ประกาศแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จังหวัดสงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานและเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งเกิดการบูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน ได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้ง ๑ และบรรจุในระเบียบวาระการประชุมคณะกรมการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ ฯ เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน ขอบเขตการศึกษาและแนวทางการศึกษาผลกระทบทางสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการบรรจุในระเบียบวาระการประชุมคณะกรมการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการฯ ไปแล้ว เมื่อวันพุธที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพระนราภิบาล ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑ แล้วเสร็จ โดยรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ ทั้งนี้ ท่านสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์โครงการ www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com หรือ แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส ถนนศูนย์ราชการ ตำบลลำภู อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๗๓๕๓ ๒๑๓๗ หรือนายวิทวัส ทิพย์ประสงค์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๗๗๙ ๙๓๙๗ ผู้แทนของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๘

(นายวิเชียร พรหมยก)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com

เวทีที่ 3 พื้นที่จังหวัดปัตตานี

ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568
เวลา 09.00-12.00 น.

นายไชยพร นิยมแก้ว
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี)
กล่าวเปิดการประชุม

นายอำนวย สุขเกษม
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี)
กล่าวรายงาน

นายอภิชน ยั่งยืน
ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแปลน
และประมาณราคา

ณ ห้องริเวอร์แกรนด์ ชั้น 6 โรงแรมริเวอร์ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี โดยมี นายไชยพร นิยมแก้ว รองผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายอภิชน ยั่งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแปลนและประมาณราคา ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ นายอำนวย สุขเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปัตตานี พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ทั้ง 3 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 643 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน/ผู้นำชุมชน หน่วยงานเอกชนด้านการท่องเที่ยว กลุ่มวิสาหกิจชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี – นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส ซึ่งจะทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทั้งการเปิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ การกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เกิดการสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และเกิดการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดชายแดนภาคใต้ การเสริมสร้างวัฒนธรรม และการส่งเสริมการอนุรักษ์ธรรมชาติ รายละเอียดดังนี้

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (พื้นที่จังหวัดสงขลา)
วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1. ขอให้เพิ่มเติมสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดสงขลา เช่น ▪ วัดโคกเปี้ยว พิพิธภัณฑ์คติชนวิทยา สถาบันทักษิณคดีศึกษา ต.เกาะยอ จ.สงขลา ▪ ชุมชนย่านเมืองเก่า วัดเพชรมงคล วัดชัยมงคล มัสยิดบ้านบน ต.บ่อยาง จ.สงขลา ▪ วัดเขาเก้าเส้ง วัดเกาะถ้ำ คลองสำโรง หอวิเชียรเทวดำรง น้ำตกสวนตูน หอดูดาวเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบ พระชนมพรรษา สงขลา เจดีย์ทวดช้าง สวนสัตว์สงขลา เขาเทียมดา ต.เขารูปช้าง จ.สงขลา ▪ วัดต้นเลียบ วัดพะโคะ ชุมชนท่าหิน (วิถีชีวิตแบบ โหนดนาเล) อ.สทิงพระ จ.สงขลา ▪ เส้นทางท่องเที่ยวตามรอยหลวงปู่ทวด ▪ แหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ เช่น โรงเรียนบ้านพระพุทธ ซึ่งเป็นที่ตั้งเดิมของที่ว่าการอำเภอเทพา อ.เทพา จ.สงขลา	1.1. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2. เสนอเพิ่มเติมโครงการซึ่งทางเทศบาลเมืองเขารูปช้างได้ดำเนินการศึกษาไว้ คือโครงการศึกษาและก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลเชื่อมถนนชลาทัศน์และทางหลวงเก้าเส้ง-จะนะ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เพื่อนำไปศึกษาเป็นส่วนหนึ่งของโครงการการคมนาคมของโครงการ	1.2. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3. ห่วงกังวลเกี่ยวกับปัญหาการกัดเซาะบริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเล เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ชายฝั่งบางส่วนถูกน้ำทะเลกัดเซาะ	1.3. โครงการได้มีการศึกษาถึงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ และมีการประสานงานไปยังหน่วยงานทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีแนวทางการป้องกันการกัดเซาะ และจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สรุปผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส
จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท คิงส์บริดจ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท อาร์มมี่ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนท์ จำกัด และบริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาในการดำเนินงานโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอน แนวทางการศึกษาและการดำเนินโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการโดยดำเนินงานไปแล้วระหว่างวันที่ 28-30 พฤษภาคม 2568 จำนวน 3 เวทีพร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

