ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๕๗๔๗

ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน (ตามบัญชีแนบท้าย)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Center for IMT-GT Subregional Cooperation: CIMT) ได้แจ้งผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ ณ รัฐยะโฮร์ ประเทศมาเลเซีย

ในการนี้ จังหวัดนราธิวาสจึงขอแจ้งผลการประชุมดังกล่าวให้ท่านทราบ เพื่อร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ทางเว็บไซต์จังหวัดนราธิวาส www.narathiwat.go.th หัวข้อ “ระบบหนังสือราชการจังหวัดนราธิวาส”

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีรพัฒน์ บุณฑริก)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานจังหวัด
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร./โทรสาร ๐ ๗๓๖๔ ๒๖๓๘

บัญชีแนบท้าย

หนังสือจังหวัดนราธิวาส ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๕๗๔๗ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๒๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

---

๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส
๒. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนราธิวาส
๔. ท้องถิ่นจังหวัดนราธิวาส
๕. พลังงานจังหวัดนราธิวาส
๖. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส
๗. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส
๘. อธิการบดีมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์
๙. สารวัตรแขวงบำรุงทางตันหยงมัส
๑๐. นายกเทศมนตรีเมืองนราธิวาส
๑๑. นายกเทศมนตรีเมืองตากใบ
๑๒. นายกเทศมนตรีเมืองสุไหงโก-ลก

ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
รับเลขที่ 014520
วันที่ 30 ต.ค. 2567 เวลา

DISCOVER YOUR DREAMS
VISIT IMT-GT YEAR 2023-2025

No : CIMT/2024 (128)
Date : 28 October 2024

IMT-GT
INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE

สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล
เลขที่รับหนังสือ ๙๓๓
วันที่ ๓๐ / ๑๐ / ๖๗

สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
รับเลขที่ 07179
วันที่ 30 ต.ค. 2567 เวลา

DISTRIBUTION LIST AS ATTACHED

FINAL REPORT OF THE 21ST IMT-GT CHIEF MINISTERS' AND GOVERNORS' FORUM

Your Excellencies,

Following the 21st IMT-GT Chief Ministers' and Governors' Forum (CMGF) held on 11 September 2024 in Johor, Malaysia, the Centre for IMT-GT Subregional Cooperation would like to inform that we did not receive any inputs or comments on the draft report circulated on 20 September 2024.

In this regard, we are pleased to share the final report of the 21st CMGF for Your Excellencies' kind attention and perusal. The report and its annexes are available at the link below:

21st IMT-GT Chief Ministers' and Governors' Forum

Thank you for the continued support and cooperation.

Yours sincerely,

Amri Bukhairi Bakhtiar
Director
Centre for IMT-GT Subregional Cooperation (CIMT)

Centre for IMT-GT Subregional Cooperation (CIMT)
Office 3A, Level 3, Block C, Menara PJH,
Jalan Tun Abdul Razak, Precint 2,
62100 Putrajaya, MALAYSIA
Tel: +603-8893 0925 Fax: +603-8861 8202

DISCOVER YOUR DREAMS
VISIT IMT-GT YEAR 2023-2025

DISTRIBUTION LIST

INDONESIA'S GOVERNORS

H.E. Mr. Safrizal Zakaria Ali
Acting Governor of Aceh

H.E. Mr. Sugandan Pandapotan Pasaribu
Acting Governor of Bangka Belitung Islands

H.E. Dr. H. Rohidin Mersyah
Governor of Bengkulu

H.E. Mr. Al Haris
Governor of Jambi

H.E. Mr. Samsudin
Acting Governor of Lampung

H.E. Mr. Agus Fatoni
Acting Governor of North Sumatra

H.E. Mr. Rahman Hadi
Acting Governor of Riau

H.E. Mr. Ansar Ahmad
Governor of Riau Islands

H.E. Mr. Elen Setiadi
Governor of South Sumatra

H.E. Mr. Audy Joinaldy
Acting Governor of West Sumatra

MALAYSIA'S CHIEF MINISTERS

H.E. Datuk Onn Hafiz Bin Ghazi
Chief Minister of Johor

H.E. Mr. Haji Muhammad Sanusi Bin Md Nor
Chief Minister of Kedah

H.E. Datuk Mohd Nassuruddin Daud
Chief Minister of Kelantan

H.E. Datuk Seri Ab Rauf Bin Yusoh
Chief Minister of Melaka

H.E. Dato' Seri Haji Aminuddin Bin Harun
Chief Minister of Negeri Sembilan

H.E. Dato' Sri Haji Wan Rosdy Bin Wan Ismail
Chief Minister of Pahang

H.E. Chow Kon Yet
Chief Minister of Penang

H.E. Dato' Haji Saarani Bin Mohamad
Chief Minister of Perak

H.E. Mohd Shukri Bin Ramli
Chief Minister of Perlis

H.E. Dato' Seri Amirudin Bin Shari
Chief Minister of Selangor

H.E. Dato' Seri Dr. Ahmad Samsuri Bin Mokhtar
Chief Minister of Terengganu

THAILAND'S GOVERNORS

H.E. Governor of Chumphon

H.E. Governor of Krabi

H.E. Mr. Khajornkiet Rakpanichmanee
Governor of Nakhon Si Thammarat

H.E. Mr. Trakul Thotham
Governor of Narathiwat

H.E. Mrs. Patimoh Sadiyamu
Governor of Pattani

H.E. Mr. Suphot Rodruang Na Nongkhai
Governor of Phang Nga

H.E. Mrs. Nisakorn Wisitsora-at
Governor of Phatthalung

H.E. Mr. Sophon Suwannarat
Governor of Phuket

H.E. Mr. Narit Niramaiwong
Governor of Ranong

H.E. Mr. Sakra Kapilkan
Governor of Satun

H.E. Mr. Chotenarin Kerdsom
Governor of Songkhla

H.E. Governor of Suratthani

H.E. Mr. Songklod Sawangwong
Governor of Trang

H.E. Mr. Amphon Phongsuwan
Governor of Yala

DISCOVER YOUR DREAMS
VISIT IMT-GT YEAR 2023-2025

Copy:

IMT-GT SENIOR OFFICIALS

Hon. Dr. Edi Prio Pambudi
Deputy Minister for International Economic Cooperation
Coordinating Ministry for Economic Affairs
Republic of Indonesia

Hon. Dato' Nor Azmie bin Diron
Secretary General
Ministry of Economy
Malaysia

Hon. Mr. Danucha Pichayanan
Secretary General
National Economic and Social Development Council (NESDC)
Kingdom of Thailand

IMT-GT NATIONAL SECRETARIATS

Mrs. Netty Muharni
Assistant Deputy Minister for Regional and Sub Regional Economic Cooperation
Coordinating Ministry for Economic Affairs
Republic of Indonesia

Dr. Mohd Shaharin Bin Umar
Director
Regional Development Division
Ministry of Economy
Malaysia

Dr. Thuttai Keeratipongpaiboon
Director of International Strategy and Coordination Division
Office of the National Economic and Social Development Council (NESDC)
Kingdom of Thailand

INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE

MEETING REPORT
THE 21st CHIEF MINISTERS' AND GOVERNORS' FORUM
11 SEPTEMBER 2024

DESARU COAST CONFERENCE CENTRE, JOHOR DARUL TA'ZIM, MALAYSIA

INTRODUCTION

The 21st IMT-GT Chief Ministers' and Governors' Forum (CMGF) was conducted on Wednesday, 11 September 2024 at Desaru Coast Conference Centre, Johor Darul Ta'zim, Malaysia. The Meeting was chaired by H.E. Datuk Onn Hafiz Ghazi, Chief Minister of Johor, Malaysia. The meeting was attended by the Head of Delegation of Indonesia, H.E. Elen Setiadi, Acting Governor of South Sumatera, the Head of Delegation of Thailand, H.E. Songklod Sawangwong, Governor of Trang Province, Mr. Alfredo Ferdiguero, Regional Head, Regional Cooperation and Integration Unit, Southeast Asia Department, Asian Development Bank (ADB), Mrs. Sumitra Jayaseelan, Assistant Director/Head of IAI & NDG Division, ASEAN Secretariat (ASEC), Mr. Amri Bukhairi Bakhtiar, Director of the Centre for IMT-GT Subregional Cooperation, Datuk Ir. Ts. Dr. Mahadi Mohamad, Director of JBC Malaysia on behalf of Chairman of IMT-GT JBC, and Datin Dr. Norazida Mohamed, Assistant Vice Chancellor of UiTM Global on behalf of Chairman of IMT-GT University Network (UNINET) along with representatives from Indonesia, Malaysia, and Thailand.

The list of participants appears as **Annex 1.**

AGENDA 1: OPENING REMARKS

1.1. The Chair of the Meeting, H.E. Datuk Onn Hafiz Ghazi, delivered his opening remarks and highlighted the following:

- Welcomed all delegates and participants to the state of Johor and expressed hope that everyone would have the opportunity to experience the various tourism destinations, cultural and culinary experiences in Johor.
- Emphasised the importance of the CMGF for enhancing regional cooperation and development, especially in promoting economic growth, social inclusivity, and environmental sustainability amidst global challenges.
- Underscored Johor's commitment to be economically resilient and environmentally sustainable and highlighted the Johor – Singapore Special Economic Zone as a transformative project to catalyse regional growth and integration.

1.2. H.E. Mr. Elen Setiadi, Head of Delegation of Indonesia, highlighted the following:

- Emphasised the need for strengthened collaboration to build a resilient economic community.
- Outlined Indonesia's commitment to green growth and youth empowerment.
- Underlined Indonesia's economic performance and development progress in Sumatra, including the Trans-Sumatra Toll Road project.

1.3. H.E. Mr. Songklod Sawangwong, Head of Delegation of Thailand, proposed the following actions for CMGF to better address global challenges and achieve the IMT-GT Vision 2036:

- Expediting the Physical Connectivity Projects along the six Economic Corridors (EC);
- Provinces and states along each EC to formulate and implement a corridor development strategy and action plans to fully realise economic potential of IMT-GT, especially along EC6 with new members including Johor, Pahang, Terengganu;
- Accelerating software connectivity, particularly the implementation of the FOC in CIQ and related cross-border transport agreements;
- Intensifying efforts to implement green city projects, especially cross-border initiatives along the adjacent ecological corridors with transboundary partnership between provinces and states; and
- Cooperation with the private sector and UNINET to implement subregional projects.

1.4. ADB commended the unique nature of IMT-GT regional cooperation, emphasising the central role of local governments in subregional development and underscored ADB's support in three key areas including climate change and environment, finance, and promoting regional cooperation through cross-border trade and investment, tourism, and blue/green economy.

1.5. ASEC appreciated the collaborative efforts of the local governments in advancing subregional development, narrowing development gap and promoting integration. ASEC highlighted areas that local governments could contribute to ASEAN integration including development of green cities, sustainable agriculture, digital technology adoption and connectivity projects.

AGENDA 2: ADOPTION OF THE AGENDA

2.1. The Meeting adopted the agenda which appears as **Annex 2.**

AGENDA 3: REPORT ON THE OUTCOME OF THE 29TH IMT-GT MINISTERIAL MEETING AND 20TH CHIEF MINISTERS' AND GOVERNORS' FORUM

3.1. CIMT presented key directives from the 15th IMT-GT Summit, the 29th IMT-GT Ministerial Meeting, and outcomes of the 20th CMGF Meeting as follows:

- Encouraged states and provinces to align tourism initiatives with the Visit IMT-GT Year campaign and develop an exclusive subregional tourism branding by integrating tourism experiences and ensuring a safe and clean atmosphere;
- Urged CMGF to strengthen local government engagement, and fortify collaboration with IMT-GT stakeholders, particularly IMT-GT JBC and UNINET; and
- Encouraged cross-border initiatives with direct social impact and enhancing seamless connectivity and cross-border trade.

The copy of CIMT's presentation appears as **Annex 3**.

3.2. Malaysia underscored the importance in ensuring that key directives are implemented effectively by streamlining efforts while accelerating capacity building and urged all Members to maintain their collaborative spirit within the subregion.

3.3. Indonesia commended progress in enhancing connectivity, trade facilitation and sustainable development and highlighted the following:

- The need to strengthen capacity of the local governments and promote bottom-up economic development; and
- Encouraged provinces and states to optimise the Visit IMT-GT Year 2023-2025 to ensure that the local communities benefit from the campaign.

3.4. Thailand highlighted the :

- Welcomed the finalisation of the FOC in CIQ and looked forward to implementation of related ASEAN cross-border transport agreements in IMT-GT; and
- Urged to focus more on providing excellent tourism services based on health and hygiene and called for collaboration to diversify tourism resources and attractions to position IMT-GT as a single destination ready to welcome tourists throughout the year.

Meeting Outcome:
The Meeting **noted** CIMT's report on the outcomes of the 29th Ministerial Meeting and 20th Chief Ministers' and Governors' Forum.

The Meeting **agreed** to strengthen local government engagement and collaboration with IMT-GT stakeholders including JBC and UNINET.

Action: CMGF

AGENDA 4: REPORT ON THE OUTCOME OF THE 7TH IMT-GT GREEN COUNCIL MEETING

4.1. Thailand as the Chair of the Green Council, reported on the outcomes of the 7th IMT-GT Green Council Meeting (GCM) and the 7th Green Cities Mayor Council (GCMC) Meeting as follows::

- Commitment of the Member Countries to accelerate sustainable development in the subregion through 7 key areas of the Sustainable Urban Development Framework (SUDF);

- CIMT's proposal to establish a Green City Award to recognise and motivate cities' efforts in green development.
- Fostering youth awareness on sustainable development and leadership in environmental conservation through education, competitions and awards; and
- Local green initiatives and projects with potential for cross-border partnerships;

The copy of Thailand's presentation appears as **Annex 4**.

