

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพิบูล ชั้น ๓ อาคาร ๓ ศาลากลางจังหวัดยะลา

กรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอำพล	พงศ์สุวรรณ	หัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
๒. นายอำนาจ	ชูทอง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
๓. นายวีรพัฒน์	บุญทริก	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส
๔. นางสาวอันธิกา	แก้วะรัตน์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดปัตตานี
๕. นายพันศักดิ์	แสงไกร	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส
๖. นายกัมมัน	ยะมาแล	เกษตรจังหวัดยะลา
๗. นางสาวธฤตมลกร	ประชุมทอง	แทน พาณิชย์จังหวัดยะลา
๘. นายสมบัติ	สุวรรณมณี	อุตสาหกรรมจังหวัดยะลา
๙. นางสาวสุนีย์	หวันเดาะเลาะ	คลังจังหวัดปัตตานี
๑๐. นายฉลาด	แก้วขาว	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดปัตตานี
๑๑. นายประสิทธิ์	ศรีพรหม	อุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี
๑๒. นางนฤมล	แก้วมุกดากุล	แทน พาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
๑๓. นางสาวภาชนี	พฤกษาพิทักษ์	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส
๑๔. นางสาวอุษา	แก้วละเอียด	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส
๑๕. นายทรงวุฒิ	ดำรงกุล	ผู้ทรงคุณวุฒิ (จังหวัดยะลา)
๑๖. นายไชยวัฒน์	จิระจินตามณี	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดยะลา
๑๗. นายปฐวี	ใจโต	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดปัตตานี
๑๘. นายโกวิท	แย้มกลั่น	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
๑๙. นางสาวขวัญรัตน์	พงศ์รัตนมาน	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดยะลา
๒๐. นางจุฑารัตน์	ไลวานิช	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี
๒๑. ว่าที่ ร.ต.มานะ	วรรณบุรี	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดยะลา
๒๒. นางรดา	จิรนนท์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดปัตตานี
๒๓. นายวิศาล	จิราพงษ์พันธ์	แทน นายกเทศมนตรีนครยะลา
๒๔. นางสาวสุนีย์	บัวขาว	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี
๒๕. นางภคินี	แก้วง่าย	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส
๒๖. ว่าที่ร้อยตรีพิงศธร	รัตนประพันธ์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
๒๗. นายเทวรัตน์	สุนทรเสนาะ	ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบันกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน (ฝ่ายธนาคาร)

กรรมการผู้ไม่เข้าร่วมประชุม เนื่องจากติดราชการ/ติดภารกิจ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดยะลา
๓. ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
๔. ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส
๕. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส
๖. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนราธิวาส
๗. นายศิริชัย ปิตติเจริญ ผู้ทรงคุณวุฒิ (จังหวัดปัตตานี)
๘. นายประหยัด ลอแม ผู้ทรงคุณวุฒิ (จังหวัดนราธิวาส)
๙. เลขาธิการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
๑๐. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---------------------------------|---|
| ๑. นางสาวนภาพร ชั่วชมเกตุ | ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนราธิวาส |
| ๒. นางสาวปัญธิตา สร้างต้น | ผู้จัดการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี |
| ๓. นายอรรถพร กฤตยานาถ | ผู้จัดการศูนย์กลุ่มจังหวัดให้บริการ SME ครอบคลุม ภาคใต้ชายแดน |
| ๔. นางสาวสาวิตรี ลาภาวัฒน์ | นักผังเมืองชำนาญการ |
| ๕. นางสาวสุรภา อรุณเดชาวัฒน์ | นักผังเมืองชำนาญการ |
| ๖. นายทัศนวัต พุทธวงศ์ | นักวิเคราะห์ผังเมืองปฏิบัติการ |
| ๗. นางสาวสุชาดา อืดเหล็ก | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| ๘. นางสาวฐาปณีย์ ชูติกาญจน์ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ |
| ๙. นางสาวนาอิมะห์ นิมะ | นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ |
| ๑๐. นายอาทิตย์ ศรีสุวรรณ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| ๑๑. นายโสภณ สุทธิโพธิ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ๑๒. นายณพวงศธร อีสสรวงค์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ๑๓. นางสาวนันทชนัน ลอยพิพันธ์ | พนักงานธุรการ |
| ๑๔. นายสมศักดิ์ ศิริรักษ์ | เจ้าพนักงานประมงอาวุโส |
| ๑๕. นางสาวจรี แซ่ฟอง | เจ้าหน้าที่สภาอุตสาหกรรม |
| ๑๖. นางสาวณัฐนิชา ไทบุรี | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล |
| ๑๗. นางสาวศศิวิมล ไทบุรี | เจ้าหน้าที่ธุรการ |
| ๑๘. นางสาวสิตาพร ลาภชัยเนรมิต | เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี |
| ๑๙. นายณนนาท แก้วใจเย็น | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๒๐. นางสาวอำภร แก้วแดง | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๒๑. นางสาวอุดมพร นวพรนิมิต | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๒๒. นางสาวลัดดาวัลย์ จันทรทิตย์ | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๒๓. นางสาวอัญชลมา ทองมา | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๒๔. นางสาวปณิตดา สุขสีเสน | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. โดยนายอำพล พงศ์สุวรรณ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ในฐานะหัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนทำหน้าที่เป็นประธานการประชุม และได้ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน :

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนได้มีตามคำสั่งที่ ๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน เพื่อทำหน้าที่ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ การพัฒนาการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดฯ ตลอดจนประสานการดำเนินกิจกรรมและโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการแก้ไขปัญหาของกลุ่มจังหวัดฯ

ตามมติที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มีมติให้จัดการประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดฯ รูปแบบสัณจรในพื้นที่จังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยกำหนดจัดประชุมจำนวนสองเดือนต่อครั้ง กลุ่มจังหวัดฯ จึงเรียนเชิญคณะกรรมการ กรอ. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ณ จังหวัดยะลาในวันนี้

มติที่ประชุม :

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗

ฝ่ายเลขานุการฯ :

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมพญาตานี ชั้น ๔ อาคาร ๒ ศาลากลางจังหวัดปัตตานีฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมจำนวน ๑๖ หน้า และแจ้งหนังสือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๓๑.๗ (ยล)/ว ๒๑๕ และว ๒๑๖ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ จึงขอให้คณะกรรมการฯ ตรวจสอบและพิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม :

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม
ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีจากการประชุมคณะรัฐมนตรี
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ณ จังหวัดนราธิวาส

๑. การปรับปรุงผังเมืองให้อำนาจการขยายเขตอุตสาหกรรม

ผู้แทนสนง.โยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัด
ยะลา :

