

ด่วนที่สุด

ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ก๕๙๕



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๒๒

กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส (อจร.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เรียน (ตามบัญชีแนบท้าย)

อ้างอิง หนังสือจังหวัดนราธิวาส ด่วนที่สุด ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุม อจร.จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรับรองรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดนราธิวาสได้เชิญประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส (อจร.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพระภิกษุสุนทรการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒ และผ่านระบบออนไลน์ (Microsoft Team) นั้น

ในการนี้ จังหวัดนราธิวาสขอส่งรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส (อจร.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เพื่อให้ท่านพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ และแจ้งผลให้สำนักงานจังหวัดนราธิวาสทราบ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sez.nwt@gmail.com ภายในวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวจะถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ทางเว็บไซต์จังหวัดนราธิวาส www.narathiwat.go.th หัวข้อ “ระบบหนังสือราชการจังหวัดนราธิวาส”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิรัตน์ บุณทริก)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร. ๐ ๗๓๖๔ ๒๖๑๖ - ๒๐ ต่อ ๗๕๙๔๔

บัญชีแนบท้าย

หนังสือจังหวัดนราธิวาส ด่วนที่สุด ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว กษ๙๕ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส
(อจร.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส

๑. ปลัดจังหวัดนราธิวาส
๒. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนราธิวาส
๓. ขนส่งจังหวัดนราธิวาส
๔. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส
๕. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส
๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส
๗. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนราธิวาส
๘. นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส
๙. นายกเทศมนตรีเมืองนราธิวาส
๑๐. ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส
๑๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส
๑๒. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองนราธิวาส
๑๓. ผู้อำนวยการสำนักการช่าง เทศบาลเมืองนราธิวาส
๑๔. นายอรณพ คณานุรักษ์ ท้องถิ่นจังหวัดนราธิวาส
๑๕. นายวิชชัย เลิศไกร หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส
๑๖. นายบทมากร ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนราธิวาส
๑๗. พันตำรวจโท สวรรยา เอียดตรง สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๗
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๑๘. นายธนส ตาเมืองมูล สารวัตรแขวงบำรุงทางตันหยงมัส
๑๙. นายปรณม์ ปรีชาวุฒิเดช
๒๐. นายชุลกีฬี มามะ อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส (อจร.จังหวัดนราธิวาส)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมพระภิกษุสุนทรการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒
และผ่านระบบออนไลน์ (Microsoft Team)



ผู้มาประชุม

๑. ว่าที่ร้อยตรี ตรีภูมิกุล โทธรรม	ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	ประธานอนุกรรมการ
๒. นายอนิรุทธ บัวอ่อน	ปลัดจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๓. ว่าที่พันตำรวจเอก ธวัช เคนดา	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๔. นางสาวระพีพรรณ วิเศษประภา	แทน ขนส่งจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๕. นายนิกร ชูทอง	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๖. นายวัลลภ จินดาเพชร	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส	อนุกรรมการ
๗. นายยาชีร์ โชะชะมุขะ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส	อนุกรรมการ
๘. นางสาวจิตริยา ชูสิงห์	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๙. นายเอกสิทธิ์ นิ่มเกตุ	แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๐. นายสุชาติ ทองด้วง	แทน นายกเทศมนตรีเมืองนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๑. นายอชิพล พชรพงศ์พลิน	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๒. นายยุทธการ นันทมงคลกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๓. นางสาวศิริรัตน์ อธิรัตน์	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑๔. นางสาวจิณณ์ณัฐ อมตเวทย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการ
๑๕. นายธวัชชัย เลิศไกร	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	อนุกรรมการ
๑๖. พันตำรวจโท สวรรยา เอียดตรง	สารวัตรสถานีตำรวจทางหลวง ๕ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจทางหลวง (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	อนุกรรมการ
๑๗. นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช	ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการ
๑๘. นายชุลกีฟลี มามะ	อาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	อนุกรรมการ
๑๙. นายอिकास นิแห	แทน นายอรธนพ คณานุรักษ์ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	อนุกรรมการ
๒๐. นางสาวนงลักษณ์ อินทร์น้อย	แทน นายบทมากร ศรีสุวรรณ (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	อนุกรรมการ
๒๑. นายชยธร รัตนคช	แทน สารวัตรแขวงบำรุงทางตันหยงมัส (ผู้ทรงคุณวุฒิ)	อนุกรรมการ
๒๒. นายธีรยุทธ์ ลาซโรจน์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการและเลขานุการ
๒๓. นางมณวิภา ศรีสายะ	ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๔. พันตำรวจตรี ปกรณ์ เจนพาณิชพงศ์	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองนราธิวาส	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

- | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|
| ๒๕. นายวรกานต์ ชาตรีรัตนานนท์ | แทน ผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง
เทศบาลเมืองนราธิวาส | อนุกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๒๖. นางสาวชลิตตา อุดมเกียรติ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | อนุกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม (ติดภารกิจ)

- | | | |
|------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| ๑. นายวิชาญ ชัยเศรษฐสัมพันธ์ | รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส | รองประธานอนุกรรมการ |
|------------------------------|--------------------------------|---------------------|

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--|--|
| ๑. พันตำรวจตรี นิติ สุขสันต์ | รอง ผกก.ป.สภ.สุโขทัย-ลก |
| ๒. ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กาญจนา เกตุแก้ว | สว.ผอ.ภ.จว.นราธิวาส |
| ๓. ว่าที่ ร.ต.ต.หญิง ซอพิยะห์ เจ๊ะเอ๊ะ | รอง สว.ผผ.ภ.จว.นราธิวาส |
| ๔. นางสาวเสาวรส เมฆสุวรรณ | นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ สนง.ทสจ.นธ. |
| ๕. นางสาวชลิตตา เจมะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สนจ.นธ. |
| ๖. นางสาวฟาซีลา ลอแม | เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (OSS) สนจ.นธ. |