4.2. Malaysia highlighted the importance of incorporating green city planning into educational programmes and proposed to have IMT-GT journals leveraging academic expertise of professors, lecturers and students in IMT-GT.

4.3. Indonesia highlighted the following:

- The need for subregional projects and capacity building to enhance climate resilience and achieving sustainable goals;
- Proposed close collaboration with UN-ESCAP and UN-Habitat to support SUDF Implementation; and
- Welcomed the proposed Green City Award by CIMT.

4.4. Thailand highlighted the following:

- Emphasised the severe consequences of rapid urbanisation and climate change and commended the progress made in the first phase of SUDF Action Plan; and
- Underscored the need for the subregion to identify new areas of collaboration, particularly on cross-border ecological corridors, with strong transboundary partnership among IMT-GT green cities and strategic partners such as a pilot programme on blue economy and healthy oceans in adjacent Andaman coastal areas.

Meeting Outcome:
The Meeting **noted** the outcomes of the 7th IMT-GT Green Council Meeting and **agreed** on the establishment of Green City Award .

The Meeting **agreed** on the following:

- The importance of integrating sustainability into education at all levels; and
- The need to enhance cross-border collaboration and explore partnerships with external partners including UN-ESCAP and UN-Habitat to support the implementation of SUDF Action Plan and new areas such as ecological corridors and blue economy.

Action: CMGF

AGENDA 5: REPORT ON THE IMPLEMENTATION PROGRESS OF THE IMT-GT SUSTAINABLE URBAN DEVELOPMENT FRAMEWORK

5.1. CIMT reported the implementation progress of the SUDF Action Plan Phase 1 (2019-2023) and recommendations for the next phase as follows:

- Significant progress has been made in the areas of transport, energy and solid waste management. Six out of fifteen targets have been achieved including adoption of electric vehicles, development of greenhouse gas (GHG) emissions inventory, installation of solar photovoltaics, energy efficiency buildings and composting plants;
- Recommendations to accelerate the implementation of SUDF Action Plan Phase 2 including regular coordination meetings, standardised reporting system and mechanism, and enhancing knowledge sharing and capacity building for cities.

The copy of CIMT's presentation appears as **Annex 5**.

5.2. Malaysia highlighted the importance of aligning the efforts with Sustainable Development Goals (SDGs) and the Environmental, Social, and Governance (ESG) principles and emphasised the need to foster stronger collaboration to ensure coherent policy implementation, standardised reporting and knowledge sharing for more effective implementation of the Action Plan Phase 2.

5.3. Indonesia reaffirmed their commitment to SUDF and suggested to explore public-private partnership and other financial instruments such as green bonds to address financing gaps in implementing urban projects.

5.4. Thailand emphasised the need for IMT-GT Green Cities to intensify their efforts and work more closely with CIMT, ASEAN Secretariat and other partners to enhance capacity of green cities in reducing GHG emissions. He further reminded of GCMC resolution for the lead city of 7 sectors to work with the member cities to formulate the sectoral 5-year action plan in line with the SUDF.

Meeting Outcome:
The Meeting **noted** the report on the implementation progress of the Sustainable Urban Development Framework (SUDF) Action Plan Phase 1 (2019-2023) and **agreed** on the need to intensify efforts in the implementation of SUDF Action Plan Phase 2 (2024-2028) through enhanced coordination, improved reporting mechanism, and regular knowledge sharing and capacity building among member cities.

Action: GC and GCMC

AGENDA 6: STATE/PROVINCIALS' SUBREGIONAL COOPERATION PROJECTS

6.1. Indonesia reported the progress of projects as well as new initiatives and highlighted the following:

- Sumatra's robust economic performance driven by agriculture, manufacturing, and retail trade with investment opportunities in tourism, logistics, renewable energy and agro-based industries;
- Proposed connectivity and infrastructure development projects linking Sumatra with Malaysia and Thailand included: Roll-on-Roll-off connectivity (Dumai-Melaka and Batam-Johor), international air linkages and ports, as well as cruise and yacht infrastructure development in Sabang, Aceh province;
- Requested CIMT to facilitate convergence meetings between local governments and relevant IMT-GT Working Groups to promote tourism, trade and investment and transport connectivity; and.
- Proposed establishment of sister tourism village to promote eco-tourism in IMT-GT.

The copy of Indonesia's presentation appears as **Annex 6a**.

6.2. Malaysia reported the progress of projects as well as new initiatives and highlighted the following:

- Key projects and initiatives across six Malaysian states (Johor, Negeri Sembilan, Pahang, Perak, Perlis, Melaka) and underscored Malaysia's commitment to regional collaboration, economic growth, and sustainable development;
- Expressed that Malaysia is actively pursuing projects and initiatives that align with IMT-GT goals, fostering regional connectivity, economic growth, and sustainable development.
- The copy of Malaysia's presentation appears as **Annex 6b**.

6.3. Thailand reported the progress of projects as well as new initiatives and highlighted the following:

- Progress and challenges of 23 ongoing projects across various Economic Corridors (ECs) such as the road alignment linking CIQ Sadao and ICQS Bukit Kayu Hitam in EC1 and Satun-Langkawi Fishing thru Andaman project in EC2;
- Proposed 2 new initiatives: coastal waterways improvement in Pattani and a feasibility study for railway expansion in southern border provinces;
- Proposed for Indonesia and Malaysia to establish national CMGF Secretariats; and
- Encouraged the preparation of a 5-year national strategic action plan in line with the IMT-GT Implementation Blueprint to drive projects and plans at the local level.

The copy of Thailand's presentation appears as **Annex 6c**.

Meeting Outcome:

- The Meeting **noted** the progress of projects and new initiatives reported by the Member Countries and **welcomed** the proposed initiatives and opportunities for cross-border collaboration.

Action: CMGF

AGENDA 7: REPORT BY THE IMT-GT JOINT BUSINESS COUNCIL AND UNINET

7.1. IMT-GT Joint Business Council (JBC) reported the progress of activities as well as new projects/initiatives for the CMGF's acknowledgement and possible support, and highlighted the following:

- JBC's potential contribution responding to the Leaders' directives at the 15th IMT-GT Summit in the areas of tourism, agriculture, Green City Initiatives, and human resource development;
- Prospective collaboration with various stakeholders, including the Chief Ministers and Governors, UNINET, ADB, ASEAN Secretariat, and the Republic of India; and
- Proposed "IMT-GT Connect" as a project for collaboration with CMGF to strengthen government and business cooperation as well as exchange learning and experiences to better leverage opportunities from the development of Economic Corridors.

The copy of JBC's presentation appear as **Annex 7a**.

7.2. IMT-GT University Network reported on the progress of activities as well as new projects/initiatives and highlighted the following:

- Alignment with priorities of the Working Groups and assignment of lead universities and core teams to each WG; and
- Expanding the network and increasing collaboration with the private sector and other universities including to support the implementation of the SUDF.

The copy of UNINET's presentation appear as **Annex 7b**.

7.3. Indonesia highlighted the following:

- Reaffirmed UNINET's crucial role in fostering innovation and collaboration in key sectors including renewable energy, information technology, and smart agriculture, and underscored the importance of UNINET's mobility programmes in developing a skilled workforce for the subregion.
- Encouraged JBC to invest in renewable energy and digital infrastructure as well as in the Special Economic Zones.

7.4. Malaysia encouraged UNINET to continue to develop and implement joint research initiatives designed to address key challenges faced by the subregion to provide valuable insights and data to support policy formulation.

7.5. Thailand highlighted the following:

- Encouraged private sector investment in green city projects under SUDF, including potential public-private partnership projects; and
- Urged UNINET to intensify its role as a think tank of IMT-GT providing expertise and data-driven research to support IMT-GT development cooperation.

Meeting Outcome:
The Meeting **noted** the report by JBC and UNINET on the progress of projects and **welcomed** the proposal of new initiatives for potential collaboration with CMGF.

Action: CMGF, UNINET and JBC

AGENDA 8: PRESENTATION ON ASIAN DEVELOPMENT BANK SUPPORT TO CMGF

8.1. Asian Development Bank highlighted the support relevant to CMGF as follows:

- Review and assessment of the IMT-GT Economic Corridors in which several corridors have been expanded or redefined to suggest an evolving strategy to optimise economic development and cooperation in IMT-GT;
- Commitment to promote green, liveable smart cities by supporting the development of Green City Action Plans (GCAP), green transport solutions and capacity building; and
- Encouraged CMGF to consider recommendations from the studies conducted by ADB on the Special Economic Zones and Economic Corridors to identify specific cross-border initiatives and investment opportunities.

The copy of ADB's presentation appears as **Annex 8**.

8.2. Indonesia appreciated ADB's support for tourism recovery and requested support to the local governments in implementing the SUDF projects.

8.3. Malaysia expressed interest in ADB's report on SEZ and EC and requested a copy for all attendees.

8.4. Thailand commended the long-term commitment and continued support from ADB and highlighted recent projects undertaken in Phuket and Krabi under the ADB-supported Integrated Green Urban Transportation Plan and conveyed its interest in collaborating on future green and blue economy initiatives.

Meeting Outcome:
The Meeting **noted** ADB's projects and programmes to support CMGF and requested ADB to share the reports on Special Economic Zones and Economic Corridors with all CMGF attendees.

Action: ADB

AGENDA 9: UPDATE ON ASEAN COOPERATION BY ASEAN SECRETARIAT

9.1. ASEAN Secretariat (ASEC) presented the progress on the implementation of the ASEAN Sustainable Urbanisation Strategy (ASUS) and ASEAN Smart Cities Network (ASCN) as follows:

- During the first phase of the ASUS project, supported cities have developed City Action Concepts and City Technical Proposals to further seek necessary funding to implement the work plans outlined in the proposals. Interested cities are invited to collaborate in the ASUS Project Phase 2 (2024-2026);
- Expansion of ASCN to 31 cities and development of ASEAN Smart City Investment Toolkit; and
- Potential areas for collaboration with the local governments include ASEAN Strategy for Carbon Neutrality, ASEAN Digital Economy Framework Agreement, ASEAN Blue Economy Framework and the ASEAN Community's Post-2025 Vision. .

The copy of ASEC's presentation appears as **Annex 9**.

9.2. Indonesia looked forward to future support in including more IMT-GT cities in ASCN.

9.3. Thailand encouraged more participation of IMT-GT green cities in the second phase of ASUS project and emphasised that the technical support, the ASUS toolkits and knowledge management from UN-Habitat would help strengthen the capacity of IMT-GT Green Cities to achieve sustainable urbanisation.

Meeting Outcome:
The Meeting **noted** the progress on the implementation of the ASEAN Sustainable Urbanisation Strategy (ASUS) and the ASEAN Smart Cities Network (ASCN) and **encouraged** participation of more IMT-GT green cities in ASUS and ASCN.

Action: ASEAN Secretariat, GCMC

AGENDA 10: OTHER MATTERS

10.1 No issues were raised under this agenda item.

AGENDA 11: DATE AND VENUE OF THE 22ND IMT-GT CHIEF MINISTERS' AND GOVERNORS' FORUM, THE 8TH IMT-GT GREEN COUNCIL MEETING AND THE 8TH IMT-GT GREEN CITIES MAYOR COUNCIL MEETING

11.1 The Meeting **noted** that the 22nd IMT-GT Chief Ministers' and Governors' Forum would be hosted by Thailand in Trang Province in September 2025.

11.2 The Meeting **noted** that the 8th IMT-GT Green Cities Mayor Council Meeting and the 8th IMT-GT Green Council Meeting will be hosted by Indonesia in Pekanbaru.

AGENDA 12: CLOSING REMARKS

12.1 The Chair reaffirmed commitment to IMT-GT goals and vision and appreciated the diversity of perspectives shared during the Meeting. He expected the deliberation today would contribute to the continued economic growth and prosperity of the subregion.