จังหวัดยะลา มีผังเมืองรวมที่ประกาศใช้บังคับในปัจจุบัน จำนวน ๓ ผัง ได้แก่
ผังเมืองรวมจังหวัดยะลา ผังเมืองรวมเมืองยะลา และผังเมืองรวมเมืองเบตง จังหวัดยะลา
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ผังเมืองรวมเมืองเบตง จังหวัดยะลา (ปรับปรุงครั้งที่ ๓)
ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาบริษัทพิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด
และในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖ ผังเมืองรวมเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ปรับปรุงครั้งที่ ๓)
ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา บริษัทพิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด

๑) ผังเมืองรวมจังหวัดยะลา ได้มีการประกาศเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม
จังหวัดยะลา พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๔๖ ลงวันที่
๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ และแก้ไขเพิ่มเติม ออกเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม
จังหวัดยะลา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนที่ ๒๒ ก
วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ให้ใช้บังคับในท้องที่จังหวัดยะลา (ฉบับที่ ๒ ได้มีการผ่อนปรน
เรื่อง บัญชีแนบท้ายกฎกระทรวงให้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมได้มากขึ้น)
และกฎกระทรวงฯ ทั้ง ๒ ฉบับ มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน ซึ่งผังเมืองรวมจังหวัดยะลาอยู่ระหว่าง
การปรับปรุงผังเมืองรวมจังหวัดยะลา โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา
บริษัทสแปน คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ๓๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘
สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ อยู่ในขั้นตอนปิดประกาศ ๑๕ วัน ประชุมรับฟัง
ข้อคิดเห็นของประชาชน (เดือนสิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๒) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง
จะปรับภารกิจในการปรับปรุงผังเมืองรวมจังหวัดยะลาเป็นการจัดทำผังนโยบายระดับจังหวัด

๒) ผังเมืองรวมเมืองยะลา ได้มีการประกาศเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม
เมืองยะลา พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๓๘ ก วันที่
๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ออกเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม
เมืองยะลา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๑ ก
วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ และกฎกระทรวงฯ ทั้ง ๒ ฉบับ มีผลใช้บังคับในปัจจุบันครอบคลุม
พื้นที่ตำบลยุโป ตำบลสะเตง ตำบลท่าสาป ตำบลสะเตงนอก ตำบลพร่อน ตำบลหน้าถ้ำ
อำเภอเมืองยะลา และตำบลวังพญา อำเภอรามัน จังหวัดยะลา พื้นที่ประมาณ ๗๑.๒๕ ตร.กม.
โดยเทศบาลนครยะลาเป็นอปท. หลักดำเนินการ และเป็นผังถ่ายโอนภารกิจการวางและจัดทำ
ผังเมืองรวมให้อปท. ในเขตผังเมืองรวมเมืองยะลา โดยอปท. ในเขตเมืองรวมเมืองยะลา
ได้แจ้งให้กรมโยธาธิการและผังเมืองช่วยดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองยะลา การขอแก้ไข
เปลี่ยนแปลงกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองยะลา พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามมาตรา ๓๕
แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยเทศบาลนครยะลาเป็นผู้ยื่นเรื่องขอแก้ไข
เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒
และเทศบัญญัติท้องถิ่น เรื่อง การให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองยะลา พ.ศ. ๒๕๖๗ และประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๑ ตอนพิเศษ ๗๓ ง ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ

ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป โดยขอยกเลิกข้อห้าม ข้อกำหนดการ ประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่/สวนสนุก ในที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (สีส้ม) และที่ดินประเภทพาณิชย์กรรม และที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (สีแดง) เพื่อให้เทศบาลนครยะลา มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ มากขึ้น

การปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้แจ้งบริษัทที่ปรึกษาบริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินงานโครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) เริ่มปฏิบัติงานเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และสิ้นสุดสัญญาจ้างในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ ครอบคลุมพื้นที่อำเภอเมืองยะลา ได้แก่ เทศบาลนครยะลา เทศบาลเมืองสะเตงนอก เทศบาล ตำบลท่าสาป เทศบาลตำบลยุโป เทศบาลตำบลลำใหม่ เทศบาลตำบลบุดี อบต.พร่อน อบต.หน้าถ้ำ อบต.ตาเซะ อบต.ลำพะยา อบต.ลำใหม่ อบต.ยะลา อบต.ลิตล อบต.เปาะเส้ง และอบต.บันนังสาก โดยมีการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวมในเขตจังหวัดยะลา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เพื่อนำเสนอร่างผังเมืองรวมเมืองยะลา จังหวัดยะลา เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ร่างผังเมืองรวมเมืองยะลา จังหวัดยะลา (ปรับปรุงที่ ๓) ในเรื่องของอุตสาหกรรม ได้มีการกำหนดที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (อ๑) ไม่มีบัญชีแนบท้าย สามารถประกอบกิจการโรงงานได้ทั้งหมด สำหรับที่ดินประเภทอุตสาหกรรมเฉพาะกิจ (อ๒) ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (ย๑ และ ย๒) ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่น ปานกลาง (ย๒) และที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (ก๑ และ ก๒) มีบัญชีแนบท้าย ที่ประกอบกิจการได้ โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดยะลาจะประสานกับประธาน สภาอุตสาหกรรมจังหวัดยะลาพิจารณาเสนอบัญชีโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการ ได้เพิ่มเติม และจัดส่งให้ทางบริษัทที่ปรึกษาฯ ต่อไป

ผู้แทนสนง.โยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัด
ปัตตานี :

จังหวัดปัตตานี มีผังเมืองรวมในจังหวัดปัตตานี จำนวน ๖ ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม จังหวัดปัตตานี ผังเมืองรวมเมืองปัตตานี ผังเมืองรวมเมืองสายบุรี ผังเมืองรวมชุมชนหนองจิก ผังเมืองรวมชุมชนโคกโพธิ์ และผังเมืองรวมชุมชนยะหริ่ง

กฎกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดปัตตานี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการแก้ไขตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีการแก้ไขที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบท และเกษตรกรรม (สีเขียว) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมหรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การอยู่อาศัย สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา สถาบันราชการ การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ บริเวณหมายเลข ๔.๑ (บางส่วน) เป็นที่ดินประเภทอุตสาหกรรม และคลังสินค้า (สีม่วง) พื้นที่ จำนวน ๒,๐๕๐ ไร่ ซึ่งปัจจุบันได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย ในราชกิจจานุเบกษาและมีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๖

ผู้แทนหอการค้า
จังหวัดปัตตานี :

พื้นที่เขตอุตสาหกรรม ตำบลบานา จังหวัดปัตตานี เป็นที่ดินประเภทคลังสินค้า (สีชมพู) เสนอให้มีการปรับปรุงขยายพื้นที่เพิ่มเติม และสนับสนุนท่าเรือเอกชนของปัตตานี โดยแก้ไขเป็น ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (สีม่วง)