เริ่มประชุม

เวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

การประชุมครั้งนี้สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) เป็นประธาน ที่ประชุมได้มีมติรับทราบสรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งมีการจัดประชุม อจร. ใน ๒๑ จังหวัด อย่างไรก็ตามมีข้อสังเกตจากที่ประชุมว่าการดำเนินงานดังกล่าวอาจขาดความต่อเนื่อง คณะกรรมการจึงมีมติให้กระทรวงมหาดไทยกำกับทุกจังหวัดให้ดำเนินการจัดประชุม อจร. อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง เพื่อให้สามารถวางแผนและแก้ปัญหาด้านการจราจรทางบกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับการประชุม อจร. จังหวัดนราธิวาส นอกจากจะต้องปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดแล้ว หากเป็นไปได้อยากให้เพิ่มความถี่ในการประชุม เช่น ปรับเป็นการประชุมรายไตรมาส เพื่อให้สามารถติดตามและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ อยากให้หารือในเรื่องปัญหาการจราจรในพื้นที่เพิ่มเติม เช่น การพัฒนาโครงข่ายถนนที่มีความสอดคล้องกับการพัฒนาเมือง การปรับปรุงถนนที่เป็นความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือทางหลวงชนบท ซึ่งอาจมีแผนการตัดหรือเชื่อมเส้นทางใหม่ รวมถึงผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เช่น สัญญาณไฟจราจรบนถนนสายใหม่ ซึ่งบางครั้งสร้างความไม่สะดวกจากมาตรการที่ยังไม่เหมาะสม หากการประชุมรายไตรมาสให้ผลลัพธ์ที่ดี อาจลดความถี่เหลือปีละ ๒ - ๓ ครั้งตามสถานการณ์ แต่ยังคงต้องมีการจัดประชุมอย่างน้อยปีละครั้ง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเสนอเพื่อทราบ จำนวน ๔ เรื่อง

๒.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

ฝ่ายเลขานุการ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีคำสั่งที่ ๒๖/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน คณะกรรมการประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงผู้ทรงคุณวุฒิ และมี หัวหน้าสำนักงานจังหวัด เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.) มีอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริมสนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บท แผนประจำปี และ แผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น เกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านการจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัดก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัดหรือนำเสนอ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณา นอกจากนี้มีหน้าที่กำหนดมาตรการ แก้ไขปัญหาการกักขังและเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน ประสานการปฏิบัติ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตาม มาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด รวมถึงแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงาน ของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๒ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส

ฝ่ายเลขานุการ

จังหวัดนราธิวาสได้มีคำสั่งที่ ๒๑๖๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และ สิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส จำนวน ๗ ท่าน ได้แก่ ๑) นายอรรถพล คณานุกรักษ์ ท้องถิ่นจังหวัดนราธิวาส ๒) นายธวัชชัย เลิศไกร หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาส ๓) นายบทมากร ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนราธิวาส ๔) พันตำรวจโท สวรรยา เอียดตรง สารวัตรใหญ่สถานีตำรวจ ๕ กองกำกับการ ๗ กองบังคับการตำรวจ ทางหลวง ๕) นายธเนศ ตาเมืองมูล สารวัตรแขวงบำรุงทางตันหยงมีส ๖) นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช และ ๗) นายชุลกีฟลี มามะ อาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย นราธิวาสราชนครินทร์

ประธาน

ตามคำสั่งดังกล่าว อาจพิจารณาเพิ่มรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อเปิดโอกาสให้บุคคล ที่มีศักยภาพได้เข้ามามีส่วนร่วม

นายธวัชชัย เลิศไกร (ผู้ทรงคุณวุฒิ) ขอเสนอชื่อ นายมาหะมะฟิสกรี วาแม ซึ่งมีประสบการณ์ในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยเขต และเป็นอดีตรองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ปัจจุบันท่านยังคง เข้าร่วมประชุมในหลายส่วนงาน และประสบการณ์ของท่านจะช่วยผลักดันงานด้านจราจร ของจังหวัดนราธิวาสได้เป็นอย่างดี จึงขอเสนอชื่อท่านเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม

/ไม่มีข้อขัดข้อง...

ประธาน

ไม่มีข้อขัดข้อง อย่างไรก็ตามอยากให้เน้นให้ความสำคัญกับการเลือกบุคคลที่คุ้นเคยกับปัญหาในพื้นที่โดยตรง รวมถึงตัวแทนจากภาคประชาชนหรือภาคประชาสังคม เพื่อสะท้อนปัญหาอย่างแท้จริง โดยเฉพาะการแก้ไขพฤติกรรมของคนในพื้นที่

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามข้อกำหนดการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมของคณะอนุกรรมการฯ ในส่วนของผู้ทรงคุณวุฒิ สามารถเบิกได้ไม่เกิน ๗ ท่าน ตามที่ระบุไว้ในองค์ประกอบของคำสั่ง อย่างไรก็ตาม จังหวัดสามารถเชิญบุคคลเพิ่มเติมเข้าร่วมประชุมในแต่ละครั้งได้ตามความจำเป็น แต่จะไม่สามารถเบิกเบี้ยประชุมเพิ่มเติมได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