IMT-GT

รายงาน
การประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
(Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) ครั้งที่ 21 แผนงาน IMT-GT
วันพุธที่ 11 กันยายน 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น. (ตามเวลาในมาเลเซีย)

วาระที่ 1 กล่าวต้อนรับและกล่าวเปิดการประชุม

H.E. DATUK ONN HAFIZ GHAZI (ดาโต๊ะ ออน ฮาฟิส ฆาซี) มุขมนตรีแห่งรัฐยะโฮร์ มาเลเซีย ในฐานะเจ้าภาพและประธานการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 21 (21th Chief Ministers and Governors Forum: CMGF) กล่าวทักทายหัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ผู้แทน ADB, ASEC, ผอ.ศูนย์ CIMT ผู้แทนจาก JBC และ UNINET พร้อมทั้งกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมจากรัฐและจังหวัดในแผนงาน IMT-GT โดยการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมที่สำคัญ ประกอบด้วย นายทรงกลด สว่างวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย, H.E. MR. ELEN SETIADI รักษาการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดสุมาตราใต้ ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนอินโดนีเซีย, MR. ALFREDO PERDIGUERO ผู้แทนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย, MRS. SUMITRA JAYASEELAN ผู้แทนจากสำนักเลขาธิการอาเซียน, MR. AMRI BUKHAIRI BAKHTIAR ผู้อำนวยการศูนย์ CIMT, DATUK IR. TS. DR. MAHADI MOHAMAD ในฐานะประธานสภาธุรกิจร่วม IMT-GT มาเลเซีย และ DATUK DR. SHAHRIN BIN SAHIB ประธานเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

วาระที่ 2 รับรองวาระการประชุมและแต่งตั้งคณะกรรมการยกร่างการประชุม

ที่ประชุมพิจารณาและรับรองวาระการประชุม โดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ 3 รายงานผลการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 15 (SUMMIT) การประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 29 (MM) และการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 20 (CMGF)

- **ข้อสั่งการที่สำคัญจากการประชุมสุดยอดผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ 15 (SUMMIT) ณ เมืองลาบวนบาโจ อินโดนีเซีย**
  - **ย่อหน้า 6**

    เราขอเรียกร้องให้รัฐบาลระดับรัฐและจังหวัด หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ ใน IMT-GT ปรับแนวทางการริเริ่มด้านการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT และจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวร่วมกันเพื่อส่งเสริมให้อนุภูมิภาคให้เป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวแห่งเดียว

- **ย่อหน้า 10**

  เรายังคงมุ่งมั่นในการแสวงหาเครือข่ายการค้าและการผลิตแบบบูรณาการในระดับอนุภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง โดยการปรับปรุงการอำนวยความสะดวกทางการค้าและส่งเสริมการลงทุนเพื่อสำรวจแนวทางริเริ่มที่ดำเนินการได้ง่ายตามระเบียงเศรษฐกิจ โดยให้รัฐบาลท้องถิ่นและภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม

- **ย่อหน้า 12**

  นอกจากนี้เรายังเรียกร้องให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องเสริมสร้างความร่วมมือกับรัฐบาลท้องถิ่นและภาคเอกชน เพื่อดำเนินการตามกรอบการพัฒนาเมืองที่ยั่งยืน (SUDF) และโครงการสีเขียวอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนแสวงหาโอกาสการลงทุนสีเขียว

- **ย่อหน้า 14**

  เราขอเน้นย้ำถึงบทบาทสำคัญของรัฐบาลท้องถิ่น ภาคเอกชน และนักวิชาการในการขับเคลื่อนความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคให้ก้าวไปข้างหน้า เราขอสนับสนุนการมีส่วนร่วมอย่างแข็งขันของมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด IMT-GT, สภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC) และเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) ในการเริ่มต้นและการดำเนินโครงการพัฒนาอนุภูมิภาคกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย เรามุ่งหวังที่จะดำเนินการริเริ่มร่วมกันภายใต้ระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคทั้งหก เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค

- **ข้อสั่งการที่สำคัญจากการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 27 (MM) ณ เมืองบาตัม อินโดนีเซีย**
  - **ย่อหน้า 14**

    เราตระหนักถึงความพยายามอันเป็นแบบอย่างของรัฐบาลท้องถิ่นในการขับเคลื่อนโครงการภายใต้สภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว (Green Cities Mayor Council : GCMC) และสภาสีเขียว (Green Council : GC) เรารับทราบถึงความสำเร็จของ GCMC และ GC ครั้งที่ 6 ณ เมืองอิโปห์ รัฐเปรัก ประเทศมาเลเซีย เราสนับสนุนอย่างยิ่งให้เมือง จังหวัด และรัฐสมาชิก เพื่อส่งเสริมความร่วมมือให้มากยิ่งขึ้น โดยตระหนักถึงบทบาทสำคัญของความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคในการบรรลุเป้าหมายร่วมกัน

- **คำแนะนำสำหรับ CMGF ในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 29 (MM)**
  - เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของรัฐบาลท้องถิ่นในโครงการ IMT-GT
  - ปรับปรุงความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมถึงการริเริ่มสีเขียวและสีน้ำเงิน
  - เน้นฟื้นฟูการท่องเที่ยวโดยเฉพาะโครงการที่เกี่ยวข้องกับแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT (2023-2025)
  - กระตุ้นการค้าและการลงทุนด้วยความร่วมมือที่มีศักยภาพด้านเขตเศรษฐกิจ
  - ส่งเสริมความร่วมมือในด้านเกษตรกรรมและความคิดริเริ่มด้านการเชื่อมโยงเพื่อเร่งการพัฒนาเศรษฐกิจ

- **ผลลัพธ์จากการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 20**
  - การประชุมสนับสนุนให้มีการระบุและกำหนดลำดับความสำคัญของการริเริ่มข้ามพรมแดนที่มีผลกระทบทางสังคมโดยตรง
  - การประชุมเน้นย้ำถึงความจำเป็นในการพัฒนาแบรนด์การท่องเที่ยวระดับอนุภูมิภาคที่มีเอกลักษณ์เฉพาะ โดยบูรณาการประสบการณ์การท่องเที่ยวและสร้างบรรยากาศที่ปลอดภัยและสะอาดเพื่อสนับสนุนแคมเปญปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT
  - การประชุมเน้นย้ำถึงความสำคัญของการแบ่งปันประสบการณ์ความร่วมมือและบูรณาการแห่งภูมิภาค (Regional cooperation and integration : RCI) ในกรอบมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด
  - การประชุมเสนอแนะให้สำรวจโอกาสในการมีส่วนร่วมกับรัฐบาลท้องถิ่นในอินเดีย โดยใช้ประโยชน์จากความร่วมมือการพัฒนา IMT-GT กับสาธารณรัฐอินเดีย
  - การประชุมยินดีกับการเปิดตัวโครงการนำร่องเพื่อสนับสนุนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของเมือง ซึ่งมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของเมืองในเขต IMT-GT ผ่านโครงการ Urban-Act
  - การประชุมเน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นในการเสริมสร้างความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาค โดยเฉพาะในพื้นที่ที่การเชื่อมโยงไร้รอยต่อและการค้าข้ามพรมแดน

วาระที่ 4 รายงานผลลัพธ์จากการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT (GCM)

- จังหวัดขลาได้รับเกียรติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 7 แผนงาน IMT-GT (7th IMT-GT Green Council Meeting) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2567 ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา นำโดยนายอภิชาติ สาราบรรณ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ในนามผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธานการประชุม ในฐานะหัวหน้าคณะฝ่ายไทย
- ผู้เข้าร่วมประชุมจากประเทศสมาชิก IMT-GT ประกอบด้วย ผู้แทนเมืองเปกันปารู อินโดนีเซีย ผู้แทนรัฐเคดาห์ รัฐปะหัง มาเลเซีย ผู้แทนจากศูนย์ CIMT ผู้แทนจาก UN-Habitat ผู้แทนจาก 14 จังหวัดภาคใต้ ผู้แทนจากกระทรวงมหาดไทย และผู้แทนจากสภาพัฒน์ฯ
- **ผลลัพธ์จากการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 7 (7th GREEN CITIES MAYOR COUNCIL MEETING)**
  - ผู้แทนเมืองเปกันบารูในฐานะประธานการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว แสดงความมุ่งมั่นที่จะร่วมมือกันอย่างต่อเนื่องเพื่อเร่งการพัฒนาอย่างยั่งยืนในอนุภูมิภาค ผ่าน 7 สาขาสำคัญของ SUDF ได้แก่ การคมนาคมขนส่ง พลังงาน การจัดการขยะมูลฝอย ความหลากหลายทางชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน ความรู้เรื่องด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการศึกษาเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
  - ผู้แทนจากศูนย์ CIMT เสนอให้มีการมอบรางวัล (Green City Award) เพื่อเป็นการยกย่องการปฏิบัติงานด้านเมืองสีเขียวให้กับเมืองต่าง ๆ ภายในอนุภูมิภาค IMT-GT

- ผู้แทนจากมาเลเซียเสนอให้บูรณาการแผนงานเมืองสีเขียวเข้ากับระบบการศึกษา เริ่มตั้งแต่ระดับประถมศึกษาจนถึงระดับอุดมศึกษา และใช้การแข่งขันและรางวัลเพื่อส่งเสริมความตระหนักรู้และความเป็นผู้นำของเยาวชนในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
- นอกจากนี้ มีข้อเสนอแนะอื่น ๆ เกี่ยวกับการปรับแนวทางโครงการสีเขียวในท้องถิ่นให้สอดคล้องกับนโยบายระดับชาติและอนุภูมิภาค รวมถึงการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างเมืองข้ามพรมแดน และการพิจารณาแนวทางความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่าจากการทำเกษตร จึงขอความร่วมมือจากประเทศสมาชิก IMT-GT ให้บรรจุเป็นวาระระดับชาติ

- โครงการหรือข้อเสนอริเริ่มเมืองสีเขียวเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างสมาชิกสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว แผนงาน IMT-GT
  - เมืองเปกันบารูนำเสนอโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมเทนายัน ซึ่งมีเป้าหมายจะจัดตั้งพื้นที่อุตสาหกรรมเชิงยุทธศาสตร์ 30 แห่ง โดยมี 15 แห่งเป็นอุตสาหกรรมสำคัญระดับชาติ
  - รัฐปีนังมีความมุ่งมั่นที่จะบรรลุเป็นรัฐสีเขียวและรัฐอัจฉริยะโดยมุ่งเน้นที่ระดับครัวเรือนเป็นหลัก มีประเด็นที่สำคัญ คือ การอนุรักษ์พื้นที่ธรรมชาติ หลักการออกแบบอารยสถาปัตย์ (Universal Design Principle) ดัชนีอาคารสีเขียว (GBI) ระบบขนส่งสาธารณะฟรี การอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และการจัดการของเสีย
  - เทศบาลนครหาดใหญ่ได้นำเสนอโครงการร่วมภายใต้กรอบ SUDF แผนงาน IMT-GT โดยแบ่งเป็น 7 สาขาสำคัญของ SUDF ดังนี้:
    1. **การคมนาคมขนส่ง:** การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
    2. **พลังงาน:** Solar Roof (ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ติดตั้งบนหลังคา)
    3. **การจัดการขยะ:** โครงการสร้างศูนย์การเรียนรู้เพื่อการจัดการขยะมูลฝอยระดับแผนงาน IMT-GT
    4. **ความหลากหลายทางชีวภาพ:** พัฒนาฐานข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพและพื้นที่ชุ่มน้ำที่สำคัญในเมือง
    5. **เศรษฐกิจหมุนเวียน**: โครงการปันความรู้สู่องค์กร หลักสูตร "โมเดลเศรษฐกิจใหม่ (BCG Model)" กับการพัฒนาท้องถิ่นสู่ความอย่างยั่งยืน
    6. **ความรู้เรื่องการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ:** โครงการสร้างศูนย์การเรียนรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ/คาร์บอนเครดิต ระดับ IMT-GT
    7. **การศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน:**
       - โครงการ Symposium สถานศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน
       - โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสำหรับสถาบันการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน
       - โครงการเวทีแลกเปลี่ยนการจัดการเรียนรู้แบบบูรณาการสู่สถานศึกษาที่ยั่งยืนหลักสูตรท้องถิ่น
       - โครงการแลกเปลี่ยนการเรียนรู้เพื่อพัฒนาบุคลากรทางการศึกษาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

- **ข้อตกลงเรื่องร่างขอบเขตของงาน (TOR) สำหรับสภาสีเขียว (Green Council) ของแผนงาน IMT-GT**
  - ที่ประชุมเห็นควรว่าจะนำร่างขอบเขตของงาน (TOR) กลับไปตรวจสอบรายละเอียดก่อนทำการรับรอง โดยจะส่งความคิดเห็นไปยังศูนย์ CIMT เพื่อดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม
  - คาดว่าจะสามารถรับรองข้อตกลงตาม TOR ได้ในที่ประชุมของสภาสีเขียวครั้งถัดไป
- **การรายงานความคืบหน้าของแผนปฏิบัติการ SUDF รวมถึงการดำเนินงานระยะที่ 1 (ปี 2019-2023) และการดำเนินงานระยะถัดไปในระยะที่ 2 (ปี 2024-2028)**
  - เมืองในอนุภูมิภาค IMT-GT มีความมุ่งมั่นในการดำเนินแผนงาน/โครงการที่มีศักยภาพภายใต้แผนปฏิบัติการ SUDF ทั้ง 7 สาขาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการที่ได้วางไว้
  - ต้องอาศัยความร่วมมือและการขับเคลื่อนที่เข็มแข็งของทั้งระดับเมืองและระดับจังหวัด
  - จะต้องมีการทบทวนเป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จให้สอดคล้องกัน และต้องทบทวนความเป็นไปได้และการดำเนินการในทางปฏิบัติ
  - เสนอให้มีการจัดประชุม (Meeting) ร่วมกันเป็นประจำ เพื่อได้เสนอความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง
  - ให้มีการอัพเดตรายงานเป็นประจำ เพิ่มการสร้างขีดความสามารถ ช่วยเหลือ เพิ่มพูนความรู้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายร่วมกัน
  - เสนอให้มีการแลกเปลี่ยนและจัดการประชุมระดับย่อย หรือให้มีการรายงานผ่านระบบออนไลน์ เพื่อการสื่อสารอย่างรวดเร็วและเป็นปัจจุบัน
- **การนำเสนอจากโครงการตั้งถิ่นฐานมนุษย์แห่งสหประชาชาติ (UN-HABITAT) ในฐานะพันธมิตรเพื่อการพัฒนาของอนุภูมิภาค แผนงาน IMT-GT**
  - UN-HABITAT ในฐานะพันธมิตรเพื่อการพัฒนาของอนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT ผ่านยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของอาเซียน (ASUS) และกองทุน ASEAN-Australia Smart Cities Trust Fund ซึ่งเป็นแหล่งสนับสนุนที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนในอนุภูมิภาค IMT-GT
  - แนวทางการขับเคลื่อนและการระดมทุน: โครงการริเริ่มเหล่านี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อนำเสนอแนวทางและจัดหาเงินทุนให้กับเมืองต่าง ๆ ภายในอนุภูมิภาค IMT-GT
  - ที่ประชุมได้มีการแลกเปลี่ยนแนวทางการดำเนินงานของสภาสีเขียวของ IMT-GT เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามกระบวนการเพื่อบูรณาการอาเซียนและเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)
  - ผู้แทนจากรัฐเคดะห์ ประเทศมาเลเซีย เสนอต่อที่ประชุมให้พิจารณาเกาะลังกาวีให้อยู่ภายใต้โครงการ ASUS เพื่อให้เป็นโมเดลต้นแบบของเมืองสีเขียว
- สาธารณรัฐอินโดนีเซียแจ้งความคืบหน้าในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 8 แผนงาน IMT-GT โดยจะแจ้งให้ทราบภายหลังผ่านเลขานุการชาติอินโดนีเซีย