เวทีที่ 1 พื้นที่จังหวัดนราธิวาส

ดำเนินการเมื่อวันพุธที่ 28 พฤษภาคม 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมพระนราภิบาล ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส แห่งที่ 2 ผ่านการประชุมคณะกรรมการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ นายอำเภอ และผู้เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 5/2568 ประจำเดือน พฤษภาคม 2568 โดยมีว่าที่ร้อยตรีตระกูล โทธรรม ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส เป็นประธาน นายกชมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท นายวิเชียร พรหมยก ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการแขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษาร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และอธิบายข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี – นราธิวาสจ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 153 คน ประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ นายอำเภอ และผู้เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมรับทราบการดำเนินงานของโครงการ

ว่าที่ร้อยตรีตระกูล โทธรรม
ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

นายวีรพัฒน์ บุณฑริก
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส
นายกฤษณนันท์ กำไร
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

ที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ

เวทีที่ 2 พื้นที่จังหวัดสงขลา

ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา โดยมี นายวิทยา จันทน์เสนะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานเปิดการประชุม และนายอภิชน ยั่งยืน ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแปลนและประมาณราคา ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ นายไผท ทันประจำสินธุ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม

นายวิทยา จันทน์เสนะ
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา)
กล่าวเปิดการประชุม

นายไผท ทันประจำสินธุ์
(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสงขลา)
กล่าวรายงาน

นายอภิชน ยั่งยืน
ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบแปลน
และประมาณราคา