**๒.๓ สรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.)
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สรุปผลการดำเนินงานของ อจร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีจังหวัดที่มีการจัดประชุม อจร. จำนวน ๒๑ จังหวัด รวมการประชุมทั้งสิ้น ๓๔ ครั้ง และในภาคใต้มี ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชุมพร จังหวัดตรัง และจังหวัดภูเก็ต มีการจัดประชุมรวม ๔ ครั้ง ภาพรวมผลงานทั้งหมดของ อจร. มีจำนวน ๒๒๐ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔๙ เรื่อง (ร้อยละ ๒๒.๒๗) และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๗๑ เรื่อง (ร้อยละ ๗๗.๗๓)

ประเด็นการพิจารณาผลักดัน แบ่งเป็น ๕ ประเด็นหลัก ได้แก่ ๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน มีจำนวน ๖๗ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๙ เรื่อง เช่น การก่อสร้างปรับปรุง ซ่อมแซม และขยายโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ๒) การแก้ไขปัญหารถจักรยาน มีจำนวน ๖๕ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๗ เรื่อง เช่น การปรับปรุงทางแยก การปิดจุดกัลลับริด และ การออกประกาศข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อแก้ปัญหาในพื้นที่ ๓) มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ มีจำนวน ๓๗ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐ เรื่อง เช่น การติดตั้งไฟส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร และการแก้ไขบริเวณเสี่ยงอุบัติเหตุ ๔) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ มีจำนวน ๒๓ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ เรื่อง เช่น การพัฒนาระบบการขนส่งมวลชน การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ๕) เรื่องอื่น ๆ เช่น การป้องกันน้ำท่วม ศูนย์เปลี่ยนถ่ายการขนส่ง มีจำนวน ๒๘ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๑ เรื่อง

สถิติการจัดประชุม อจร. ย้อนหลังในช่วง ๕ ปี พบว่า ในปี ๒๕๖๒ มีจังหวัดที่ร่วมจัดประชุม จำนวน ๒๗ จังหวัด รวม ๕๓ ครั้ง, ปี ๒๕๖๓ มี ๒๔ จังหวัดที่จัดประชุม รวม ๔๗ ครั้ง, ปี ๒๕๖๔ มี ๑๙ จังหวัดที่จัดประชุม รวม ๓๓ ครั้ง, ปี ๒๕๖๕ มี ๒๕ จังหวัดที่จัดประชุม รวม ๔๐ ครั้ง และปี ๒๕๖๖ มี ๓๐ จังหวัดที่จัดประชุม รวม ๕๑ ครั้ง อย่างไรก็ตามในภาคใต้ยังมีจำนวนการจัดประชุมค่อนข้างน้อย

ข้อเสนอแนะจากการดำเนินงานของ อจร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีดังนี้ ๑) จัดประชุม อจร. เพื่อแก้ไข ผลักดัน และติดตามปัญหาด้านการขนส่งและจราจร ๒) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ โดยมุ่งเน้นการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำ เช่น การขนส่งทางรางและทางน้ำ และ ๓) บูรณาการทำงานร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดเพื่อแก้ไขปัญหาและผลักดันมาตรการต่าง ๆ ไปสู่การปฏิบัติ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๔ สรุปผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัดนราธิวาส

นายรัชชัย เลิศไกร (ผู้ทรงคุณวุฒิ) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนราธิวาสได้ดำเนินการรณรงค์ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ ทั้งนี้ ในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๘ ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาสได้แถลงผลการรณรงค์ พร้อมทั้งถอดบทเรียนเพื่อปรับปรุงการดำเนินงาน โดยมอบหมายให้อำเภอและหน่วยงานเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง และทางศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดจะมีการประชุมเพื่อติดตามความคืบหน้าอีกครั้ง

ผลการรณรงค์ ๗ วัน พบว่า เมื่อเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุระหว่างปี ๒๕๖๗ กับปี ๒๕๖๘ ปี ๒๕๖๗ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๕๑ ครั้ง ในขณะที่ปี ๒๕๖๘ เกิดขึ้น ๔๙ ครั้ง (ลดลง ๒ ครั้ง) จำนวนผู้บาดเจ็บในปี ๒๕๖๗ อยู่ที่ ๕๙ ราย ปี ๒๕๖๘ อยู่ที่ ๕๓ ราย (ลดลง ๖ ราย) อย่างไรก็ตาม จำนวนผู้เสียชีวิตยังคงเท่ากันทั้งสองปี อยู่ที่ ๓ ราย ซึ่งไม่สามารถบรรลุเป้าหมายในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตได้ อำเภอที่มีจำนวนอุบัติเหตุสูงสุดคือ อำเภอเมืองนราธิวาส จำนวน ๑๓ ครั้ง รองลงมาคือ อำเภอเจาะไอร้องและอำเภอระแงะ ซึ่งเกิดขึ้น ๕ ครั้งเท่ากัน อำเภอที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดคือ อำเภอเมืองนราธิวาส จำนวน ๑๒ ราย รองลงมาคือ อำเภอระแงะ ๗ ราย อำเภอบาเจาะและอำเภอเจาะไอร้อง จำนวน ๕ ราย เท่ากัน อำเภอที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ อำเภอเมืองนราธิวาส จำนวน ๒ ราย รองลงมาคือ อำเภอเย็งอ จำนวน ๑ ราย สาเหตุที่อำเภอเมืองนราธิวาสมีตัวเลขสูงสุดทั้งด้านจำนวนครั้ง ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีการใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก

- ปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับ : ๑) ขับรถเร็วเกินกำหนด ๒) ตัดหน้ากระชั้นชิด ๓) หลับใน

- พฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด ๓ อันดับ : ๑) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) ตัดหน้ากระชั้นชิด ๓) ขับรถเร็วเกินกำหนด

- ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด พบว่า ส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ รองลงมาคือ รถจักรยาน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด คือ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๕.๐๐ น. รองลงมาคือช่วงเวลา ๐๖.๐๑ - ๐๙.๐๐ น. และ ๐๙.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.