วาระที่ 5 รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) แผนงาน IMT-GT

- CIMT รายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ SUDF ระยะที่ 1 (ปี 2019-2023) และข้อเสนอแนะในระยะต่อไป ดังนี้
  - มีความคืบหน้าที่สำคัญในด้านการขนส่ง พลังงาน และการจัดการขยะ โดยบรรลุเป้าหมาย 6 ประการจากทั้งหมด 15 ประการ ได้แก่ การนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ การพัฒนาระบบบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHG) การติดตั้งระบบโซล่าเซลล์ อาคารประหยัดพลังงานและโรงงานทำปุ๋ยหมัก
  - เสนอให้เร่งรัดการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ SUDF ระยะที่ 2 รวมถึงการประชุมประสานงานประจำ ระบบและกลไกการรายงานแบบมาตรฐาน และส่งเสริมการแบ่งปันความรู้และการเสริมสร้างศักยภาพให้กับเมือง
- มาเลเซียเน้นย้ำถึงความสำคัญของการจัดแนวทางความพยายามให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) และหลักการพัฒนาขององค์กรอย่างยั่งยืน ซึ่งประกอบด้วย Environmental (สิ่งแวดล้อม) Social (สังคม)และ Governance (ธรรมาภิบาล) และเน้นย้ำถึงความจำเป็นในการส่งเสริมความร่วมมือที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินนโยบายมีความสอดคล้องกัน การรายงานแบบมาตรฐาน และการแบ่งปันความรู้เพื่อการนำแผนปฏิบัติการระยะที่ 2 ไปปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิผลมากขึ้น
- อินโดนีเซียย้ำความมุ่งมั่นต่อ SUDF และแนะนำให้สำรวจความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนและเครื่องมือทางการเงินอื่น ๆ เช่น พันธบัตรสีเขียว เพื่อแก้ไขช่องว่างทางการเงินในการดำเนินโครงการในเมือง
- ประเทศไทยเน้นย้ำถึงความจำเป็นที่เมืองสีเขียว IMT-GT จะต้องเพิ่มความพยายามและทำงานร่วมกับ CIMT สำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEC) และพันธมิตรอื่น ๆ อย่างใกล้ชิดมากขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองสีเขียวในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก นอกจากนี้ ยังกล่าวถึงมติของสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว (GCMC) ที่กำหนดให้เมืองหลักของ 7 ภาคส่วนทำงานร่วมกับเมืองสมาชิกเพื่อกำหนดแผนปฏิบัติการ 5 ปี ให้สอดคล้องกับกรอบ SUDF

วาระที่ 4 โครงการความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคของรัฐและจังหวัด

- **ประเทศอินโดนีเซีย**

- **โอกาสอันโดดเด่นของเกาะสุมาตรา**
  - แม้จะมีความไม่แน่นอนระดับโลกและความผันผวนของสินค้าโภคภัณฑ์ แต่เศรษฐกิจของอินโดนีเซียยังคงขยายตัวต่อไป
  - ในปี 2024 เศรษฐกิจของสุมาตราขยายตัวช่วยหนุนการเติบโตของ GDP ของอินโดนีเซีย
  - ความร่วมมือทางธุรกิจที่มีศักยภาพ
    - ภาคการเกษตร การผลิต และการค้าปลีกเป็นรากฐานของเศรษฐกิจของสุมาตรา
    - ในปี 2023 การส่งออกจากท่าเรือสุมาตราเติบโต 14.1% สูงกว่าการเติบโตในระดับประเทศ (8.5%)
    - สินค้าส่งออกที่สำคัญ คือ น้ำมันและไขมันพืช เรือ เหล็กและเหล็กกล้า สารเคมี เยื่อกระดาษ ยาง กาแฟ น้ำตาล กระป๋อง ปลาและกุ้ง ผลไม้

- **ความร่วมมือที่คาดหวัง**
  - **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและข้อเสนอสำหรับการเชื่อมโยง**
    - การจัดตั้งการเชื่อมต่อแบบ Roll-on-Roll-off
      1. ดูไม – มะละกา
      2. บาตัม – ยะโฮร์
    - การเชื่อมโยงทางอากาศระหว่างประเทศ
      1. เมืองเมดาน – สนามบินกัวลานามู
      2. เมืองอาเจะห์ – สนามบินสุลต่านอิสกันดาร์ มูดา
      3. เมืองบาตัม – สนามบินฮังนาดิม
      4. เมืองปาดัง – สนามบินมินังกาเบา
      5. เมืองเปกันบารู – สนามบินสุลต่าน ชาริฟ คาซิมที่ 2
    - ท่าเรือระหว่างประเทศ; ปาเล็มบัง ตันจุง คารัตแห่งใหม่ – สุมาตราใต้
    - การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว; การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเรือสำราญและเรือยอร์ช – ซาบัง อาเจะห์
    - ถนนที่เก็บค่าผ่านทาง (Toll Road) เชื่อมโยงเมืองอาเจะห์ไปสู่เมืองลัมปุง: แล้วเสร็จประมาณ 37% (994.1 กม.)
  - **แผนยุทธศาสตร์ด้านการเชื่อมโยงระหว่างเมืองดูไม – เมืองมะละกา**
    - การพัฒนาท่าเรือสำหรับการขนส่งด้วยเรือ Ro-Ro ระหว่างเมืองดูไม – เมืองมะละกา
    - การพัฒนาเขตอุตสาหกรรม ประกอบด้วย เมืองดูไม, Tanjung Buton, Kuala Enok และ Tenayan Raya
    - การก่อสร้างโครงข่ายทางด่วนเก็บค่าผ่านทาง:

1. Pekanbaru – Dumai (อยู่ในระหว่างดำเนินการ)
2. Pekanbaru – Padang (อยู่ระหว่างการดำเนินการบางส่วน)
3. Pekanbaru – Jambi (อยู่ระหว่างการจัดเตรียมก่อสร้าง)
4. Dumai - Rantau Prapat (อยู่ระหว่างการจัดเตรียมก่อสร้าง)

- การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว:
  1. Rupat island
  2. Muara Takus Temple
  3. Istana Siak
- โครงการท่าเรือ Bandar Sri Junjungan: ก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดดำเนินการในปี 2567

▫ เสนอให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างคณะทำงานสาขาความเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่ง, สาขาการท่องเที่ยว และสาขาการค้าและการลงทุน

- การพัฒนาการเชื่อมต่อแบบ RORO
- สอดคล้องกับความคิดริเริ่มของอาเซียน - ด้านการเชื่อมต่อและการขับรถท่องเที่ยวด้วยตนเอง (Self-Drive Tourism)
- สร้างเส้นทางท่องเที่ยวแบบบูรณาการ/จุดหมายปลายทางการท่องเที่ยว: ฟอรั่มสำหรับCEO สายการบิน/ธุรกิจการท่องเที่ยว
  1. การท่องเที่ยวเรือสำราญและเรือยอร์ช
  2. การท่องเที่ยวฮาลาล
  3. การท่องเที่ยวเชิงมรดก
  4. การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
  5. ความร่วมมือด้านอุทยานธรณี
- ดำเนินการจับคู่ธุรกิจ SMEs

▫ ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมฐานเกษตรกรรม: โดยอินโดนีเซียมีนิคมอุตสาหกรรมอาหารในจังหวัดสุมาตราใต้ ผลิตภัณฑ์ประมง ผลไม้ และอุตสาหกรรมฮาลาลสำหรับผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่ม ออร์แกนิก กาแฟในจังหวัดสุมาตรา กาแฟในจังหวัดลัมปุง กาแฟในจังหวัดอาเจะห์

▫ ความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม

- เขตอุตสาหกรรมกาตีบุง จังหวัดลัมปุง: ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเคมีที่ใช้พื้นฐานจากน้ำมัน ก๊าซ และถ่านหิน
- สวนอุตสาหกรรม Tanjung Buton จังหวัดเรียว: โรงกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ
- การจัดการขยะแบบบูรณาการ จังหวัดสุมาตราเหนือ
- เขตเศรษฐกิจพิเศษ Sei Mangkei จังหวัดสุมาตราเหนือ: เมืองยางพารา โอลีโอเคมี (Oleochemical) และโรงกลั่นน้ำมันปาล์มดิบ
- ดิจิทัล พาร์คแบบบูรณาการ จังหวัดเกาะเรียว

▫ ความร่วมมือด้านพลังงานทดแทน

▫ การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์

➢ **ประเทศมาเลเซีย**

- **รัฐยะโฮร์**

1. เขตเศรษฐกิจพิเศษยะโฮร์ – สิงคโปร์ (JS-SEZ)

- สถานที่ตั้งของเขตเศรษฐกิจพิเศษ JS-SEZ ครอบคลุมพื้นที่อิสกันดาร์ มาเลเซียทั้งหมด (เขตปกครองท้องถิ่น 5 แห่ง) และพื้นที่ที่อยู่ภายใต้การบริหารของสภาเทศบาลเปงเกอรัง
- 10 ภาคส่วนเป้าหมายของ JS-SEZ ประกอบด้วย โลจิสติกส์ บริการทางการเงิน บริการทางธุรกิจ การท่องเที่ยว ความมั่นคงด้านอาหาร การศึกษา สุขภาพ เศรษฐกิจดิจิทัล พลังงาน และการผลิต

2. เขตทางการเงินพิเศษ (SFZ)

- ตั้งอยู่ในเมืองฟอเรสต์ มีทำเลที่จะได้รับประโยชน์จากความใกล้ชิดกับตลาดการเงินหลักระหว่างประเทศ โดยมุ่งหวังที่จะทำหน้าที่เป็นสะพานเชื่อมระหว่างมาเลเซียและเศรษฐกิจโลก
- พื้นที่จะมุ่งเน้นไปที่ภาคการธนาคารและการเงิน นอกเหนือจากการสนับสนุนบริการทางธุรกิจและภาคส่วนที่เติบโตอย่างรวดเร็วซึ่งจะใช้ประโยชน์จากภาคการธนาคารและการเงิน

3. โครงการ IBRAHIM TECHNOPOLIS (IBTEC)

- เป็นระบบนิเวศแซนด์บ็อกซ์ที่ใหญ่ที่สุดในเอเชีย ที่รวมนักอุตสาหกรรมยุคใหม่ ผู้บุกเบิกด้านดิจิทัล และผู้เรียนรู้ตลอดชีวิตไว้ด้วยกันในสภาพแวดล้อมที่มีเทคโนโลยีสูง ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อขับเคลื่อนการเติบโตอย่างราบรื่นและยั่งยืน
- แผนแม่บท IBTEC: ขนาดพื้นที่ขนาด 7,290 เอเคอร์ โดยมุ่งหวังให้เทคโนโปลิสมีชีวิตชีวาและมีพลวัต พร้อมระบบนิเวศแบบองค์รวมที่เหมาะกับความต้องการของธุรกิจและและผู้อยู่อาศัยที่มีใจรักการเคลื่อนที่แบบวงกลม (Circular Motion)

4. การพัฒนาโครงการปิโตรเลียมเชิงบูรณาการ PENGERANG

- ได้ระบุขอบเขตและพื้นที่ของโครงการพัฒนาทั้งหมดแล้ว ซึ่งคาดว่าจะพัฒนาเป็น 4 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1: 2013–2019
ระยะที่ 2: 2020 –2026
ระยะที่ 3: 2027–2031
ระยะที่ 4: 2032 –2037

- **รัฐเนกรีเซมบีลัน**

1. มาเลเซีย วิชั่น วัลเลย์ (MVV 2.0)

- โครงการ HEARTBEAT ภายใต้มาเลเซีย วิชั่น วัลเลย์ (MVV 2.0) ประกอบด้วย

1.1 พื้นที่ A 2,838 เอเคอร์: เขตเทคโนโลยี
1.2 พื้นที่ B 8,796 เอเคอร์: เขตเมืองอัจฉริยะ
1.3 พื้นที่ C 15,373 เอเคอร์: อุตสาหกรรมอวกาศ (Aerospace Valley)
1.4 พื้นที่ D 3 ไมล์ทะเลในน่านน้ำรัฐเนกรีเซมบีลัน: ศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และทางเดินริมน้ำ

1.5 พื้นที่ E 4,490 เอเคอร์: เมืองรถยนต์ไร้คนขับ

1.6 พื้นที่ F 841.08 เอเคอร์: ศูนย์กลางเทคโนโลยีและนวัตกรรม

2. **นิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้น** ประกอบด้วย เขตอุตสาหกรรม Hamilton, เขตเมืองอัจฉริยะ, เขตเทคโนโลยีภายใต้มาเลเซีย วิชั่น วัลเลย์, เขตเทคโนโลยี@Enstek, เขตธุรกิจ, เขตอุตสาหกรรมอัจฉริยะ Eka, เขตอุตสาหกรรมสปริงฮิลล์ เฟส 3, เขตอุตสาหกรรม Sikamat, เขตเทคโนโลยี SPD, ศูนย์กลางเทคโนโลยีและนวัตกรรม และเขตอุตสาหกรรม Kelisa Mewah

