลงนามสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2568 - ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยทั้งสองฝ่ายยังคงหารือร่วมกัน และได้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เมื่อวันที่ 25 เมษายน และวันที่ 28-29 พฤษภาคม 2568 - คาดว่าจะออกหนังสือยืนยันการรับงาน (Letter of Acceptance) ได้ภายในเดือนธันวาคม 2568 - คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโครงการได้ ม.ค. 2569 (ระยะเวลาก่อสร้าง 24 เดือน)				กรมทางหลวง	งบประมาณฝ่ายไทยประมาณ 200 ล้านบาท	กระทรวงคมนาคม	2567-2570	นราธิวาส	

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน ดำเนินงาน (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2568)	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		และจัดทำ (ร่าง) ความตกลงการ ก่อสร้างร่วมกัน										
2	โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำ โก-ลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส - เปิงกา ลันกูโบร์ รัฐกลันตัน (EC6)	<u>ความเป็นมา/รายละเอียด</u> โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำ โก-ลก แห่งใหม่ อ.ตากใบ จ. นราธิวาส – เปิงกาลันกูโบร์ รัฐกลัน ตัน มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะโครงการ อยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และ แผนงานพัฒนาของ ศอ.บต. ความยาวสะพาน 1.134 กม. โครงการระยะทางรวม 11.49 กม. (ฝั่งไทย 7.82 กม. ฝั่ง มาเลเซีย 3.67 กม.) จุดเริ่มต้น โครงการที่สามแยกตากใบบ้านหัว ถนน ซึ่งเป็นสามแยกจุดตัดทาง หลวง 4084 กับทางหลวง 4057 ฝั่งประเทศไทย สิ้นสุดที่จุดตัด สามแยกระหว่างทางหลวงรัฐ หมายเลข D134 กับ D176 บริเวณบ้าน Kok Semru ประเทศมาเลเซีย ดำเนินการ สร้างขึ้นเพื่อเพิ่มการเชื่อมต่อกับ เขตเศรษฐกิจชายฝั่งตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย และเขต เศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส	- ฝ่ายไทยจัดทำการออกแบบ รายละเอียด (Detailed Design) และส่งมอบให้ฝ่ายมาเลเซียแล้ว เมื่อปี 2559 - ฝ่ายมาเลเซียแจ้งในการประชุม IMT-GT (ก.ค. 66) ว่ามีข้อจำกัดด้าน งบประมาณ จึงขอชะลอโครงการ ออกไปก่อน และจะพิจารณา โครงการภายหลังเสร็จสิ้นการ ก่อสร้างสะพานสะพาน ข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 จ. นราธิวาส-รันเตาบันยัง รัฐกลันตัน				กรมทางหลวง	5,500 ล้านบาท	กระทรวง คมนาคม	- (อยู่ระหว่างฝ่าย มาเลเซีย พิจารณา เนื่องจาก มาเลเซียขอให้ ดำเนินโครงการ ก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำ โก-ลกแห่งที่ 2 ให้เรียบร้อยก่อน)	นราธิวาส	
3	โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานนราธิวาส (EC6)	<u>ความเป็นมา/รายละเอียด</u> ท่าอากาศยานนราธิวาสเป็นท่าอากาศ ยาน ที่มีความสำคัญในการ เชื่อมโยงสามจังหวัดชายแดนใต้สู่ ส่วนกลางและ สู่โลก ในปัจจุบัน ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศ	- การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่ง ใหม่เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 600 คนต่อชั่วโมง และ 1.70 ล้านคน ต่อปี - อยู่ระหว่างดำเนินการ (ณ เดือน มิถุนายน 2568) โครงการก่อสร้าง					กรมท่าอากาศ ยาน	639.89 ล้านบาท	กรมท่าอากาศ ยาน	2565-2568	นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2568)	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		และเที่ยวบินเข้าหากลุ่มระหว่างประเทศ เพื่อให้บริการ พี่น้องชาวไทยมุสลิมไปประกอบพิธีฮัจญ์ ณ ประเทศซาอุดีอาระเบีย เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารใช้งานมาเป็นเวลานานไม่สามารถรองรับการให้บริการผู้โดยสารในเที่ยวบินในประเทศและระหว่างประเทศได้ในเวลาเดียวกัน กรมท่าอากาศยานจึงได้มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้ได้ทั้งเที่ยวบินในประเทศและระหว่างประเทศในเวลาเดียวกัน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพียงพอต่อการให้บริการในปัจจุบันและอนาคตที่จะเพิ่มขึ้น รูปแบบการพัฒนาโครงการ การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์ อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน	แล้วเสร็จไปแล้ว 46.69% และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี 2569									
4	โครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสายสุโขทัย-โก-ลก - รันเตาปันยัง (EC6)	ความเป็นมา/รายละเอียด ประเทศไทยและมาเลเซียมีการทำสนธิสัญญาการเดินทางร่วมระหว่างทางรถไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟสหพันธ์มาลายา มาตั้งแต่ปี 2497 แต่เส้นทางรถไฟเดินรถได้ดังกล่าวถูกปิดมาเป็นเวลากว่า 20 ปี เนื่องจากปัญหาการค้าขายสินค้าและแรงงานผิดกฎหมายใน	เมื่อวันที่ 17 ม.ค.67 ที่ประชุมคณะทำงานความร่วมมือด้านการรถไฟระหว่างไทย-มาเลเซีย (Thailand and Malaysia Railway Joint Working Committee: RWC) ครั้งที่ 2 เพื่อผลักดันการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย-มาเลเซีย ได้หารือความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสุโขทัย-					การรถไฟแห่งประเทศไทย	- (ยังไม่ได้ตั้งงบประมาณ เนื่องจากอยู่ระหว่างหารือความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟ)	การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	จ.นราธิวาส