- ลักษณะจุดเกิดเหตุ ส่วนใหญ่เป็นถนนในเขตเทศบาล ถนนกรมทางหลวง ถนนในเขตของ อบต. ถนนกรมทางหลวงชนบท และถนนในความรับผิดชอบของ อบจ. โดยลักษณะถนนส่วนใหญ่เป็นถนนทางตรงมากกว่าทางโค้ง

ทั้งนี้ ผู้ประสบเหตุส่วนใหญ่เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๕๙ โดยช่วงอายุที่เกิดเหตุมากที่สุด คือ กลุ่มอายุ ๒๐ - ๒๙ ปี

ประธาน

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการล้มเอง ไม่มีคู่กรณี และยังคงมีปัญหาดังกล่าว (วัว ควาย) บนถนน โดยเฉพาะบริเวณแยกยาโงะ และก่อนถึงทางเข้าพระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์ ซึ่งกรณีนี้อาจต้องดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้ที่ละเลยปล่อยปละสัตว์เหล่านี้ หากไม่เร่งจัดการ สถานการณ์เช่นนี้จะยังคงอยู่ และเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายกับผู้ขับรถใช้ถนน คนในพื้นที่อาจพอระวังได้เพราะคุ้นชิน แต่สำหรับนักท่องเที่ยวที่มาจากต่างถิ่นหรือต่างชาติ เช่น ชาวมาเลเซียที่นิยมใช้รถจักรยานยนต์ หากเผชิญสถานการณ์แบบนี้ อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของจังหวัดนราธิวาส

/การปล่อยสัตว์...

๒. การดำเนินการโครงการถนนปลอดภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำชับให้ทุกหน่วยดำเนินการ ดังนี้ ๑) พิจารณาเลือกถนนสายสำคัญในพื้นที่ หรือถนนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อดำเนินโครงการ ๒) บังคับใช้กฎหมายจราจรทุกมิติ โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย ๓) รณรงค์สร้างความร่วมมือกับเครือข่าย และ ๔) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ โดยขอให้สถานีตำรวจภูธรที่ได้รับเลือกดำเนินการ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรเมืองนราธิวาส และสถานีตำรวจภูธรสุโขทัย ได้เป็นผู้รายงานต่อที่ประชุม

ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองนราธิวาส สถานีตำรวจภูธรเมืองนราธิวาสได้กำหนดจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยการจัดทำโครงการถนนปลอดภัยได้กำหนดเป็นถนนสุริยะประดิษฐ์ ตั้งแต่จุดกลับรถหน้าแขวงทางหลวงนราธิวาส จนถึงจุดกลับรถสนามกีฬาเทศบาลเมืองนราธิวาส รวมระยะทางประมาณ ๕๐๐ เมตร เนื่องจากสภาพปัญหาของถนนสุริยะประดิษฐ์ เป็นถนนเส้นหลัก มีการจราจรหนาแน่นทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยเฉพาะการจราจรช่วงเย็นที่โรงเรียนเล็ก และประชาชนกลับจากทำงาน ตรงจุดยูเทิร์นการจราจรจะติดขัด ประกอบกับมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง มีการจอดรถซ้อนคัน และขับรัยอันตราย

สำหรับแนวทางแก้ไขปัญหา สถานีตำรวจภูธรเมืองนราธิวาสก็จะได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจร และมีการบังคับใช้กฎหมาย และจะได้ประสานส่วนที่เกี่ยวข้องในการตีเส้นพื้นผิวการจราจร ช่องทางการจราจรทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์ บริเวณขอบทางขาวแดง ขาวดำ ให้ชัดเจน

ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรสุโขทัย สถานีตำรวจภูธรสุโขทัยได้กำหนดจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอยู่บนถนนเอเชีย ๑๘ (แยกบายู) ซึ่งเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังอำเภอสุโขทัย สกิดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ จนถึงปัจจุบัน เกิดอุบัติเหตุ ๑๓ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บต้องแอดมิท ๔ ราย สาเหตุ ๑) ขับรถเร็ว ๒) เลี้ยวรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด ๓) ไม่หยุดรถให้รถอื่นที่มีสิทธิ์ดีกว่าไปก่อน และ ๔) ปัญหาจากสภาพยานพาหนะ เช่น เบรกไม่ดี ในส่วนของลักษณะถนนบริเวณดังกล่าวเป็นถนนเส้นทางตรงตัดกับทางร่วมทางแยก มีจุดกลับรถอยู่กึ่งกลาง

สำหรับแนวทางการแก้ไข สถานีตำรวจภูธรสุโขทัยได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการติดตั้งป้ายเพิ่มในส่วนของเครื่องหมายจราจร และประชาสัมพันธ์ทางสื่อโซเชียลต่าง ๆ โดยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทราบ และในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนได้ประสานเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกและบังคับใช้กฎหมาย และติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่างเพิ่ม

ประธาน หากเป็นไปได้ ขอให้เพิ่มการตรวจใบอนุญาตขับขี่ เพราะกระบวนการนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่ได้เรียนรู้และเข้าใจวินัยจราจรมากยิ่งขึ้น เพราะก่อนที่จะได้รับใบอนุญาตขับขี่ จะต้องผ่านการเรียนและสอบก่อน และขอให้ส่วนราชการอื่น ๆ ช่วยกันเข้มงวดกวดขันการตรวจใบขับขี่และหมวกนิรภัยก่อนเข้าสถานที่