- **รัฐปะหัง**

1. **เครือข่ายอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก (UGGp) ระหว่างอุทยานธรณีวิทยาลิปิสในปะหัง ประเทศมาเลเซีย กับ UGGp ใน IMT-GT**
2. **การศึกษาความเหมาะสมในการจัดทำเส้นทางเดินเรือใหม่เชื่อมเกาะเตียวมัน ประเทศมาเลเซีย และเกาะอานัมบัส ประเทศอินโดนีเซีย**
3. **การเชื่อมโยงและการเชื่อมต่อทางรถไฟสายสายตะวันออก (ECRL):** จะเริ่มดำเนินการวันที่ 1 มกราคม 2027

- **รัฐเปรัก**

- รัฐเปรักกำลังพัฒนาการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างเท่าเทียมกันด้วยการจัดตั้งเขตอุตสาหกรรม 5 แห่ง
- นอกจากการเสริมสร้างการพัฒนาเศรษฐกิจผ่านการพัฒนาอุตสาหกรรมแล้ว รัฐเปรักยังให้ความสำคัญและมุ่งเน้นเศรษฐกิจสีน้ำเงิน เศรษฐกิจสีเขียว และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย
- ส่งเสริมท่องเที่ยวเปรัก: มุ่งมั่นในการนำเสนอการผสมผสานอันเป็นเอกลักษณ์ของความงามตามธรรมชาติ มรดกทางวัฒนธรรมอันอุดมสมบูรณ์ และประสบการณ์ท้องถิ่นอันมีชีวิตชีวาที่จะสร้างความประทับใจให้แก่นักท่องเที่ยว

- **รัฐเปอร์ลิส**

1. **เขตอุตสาหกรรมชูปิงวัลเล่ย์ (CVIA)**

   - ระยะที่ 1– พื้นที่ 440 เอเคอร์ โครงสร้างพื้นฐานสำหรับอุตสาหกรรมนี้ ถนน น้ำ ไฟฟ้า แก๊ส และอินเทอร์เน็ตพร้อมแล้วสำหรับพื้นที่ ปัจจุบันยินดีต้อนรับนักลงทุนที่มีศักยภาพทุกท่านในการลงทุนและจัดตั้งโรงงานในเมืองเปอร์ลิส
   - ระยะที่ 2– พื้นที่ 2000 เอเคอร์ จะเริ่มดำเนินการเร็วๆ นี้

2. **ท่าเรือภายในประเทศเปอร์ลิส (PIP)**

   - โครงสร้างพื้นฐานภายนอก: ได้รับทุนสนับสนุนเต็มจำนวนจากรัฐบาลมาเลเซีย ซึ่งประกอบด้วยการพัฒนาถนนสายใหม่ สายแยกรถไฟ และสะพานลอย แล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2567
   - โครงสร้างพื้นฐานภายใน: ดำเนินการผ่านการลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล (PFI) โดย Mutiara Perlis Sdn. Bhd. มีการพัฒนา 3 ระยะ โดยระยะแรกจะแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2567 ในขณะที่อีก 2 ระยะจะเกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2568 ถึงปี 2573

3. **ท่าเทียบเรือรวม SANGLANG**
   โครงการ Sanglang ได้รับการพัฒนาภายใต้ระเบียงการเดินเรือ Perlis ซึ่งมีเป้าหมายเพื่ออำนวยความสะดวกในการพัฒนาของรัฐในด้านโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการประมง โครงการจะเริ่มภายในไตรมาสที่ 4 ปี 2567
4. **มหาวิทยาลัยกัวลาลัมเปอร์ - สถาบันการขนส่งที่ยั่งยืนแห่งเอเชีย (UNIKL - ASTI)**
   การพัฒนาวิทยาเขต ศูนย์วิจัย และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องโดยเน้นด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง UniKL-ASTI จะรองรับ PIP และ SIJ และจะเริ่มในปี 2025
5. **โครงการเยือนรัฐเปอร์ลิส ปี 2024-2025 (Visit Perlis 2024-2025)**
   - ตั้งเป้าจะดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ประมาณ 3.5 ล้านคนในปี 2024 สำหรับโครงการ Visit Perlis 2024-2025

- **รัฐมะละกา**
  1. **เขตเศรษฐกิจริมน้ำช่องแคบมะละกา**
     - มีพื้นที่ 25,000 เอเคอร์ แบ่งออกเป็น เชิงพาณิชย์ 6,688.77 เอเคอร์ (26.76%), อุตสาหกรรม 2,532.30 เอเคอร์ (10.13%) และแหล่งน้ำ 15,778.93 เอเคอร์ (63.12%)
  2. **เขตอุตสาหกรรมใหม่**
     - MCorp Hi-Tech Park (MHTP): ประมาณ 5,000 เอเคอร์
     - ELKAY Industrial Park Ph.II (ELKAY 2): ประมาณ 601.75 เอเคอร์
     - German Technology Park (GTP): ประมาณ 341.18 เอเคอร์
  3. **โครงการ ROLL ON ROLL OFF (RORO) MELAKA – DUMAI**: การเชื่อมโยงสำหรับภาคการค้าและการขนส่งสินค้า
  4. **สนามบินเชิงพาณิชย์สู่สนามบินนานาชาติมะละกา**: เชื่อมโยงทางอากาศเพื่อยกระดับภาคการท่องเที่ยว

➢ **ประเทศไทย**

- **รายงานความก้าวหน้าโครงการ รวมทั้งหมด 23 โครงการ (UPDATE PROJECT)**
  - **โครงการภายใต้คณะทำงาน (Working Group) จำนวน 15 โครงการ**

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
1. โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมด่านสะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกายูฮิตัม (EC1)	- เมื่อเดือนพฤษภาคม 2566 ได้มี การประชุมผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค ร่วมไทย-มาเลเซีย (Expert Working Group-EWG) ครั้งที่ 2 ที่ประชุมได้หารือในประเด็นปัญหา ที่ยังคงค้างจากการประชุมที่ผ่านมา อาทิ จุดเชื่อมต่อถนนไทย-มาเลเซีย ยังไม่ตรงกัน มุมของทางต่อ ยังไม่ขนานกัน ฯลฯ โดยทั้งสองฝ่าย ได้กำหนดกรอบการดำเนินงานให้ การก่อสร้างถนนเชื่อมด่านแล้วเสร็จ ภายใน 1 ปี 6เดือน สำหรับโครงการก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่ (ทางหลวงหมายเลข 4369) ตอนแยก ทางหลวงหมายเลข 4 (บ้านพรุเดียว) ถึงด่านศุลกากรสะเดา (แห่งใหม่) ระยะทาง 5.5 กม. ความคืบหน้า ของการก่อสร้างอยู่ที่ร้อยละ 83

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
	- การประชุมคณะทำงานผู้เชี่ยวชาญ (EWG) มาเลเซีย-ไทย ครั้งที่ 4 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2024 ที่ประเทศมาเลเซีย ทั้งสองประเทศตกลงกันในเรื่องต่อไปนี้: ✓ ตกลงกันเรื่องการออกแบบรายละเอียด ✓ ตกลงกันเรื่องระยะเวลาดำเนินการโครงการ: ✓ มาเลเซีย : เริ่มก่อสร้าง : มิถุนายน 2024 / เสร็จสิ้น : กันยายน 2025 ✓ ประเทศไทย : เริ่มก่อสร้าง : ตุลาคม 2024 / เสร็จสิ้น : มิถุนายน 2025
2. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมโคเนื้อศรีวิชัย (EC1)	**<u>ความเป็นมา</u>** โครงการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ โดยพัฒนาวัตถุดิบและกระบวนการผลิต **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** ปัจจุบันมีการดำเนินกิจกรรม ได้แก่ (1) ระดับต้นน้ำ การฝึกอบรมการพัฒนาปรับปรุงพันธุ์ การเลี้ยงโคเนื้อ/โคขุน การแปรรูป การตลาด และการบริหารจัดการ (2) ระดับกลางน้ำ พัฒนาระบบขนส่งผลผลิตและผลิตภัณฑ์ให้ได้มาตรฐาน (3) ระดับปลายน้ำ พัฒนาช่องทางการตลาดร้านค้าต้นแบบ การประชาสัมพันธ์ การฝึกอบรม การพัฒนาผลิตภัณฑ์จากเนื้อโคคุณภาพภายใต้ แบรนด์ศรีวิชัย การจัดRoadshow แสดงและจำหน่ายผลิตภัณฑ์เนื้อโคคุณภาพ **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** เกิดความล่าช้าจากการจัดสรรงบประมาณ
3. โครงการยกระดับ สร้างนวัตกรรม และเปิดเวทีนานาชาติขับเคลื่อนสงขลาสู่เครือข่ายเมืองสร้างสรรค์ด้านอาหารของยูเนสโก (EC1)	**<u>ความเป็นมา</u>** การดำเนินโครงการได้เน้นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเป็นหลัก ซึ่งจังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดที่มีความพร้อมในทุกด้าน ทั้งความสวยงามทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรมที่กำลังผลักดันสู่เมืองมรดกโลก รวมถึงการพัฒนาด้านเกษตรกรรมตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการยกระดับประเทศไทยให้เป็นครัวของโลก ส่วนการส่งเสริมท่องเที่ยวเป็นยุทธศาสตร์สำคัญของจังหวัดสงขลา ที่ผู้ว่าราชการจังหวัดได้มุ่งพัฒนาคุณภาพให้ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะการท่องเที่ยวชุมชน ชู Soft power อัตลักษณ์เมนูอาหารพื้นถิ่นเมืองสงขลาให้เป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตามแนวคิด Gastronomy Tourism ทั้งยังปลูกฝังให้ประชาชนรู้จักอนุรักษ์สืบสานวัฒนธรรมประเพณีและภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อต่อยอดวัฒนธรรมด้านอาหาร เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ อันจะช่วยสร้างงานสร้างรายได้ให้กับประชาชนให้เกิดความยั่งยืนต่อไป **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - กิจกรรมรวบรวมและจัดเก็บมรดกภูมิปัญญาด้านอาหารท้องถิ่นจังหวัดสงขลาเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรสภาวัฒนธรรมจัดสงขลาและชุมชนนักท่องเที่ยวเพื่อการเป็น “เจ้าบ้านที่ดี” วงเงิน 550,000 บาท - กิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารชุมชนท้องถิ่นเชิงอัตลักษณ์ วงเงิน 1,000,000 บาท - กิจกรรมพัฒนาหลักสูตรอาหารชุมชนท้องถิ่นสงขลา วงเงิน 1,070,000 บาท - กิจกรรมกิจกรรมเชฟเมืองสงขลาสร้างเชฟท้องถิ่น วงเงิน 530,000 บาท - กิจกรรมจัดเทศกาลอาหารพื้นถิ่นสงขลา เขา ป่า โหนด นา เล จำนวน 2 ครั้ง วงเงิน 1,400,000 บาท