ผู้แทนสนง.โยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัด
นราธิวาส :

จังหวัดนราธิวาส ตามมติที่ประชุม กรอ. จังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๗ มีมติรับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนราธิวาส นำข้อมูลเหตุผลผลการขอแก้ไขผังเมืองรวมของสภาอุตสาหกรรม จังหวัดนราธิวาส โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส ได้เสนอการขอแก้ไข ผังเมืองรวมต่อที่ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวมในเขตจังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ ตามแนวทางที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สภาอุตสาหกรรมฯ และภาคเอกชน ได้ร่วมหารือกำหนดแนวทาง เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ ดังนี้

- ๑) ขอแก้ไขข้อกำหนดตามกฎหมายกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการอยู่ก่อนกฎหมายผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาสมีผลใช้บังคับ และยังประกอบกิจการอยู่ให้สามารถขยายโรงงานเพิ่มได้อีกไม่เกิน ๑ เท่าของโรงงานเดิม
- ๒) ขอแก้ไขข้อกำหนดให้โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับหินทรายหรือดินสำหรับใช้ในการก่อสร้างตามประเภท/ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๓ (๒) การขุดหรือลอกกรวด ทราย หรือดิน ให้สามารถประกอบกิจการในที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม และที่ดินประเภทอนุรักษ์ ชนบทและเกษตรกรรมได้

ในการนี้ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการที่จะขอแก้ไขตามแนวทางที่เสนอแต่ให้เพิ่มข้อมูล เกี่ยวกับการขยายตัวด้านการลงทุนภาคอุตสาหกรรมโรงงาน การก่อสร้างและโครงการพัฒนา ของภาครัฐ เพื่อสนับสนุนการขอแก้ไขดังกล่าวและเห็นควรกำหนดพื้นที่เป็นเฉพาะบริเวณสำหรับ การขอแก้ไขข้อกำหนดให้โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับดิน ทราย หรือดินสำหรับใช้ในการก่อสร้าง โรงงานลำดับที่ ๓ (๒) และเสนอต่อที่ประชุมฯ อีกครั้ง

มติที่ประชุม :

รับทราบ

๒. การศึกษาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา (สะพานเชื่อมต่อหาดนราทัศน์ - เขตเมือง - อ่าวมะนาว จังหวัดนราธิวาส)

ผู้แทนแขวงทางหลวง
ชนบทนราธิวาส :

ลักษณะโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาดความกว้าง ๒ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๓๘๐ เมตร พร้อมทางเท้าและช่องทางจักรยาน ก่อสร้างถนนขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร ถนนเชิงลาดเชื่อมโยงถนนพิชิตบำรุง และถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๔ รวมระยะทาง ๔.๘๐๐ กิโลเมตร พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่างและระบบระบายน้ำ งบประมาณ การก่อสร้างประมาณ ๔๑๘.๐๐ ล้านบาท รูปแบบสะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาดความกว้าง ๒ จราจร ความยาวประมาณ ๓๘๐ เมตร ช่องทางรถจักรยานยนต์พร้อมทางเท้า รูปแบบถนน เชิงลาด ขนาด ๒ - ๔ ช่องจราจร เชื่อมโยงถนนพิชิตบำรุงและถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๔ รวมระยะทางประมาณ ๔.๘๐๐ กิโลเมตร พร้อมระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบระบายน้ำ

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๑) เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ทั้งสองฝั่งของแม่น้ำหาดนราทัศน์และอุทยานแห่งชาติ อ่าวมะนาว
- ๒) เพื่อรองรับการซ่อมแซมหรือรื้อถอนเพื่อก่อสร้างสะพานใหม่ ทดแทนสะพานข้ามแม่น้ำบางนราเดิม
- ๓) เพื่อเป็นการพัฒนาเมืองนราธิวาสอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
- ๔) เพื่อพัฒนาโครงข่ายสายทางเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง
- ๕) เพื่อเป็นเส้นทางเพื่อการอพยพ เคลื่อนย้ายหรือเข้าให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติต่างๆ

สรุปผลการดำเนินงาน จังหวัดนราธิวาส โดยแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาสร่วมกับมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ ศึกษาข้อมูลโครงการเบื้องต้น ซึ่งจังหวัดนราธิวาสได้มีหนังสือไปยังกรมทางหลวงชนบทเพื่อขอรับการสนับสนุนการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสำรวจออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางบรา (สะพานเชื่อมต่อหาดนราทัศน์ - เขตเมือง - อ่าวมะนาว) และกรมทางหลวงชนบทได้ขอรับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๓. การก่อสร้างถนนผังเมือง จ๑. ผังเมืองรวมเมืองนราธิวาสและส่วนต่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (ใหม่)

ลักษณะโครงการก่อสร้างถนนผังเมือง จ๑. มีการออกแบบตัดผ่านใจกลางเมืองนราธิวาส มีขนาด ๔ ช่องจราจร ความยาว ๕.๗๑๔ กิโลเมตร เป็นถนนสายหลักที่สามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมืองนราธิวาสและพื้นที่ศูนย์ราชการนราธิวาส อีกทั้งเป็นการเพิ่มพื้นที่ย่านธุรกิจการค้า และเป็นเส้นทางสายหลักที่รองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ในพื้นที่ตำบลโคกเคียน ตำบลละหาร งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๓๑๗.๑๖๔ ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณาข้อมูลและจัดลำดับความสำคัญ เพื่อเสนอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

๔. เร่งรัดการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนสาย ค.๒ ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย-ลก

ลักษณะโครงการก่อสร้างถนนผังเมือง ค.๒ ผังเมืองรวมเมืองสุโขทัย-ลก เป็นส่วนต่อขยายของถนนผังเมืองรวมเมืองผังเมืองสุโขทัย-ลก มีการสำรวจออกแบบโดยกรมทางหลวงชนบท มีขนาด ๔ ช่องจราจร ความยาว ๑.๑๒๒ กิโลเมตร สามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในชุมชนเมืองสุโขทัย-ลก รองรับการแข่งขันสินค้าระหว่างประเทศไทยไปยังประเทศมาเลเซีย เป็นถนนที่เชื่อมโยงด้านศุลกากรบูเกะตา อำเภอสว่าง ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก อำเภอสว่างสุโขทัย-ลก ด้านศุลกากรตากใบ อำเภอตากใบ และรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดนราธิวาส

งบประมาณการก่อสร้างประมาณ ๕๕.๗๗๕ ล้านบาท เวนคืนที่ดินและสิ่งสาธารณูปโภคประมาณ ๔๘.๕๕๐ ล้านบาท พื้นที่เวนคืนประมาณ จำนวน ๒๒ แปลง เนื้อที่ประมาณ ๒๒ ไร่ อาคารสิ่งปลูกสร้างที่เวนคืนประมาณ ๑๙ หลัง ค่าสำรวจสิ่งสาธารณูปโภค ๐.๙๑๔ ล้านบาท

สรุปผลการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสว่างสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีอธิบดีกรมทางหลวงชนบทเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน และพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ในเล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๖๐ ก ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ เวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ปิดประกาศสำเนาพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสว่างสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามนัยมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณูปโภค พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ อีกทั้งดำเนินการสำรวจประเมินสิ่งสาธารณูปโภคและดำเนินการตามพ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณูปโภค พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปแล้วบางส่วน ซึ่งกรมทางหลวงชนบทขอรับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อการสำรวจประเมินสิ่งสาธารณูปโภคในส่วนที่เหลือ

ประธานหอการค้า จังหวัดปัตตานี : หอการค้าจังหวัดนราธิวาสได้นำเสนอโครงการดังกล่าว ไปยังหอการค้าแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ดังนั้น หากแนวทางหลวงชนบท นราธิวาสมีปัญหาอุปสรรคการดำเนินโครงการอย่างไร สามารถนำเสนอในที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัด ซึ่งการประชุมหอการค้าแห่งประเทศไทย (สัญจร) จะมีการติดตามโครงการดังกล่าวต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบ มอบหมายฝ่ายเลขานุการ กรอ. นำเสนอไปยังหอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อผลักดันการดำเนินโครงการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ ภาวะเศรษฐกิจการคลังกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

คลังจังหวัดปัตตานี : เศรษฐกิจโดยรวมของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๗ หดตัวร้อยละ -๗.๒๙ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน จากเศรษฐกิจด้านอุปสงค์ในภาพรวม หดตัวร้อยละ -๑๔.๗๕ เศรษฐกิจด้านอุปทานในภาพรวม หดตัวร้อยละ -๑.๖๓ ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อขยายตัว สำหรับการจ้างงานหดตัวจากการชะลอตัวของแรงงานภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ

ด้านอุปทาน (การผลิต) หดตัวร้อยละ -๑.๖๓ ภาคเกษตรกรรมหดตัวร้อยละ -๘.๖๒ จากปริมาณผลผลิตยางพาราของจังหวัดนราธิวาสลดลง ภาคอุตสาหกรรมขยายตัวร้อยละ ๔.๔๗ จากภาษีมูลค่าเพิ่มตามประเภทกิจการอุตสาหกรรมของจังหวัดปัตตานี ปริมาณหินแกรนิตของจังหวัดนราธิวาสและทุนจดทะเบียนของอุตสาหกรรมการผลิตของจังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาสเพิ่มขึ้น ภาคบริการขยายตัวร้อยละ ๑.๐๒ จากจำนวนผู้เยี่ยมชมเยือนของจังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลาเพิ่มขึ้น รายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ ๕๓.๔๑ จากปริมาณและราคารายการที่เพิ่มขึ้น ของจังหวัดยะลาและจังหวัดปัตตานี

ด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) หดตัวร้อยละ -๑๔.๗๕ การใช้จ่ายภาครัฐหดตัวร้อยละ -๓๔.๗๕ จากการเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนและรายจ่ายประจำที่ลดลง เนื่องจากพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ยังไม่ประกาศใช้ การบริโภคภาคเอกชนหดตัวร้อยละ -๑๒.๗๓ จากภาษีมูลค่าเพิ่มกิจการค้าปลีกจังหวัดนราธิวาส จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ของจังหวัดปัตตานีลดลง มูลค่าการส่งออกและนำเข้าหดตัวร้อยละ -๑๑.๗๙ จากมูลค่าการส่งออกสินค้าของจังหวัดนราธิวาส และมูลค่าการส่งออกนำเข้าของจังหวัดยะลาลดลง การลงทุนภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ ๐.๙๖ จากพื้นที่ขออนุญาตก่อสร้างในเขตเทศบาลและสินเชื่อเพื่อการลงทุนของจังหวัดยะลาเพิ่มขึ้น

เสถียรภาพเศรษฐกิจอัตราเงินเฟ้อขยายตัวร้อยละ ๐.๓๓ การจ้างงานลดลงร้อยละ -๐.๗๓ ด้านการเงินเงินฝากรวมหดตัวร้อยละ -๑.๖๐ สินเชื่อรวมขยายตัวร้อยละ ๑.๔๘ ด้านการคลังขาดดุล -๑,๔๗๗.๕๖ ล้านบาท รายได้นำส่งคลัง ๑๔๐.๕๓ ล้านบาท รายจ่ายรวม ๑,๖๑๘.๐๙ ล้านบาท

มติที่ประชุม : รับทราบ

ผู้อำนวยการ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สำนักงานนราธิวาส :

๔.๒ สถานการณ์การท่องเที่ยวและแนวโน้มการท่องเที่ยวในอนาคตของจังหวัดชายแดนภาคใต้
แนวโน้มในอนาคตด้านการท่องเที่ยวในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สิ่งที่มีส่วนช่วยกระตุ้นให้เกิด
การเดินทางไปท่องเที่ยวส่งผลให้เกิดแนวโน้มการเดินทางท่องเที่ยวและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ได้แก่
รัฐบาลได้ประกาศวันหยุดยาวต่อเนื่องหลายช่วงเวลาที่เอื้อให้นักท่องเที่ยวมีการเดินทาง
และมีแคมเปญการส่งเสริมตลาดท่องเที่ยว Amazing Thailand : Your Stories Never End
มีการผลักดัน Soft Power ทั้งยังมีมาตรการฟรีวีซ่า รวมถึงมีการจัดแคมเปญส่งเสริมการขาย
ร่วมกับพันธมิตรเรื่องตัวเครื่องบิน โรงแรม ที่พัก แหล่งท่องเที่ยว ของที่ระลึกการส่งเสริม
การเดินทางระยะใกล้ หรือตามพฤติกรรมนักท่องเที่ยวตามเทรนด์ในปัจจุบัน