ลำดับ	โครงการ	รายละเอียด	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน ดำเนินงาน (ข้อมูล ณ เดือนกันยายน 2568)	ข้อมูลความคืบหน้าการดำเนินงาน ภายใต้แผน IMT-GT (สถานะปัจจุบัน ก.พ. 69)	เห็นควรบรรจุใน แผน IMT-GT ต่อไป (2570-2574)		เหตุผล	หน่วยงาน ดำเนินการ	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ปี ดำเนินการ	จังหวัด
					ต้องการ	ไม่ ต้องการ						
		เส้นทางดังกล่าว แต่ปัจจุบัน สภาพการณ์การค้าขายและสภาพ เศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไปมาก หากมีการเปิดเส้นทางดังกล่าวจะ เป็นการเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดน และการพัฒนาเศรษฐกิจ เช่น ทางด้านการขนส่งสินค้าที่จะทำ ให้มีการขนส่งทางรถไฟเพิ่มมาก ขึ้น รวมทั้งสถานีสุโขทัย-โกสุมพิสัย มีความพร้อมในการรองรับการ ให้บริการด้านการโดยสาร ระหว่างประเทศได้เป็นอย่างดี รูปแบบการพัฒนาโครงการ - เปิดเส้นทางรถไฟสายสุโขทัย-โก- สุมพิสัย- รันเตาปิ่นยังเพื่อเชื่อม โครงข่ายรถไฟในประเทศไทยและ โครงข่ายรถไฟ ECRL ของ ประเทศมาเลเซีย	ปาสเม็ค เข้ากับเส้นทางรถไฟเชื่อม ชายฝั่งทะเลตะวันออก (East Coast Rail Link: ECRL) ของ มาเลเซีย ซึ่งฝ่ายไทยมีความพร้อม ในการกลับมาเปิดเดินรถในเส้นทาง สุโขทัย-รันเตาปิ่นยัง									

- หมายเหตุ:
- ☐ สาขาการเชื่อมโยงทางคมนาคม (Working Group on Transport and Connectivity: WGTC)
- ☐ EC* คือ ระเบียบเศรษฐกิจหลักของโครงการ