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
	<u>สถานะปัจจุบัน</u> จังหวัดสงขลาได้จัดสรรงบประมาณดำเนินโครงการ ในปีงบประมาณ 2568
4. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี หรือสนามบินสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่เลขที่ 73 หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นท่าอากาศยานในสังกัด กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม อาคารที่พักผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน จากเดิม 800 คนต่อชั่วโมง หรือ 3 ล้านคนต่อปี เป็น 1,400 คนต่อชั่วโมง หรือ 3.5 ล้านคนต่อปี และสามารถจอดรถยนต์ได้ 700 คัน ลานจอดอากาศยานมีหลุมจอดอากาศยาน ทั้งหมด 11 หลุมจอด และเปิดให้บริการสะพานเทียบอากาศยานพร้อมระบบนำจอดหลุมจอดที่ 2 และ 3 **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - การก่อสร้างเสริมผิวใหม่ของลานจอดเครื่องบิน เดิม ขนาด 120x375 เมตร - การก่อสร้างเสริมความแข็งแรง ได้แก่ ทางวิ่ง เดิม ขนาด 45x3,000 เมตร ทางขับเดิม TAXIWAY A ขนาด 23x332.34 เมตร ทางขับ เดิม TAXIWAY B ขนาด 23x332.34 เมตร - การรื้อถอน DROV เดิม และการรื้อถอนถนนภายในโครงการบางส่วน - การปรับปรุงโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ขยายช่องจราจร ถนนทางเข้า-ออก - การก่อสร้างใหม่ ได้แก่ ลานจอดเครื่องบินใหม่ ขนาด 135x100 เมตร ทางขับใหม่ รางระบายน้ำ (รางปิดและรางเปิด) ลานจอดรถยนต์ **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - การฟื้นฟูและขยายอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน 2565 - การก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและการปรับปรุงที่จอดรถอยู่ระหว่างการก่อสร้าง และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567
5. โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส (Andaman Gateway) (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** โครงการก่อสร้างสะพาน Andaman GateWay (สะพานสตูล-เปอร์ลิส) เป็นการเชื่อมโยงจากชายฝั่งทะเลบริเวณตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล โดยการสร้างสะพานริมฝั่งทะเลเกาะปูยู จังหวัดสตูล ไปยังรัฐเปอร์ลิสของมาเลเซีย โดยเป็นโครงการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือแผนงานการพัฒนาเศรษฐกิจ สามฝ่ายอินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia – Malaysia - Thailand Growth Triangle: IMT – GT) และแผนงานภายใต้คณะกรรมการว่าด้วยกลยุทธ์ร่วมสำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย - มาเลเซีย (Thailand – Malaysia Committee on Joint Development for Border Areas: JDS) และเป็นโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของจังหวัดสตูลและประชาชนในพื้นที่ ในการพัฒนาเป็นเมืองท่าฝั่งอันดามัน (Andaman Gateway) และเป็นเป้าหมายการพัฒนาของจังหวัดสตูล ในการเป็นประตูสู่อาเซียนทางตอนใต้ คือ มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง ระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
	เมื่อ 15 ธันวาคม 2565 – 6 มิถุนายน 2567
6. โครงการศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง เป็นวาระเร่งด่วนของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา) และวาระของชาติในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคการเกษตรและอุตสาหกรรม อีกทั้งเป็นโครงการสำคัญตามความร่วมมือ IMT – GT ดังนั้น เพื่อเป็นการลดการใช้พลังงาน ลดโลกร้อน โดยปรับเปลี่ยนจากการขนส่งทางรถยนต์ เป็นขนส่งระบบรางรถไฟซึ่งมีต้นทุนที่ต่ำกว่าเช่นเดียวกับต่างประเทศโดยโครงการดังกล่าวได้ริเริ่มจากการประชุมจังหวัดส่วนหน้าแบบบูรณาการซึ่งที่ประชุมได้เสนอว่าทุ่งสงมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กระจายสินค้าของภาคใต้ และได้เสนอพื้นที่บริเวณหมวดศิลา (รอยต่อตำบลปากแพรกและตำบลชะมาย) อำเภอทุ่งสง ซึ่งเป็นที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยและเป็นพื้นที่ว่าง จำนวน 85.43 ไร่ พัฒนาเป็นศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – ทุ่งสง และเทศบาลเมืองทุ่งสงได้ผลักดันโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - ปัจจุบันการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (ระยะที่ 3) เสร็จสิ้นแล้ว - เสนอของบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากสำนักงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - ความท้าทาย: การนำระบบ One Stop Service มาใช้ โดยเฉพาะขั้นตอนการเอ็กซเรย์
7. โครงการอุทยานธรณีสตูล (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** อุทยานธรณีโลกสตูลได้รับการรับรองเป็นอุทยานธณีโลกของยูเนสโก มีกำหนดระยะเวลา 4 ปี ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 16 เมษายน 2565 เป็นโครงการด้านการอนุรักษ์มรดกทางธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรมขององค์การการศึกษาวิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ หรือยูเนสโก (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization : UNESCO) อุทยานธรณีโลก จะต้องเป็นขอบเขตพื้นที่ที่ประกอบด้วยแหล่งที่มีคุณค่าด้านธรณีวิทยา โบราณคดี นิเวศวิทยา และวัฒนธรรม มีการบริหารจัดการแบบองค์รวมระหว่างการอนุรักษ์ การให้ความรู้ การศึกษาวิจัย และการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ชุมชนท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการตั้งแต่เริ่มต้นกระบวนการ เชื่อมโยงความสำคัญของมรดกทางธรณีวิทยา ผ่านการท่องเที่ยวเชิงธรณีวิทยา สำหรับอุทยานธรณีโลกสตูล อุทยานธรณีโลกสตูล มีพื้นที่ครอบคลุม 2,597 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุม 4 อำเภอของจังหวัดสตูล คือ ทุ่งหว้า มะนัง ละงู และอำเภอเมือง โดยได้มีการประเมินซ้ำการเป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 - 1 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - อุทยานธรณีโลกสตูล Satun UNESCO Global Geopark ผ่านการประเมินซ้ำได้รับการรับรองให้เป็นอุทยานธรณีโลกของยูเนสโก ได้รับ “กรีนการ์ด” เป็นระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2565 - 2568)

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
8. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา : กิจกรรม Satun-Langkawi Fishing Thru Andaman (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** จังหวัดสตูลมีหมู่เกาะต่าง ๆ ซึ่งเชื่อมต่อกับเกาะลังกาวี รัฐเคดาห์ และรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย ซึ่งจังหวัดสตูลมีชื่อเสียงทั้งในด้านความสวยงามของชายหาด ปะการัง และความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์น้ำนานาชนิด โดยเฉพาะปลาทะเลทั้งน้ำตื้นและน้ำลึกหลากหลายพันธุ์ ซึ่งในอดีต ก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVIC-19 การท่องเที่ยวทางทะเลของจังหวัดสตูลและเกาะลังกาวี กำลังได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเป็นจำนวนมาก กิจกรรมการตกปลา ถือเป็นกิจกรรมหนึ่งที่นักตกปลาทั้งชาวไทยและชาวต่างชาตินิยมกันมาก โดยเฉพาะในท้องทะเลอันดามันระหว่างประเทศไทย – มาเลเซีย **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - ปี 2567 ลังกาวี (Langkawi) เป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรมการ Langkawi - Satun Fishing Thru Andaman 2024 เมื่อวันที่ 16 -19 พฤษภาคม 2567 มีการแถลงข่าว ณ ประเทศไทย (พร้อมนำผู้ประกอบการจาก มาเลเซียมาเจรจาทางธุรกิจ (B2B) ด้านการท่องเที่ยวระหว่างไทยกับมาเลเซีย)
9. โครงการการฟื้นฟูบ้านพักรถไฟให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** การพัฒนาฟื้นฟูบ้านพักรถไฟในพื้นที่เทศบาลเมืองทุ่งสงที่เป็นมรดกสำคัญที่สะท้อนวัฒนธรรมในอดีตของพื้นที่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมเพื่อดึงดูดและสร้างรายได้ทางการท่องเที่ยว รูปแบบการพัฒนาโครงการ - พื้นที่ A: โครงการปรับปรุงอาคารสยามกัมมาจล ดำเนินการแล้วเสร็จ - พื้นที่ B: โครงการก่อสร้างทางเดินทศพิธราชธรรม ดำเนินการแล้วเสร็จ - พื้นที่ C: โครงการพัฒนาย่านชุมชนบ้านพักรถไฟ เทศบาลเมืองทุ่งสงร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเฉพาะการลงนามบันทึกข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อปี 2565 - พื้นที่ D: โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมถนนธรรมสุนทรอุทิศ คาดว่าจะดำเนินการในปี 68-69 - พื้นที่ E : โครงการปรับปรุงทางเท้าแหลังคาคลุมถนนชนปรีดา อยู่ในแผนปี 68 ออกแบบเรียบร้อยแล้ว ความยาวทางเท้า 700 ม. - พื้นที่ H : โครงการปรับปรุงทางเดินออกกำลังกายเลียบทางรถไฟสายกันตัง อยู่ในแผน ปี 69 ออกแบบเรียบร้อยแล้ว - พื้นที่ I : โครงการก่อสร้างพระเจดีย์บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ พระบรมธาตุเจดีย์ศรีทุ่งสง เข้าแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว อยู่ระหว่างการออกแบบโดยอ.ก่อเกียรติ ทองผุด - พื้นที่ F, G และ J ยังไม่ได้ดำเนินการ **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วในพื้นที่ A กับพื้นที่ B ส่วนพื้นที่อื่น ๆ อยู่ในช่วงการดำเนินงาน - พื้นที่ A ปี 56-60: 27,329,000 บาท - พื้นที่ B ปี 63: 9,696,000 บาท - พื้นที่ C ปี 65 ลงนามบันทึกข้อตกลงขออนุญาตพัฒนาย่านชุมชนบ้านพักรถไฟ

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
	– พื้นที่ D-E-H-I อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณตามแผนงบประมาณท้องถิ่น ปี 2566 – 2570 - พื้นที่ F, G และ J ยังไม่ได้ดำเนินการ
10. โครงการพัฒนาท่าเรือระนอง (EC5)	**<u>ความเป็นมา</u>** พัฒนาให้เป็นท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์และเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามัน เชื่อมโยงระหว่างท่าเรือระนองกับท่าเรือกลุ่มประเทศแถบเอเชียใต้ BIMSTEC ตะวันออกกลางและแอฟริกา **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - การพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการของท่าเรือระนอง (ระยะที่ 2) จะดำเนินการในปี 2581-2583 - การพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการของท่าเรือระนอง (ระยะที่ 1) (ปี 2563-2569) : โครงการสำรวจออกแบบ (Detail Design) และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการพัฒนา ศักยภาพท่าเรือระนอง **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** ในปี 2566 ถึง 2567 นำเสนอผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายละเอียดงานก่อสร้าง (Detail Design) ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขอรับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างและการจ้างควบคุมงานปรับปรุงท่าเทียบเรือและลานวางตู้สินค้าท่าเทียบเรือ 1 และ 2 (ระยะที่ 1) ซึ่งจะดำเนินการ ก่อสร้างในปี 2568 และคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2569 ทั้งนี้ สำหรับการพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐาน และการให้บริการของท่าเรือระนอง (ระยะที่ 2) จะดำเนินการในปี 2581-2583
11. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 (EC5)	**<u>ความเป็นมา</u>** ท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของไทยต่อจากสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง พบว่ามีปริมาณผู้โดยสารราวอยู่ที่ 16.23 ล้านคน ซึ่งเกินขีดความสามารถที่รองรับได้จริงเพียง 12 ล้านคนต่อปีเท่านั้น ทำให้ ทอท. เร่งผลักดันโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวที่จะเพิ่มสูงในอนาคต ตามนโยบายของรัฐบาล **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** -การก่อสร้างลานจอดอากาศยาน เพิ่มอีก 4 จุด -เพิ่มความจุของ ท่าอากาศยานจากเดิม 12.5 ล้าน คนเป็น 18 ล้านคนต่อปี -งานสาธารณูปโภคต่าง ๆ **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) อนุมัติงบประมาณว่าจ้างบริษัท ออกแบบรายละเอียดสำหรับ โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน นานาชาติภูเก็ต ระยะที่ 2 ในการก่อสร้างลานจอดอากาศยาน เพิ่มอีก 4 จุด การเพิ่มความจุของท่าอากาศยานจากเดิม 12.5 ล้าน คนเป็น 18 ล้านคนต่อปี และงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ
12. โครงการศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และออกแบบ	**<u>ความเป็นมา</u>** เพื่อสร้างและพัฒนาท่าเรือสำราญตามแนวทะเลอันดามัน **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>**

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
ท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (EC5)	-วางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน -สำรวจและออกแบบองค์ประกอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่บริเวณชายฝั่งอันดามัน - เสนอแนะและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ตให้เป็นท่าเรือที่สามารถรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ได้อย่างเหมาะสมตามศักยภาพ **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - กรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อทำการศึกษาแผนแม่บทท่าเทียบเรือสำราญและสำรวจการออกแบบท่าเทียบเรือสำราญเลียบชายฝั่งอันดามัน (ระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง และสตูล) - ระยะเวลาการดำเนินโครงการอยู่ที่ 540 วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาแก้ไขรายงานศึกษาความเหมาะสมสมบูรณ์ ร่างรายงานสำรวจออกแบบ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ร่างแบบรายละเอียดเบื้องต้นและร่างการประมาณราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหลักการของโครงการร่วมลงทุนฉบับสมบูรณ์ เพื่อนำเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบและส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา ความสำเร็จของโครงการอยู่ที่ ร้อยละ 63.69 - ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพ.ย. 67
13. โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนราธิวาส (EC6)	**<u>ความเป็นมา</u>** ท่าอากาศยานนราธิวาสเป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงสามจังหวัดชายแดนใต้สู่ส่วนกลางและสู่โลก ในปัจจุบันให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและเที่ยวบินเช่าเหมาลำระหว่างประเทศ เพื่อให้บริการพี่น้องชาวไทยมุสลิมไปประกอบพิธีฮัจย์ ณ ประเทศซาอุดิอาระเบีย เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารใช้งานมาเป็นเวลานานไม่สามารถรองรับการให้บริการผู้โดยสารในเที่ยวบินในประเทศและระหว่างประเทศได้ในเวลาเดียวกัน กรมท่าอากาศยานจึงได้มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานนราธิวาส เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้ได้ทั้งเที่ยวบินในประเทศและระหว่างประเทศในเวลาเดียวกัน และจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพียงพอ ต่อการให้บริการในปัจจุบันและอนาคตที่จะเพิ่มขึ้น **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยาน **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - อยู่ในระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2568 - การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ เพื่อรองรับผู้โดยสารจาก 300 คนต่อชั่วโมง/0.864 ล้านคนต่อปี เป็นสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 600 คนต่อชั่วโมง/1.70 ล้านคนต่อปี
14. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ	**<u>ความเป็นมา</u>**