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในพื้นที่

- ๑) ภาวะเศรษฐกิจในประเทศไทยที่ยังฟื้นตัวค่อนข้างช้า เช่น ราคาพลังงานและราคาสินค้า
ที่สูงขึ้น ส่งผลต่อพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยว ในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวไทย
- ๒) วิกฤตการณ์ต่างๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการเดินทางท่องเที่ยว ได้แก่ ภัยธรรมชาติ ไฟป่า
ที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติจากสภาวะโลกร้อนและมีมนุษย์
- ๓) ความรุนแรงการก่อความไม่สงบในพื้นที่ อาจส่งผลต่อบรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยว
และความเชื่อมั่นในการเดินทางท่องเที่ยวเป็นปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจของนักท่องเที่ยว
- ๔) CARRYING CAPACITY ศักยภาพการรองรับนักท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่อย่างจำกัด
ทั้งในด้านความพร้อมของผู้ประกอบการและข้อจำกัดอื่นๆ
- ๕) นักท่องเที่ยวชาวไทยท่องเที่ยวต่างประเทศสูงขึ้น มีความต้องการเดินทางท่องเที่ยว
ต่างประเทศสูงขึ้น โดยได้รับแรงหนุนจากการที่รัฐบาลประเทศต่างๆ ใช้กลยุทธ์/แคมเปญ
เพื่อสนับสนุนและกระตุ้นการตัดสินใจของนักท่องเที่ยว
- ๖) การเดินทาง/การขนส่ง ปัญหาค่าโดยสารเครื่องบินภายในประเทศที่มีราคาแพง ช่วงเวลา
การเดินทาง รวมถึงขนส่งสาธารณะที่ไม่ครอบคลุมในแต่ละจังหวัด

กิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวของ ททท. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

- ๑) โครงการ Amazing Healing Powers of Deep South
- ๒) โครงการเที่ยวนี้มีรักซ์ @ยะลา นรา ปัตตานี
- ๓) โครงการ Explore Narathiwat Yala Pattani

มติที่ประชุม :

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ฝ่ายเลขานุการฯ : ตามมติการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่ ๑) ขับเคลื่อนทุเรียนคุณภาพในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ด้วย BCG Model ดำเนินการโดยสำนักงานเกษตรยะลา ๒) บูรณาการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และการแก้ไขปัญหาโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้ผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม ดำเนินการโดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดยะลา ๓) การส่งเสริมเกษตรกรเพื่ออุตสาหกรรมและศูนย์กลางอาหารฮาลาลสู่ครัวโลก ดำเนินการโดยสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดปัตตานี ๔) สถิติการส่งออกสินค้าของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ดำเนินการโดยสำนักงานคลังจังหวัดปัตตานี และ ๕) การเจรจาเปิดน่านน้ำระหว่างประเทศมาเลเซียกับประเทศอินโดนีเซีย ศูนย์กลางซ่อมเรือประมงระหว่างประเทศ และการขุดลอกร่องน้ำปัตตานี ดำเนินการโดยสำนักงานจังหวัดปัตตานี ในการนี้ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ได้รวบรวมร่างคำสั่งและนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เกษตรจังหวัดยะลา : สำนักงานเกษตรจังหวัดยะลาได้จัดทำร่างคำสั่งเรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนทุเรียนคุณภาพในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ด้วย BCG Model โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา (ด้านเศรษฐกิจ)	ประธานอนุกรรมการ
๒) ผู้แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา	อนุกรรมการ
๓) ผู้แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี	อนุกรรมการ
๔) ผู้แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์	อนุกรรมการ
๕) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมและพัฒนาการเกษตรที่ ๕ จังหวัดสงขลา	อนุกรรมการ
๖) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมเทคโนโลยีการเกษตรด้านอารักขาพืช จังหวัดสงขลา	อนุกรรมการ
๗) ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรยะลา	อนุกรรมการ
๘) ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรปัตตานี	อนุกรรมการ
๙) ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๐) ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรหรือเสาะ จังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๑) ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยพืชสวนยะลา	อนุกรรมการ
๑๒) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร จังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๑๓) หัวหน้าสำนักงานสภาเกษตรกรจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๑๔) ผู้รับผิดชอบโครงการทุเรียนคุณภาพมูลนิธิปิดทองหลังพระ	อนุกรรมการ
สืบสานแนวพระราชดำริ	

๑๕) ประธานเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนทุเรียนคุณภาพชายแดนใต้	อนุกรรมการ
๑๖) ประธานวิสาหกิจชุมชนทุเรียนคุณภาพนาปรัง	อนุกรรมการ
๑๗) ประธานแปลงใหญ่ทุเรียนจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๑๘) เกษตรจังหวัดยะลา	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๙) เกษตรจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการและเลขานุการ
๒๐) เกษตรจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการและเลขานุการ
๒๑) หัวหน้ากลุ่มอารักขาพืช สำนักงานเกษตรจังหวัดยะลา	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒) หัวหน้ากลุ่มอารักขาพืช สำนักงานเกษตรจังหวัดปัตตานี	ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๓) หัวหน้ากลุ่มอารักขาพืช สำนักงานเกษตรจังหวัดนราธิวาส	ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

- ๑) การดำเนินงานขับเคลื่อนทุเรียนคุณภาพในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ด้วย BCG Model
- ๒) กำหนดนโยบายและมาตรการในการแก้ไขปัญหาทุเรียนทั้งระบบให้เหมาะสมกับพื้นที่
- ๓) ประสานสัมพันธ์แนวทางและมาตรการต่างๆ ในการดำเนินงานขับเคลื่อนทุเรียนคุณภาพในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ด้วย BCG Model
- ๔) ส่งเสริมและสร้างการรับรู้ให้เกษตรกรและผู้ประกอบการตั้งแต่ ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ โดยใช้เทคโนโลยีการป้องกันกำจัดหนอนเจาะเมล็ดทุเรียนที่เหมาะสม การจัดการศัตรูพืชแบบผสมผสาน และการใช้มาตรการพักทุเรียนหลังจากตัด เพื่อลดการปนเปื้อนของหนอนเจาะเมล็ดทุเรียนออกสู่ตลาด
- ๕) ติดตาม ประเมิน รายงานผล และบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๖) ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมอบหมาย

อุตสาหกรรมจังหวัด สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดยะลาได้จัดทำร่างคำสั่งเรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และการแก้ไขปัญหาโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้ผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑) ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	ประธานอนุกรรมการ
๒) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๓) ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๗	อนุกรรมการ
๔) ผู้อำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๕) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๖) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๗) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๘) ขนส่งจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๙) ท้องถิ่นจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๑๐) นายสถานีรถไฟยะลา	อนุกรรมการ

๑๑) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี	อนุกรรมการ
๑๒) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๓) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	อนุกรรมการ
๑๔) ผู้แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา	อนุกรรมการ
๑๕) อุตสาหกรรมจังหวัดยะลา	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๖) อุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑๗) อุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการและเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

- ๑) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับบูรณาการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมเพื่อการเกษตรแปรรูป
- ๒) รวบรวมข้อมูลน้ำท่วมในปีที่ผ่านมา รวมทั้งข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
- ๓) วิเคราะห์สาเหตุของปัญหา และแนวทางการแก้ไข เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
- ๔) ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมอบหมาย