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ การจัดระเบียบการจอดรถ บริเวณหน้าตลาดสด ตรงข้ามโรงแรมอิมพีเรียล ในช่วงเช้า (ชั่วโมงเร่งด่วน)

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดนราธิวาส เสนอปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จากการจอดรถและการรुक้าทาง สาธารณะบริเวณหน้าตลาดสดตรงข้ามโรงแรมอิมพีเรียล บนถนนพิชิตบำรุง ซึ่งส่งผลกระทบต่อกรจราจร โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนในตอนเช้า โดยปัญหานี้ เป็นมานานต่อเนื่องเป็นเวลานาน จึงขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข

ประธาน

บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ตลาดที่มีการรुक้าเข้ามาบนถนนค่อนข้างมาก อาจจะทำให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหาในช่วงเวลาจราจรเร่งด่วนก่อน และหลังจากนั้น อาจต้องมีการพูดคุยกับตัวแทนของตลาดเพื่อหาหรือแนวทางแก้ไข การดำเนินการในส่วนเหล่านี้ อาจไม่จำเป็นต้องผ่านการประชุม อจร.จังหวัด แต่ดำเนินการผ่านการประชุม ศปถ.อำเภอ เพื่อพิจารณาและบริหารจัดการปัญหาโดยเร็ว เพราะในความเป็นจริง สภาพถนนบริเวณนี้บางช่วงเหลือช่องทางเดินรถเพียงช่องทางเดียวเท่านั้น ขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ ตัวแทนตลาด รวมถึงผู้แทนพ่อค้าแม่ค้า ร่วมกันพูดคุยและหาแนวทางแก้ไขปัญหานี้ การดำเนินการอาจมีผู้ได้รับผลกระทบบางส่วน แต่หากสามารถปรับปรุงพื้นที่ให้เกิดความเป็นระเบียบ จะได้รับเสียงสนับสนุนจากประชาชนส่วนใหญ่ และส่งผลดีต่อความปลอดภัยและภาพลักษณ์ของเมืองในระยะยาว

มติที่ประชุม

มอบหมายเทศบาลเมืองนราธิวาสดำเนินการประสานเจ้าของตลาด (เอกชน) สถานีตำรวจภูธรเมืองนราธิวาส ตัวแทนผู้ค้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อร่วมหารือและกำหนดแนวทางการจัดระเบียบพื้นที่บริเวณหน้าตลาดสด ตรงข้ามโรงแรมอิมพีเรียล

๓.๓ แสงสว่างบนถนนภูผาภักดี ในช่วงค่ำสำหรับการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดนราธิวาส เสนอเรื่องแสงสว่างบนถนนภูผาภักดีในช่วงค่ำสำหรับการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งที่ผ่านมาหอการค้าจังหวัดนราธิวาสได้เข้าร่วมโครงการอวดเมือง เพื่อผลักดันแนวทางพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น โครงการแม่น้ำสายมังกร ที่ตั้งเป้ากระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ในระหว่างนี้ถนนสายดังกล่าวอยู่ระหว่างการปรับปรุง โดยมีการดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดระบบแสงสว่าง รวมถึงการนำสายไฟพาลงใต้ดิน ซึ่งปัญหาที่พบคือแสงสว่างบนถนนยังไม่เพียงพอ โดยเฉพาะในช่วงกลางคืนที่แสงค่อนข้างสลัว ทางหอการค้าจังหวัดนราธิวาสจึงขอเสนอที่ประชุม เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยดูแลและปรับปรุงเรื่องระบบแสงสว่างบนถนนภูผาภักดี ทั้งนี้ เพื่อตอบสนองต่อแผนการกระตุ้นเศรษฐกิจในอนาคต ที่อาจรวมถึงการจัดกิจกรรมต่าง ๆ บนพื้นที่ดังกล่าว

ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานการช่าง เทศบาลเมืองนราธิวาส ชี้แจงว่า ในช่วงสองสามวันที่ผ่านมาได้มีการเริ่มเปิดใช้งานระบบไฟแล้ว โดยถนนเส้นนี้มีแผนที่จะพัฒนาเป็นถนนสายหลักแห่งหนึ่งในพื้นที่ ปัจจุบันจำนวนเสาไฟที่ติดตั้งอยู่ ตั้งแต่แยกสถานีอุตุนิยมวิทยาไปจนถึงหน้าธนาคารสิกรไทย มีเพียง ๒๙ ต้นเท่านั้น ส่งผลให้แสงสว่างยังไม่ครอบคลุมทั่วทั้งถนน เพื่อแก้ไขปัญหานี้ จะได้นำเรื่องนี้เสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาเพิ่มเติมจำนวนเสาไฟให้เหมาะสมต่อการใช้งานในอนาคต

/ฝากเทศบาล...