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
โกลกแห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส - เปิงกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน (EC6)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลก แห่งใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส – เปิงกาลันกูโบร์ รัฐกลันตัน มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะโครงการอยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และแผนงานพัฒนาของ ศอ.บต. ความยาวสะพาน 1.134 กม.โครงการระยะทางรวม 11.49 กม. (ฝั่งไทย 7.82 กม. ฝั่งมาเลเซีย 3.67 กม.) จุดเริ่มต้นโครงการที่สามแยกตากใบบ้านหัวถนน ซึ่งเป็นสามแยกจุดตัดทางหลวง 4084 กับทางหลวง 4057 ฝั่งประเทศไทย สิ้นสุดที่จุดตัดสามแยกระหว่างทางหลวงรัฐหมายเลข D134 กับ D176 บริเวณบ้าน Kok Semru ประเทศมาเลเซีย ดำเนินการสร้างขึ้นเพื่อเพิ่มการเชื่อมต่อกับเขตเศรษฐกิจชายฝั่งตะวันออก (ECER) ของมาเลเซีย และเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - ฝ่ายไทยจัดทำการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และส่งมอบให้ฝ่ายมาเลเซียแล้ว เมื่อปี 2559 - ฝ่ายมาเลเซียแจ้งในการประชุม IMT-GT (ก.ค. 66) ว่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงขอชะลอโครงการออกไปก่อน และจะพิจารณาโครงการภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้างสะพานสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน
15. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโกลกแห่งที่ 2 จ.นราธิวาส - รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน (EC6)	**<u>ความเป็นมา</u>** โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก แห่งที่ 2 อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส-รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2552 ลักษณะโครงการอยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือ JDS, แผนงาน IMT-GT และแผนงานพัฒนาของ ศอ.บต. ดำเนินการออกแบบโดยมาเลเซีย มีความยาวสะพาน 116 เมตร คู่ขนานกับสะพานเดิมด้านทิศตะวันตก งบประมาณฝ่ายไทยประมาณ 200 ล้านบาท (ถนนฝั่งไทย 90 ล้านบาท สะพานฝั่งไทย 110 ล้านบาท) มีการประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย จำนวน 5 ครั้ง โดยครั้งที่ 5 ประชุมเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 ทั้งสองฝ่ายหารือเพื่อพิจารณาสรุปแบบและจัดทำ (ร่าง) ความตกลงการก่อสร้างร่วมกัน **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - กรมทางหลวงดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ใช้เวลา 1 ปี แล้วเสร็จภายใน 31 กรกฎาคม 2567 และได้จัดส่ง EIA Report ให้ทาง คชก. แล้ว คาดว่า คชก. จะพิจารณาแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2567 - การก่อสร้างจะเริ่มในเดือนเมษายน 2568 หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ และจะใช้เวลา 2 ปี จะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 2570 - กรอบระยะเวลาโครงการ (1) ทั้งสองฝ่ายลงนามความตกลงการก่อสร้างในเดือนกันยายน 2567 (ลงนามความตกลงว่าด้วยการก่อสร้าง / แต่งตั้งคณะกรรมการ PCC, PMC, Construction zone) (2) เริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2567 – มีนาคม 2568 (3) เริ่มการก่อสร้างในเดือนเมษายน 2568 กำหนดแล้วเสร็จภายใน 24 เดือน

▫ **โครงการที่ดำเนินงานภายใต้ 14 จังหวัด จำนวน 8 โครงการ**

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
1. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** ท่าอากาศยานตรัง เดิมเป็นทุ่งหญ้าที่ทางราชการสงวนไว้เป็นที่เลี้ยงสัตว์ชื่อว่า "ทุ่งนางหวัง" สมัยสงครามโลกครั้งที่สอง กองทัพญี่ปุ่นปรับปรุงทุ่งหญ้าแห่งนี้ให้เป็นทางวิ่ง สำหรับเครื่องบินขึ้น-ลงชั่วคราว เพื่อภารกิจของกองทัพญี่ปุ่นโดยตรง เมื่อสงครามสิ้นสุดลง กองทัพอากาศได้เข้ามาดูแลและใช้เป็นที่ขึ้น-ลงของเครื่องบินทหาร โดยมีชื่อเรียกว่า "สนามบินทุ่งนางหวัง" โดยมีการประกาศให้ท่าอากาศยานตรัง เป็นสนามบินอนุญาต เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2497 และใน พ.ศ. 2498 สำนักงานการบินพลเรือน กรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ทำการบูรณะสนามบิน เพื่อใช้ทางพาณิชย์ ใน พ.ศ. 2510 กรมการบินพาณิชย์ สร้างทางวิ่งใหม่ขนานทางวิ่งเดิม ขนาด 30 x 1,500 เมตร และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร เมื่อปี 2542 ได้ประกาศให้เป็นสนามบินศุลกากร ซึ่งในปัจจุบันท่าอากาศยานตรังมีอัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น กรมท่าอากาศยานจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท่าอากาศยานตรัง เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - ปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 600 คนต่อชั่วโมงหรือ 1.7 ล้านคนต่อปี - ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,200 คนต่อชั่วโมงหรือ 3.4 ล้านคนต่อปี และสามารถจอดรถยนต์ได้ 700 คัน -ก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง สร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน สามารถรองรับเครื่องบินขนาด B737 ได้ 14 ลำในเวลาเดียวกัน **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EIA เสร็จเรียบร้อย - อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. 2567 ในการก่อสร้างทางวิ่ง 2,990 เมตร ลานจอดเครื่องบิน 10 ลำ และองค์ประกอบต่าง ๆ
2. โครงการเส้นทาง MR8 (EC5)	**<u>ความเป็นมา</u>** แผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเหมืองและระบบราง (MR-MAP) ตามแนวเส้นทางชุมพร-ระนอง MR8 พื้นที่โครงการครอบลุมพื้นที่เขตปกครอง 2 จังหวัด คือ ชุมพร (อ.หลังสวนและพะโต๊ะ) และระนอง (อ.เมืองระนอง) จุดเริ่มต้นโครงการจากแหลมริ่ว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตก ตัดผ่านทางรถไฟสายใต้ ทางหลวงหมายเลข 41 และขนานไปกับทางหลวงหมายเลข 4006 ผ่านพื้นที่ ต.นาขา ต.วังตะกอ ต.หาดยาย อ.หลังสวน จ.ชุมพร ต.ปังหวาน ต.พระรักษ์ ต.พะโต๊ะ ต.ปากทรง อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร และไปสิ้นสุดที่บริเวณที่มีแผนจะก่อสร้างเป็นท่าเรือระนองในอนาคต บริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ระยะทางรวมประมาณ 87.5 กม. มีการกำหนดตำแหน่งสถานีรถไฟเบื้องต้นทั้งหมด 5 สถานที ได้แก่ สถานีท่าเรือชุมพร สถานีวังตะกอ สถานีพะโต๊ะ สถานีราชกรูด และสถานีท่าเรือระนอง **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - มอเตอร์เวย์ : อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมฯ

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
	- ระบบราง : แนวเส้นทางรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - ระยะทาง 91 กม. - การสำรวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA โดยกรมทางหลวง
3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานระนอง (EC2)	**<u>ความเป็นมา</u>** การพัฒนาท่าอากาศยานระนองเพื่อเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพรองรับนักท่องเที่ยว การค้าการลงทุนจากการพัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** 1.งานก่อสร้างต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง (งบประมาณปี 2568) 2.ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยที่ 1) (งบประมาณปี 2566-2569) 3.ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** **1. งานก่อสร้างต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง (งบประมาณปี 2568)** <u>สถานะ</u> ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2568 **2. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ (ระยที่ 1) (งบประมาณปี 2566-2569)** <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างทบทวนรายงานผลการพิจารณาเสนอราคา (คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2570) **3. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง** <u>สถานะ</u> อยู่ระหว่างจัดทำแผนงาน/โครงการในอนาคต (คาดว่าจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2570-2572)
4. โครงการ Land Bridge (EC5)	**<u>ความเป็นมา</u>** จากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 ได้เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช กระทรวงคมนาคม จึงได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือโครงการแลนด์บริดจ์ **<u>องค์ประกอบที่สำคัญของโครงการ</u>** 1. ท่าเรือน้ำลึกฝั่งทะเลอันดามัน ที่แหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 2. ท่าเรือน้ำลึกฝั่งอ่าวไทย ที่แหลมริ่ว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร 3. เส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง มีระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ทางรถไฟขนาดราง 1.435 เมตร (Standard Gauge) และทางรถไฟขนาดราง 1.0 เมตร (Meter Gauge) 4. การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์หลังท่าโดยการถมทะเลเพื่อพัฒนากิจการสนับสนุนท่าเรือ

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
	<u>สถานะปัจจุบัน</u> - อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและ อันดามัน วงเงินศึกษา 67,693,907 บาท โดย สนข. ซึ่งความก้าวหน้าของการศึกษาฯ ในภาพรวม ณ 31 กรกฎาคม 2567 ร้อยละ 89 - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ - โดยได้มีการทดสอบความสนใจจากภาคเอกชน (Market Sounding) แล้ว เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2567 ณ โรงแรมแกรนด์ ฟอร์จูน กรุงเทพฯ
5. โครงการเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์- พังงา-ภูเก็ต (MR9) (EC5)	**<u>ความเป็นมา</u>** เส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในภาคใต้ที่ทางรัฐบาลนำเข้ามาเป็นแนวคิดเพื่อทำการศึกษาเส้นทาง โดยเป้าหมายจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวและการขนส่งของกลุ่มจังหวัดท่องเที่ยวหลักอย่าง จ. ภูเก็ต กระบี่ พังงา และสุราษฎร์ธานี เบื้องต้นจะใช้ควบคู่ไปกับแนวถนนทางหลวงหมายเลข 44 และเส้นทางรถไฟใหม่ สุราษฎร์ฯ-ดอนสัก ซึ่งจะมีจุดเชื่อมโยงกับท่าเรือดอนสัก และจะมีการพัฒนาต่อยอดโครงการให้เป็นเส้นทางหลักไปถึงทางทางหลวงพิเศษ สะพานข้าม ขนอม-เกาะสมุย หรือ ดอนสัก-เกาะสมุย และเกาะภูเก็ต เพื่อการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดอ่าวไทย-อันดามัน **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - มอเตอร์เวย์ : อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมฯ เบื้องต้น ในโครงการ MR-MAP ระบบราง : รถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ดอนสัก ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้ว และช่วงสุราษฎร์ธานี-ท่านุ่น อยู่ระหว่างเตรียมเสนอขออนุมัติโครงการ **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2561 – 2580 - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นภายใต้โครงการ MR-MAP ช่วงทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี-ท่านุ่น
6. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน-เบตง (EC6)	**<u>ความเป็นมา</u>** ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สายปัตตานี-เบตง) เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือได้ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดตานี กับจังหวัดยะลา เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยว ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้มีความต้องการในการเดินทางและมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่าย เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง รองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2561 - 2580 - อยู่ในกระบวนการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน-เบตง

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
7. โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินทางหลวงหมายเลข 4326 (EC6)	บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2561 – 2580 โดยมีระยะทาง 7.91 กม.
8. โครงการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสาย สุไหงโกลก - รันเตาปันยัง (EC6)	**<u>ความเป็นมา</u>** ประเทศไทยและมาเลเซียมีการทำสนธิสัญญาการเดินรถร่วมระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและการรถไฟ สหพันธ์มลายามาตั้งแต่ปี 2497 แต่เส้นทางการเดินรถไฟดังกล่าวถูกปิดมาเป็นเวลากว่า 20 ปี เนื่องจากปัญหาการค้าขายสินค้าและแรงงานผิดกฎหมายในเส้นทางดังกล่าว แต่ปัจจุบันสภาวการณ์การค้าขายและสภาพเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไปมาก หากมีการเปิดเส้นทางดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนและการพัฒนาเศรษฐกิจ เช่น ทางด้านการขนส่งสินค้าที่จะทำให้มีการขนส่งทางรถไฟเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งสถานีสุไหงโกลกมีความพร้อมในการรองรับการให้บริการด้านการโดยสารระหว่างประเทศได้เป็นอย่างดี **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - เปิดเส้นทางรถไฟสายสุไหงโก-ลก- รันเตาปันยังเพื่อเชื่อมโครงข่ายรถไฟในระเทศไทยและโครงข่ายรถไฟ ECRL ของประเทศมาเลเซีย **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - เมื่อวันที่ 17 ม.ค.67 ที่ประชุมคณะทำงานความร่วมมือด้านการรถไฟระหว่างไทย-มาเลเซีย (Thailand and Malaysia Railway Joint Working Committee: RJWC) ครั้งที่ 2 เพื่อผลักดันการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย-มาเลเซีย ได้หารือความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสุไหงโกลก-ปาเสมัส เข้ากับเส้นทางรถไฟเชื่อมชายฝั่งทะเลตะวันออก (East Coast Rail Link: ECRL) ของมาเลเซีย ซึ่งฝ่ายไทยมีความพร้อมในการกลับมาเปิดเดินรถในเส้นทางสุไหงโกลก-รันเตาปันยัง

- **โครงการนำเสนอใหม่ 2 โครงการ (PROPOSED PROJECT)**

โครงการ	รายละเอียด/สถานะโครงการ
1. โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และจุดจอดพักเรือปัตตานี (EC6)	**<u>ความเป็นมา</u>** ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งจังหวัดปัตตานี พื้นที่ประมาณ 7 ไร่ สร้างอยู่บนที่ดินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง เมื่อโครงการแล้วเสร็จในปลายปี พ.ศ.2563 กรมเจ้าท่าได้ส่งมอบอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้แก่กรมธนารักษ์รับผิดชอบดูแลการให้เช่าใช้ประโยชน์อาคารและสิ่งปลูกสร้างนำรายได้สู่ภาครัฐ โดยเบื้องต้น เสนอให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี เช่า และ บริหารตาม ข้อเท็จจริงการบริหารท่าเทียบเรือทั่วประเทศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่มีความชำนาญในการบริหารท่าเทียบเรือ เสี่ยงต่อภาวะขาดทุน และยังมีปัจจัยที่อุปสรรคต่อการบริหารบประมาณขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี (อบจ.ปัตตานี) เช่น การบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทางออกที่เหมาะสมดังนั้นในการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งดังกล่าวควรให้เอกชนที่แบบฟอร์มเสนอโครงการความชำนาญในการบริหารท่าเทียบเรือเช่าช่วงต่อ แต่ในกรณีให้เอกชนเช่าช่วงต่อ ตามระเบียบของกรมธนารักษ์ ซึ่งออกเป็นกฎกระทรวง อบจ.ปัตตานี ต้องนำส่งรายได้ที่ยังไม่หักค่าใช้จ่ายแก่กรมธนารักษ์ 50 % ระเบียบข้างต้น ไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการบริหารท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าที่ต้องใช้ระยะเวลาในการบริหารให้เกิดความคุ้มทุน และเป็นสาเหตุที่เป็นอุปสรรคต่อโครงการกท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