เกษตรและสหกรณ์ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดปัตตานีได้จัดทำร่างคำสั่งเรื่อง แต่งตั้ง
จังหวัดปัตตานี : คณะอนุกรรมการส่งเสริมเกษตรเพื่ออุตสาหกรรม และศูนย์กลางอาหารฮาลาลสู่ครัวโลก
โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี (ด้านเศรษฐกิจ)	ประธานคณะอนุกรรมการ
๒) ผู้แทนเลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.)	อนุกรรมการ
๓) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๔) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๕) เกษตรจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๖) ปศุสัตว์จังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๗) ประมงจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๘) อุตสาหกรรมจังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๙) อุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๑๐) อุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๑) พาณิชย์จังหวัดยะลา	อนุกรรมการ
๑๒) พาณิชย์จังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๑๓) พาณิชย์จังหวัดนราธิวาส	อนุกรรมการ
๑๔) ประธานสภาอุตสาหกรรมกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	อนุกรรมการ
๑๕) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี	อนุกรรมการ
๑๖) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	อนุกรรมการ

- ๑๗) ผู้อำนวยการสถาบันฮาลาล มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี อนุกรรมการ
 ๑๘) ผู้แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์ อนุกรรมการ
 ๑๙) ผู้แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา อนุกรรมการ
 ๒๐) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดปัตตานี อนุกรรมการและเลขานุการ

๒. อำนาจและหน้าที่

- ๕) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับการส่งเสริมเกษตรเพื่ออุตสาหกรรม และศูนย์กลางอาหารฮาลาลสู่ครัวโลก
 ๖) จัดทำแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการส่งเสริมเกษตรเพื่ออุตสาหกรรม และศูนย์กลางอาหารฮาลาลสู่ครัวโลก
 ๗) ติดตามความก้าวหน้า และรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 ๘) ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมอบหมาย

คลังจังหวัดปัตตานี : สำนักงานคลังจังหวัดปัตตานีได้จัดทำร่างคำสั่งเรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการสถิติการส่งออกสินค้าของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนโดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------------|
| ๑) คลังจังหวัดปัตตานี | ประธานคณะอนุกรรมการ |
| ๒) พาณิชย์จังหวัดปัตตานี | อนุกรรมการ |
| ๓) พาณิชย์จังหวัดยะลา | อนุกรรมการ |
| ๔) พาณิชย์จังหวัดนราธิวาส | อนุกรรมการ |
| ๕) อุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี | อนุกรรมการ |
| ๖) อุตสาหกรรมจังหวัดยะลา | อนุกรรมการ |
| ๗) อุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส | อนุกรรมการ |
| ๘) นายด่านศุลกากรปัตตานี | อนุกรรมการ |
| ๙) นายด่านศุลกากรเบตง | อนุกรรมการ |
| ๑๐) นายด่านศุลกากรสุไหโก-ลก | อนุกรรมการ |
| ๑๑) นายด่านศุลกากรตากใบ | อนุกรรมการ |
| ๑๒) ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน | อนุกรรมการ |
| ๑๓) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปัตตานี | อนุกรรมการ |
| ๑๔) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดยะลา | อนุกรรมการ |
| ๑๕) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส | อนุกรรมการ |
| ๑๖) ผู้อำนวยการกลุ่มงานระบบการคลัง
สำนักงานคลังจังหวัดปัตตานี | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| ๑๗) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์
สำนักงานจังหวัดปัตตานี | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| ๑๘) หัวหน้ากลุ่มงานนโยบายและเศรษฐกิจจังหวัด
สำนักงานคลังจังหวัดปัตตานี | อนุกรรมการและเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่

- ๑) ประชุมหารือ และระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์และปัญหาทางเศรษฐกิจการส่งออกสินค้าของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
- ๒) ประสานงาน ส่งเสริม และสนับสนุนเกี่ยวกับข้อมูลการส่งออกสินค้าของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
- ๓) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ และการแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการส่งออกสินค้าของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
- ๔) ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมอบหมาย

ผู้แทนหัวหน้า

สำนักงานจังหวัด
ปัตตานี :

สำนักงานจังหวัดปัตตานีได้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗ ในการจัดทำร่างคำสั่งเรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการฯ แต่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากจังหวัดปัตตานีได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดปัตตานี เพื่อหารือเจรจาเปิดน่านน้ำระหว่างประเทศมาเลเซียกับประเทศอินโดนีเซีย ศูนย์กลางซ่อมเรือประมงระหว่างประเทศและการขุดลอกร่องน้ำปัตตานีมาอย่างต่อเนื่อง โดยสำนักงานจังหวัดปัตตานีในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. จังหวัดปัตตานี ได้รายงานไปยังกระทรวงมหาดไทย กรมประมง และกรมเจ้าท่า เพื่อขับเคลื่อนประเด็นดังกล่าว โดยการขอผ่อนผันและลดขั้นตอนของเอกสารและมาตรการให้ความช่วยเหลือ เพื่อให้เรือประมงพาณิชย์จากฝั่งประเทศมาเลเซียสามารถเข้ามาซ่อมเรือในประเทศไทยได้โดยไม่ต้องมีใบอนุญาตจากทางประเทศมาเลเซีย ให้มีเพียงแค่ใบแจ้งความประสงค์จากเจ้าของเรือฝั่งมาเลเซีย ซึ่งกรมประมงได้มีหนังสือชี้แจงกลับมายังจังหวัดปัตตานี ดังนี้

๑) จำเป็นต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่าด้วยการแจ้งข้อมูลล่วงหน้า และกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีเรือประมงไทยที่ประสงค์เข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๔ และประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่าด้วยการแจ้งข้อมูลล่วงหน้า และกำหนดท่าเทียบเรือของเรือประมงที่มีเรือประมงไทยที่ประสงค์เข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐบาลเจ้าของธง (มาเลเซีย) กรมประมงจึงไม่สามารถรับเพียงหนังสือแจ้งความประสงค์จากเจ้าของเรือประเทศมาเลเซียตามข้อเสนอดังกล่าวได้ เนื่องจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและขอบเขตของความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซียที่กำหนดให้มีหนังสืออนุญาตจากอธิบดีกรมประมงมาเลเซีย เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