ประธาน

ฝากเทศบาลเมืองนราธิวาสพิจารณาเรื่องทางเทคนิคว่าจำนวนเสาที่มีอยู่ในตอนนี้เพียงพอหรือไม่ หรือจำเป็นต้องมีการเพิ่มอุปกรณ์สำหรับการเพิ่มความสว่างควบคู่ไปกับการเพิ่มจำนวนเสาไฟ ถนนเส้นนี้ถือว่าเป็นเส้นทางในพื้นที่เมืองเก่า ซึ่งในอดีตสภาพแวดล้อมและการใช้งานเดิมนั้นอาจตอบโจทย์และเหมาะสมแล้ว เพราะในช่วงค่ำคนส่วนใหญ่มักไม่ออกมาใช้งานถนน แต่ในปัจจุบัน ด้วยความเจริญของบ้านเมืองและการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ มีความจำเป็นที่ต้องปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจ รวมทั้งส่งเสริมกิจกรรมที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของพื้นที่ ขอขอบคุณที่นำเสนอประเด็นนี้ และเมื่อได้ข้อสรุปหรือแนวทางแก้ไขในเรื่องนี้แล้ว ขอให้แจ้งผลในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อให้หอการค้าจังหวัดสามารถนำข้อมูลไปดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ และขอให้เทศบาลเมืองนราธิวาสดำเนินการตามข้อเสนอแนะของที่ประชุม รวมทั้งรายงานผลความคืบหน้าการติดตั้งระบบไฟฟ้าบนถนนภูมิภาคนี้ในการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๒ เรื่อง

๔.๑ แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่ง

นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิ) สอบถามเรื่องแผนการพัฒนาโครงการพื้นฐานและการขนส่งใน ๒ ประเด็น ดังนี้

๑) แผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่ถึงจังหวัดนราธิวาส และย่านเก็บกองขนถ่ายสินค้า (CY) ที่สถานีสุโหงโก-ลก ตามนโยบายช่วยหนุนเศรษฐกิจชายแดนใต้ของรัฐบาล ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยเฉพาะการพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มีการระบุถึงแผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่ขยายไปถึงจังหวัดนราธิวาส รวมถึงการจัดสร้างย่านกองเก็บขนถ่ายสินค้า (CY) ที่สถานีรถไฟสุโหงโก-ลก เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านโลจิสติกส์บริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ทั้งนี้ ผู้บริหารภาครัฐและภาคเอกชน โดยเฉพาะผู้บริหารหอการค้าทั้ง ๑๔ จังหวัดภาคใต้ ได้เดินทางไปศึกษาดูงานโครงการรถไฟเลียบชายฝั่งตะวันออก (East Coast Rail Link: ECRL) ของประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นโครงการรถไฟสายใหม่ที่มีจุดสิ้นสุดที่รัฐกลันตัน ใกล้เคียงชายแดนมาเลเซีย-ไทย โดยอยู่ห่างจากสถานีรถไฟสุโหงโก-ลก เพียงประมาณ ๓๐ กิโลเมตร และมีกำหนดจะแล้วเสร็จภายใน ๒ ปีข้างหน้า ซึ่งจะสามารถเชื่อมต่อไปยังชุมทาง Gemas และเมืองหลวง กัวลาลัมเปอร์ โดยใช้เวลาเดินทางประมาณ ๔ ชั่วโมงเศษ

อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันแผนการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสาย Singapore - Kunming Rail Link : SKRL ที่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางราง ยังไม่ปรากฏการผนวกเส้นทางเชื่อมโยงจากฝั่งจังหวัดนราธิวาส ไว้ในแผนงานดังกล่าวแต่อย่างใด จึงขอเรียนสอบถามว่า จะมีการปรับปรุงนำเส้นทางเชื่อมโยงระบบรางของประเทศไทย และประเทศมาเลเซียจากฝั่งจังหวัดนราธิวาสในอนาคตไปด้วยหรือไม่

๒) ความคืบหน้าโครงการตามที่ภาคประชาชนจังหวัดนราธิวาสเสนอผ่านกระทรวงคมนาคม เพื่อนำความคืบมาจัดในแผนพัฒนาจังหวัดนราธิวาส ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ความคืบหน้าตามที่ภาคประชาชนจังหวัดนราธิวาสได้ยื่นหนังสือต่อกระทรวงคมนาคม ที่ นร ๐๑๐๕.๔/๔๑๖๙๗ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยมีโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรและการพัฒนาพื้นที่ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการก่อสร้างสนามบินกีฬาจังหวัดนราธิวาส ซึ่งจะตั้งอยู่ใกล้ศูนย์ราชการ และอาจมีผลกระทบต่อสภาพการจราจรในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้มีการเปิดเส้นทางด้านหลังสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดนราธิวาส เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกศูนย์ราชการ และลดความแออัดของการจราจรในบริเวณดังกล่าว

(๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ ๒ ที่อำเภอตากใบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างไทย-มาเลเซีย รองรับการขยายตัวของการค้า การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าในอนาคต

(๓) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในเขตเมืองนราธิวาส การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (เชื่อมต่อหาดนราทัศน์ - หาดอ่าวมะนาว) ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดนราธิวาส เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทาง และส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ สำหรับแนวคิดการก่อสร้างสะพานเท่าที่ทราบมีการศึกษาไว้แล้วในเบื้องต้น แต่พบว่ารูปแบบการออกแบบสะพานอาจสร้างความท้าทายทางด้านวิศวกรรมจราจร โดยเฉพาะบริเวณที่มีการลงจากสะพานซึ่งเป็นแนวโค้ง และอยู่ค่อนข้างใกล้กับจุดแยก การออกแบบนี้อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่ออุบัติเหตุได้ง่าย

ปัจจุบันอยู่ในช่วงการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด ช่วงที่ ๒ (ปี ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕) ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กำหนดให้ส่งแผนดังกล่าวภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้ หากมีความชัดเจนเกี่ยวกับแผนพัฒนาโครงการพื้นฐานด้านการจราจรทั้งหมด จะช่วยให้สามารถวางแผนเชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และสังคมในพื้นที่