	กว่า 80 % ในประเทศไทยถูกทิ้งร้าง และบางแห่งถูกใช้ประโยชน์ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ จึงควรมีอนุกรรมการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่ไม่ใช่การบริหารของการท่าเรือฯ ภายใต้คณะกรรมการโลจิสติกส์แห่งชาติเพื่อลดอุปสรรคเรื่องค่าธรรมเนียมการบริหารท่าเทียบเรือ **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - ทำการขุดรอกร่องน้ำที่เพียงพอต่อการจอดเรือขนส่งสินค้า ขนาด 2,500 ตันกรอส โดยมีความลึกไม่น้อยกว่า 7 เมตร - พัฒนาท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งจังหวัดปัตตานีที่เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมและมีความพร้อมให้ขนถ่ายสินค้า มีพื้นที่รองรับพาหนะได้ถึง รถพ่วง 22 ล้อ รถเครนขนาด 35 ตัน รองรับเรือโป๊ะ (Barge) ขนาดตั้งแต่ระวางบรรทุกได้สูงสุด 2,500 ตัน, เรือลากจูง (Tug boat) และโป๊ะสำหรับรถขุด ให้สามารถใช้งานในเชิงพาณิชย์ได้ เพื่อเป็นหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ - ออกกฎระเบียบและแนวทางการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการเช่าท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งจังหวัดปัตตานี เพื่อให้ผู้เช่าหรือผู้บริหารท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ให้เกิดความคุ้มทุน, เกิดประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจ และเติบโตได้อย่างยั่งยืน **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณประจำปี พ.ศ. 2569
2. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ (Spur line) (EC6)	**<u>ความเป็นมา</u>** การดำเนินโครงการเพื่อสร้างแรงจูงใจในการลงทุน ลดต้นทุน การขนส่ง และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยมีหอการค้าจังหวัดปัตตานีเป็นผู้ประสานงานหลัก และกระทรวงคมนาคมได้สังการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง **<u>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</u>** - การทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว พัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ การยกระดับโครงข่ายทางราง กระทรวงคมนาคมมีระบบรถไฟทางคู่สายใต้ จากกรุงเทพมหานครสู่สถานีสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส โดยแผนงานการพัฒนางข่ายทางรถไฟ ที่ศึกษาจัดทำภายใต้โครงการการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-MAP) ของกรมการขนส่งทางราง (ชร.) มีช่วงระยะเวลาของแผนงานปี พ.ศ. 2566-2585 มีแผนจะดำเนินโครงการ - ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุไหงโก-ลก ระยะทาง 216 กม.ซึ่งผ่านพื้นที่กลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ อยู่ในแผนระยะยาว (ช่วงปี พ.ศ.2576-2585) อย่างไรก็ตาม การรถไฟฯ ได้พิจารณาถึงความสำคัญในการสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางรางให้ครอบคลุมพื้นที่กลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงได้พิจารณาบริหารงบประมาณประจำปี พ.ศ.2567 เพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - สุไหงโก-ลก ดังกล่าวต่อไป ซึ่งการก่อสร้างรถไฟทางคู่นี้จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชนทางภาคใต้ สามารถลดระยะเวลาในการเดินทางลง เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพงข่ายทางราง ทำให้เกิดความปลอดภัย ส่งเสริมการค้าชายแดนและการท่องเที่ยว การและยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ **<u>สถานะปัจจุบัน</u>** - ภาคเอกชนโดยหอการค้าจังหวัดปัตตานีได้ทำหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อขอให้เร่งรัดและขยายเส้นทางของโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้

	ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดชายแดนภาคใต้และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ (Spur line) เมื่อวันที่ 31 ก.ค.67 - บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2561 - 2580

- **ข้อเสนอความร่วมมือ**
  1. การสร้างความร่วมมือระหว่าง CMGF และคณะทำงาน IMT-GT ผ่านระเบียงเศรษฐกิจที่มีศักยภาพ (EC)
  2. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการฯ CMGF ในประเทศสมาชิกทั้งสอง (อินโดนีเซีย-มาเลเซีย)
  3. สนับสนุนการดำเนินโครงการในระดับอนุภูมิภาค
  4. สร้างกลไกในการส่งเสริมมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดให้มีบทบาทที่เข้มแข็งในกรอบความร่วมมือ IMT-GT
  5. ส่งเสริมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ ระยะ 5 ปี รายประเทศในอนุภูมิภาค IMT-GT เพื่อขับเคลื่อนโครงการ/แผนงานในระดับพื้นที่ ให้บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น

วาระที่ 7 การรายงานโดยสภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC) และเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)

➢ **สภาธุรกิจร่วม IMT-GT (JBC)**

รายงานความคืบหน้าของกิจกรรม ตลอดจนโครงการ/ความคิดริเริ่มใหม่ ๆ เพื่อให้ CMGF รับทราบและให้การสนับสนุนที่เป็นไปได้ และเน้นย้ำถึงสิ่งต่อไปนี้:

- การสนับสนุนที่เป็นไปได้ของ JBC ในการตอบสนองต่อข้อสั่งการของผู้นำในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 15 ในด้านการท่องเที่ยว การเกษตร การริเริ่มเมืองสีเขียว และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
- ความร่วมมือที่คาดหวังกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่าง ๆ รวมถึงมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด, UNINET, ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB), สำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEAN Secretariat), และสาธารณรัฐอินเดีย
- เสนอโครงการ "IMT-GT Connect" เป็นโครงการความร่วมมือกับ CMGF เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและธุรกิจ ตลอดจนแลกเปลี่ยนการเรียนรู้และประสบการณ์เพื่อใช้ประโยชน์จากโอกาสจากการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจได้ดียิ่งขึ้น

➢ **เครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET)**

รายงานความคืบหน้าของกิจกรรม ตลอดจนโครงการ/ความคิดริเริ่มใหม่ๆ และเน้นย้ำประเด็นต่อไปนี้:

- การจัดแนวทางให้สอดคล้องกับลำดับความสำคัญของคณะทำงานและการมอบหมายมหาวิทยาลัยชั้นนำและทีมหลักให้กับแต่ละคณะทำงาน
- การขยายเครือข่ายและเพิ่มความร่วมมือกับภาคเอกชนและมหาวิทยาลัยอื่น ๆ รวมถึงการสนับสนุนการดำเนินการของ SUDF

<u>อินโดนีเซีย</u> เน้นย้ำถึงประเด็นต่อไปนี้:

- ยืนยันบทบาทสำคัญของ UNINET ในการส่งเสริมนวัตกรรมและความร่วมมือในภาคส่วนสำคัญต่าง ๆ เช่น พลังงานหมุนเวียน เทคโนโลยีสารสนเทศ และเกษตรอัจฉริยะ และเน้นย้ำถึงความสำคัญของโปรแกรมการเคลื่อนที่ของ UNINET ในการพัฒนาแรงงานที่มีทักษะสำหรับอนุภูมิภาค
- สนับสนุนให้ JBC ลงทุนในพลังงานหมุนเวียนและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล รวมถึงในเขตเศรษฐกิจพิเศษ

มาเลเซีย สนับสนุนให้ UNINET พัฒนาและดำเนินการริเริ่มการวิจัยร่วมกันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งออกแบบมาเพื่อแก้ไขความท้าทายสำคัญที่อนุภูมิภาคเผชิญ เพื่อให้ได้รับข้อมูลเชิงลึกและข้อมูลอันมีค่าเพื่อสนับสนุนการกำหนดนโยบาย

ประเทศไทย เน้นย้ำในประเด็นต่อไปนี้:

- สนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชนในโครงการเมืองสีเขียวภายใต้ SUDF รวมถึงโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนที่มีศักยภาพ
- เรียกร้องให้ UNINET เพิ่มความเข้มงวดในบทบาทของตนในฐานะหน่วยงานวิจัยของ IMT-GT โดยให้ความเชี่ยวชาญและการวิจัยที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูลเพื่อสนับสนุนความร่วมมือในการพัฒนา IMT-GT

วาระที่ 8 การนำเสนอโดยธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ที่สนับสนุน CMGF

ธนาคารพัฒนาเอเชียเน้นย้ำถึงการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องกับ CMGF ดังต่อไปนี้:

- การทบทวนและประเมินระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT ซึ่งมีการขยายหรือกำหนดระเบียงเศรษฐกิจใหม่หลายแห่ง เพื่อเสนอแนะกลยุทธ์ที่พัฒนาขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาเศรษฐกิจและความร่วมมือใน IMT-GT
- การมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมเมืองอัจฉริยะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและน่าอยู่อาศัย โดยสนับสนุนการพัฒนาแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว (GCAP) การสร้างขีดความสามารถและแนวทางการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- สนับสนุนให้ CMGF พิจารณาคำแนะนำจากการศึกษาที่ดำเนินการโดย ADB เกี่ยวกับเขตเศรษฐกิจพิเศษและระเบียงเศรษฐกิจ เพื่อกำหนดโครงการริเริ่มข้ามพรมแดนและโอกาสในการลงทุนที่เฉพาะเจาะจง
- **อินโดนีเซีย** ชื่นชมการสนับสนุนของ ADB ต่อการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวและขอการสนับสนุนจากรัฐบาลท้องถิ่นในการดำเนินโครงการ SUDF
- **มาเลเซีย** แสดงความสนใจในรายงานของ ADB เกี่ยวกับเขตเศรษฐกิจพิเศษและเขตเศรษฐกิจยุโรปและขอสำเนาหนึ่งฉบับสำหรับผู้เข้าร่วมประชุมทุกคน
- **ประเทศไทย** ชื่นชมความมุ่งมั่นในระยะยาวและการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องของ ADB และเน้นย้ำถึงโครงการล่าสุดที่ดำเนินการในภูเก็ตและกระบี่ภายใต้แผนการขนส่งในเมืองสีเขียวแบบบูรณาการที่ ADB สนับสนุน และแสดงความสนใจในการร่วมมือกันในการริเริ่มเศรษฐกิจสีเขียวและสีน้ำเงินในอนาคต

วาระที่ 9 การนำเสนอโดยสำนักเลขาธิการอาเซียน (ASEC)

นำเสนอความคืบหน้าในการดำเนินการตามกลยุทธ์การพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืนของอาเซียน (ASUS) และเครือข่ายเมืองอัจฉริยะอาเซียน (ASCN) ดังนี้:

- ในช่วงแรกของโครงการ ASUS เมืองที่ได้รับการสนับสนุนได้พัฒนาแนวคิดการดำเนินการของเมืองและข้อเสนอทางเทคนิคของเมือง เพื่อแสวงหาเงินทุนที่จำเป็นเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการตามแผนงานที่ระบุไว้ในข้อเสนอ โดยเมืองที่สนใจจะได้รับเชิญให้ร่วมมือในโครงการ ASUS ระยะที่ 2 (2024-2026)

- การขยาย ASCN ไปยัง 31 เมืองและการพัฒนาชุดเครื่องมือการลงทุนเมืองอัจฉริยะอาเซียน
- พื้นที่ที่มีศักยภาพสำหรับการร่วมมือกับรัฐบาลท้องถิ่น ได้แก่ กลยุทธ์อาเซียนสำหรับความเป็นกลางทางคาร์บอน กรอบข้อตกลงเศรษฐกิจดิจิทัลอาเซียน กรอบเศรษฐกิจสีน้ำเงินอาเซียน และวิสัยทัศน์หลังปี 2025 ของประชาคมอาเซียน
- **อินโดนีเซีย** หวังว่าจะได้รับการสนับสนุนในอนาคตในการรวมเมือง IMT-GT เพิ่มเติมใน ASCN
- **ประเทศไทย** สนับสนุนให้เมืองสีเขียวใน IMT-GT มีส่วนร่วมในโครงการ ASUS ระยะที่สองมากขึ้น และเน้นย้ำว่าการสนับสนุนทางเทคนิค ชุดเครื่องมือ ASUS และการจัดการความรู้จาก UN-Habitat จะช่วยเสริมสร้างศักยภาพของเมืองสีเขียวใน IMT-GT ให้บรรลุถึงการสร้างเมืองอย่างยั่งยืน

วาระที่ 10 วาระอื่น ๆ

- ไม่มีการหยิบยกประเด็นใด ๆ ขึ้นมาภายใต้วาระนี้ -

วาระที่ 11 วันที่และสถานที่จัดการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 22 แผนงาน IMT-GT, การประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 8 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 8 แผนงาน IMT-GT

- ที่ประชุมรับทราบว่าประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ 22 แผนงาน IMT-GT ที่จังหวัดตรัง ในเดือนกันยายน 2568
- ที่ประชุมรับทราบว่าอินโดนีเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดการการประชุมสภาสีเขียว ครั้งที่ 8 และการประชุมสภานายกเทศมนตรีเมืองสีเขียว ครั้งที่ 8 แผนงาน IMT-GT ที่เมืองเปกันบารู

วาระที่ 12 ปิดการประชุม

ประธานยืนยันถึงความมุ่งมั่นต่อเป้าหมายและวิสัยทัศน์ของ IMT-GT และชื่นชมความหลากหลายของมุมมองที่แบ่งปันกันในระหว่างการประชุม ซึ่งเขาคาดหวังว่าการพิจารณาในวันนี้จะสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจและความเจริญรุ่งเรืองอย่างต่อเนื่องของอนุภูมิภาค

****