จังหวัดปัตตานีได้จัดทำสรุปข้อเสนอเชิงนโยบายที่สำคัญเพื่อสนับสนุนการพัฒนาในจังหวัดปัตตานี เพื่อเสนอขอท่านนายกรัฐมนตรีพิจารณาสนับสนุนการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดอย่างเป็นรูปธรรม ในคราวที่นายกรัฐมนตรีลงพื้นที่จังหวัดปัตตานี เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ กรมประมงแจ้งว่า นายกรัฐมนตรีได้มีปัญหามอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมงพิจารณาในประเด็นที่ ๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ๒.๓ ยกระดับโครงข่ายทางน้ำ ซึ่งกรมประมงได้มีหนังสือแจ้งจังหวัดปัตตานี ดังนี้

๑) ประเด็นการเจรจาให้จังหวัดปัตตานีเป็นศูนย์กลางซ่อมเรือประมงระหว่างประเทศ ได้แก่ ประเทศไทย ประเทศมาเลเซีย และสาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยให้ภาครัฐเจรจาร่วมกันในประเทศ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขกฎระเบียบต่างๆ ที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการเข้ามาของเรือประมงจากต่างประเทศ กรมประมงเห็นด้วยในการเจรจาให้ปัตตานีเป็นศูนย์กลางซ่อมเรือประมงระหว่างประเทศ เนื่องจากจะเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในจังหวัดปัตตานี และสร้างโอกาสในการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ กรมประมง โดยกองประมงต่างประเทศ ได้จัดให้มีการประชุมความร่วมมือด้านประมงระดับทวิภาคีกับกรมประมงมาเลเซีย ซึ่งได้มีการหารือเกี่ยวกับแนวทางให้เรือประมงมาเลเซียเข้ามาซ่อมแซมในประเทศไทย โดยฝ่ายมาเลเซียแจ้งให้ทราบว่า กรมประมงมาเลเซียไม่อนุญาตให้เรือประมงมาเลเซียเข้าเทียบท่าในประเทศอื่น ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมประมงของมาเลเซียเป็นรายกรณี และสำหรับการกระตุ้นธุรกิจในพื้นที่ชายแดน ประเทศมาเลเซียขอเสนอให้ใช้กรอบแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (Indonesia – Malaysia – Thailand Growth Triangle : IMT- GT) ในการหยิบยกประเด็นดังกล่าวขึ้นหารือ กรมประมงจึงเห็นควรให้มีการเจรจาให้จังหวัดปัตตานีเป็นศูนย์กลางการซ่อมเรือประมงระหว่างประเทศ ผ่านกรอบความร่วมมือ IMT – GT

๒) ประเด็นเจรจาน่าน้ำสากลระหว่างประเทศไทย ประเทศมาเลเซีย และสาธารณรัฐอินโดนีเซียซึ่งประเทศไทยมีศักยภาพในการทำประมง หากสามารถเจรจาสัมปทานการจับสัตว์น้ำได้จะส่งผลช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจในพื้นที่ กรมประมงได้ชี้แจงว่า ประเทศมาเลเซียยังไม่มีนโยบายเปิดสัมปทานให้ชาวต่างชาติเข้าไปจับสัตว์น้ำ สำหรับสาธารณรัฐอินโดนีเซียมีแผนเปิดให้นักลงทุนต่างชาติเข้าไปร่วมลงทุนกับผู้ประกอบการอินโดนีเซียเพื่อจับสัตว์น้ำในเขตพื้นที่ที่กำหนด โดยมีการกำหนดวิธีทำการประมงที่จะอนุญาต อย่างไรก็ตามแผนงานดังกล่าวได้มีการประกาศเลื่อนออกไปในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งหากมีความก้าวหน้าจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการทราบต่อไป

๓) การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และจุดจอดพักเรือปัตตานี จังหวัดปัตตานีได้ขอรับการสนับสนุนจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานีและจุดจอดพักเรือปัตตานีงบประมาณ ๓๑๕ ล้านบาท โดยบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

มติที่ประชุม :

เห็นชอบ การแต่งตั้งคณะกรรมการในคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่ ๑) ขับเคลื่อนทุเรียนคุณภาพในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ด้วย BCG Model ๒) บูรณาการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ และการแก้ไขปัญหาโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้ผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม ๓) การส่งเสริมเกษตรกรเพื่ออุตสาหกรรม และศูนย์กลางอาหารฮาลาลสู่ครัวโลก และ๔) สถิติการส่งออกสินค้าของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องหารือของ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

๖.๑ แผนงาน/โครงการสำคัญ เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส

ผู้แทนแนวทาง

หลวงนราธิวาส :

แนวทางหลวงนราธิวาสนำเสนอแผนงาน/โครงการสำคัญ เพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ ในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส จำนวน ๗ โครงการ ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ลักษณะโครงการอยู่ภายใต้กรอบ JDS, MT-GT และ ศอ.บต. ความยาว สะพาน ๑.๑๓๔ กม. ระยะทางรวม ๑๑.๔๙ กม. (ฝั่งไทย ๗.๘๒ กม. ฝั่งมาเลเซีย ๓.๖๗ กม.) จุดเริ่มต้นสามแยกตากใบ ระหว่าง ทล. ๔๐๘๔ กับ ๔๐๕๗ นราธิวาส สิ้นสุดที่จุดตัดสามแยก ระหว่างทางหลวงรัฐหมายเลข D๑๓๔ กับ D๑๓๖ บริเวณบ้าน Kok Semru ประเทศมาเลเซีย งบประมาณการก่อสร้าง ๕,๕๐๐ ล้านบาท การดำเนินการปัจจุบัน ฝ่ายไทยรับผิดชอบ การออกแบบสะพานฯ แล้วเสร็จ (FS มี.ย. ๕๔, DD ส.ค. ๕๕, EIA ก.ค. ๖๔) และได้ส่งให้มาเลเซีย พิจารณาแล้วตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับจากฝ่ายมาเลเซีย โดยฝ่ายมาเลเซีย แจ้งในการประชุม IMT-GT (ก.ค. ๖๖) ว่ามีข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงขอชะลอโครงการ ออกไปก่อน และจะพิจารณาโครงการภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อ.สุไหงโก-ลก - รันเตาบันยัง แห่งที่ ๒

๒) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำบางนรา อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส แนวทางหลวงนราธิวาส ได้ทำการสำรวจข้อมูลเบื้องต้น ส่งให้สำนักสะพานกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการออกแบบโครงสร้าง สะพาน ข้ามแม่น้ำบางนรา ลักษณะโครงการมีความยาวสะพาน ๐.๓๐๐ กม. จุดดำเนินโครงการฯ บริเวณ ทล.๔๐๘๔ งบประมาณการก่อสร้าง ๓๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การคมนาคมและเชื่อมต่อระบบขนส่งระหว่างเขตเทศบาลเมืองนราธิวาส กับทล.๔๐๘๔ และทล.๔๒ เพื่อทดแทนสะพานเก่าที่มีสภาพชำรุด และใช้งานมาอย่างยาวนาน เพื่อขยายช่องสะพาน ให้สอดคล้องกับถนนทั้งสองฝั่ง ซึ่งขยายเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว การดำเนินการปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบของกรมทางหลวง