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามแผนที่วางไว้ของกรมการขนส่งทางราง ตอนนี้เริ่มดำเนินการในส่วน of โครงการรถไฟทางคู่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนระยะกลาง โดยเริ่มจากเส้นทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการ หากได้รับการอนุมัติ คาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๖๙ ส่วนสถานี CY ที่สุไหงโก-ลก ก็ยังจัดอยู่ในแผนระยะกลางเช่นกัน คือจะต้องสอดคล้องไปกับเส้นทางหาดใหญ่-นราธิวาส ซึ่งเส้นทางนี้เป็นแผนระยะต่อไป จะยังไม่ใช่แผนระยะเร่งด่วนและระยะกลาง

สำหรับเส้นทางก่อสร้างช่วงหาดใหญ่-สุไหงโก-ลก ทางกรรรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ขอจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๘ งบกลาง เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ หากมีการประชุมครั้งต่อไป ขอเสนอให้จังหวัดเชิญการรถไฟฯ มาอัปเดตความคืบหน้าของโครงการนี้อีกครั้ง เนื่องจากได้รับงบกลางปี ๒๕๖๘ และร่าง TOR ก็จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว อีกประเด็นหนึ่ง ในขณะนี้อยู่ในช่วงกำลังพิจารณาขออนุมัติในขั้นตอนของอนุกรรมการอาจเชิญกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มานำเสนอโครงการที่ได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๘ ซึ่งกำลังเตรียมดำเนินการ รวมถึงแผนขอจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๙ เพื่อให้จังหวัดทราบ เพื่อที่จะสามารถเตรียมพร้อมรับมือในการก่อสร้างถนนหรือจัดระบบจราจรได้อย่างเหมาะสม

ประธาน

ในส่วนของการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (เชื่อมต่อกับหาดนราทัศน์ - หาดอ่าวมะนาว) ได้นำเสนอแนวคิดแก้ที่ปรึกษา คือ การไม่ใช้โครงสร้างตอม่อที่อาจกีดขวางการระบายน้ำบริเวณปากน้ำที่มุ่งออกสู่ทะเล เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาน้ำหลากและป้องกันความไม่สวยงามของวิวทิวทัศน์ในบริเวณดังกล่าว หากออกแบบสะพานให้มีประโยชน์เพิ่มมากขึ้น เช่น ใช้เป็นพื้นที่ข้ามไปมา จุดชมวิว หรือแม้กระทั่งศูนย์กลางที่ดึงดูดนักท่องเที่ยว สิ่งเหล่านี้จะช่วยเพิ่มคุณค่าทางเศรษฐกิจได้ แม้จะต้องใช้งบประมาณสูงขึ้น แต่การลงทุนที่คุ้มค่าในการพัฒนาสิ่งนี้ควรถูกคำนึงถึง และการลดขั้นตอนบางส่วนในกระบวนการก็เป็นอีกหนึ่งข้อเสนอที่ได้แนะนำไป เพื่อป้องกันความล่าช้าที่อาจทำให้โครงการเสร็จช้าเกินไป

ในฐานะคณะกรรมการ อจร. เราควรทำงานร่วมกันเพื่อพัฒนาสิ่งที่เหมาะสมสำหรับจังหวัดนราธิวาส โดยต้องเชื่อมโยงส่วนกลางและแผนพัฒนาทั้งระบบรางและโครงข่ายอื่น ๆ ที่มีอยู่ ในขณะเดียวกันเราต้องหารือหรือเรื่องปัญหาที่การรถไฟฯ ประสบอยู่ เช่น การตั้งโรงซ่อมสร้างชุมทาง การเพิ่มจำนวนตู้รถไฟ หรือแก้ไขข้อจำกัดเรื่องระยะจุดกลับรถ ซึ่งกลายเป็นปัญหาระดับโครงสร้างที่ต้องแก้ไข ดังนั้น แนวทางการดำเนินงานต้องดำเนินการให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น ทั้งในรูปแบบเอกสาร และเสนอไปยังฝ่ายนโยบาย เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การจัดการสัญญาณไฟจราจรและวงเวียน

นายชุลกีฟลี มามะ (ผู้ทรงคุณวุฒิ) นำเสนอเรื่องการจัดการระบบสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่ของจังหวัดนราธิวาส ซึ่งพบว่าปัจจุบันสัญญาณไฟจราจรในหลายจุดมีระยะเวลาของรอบสัญญาณไฟที่ค่อนข้างนาน ส่งผลให้เกิดปัญหาเอวาชนและประชาชนส่วนหนึ่งฝ่าสัญญาณไฟแดง อันเนื่องมาจากความล่าช้าของระบบดังกล่าว จึงขอเสนอมาตรการเกี่ยวกับการจัดการสัญญาณไฟจราจรและวงเวียน ดังนี้

๑) การปรับระยะเวลาสัญญาณไฟจราจร โดยลดเวลารอบของสัญญาณไฟเขียวให้สั้นลง เช่น ๑๕ - ๒๐ วินาที และการเชื่อมโยงเวลาไฟเขียวระหว่างแยก เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนตัวผ่านแยกต่าง ๆ ได้อย่างต่อเนื่อง การปรับเวลาให้สัญญาณไฟเขียวระหว่างสองแยกมีความเหลื่อมกันเพียงเล็กน้อย เช่น ประมาณ ๕ วินาที จะช่วยให้รถสามารถเคลื่อนผ่านจากแยกแรกไปยังแยกต่อไปโดยไม่ต้องหยุดหลายครั้ง หากไม่มีการเชื่อมโยงเวลาสัญญาณที่เหมาะสม อาจทำให้เกิดความล่าช้าในการเดินทาง