๓) โครงการขั้วทางหลวงตามแนวชายแดนไทย - มาเลเซีย อำเภอเบตง จังหวัดยะลา - อำเภอสุคิริน จังหวัดนราธิวาส สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ได้เสนอขอให้สำนักแผนพิจารณาดำเนินการศึกษา ความเหมาะสมโครงการขั้วทางหลวงตามแนวชายแดนไทย มาเลเซีย อ.เบตง จ.ยะลา (บ้านจุฬาภรณ์ พัฒนา ๑๐) - อ.สุคิริน จ. นราธิวาส (บ้านจุฬาภรณ์พัฒนา ๑๒) โดยแนวเส้นทางเลือกโครงการ จะมีระยะทางรวมประมาณ ๑๐๕ กิโลเมตร และหลีกเลี่ยงแนวพื้นที่ลุ่ม น้ำ ๑A ลักษณะโครงการ ความยาวประมาณ ๑๐๕ กม. ถนนมาตรฐานชั้น ๑ ผิวทาง AC ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ไหล่ทาง ๒.๕๐ ม. (๗/๑๒) เส้นทางบางช่วงเป็นสะพานหรืออุโมงค์สั้นๆ ของงบประมาณศึกษาโครงการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นจำนวน ๕๐ ล้านบาท การดำเนินการปัจจุบัน อทล. มีคำสั่งให้ สำนักแผนงานพิจารณาความเป็นไปได้ในการศึกษาโครงการ โดยพิจารณาจากข้อเท็จจริง

๔) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส (แห่งที่ ๒) ในพื้นที่ อ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส - รันเตาปันยัง รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ตามมติกรม. เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ ลักษณะโครงการอยู่ภายใต้กรอบ JDS, IMT-GT และแผนงานพัฒนาของ ศอ.บต. ออกแบบโดยมาเลเซีย สะพานยาว ๑๑๖ เมตร คู่ขนานกับสะพานเดิมด้านทิศตะวันตก งบประมาณ ฝ้ายไทย ๑๖๐ ล้านบาท การดำเนินการปัจจุบัน ไทย- มาเลเซีย ทั้งสองฝ่ายสำรวจพื้นที่ร่วมกัน มีการสรุปการปรับแก้ไขแบบ คาดว่าฝ่ายมาเลเซียจะส่งแบบให้ฝ่ายไทยพิจารณา ภายใน พ.ย. ๖๖ และจะมีการจัดประชุมด้านเทคนิคร่วมไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ ๔ เมื่อปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๕) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ อำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส ในพื้นที่ จ.นราธิวาส - อ.สุไหงโก-ลก ตอน บ.บุโป๊ะแบง - บ.โคกตา กม.๑๙+๗๗๕-๓๖+๒๗๕ (ระยะทางรวม ๑๖.๕๐๐ กม.) ลักษณะโครงการออกแบบเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร เกาะกลาง แบบ Barrier Median กว้าง ๓.๐๐ เมตร ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ๑ จุด ยาวประมาณ ๗๕๐ เมตร ออกแบบขยายเต็มเขตทางหลวงบริเวณโรงเรียนและสถานที่สำคัญ ปรับปรุงสามแยก ๒ แห่ง เป็นแบบ Channelization ปรับปรุงถนนทางเชื่อม ๗ แห่ง ปิดและให้ไปกลับรถ U-Turn ปรับปรุงสะพาน ๙ แห่ง ทบหรือสะพานเดิม+ก่อสร้างสะพานใหม่/ขยาย สะพาน ออกแบบระบบระบายน้ำตามขวาง งบประมาณการก่อสร้าง ๑,๓๒๐ ล้านบาท

๖) งานติดตั้งป้ายจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๕ จังหวัดนราธิวาส ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนนราธิวาส - มะนังตายอ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๘+๕๕๕ (เป็นตอนๆ) พิกัดจุดเริ่มต้นโครงการฯ ๖.๔๐๐๗๐๗, ๑๐๑.๘๒๑๗๐๖ พิกัดจุดสิ้นสุดโครงการฯ ๖.๓๔๖๒๐๐, ๑๐๑.๗๖๘๘๖๔

๗) งานติดตั้งป้ายจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๒ สาย จังหวัดนราธิวาส ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนนราธิวาส - มะนังตายอ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๘+๕๕๕ (เป็นตอนๆ) พิกัดจุดเริ่มต้นโครงการฯ ๖.๔๐๐๗๐๗, ๑๐๑.๘๒๑๗๐๖ พิกัดจุดสิ้นสุดโครงการฯ ๖.๓๔๖๒๐๐, ๑๐๑.๗๖๘๘๖๔

มติที่ประชุม :

รับทราบ มอบหมายฝ่ายเลขานุการ กรอ. นำเสนอโครงการดังกล่าว ไปยังกระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง เพื่อผลักดันการดำเนินโครงการต่อไป

๖.๒ การปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

ประธานสภา

อุตสาหกรรมกลุ่ม

จังหวัดปัตตานี :

เนื่องจากกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดนมีค่าแรงขั้นต่ำที่สุดในประเทศไทย จำนวน ๓๓๐ บาท ต่อวัน และนโยบายของรัฐบาลได้มีการปรับขึ้นค่าจ้างแรงงานเป็น จำนวน ๔๐๐ บาท ต่อวันเท่ากัน ทุกที่ทั่วประเทศ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของแรงงานไทยให้สูงขึ้น แต่เกินขีดความสามารถของภาคเอกชน ภาคธุรกิจ ทำให้มีการเลิกจ้าง เลิกกิจการ ซึ่งจังหวัดปัตตานีมีแรงงานต่างด้าวเป็นจำนวนมาก จึงขอเสนอให้มีการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ประกอบด้วย ฝ่ายนายจ้าง ฝ่ายลูกจ้าง และฝ่ายรัฐบาล ของจังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส เพื่อพิจารณาผลกระทบจากการปรับขึ้นค่าจ้างแรงงานต่อไป

มติที่ประชุม :

รับทราบ มอบหมายฝ่ายเลขานุการ กรอ. นำเสนอประเด็นดังกล่าว ไปยังกระทรวงแรงงาน และจังหวัดยะลา ปัตตานี และนราธิวาส

ระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่นๆ
ไม่มี

ปิดประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.

ลงชื่อ **ปนัดดา** ผู้บันทึกรายงานการประชุม
(นางสาวปนัดดา สุขสีเสน)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ **นางสาวกรรณก** ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวกรรณก แสงอาภา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