๒) การจัดตั้งวงเวียน สำหรับจังหวัดนราธิวาสมองว่าพื้นที่บางจุดเหมาะสมต่อการจัดตั้งวงเวียน ซึ่งเป็นทางเลือกที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ เนื่องจากวงเวียนมีโอกาสดังอุบัติเหตุต่ำกว่าสี่แยกธรรมดา โดยวงเวียนมีจุดขัดแย้งน้อยกว่าแยกธรรมดา (๘ จุดในวงเวียน เทียบกับ ๓๒ จุดในสี่แยก) การส่งเสริมและปรับพื้นที่บริเวณศูนย์ราชการหรือเขตเทศบาลด้วยการออกแบบวงเวียนจะช่วยปรับปรุงสภาพจราจรและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่

๓) ในเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส เช่น บริเวณวงเวียนนกสันติภาพ ปัจจุบันยังไม่ใช้วงเวียนตามมาตรฐาน เนื่องจากมีเส้นหยุด การจัดตั้งวงเวียนที่ถูกต้องควรใช้เส้นประแทนเส้นหยุด เพื่อให้รถสามารถชะลอความเร็วเข้าสู่วงเวียนโดยไม่ต้องหยุดนิ่ง ซึ่งหากปรับ

การออกแบบวงเวียนนกสันติภาพใหม่ พร้อมกับปรับช่องจราจรและเกาะกลางให้เหมาะสม จะช่วยลดความสับสนในการสัญจรของคนในพื้นที่และผู้เดินทางจากพื้นที่อื่น รวมถึงเพิ่มความปลอดภัยและลดความล่าช้าได้อย่างชัดเจน

ประธาน ช่วยแนะนำจุดนำร่องว่าควรเริ่มต้นจากจุดใดก่อน เพื่อวัดผลและเปรียบเทียบ สถิติระหว่างก่อนและหลังดำเนินการว่าเป็นอย่างไร ดำเนินการแล้วลองติดตามผลดูเป็น ระยะว่าเป็นไปในทิศทางไหน

นายชุลกีพลี มามะ (ผู้ทรงคุณวุฒิ) ขอเสนอจัดตั้งวงเวียนบริเวณสี่แยกในศูนย์ราชการ ตรงแยกศาลากลางหลังเก่า ปัจจุบันการจราจรค่อนข้างเบาบาง ซึ่งสามารถพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นวงเวียนได้ เนื่องจาก ตอนนี้ยังคงใช้สัญญาณไฟจราจรอยู่

ประธาน หากมีแนวคิดที่จะเปลี่ยนระบบจากสัญญาณไฟจราจรไปเป็นวงเวียนในพื้นที่ดังกล่าว จำเป็นต้องมีการศึกษาและประเมินข้อมูลอย่างรอบด้านเพื่อให้แน่ใจถึงความเหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นการพิจารณาปริมาณการจราจร ลักษณะทางกายภาพของถนน และปัจจัยอื่น ที่เกี่ยวข้อง สรุปมี ๒ เรื่องหลักที่จะนำร่อง คือ ๑) จุดวงเวียนนกสันติภาพ โดยปรับปรุง ในส่วนของการตีเส้นจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐาน และ ๒) การปรับตั้งค่าหน่วยเวลา สัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมเพื่อให้รถเคลื่อนตัวอย่างต่อเนื่อง

ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักการช่าง เทศบาลเมืองนราธิวาส เห็นด้วยกับข้อเสนอของผู้ทรงคุณวุฒิ เนื่องจากการจัดการระบบไฟจราจรระหว่างแยกไฟแดงหนึ่งถึงอีกแยกไฟแดงนั้น หากมีการตั้งค่า ระยะเวลาของไฟเขียวให้สอดคล้องกัน รถที่วิ่งผ่านแยกหนึ่งไปแล้วจะสามารถเดินทางไปถึง อีกแยกได้โดยไม่ต้องหยุดรอที่ไฟแดง ซึ่งจะช่วยลดความติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการจราจร ในส่วนนี้ทางเทศบาลเมืองนราธิวาสจะรับไปประสานงานกับอาจารย์ชุลกีพลี เพื่อดำเนินการต่อไป

ประธาน ผাগอาจารย์ชุลกีพลีช่วยดูการออกแบบปรับปรุงเส้นจราจรบริเวณวงเวียน นกสันติภาพให้ถูกต้องตามมาตรฐาน รวมถึงวิเคราะห์ข้อมูลการทดลองปรับใช้ และนำมา เสนอในที่ประชุมอีกครั้ง สำหรับการทวงเวียนภายในศูนย์ราชการ ต้องมีการศึกษา และประเมินความเหมาะสมก่อน เนื่องจากมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากดำเนินการ โดยไม่มีเหตุผลรองรับ อาจส่งผลให้เกิดปัญหาได้

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๓๐ น.

ชอธิตา เจมะะ

(นางสาวชลธิดา เจมะะ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้จัดรายงานการประชุม

มณวิภา ศรีสายะ

(นางมณวิภา ศรีสายะ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

แบบรับรองรายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส (อจร.จังหวัดนราธิวาส)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
วันพฤหัสบดีที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘
ณ ห้องประชุมพระภิกษุสุนทรการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ ๒
และผ่านระบบออนไลน์ (Microsoft Team)

ตามที่ได้พิจารณารายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนราธิวาส (อจร.จังหวัดนราธิวาส) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แล้ว เห็นควร

- รับรองรายงานการประชุม โดยไม่มีข้อแก้ไข
- รับรองรายงานการประชุม โดยมีข้อแก้ไข ดังนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลายมือชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

กรุณาส่งแบบรับรองรายงานการประชุมฯ ให้สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
ภายในวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ทาง E-mail : sez.ntw@gmail.com