SCAN ME
www.drr.go.th

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (พื้นที่จังหวัดสงขลา)
วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.4. เสนอเพิ่มเติมการพัฒนาแนวเส้นทางของโครงการ ช่วงอำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ดังนี้ ▪ ขอให้พิจารณาในเรื่องการวางผังเมืองช่วง อ.เทพา จ.สงขลา เนื่องจากในพื้นที่ตั้งแต่ช่วง ตำบลสะกอม - ตำบลปากบาง มีการส่งเสริมเรื่องการท่องเที่ยวในลักษณะ พูลวิลล่า โฮมสเตย์ และรีสอร์ท เพื่อให้สอดรับและสนับสนุนกับการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวของโครงการ ▪ การจัดพื้นที่บริเวณจุดพักรถ ให้เป็นจุดกางเต็นท์ หรือตั้งแคมป์ รวมทั้งมีพื้นที่ขายสินค้าชุมชน เพื่อส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าสินค้าชุมชน ▪ เพิ่มเติม เรื่อง ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ทราบเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ทั้งนี้ขอให้มีข้อความเป็นภาษาอังกฤษกำกับไว้ด้วย เนื่องจากปัจจุบันนักท่องเที่ยวมาจากประเทศมาเลเซีย	1.4. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.5. ในการออกแบบหรือพัฒนาแนวเส้นทางเสนอให้พิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้ ▪ การออกแบบช่องทางสำหรับจักรยาน และจักรยานยนต์ ▪ เส้นทางช่วงที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ขอให้พิจารณา เรื่องทางเท้า/ทางข้ามที่ปลอดภัย ▪ การจำกัดความเร็วให้เป็นไปตามมาตรฐานและปลอดภัย	1.5. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.6. ขอให้โครงการหาแนวทางบริหารจัดการน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมเส้นทาง เนื่องจากพื้นที่โครงการประสบปัญหาอุทกภัยเป็นประจำทุกปี	1.6. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1. ขอให้โครงการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวโดยคำนึงถึงขนบธรรมเนียม และประเพณีของแต่ละพื้นที่ หลีกเลี่ยงการรบกวนหรืออาจส่งผลกระทบสภาพจิตใจของประชาชนในพื้นที่	2.1. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2.2. หากมีการพัฒนาโครงการฯ ในอนาคต ต้องมีการจัดระเบียบ และระบบการดูแลอย่างต่อเนื่อง	2.2. โครงการจะพิจวรณาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหากมีผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจะเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมถึงมาตรการครอบคลุมการจัดระเบียบ และมาตรการติดตามตรวจสอบดูแลอย่างต่อเนื่องต่อไป
2.3. อยากทราบหลักเกณฑ์ในการสร้างถนนเลียบชายฝั่ง จะต้องมีระยะห่างจากแนวชายฝั่งและระดับน้ำทะเลถึงถนนประมาณกี่เมตร	2.3. โครงการจะพิจวรณาหลักเกณฑ์ในการสร้างถนนเลียบชายฝั่ง เมื่อเทียบเคียงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ กำหนดประเภทโครงการทางหลวงหรือถนน ที่ตัดผ่านพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ จะต้องศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
3.1. ในการจัดประชุม อาจจะจัดเป็นกลุ่มย่อยหรือลงพื้นที่ชุมชนเพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยน และให้เห็นภาพรวมของโครงการที่ชัดเจนมากขึ้น	3.1. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
4. ด้านอื่นๆ	
4.1. สนับสนุน และเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี – นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส เพื่อทำให้การคมนาคมเกิดความสะดวก การกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างรายได้ให้กับชุมชน	4.1. รับทราบและยินดีที่ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (พื้นที่จังหวัดสงขลา)
วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องสมิหลา 1 โรงแรมบีพี สมิหลา บีช รีสอร์ท สงขลา อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
4.2. อยากให้โครงการศึกษา และจัดทำแผนงานเพื่อสนับสนุนและพัฒนาชุมชนแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นรูปธรรม และเกิดประโยชน์กับชุมชนมากที่สุด เช่น ▪ ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยว และปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นในกลุ่มที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักแล้ว ให้มีการเข้าถึง และสร้างรายได้ให้ชุมชนมากยิ่งขึ้น ▪ แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ห่างไกลทำอย่างไรให้เป็นที่รู้จักเพิ่มขึ้น และส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามาเที่ยวมากขึ้น ▪ การเพิ่มเติม สัญญาลักษณ์หรือป้ายแนะนำการท่องเที่ยว สำหรับแนะนำเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในเชิงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เข้าถึงจุดแวะชม จุดค้าขายสินค้า และยังเป็นการเพิ่มมูลค่าและยกระดับเศรษฐกิจของชุมชน	4.2. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
4.3. เสนอพิจารณาเพื่อเติม ในเรื่องจุดเชื่อมต่อการท่องเที่ยวทางเรือ	4.3. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
4.4. อยากให้โครงการศึกษาวิธีการใช้เทคโนโลยีเพื่อประชาสัมพันธ์ เส้นทางและการเชื่อมโยงของแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ อาทิเช่น ให้ Google Map สามารถแนะนำเส้นทางโครงข่างการท่องเที่ยวต่างๆ ระหว่างการค้นหาแผนที่ หรือการใช้ระบบนำทาง (Navigation) เป็นต้น	4.4. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
4.5. อยากให้ทางโครงการศึกษาข้อดี-ข้อเสียของโครงการ "ไทยแลนด์ริเวียร่า" (Thailand Riviera) ช่วง สมุทรสงคราม- ชุมพร เพื่อนำมาประยุกต์ใช้กับโครงการนี้	4.5. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (พื้นที่จังหวัดปัตตานี)
วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องริเวอร์แกรนด์ ชั้น 6 โรงแรมริเวอร์ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1. อยากทราบแนวเส้นทางช่วงบริเวณพื้นที่อำเภอยะหริ่ง ผ่านบริเวณไหน หรือปรับปรุงพื้นที่ไหนบ้าง เนื่องจากรอบอ่าวปัตตานีจะมีชุมชนท่องเที่ยวในพื้นที่ 4-5 ชุมชน	1.1. แนวเส้นทางในช่วงอำเภอหนองจิกถึงอำเภอยะหริ่ง จะใช้ทางหลวงหมายเลข 43 เป็นเส้นทางหลัก และในช่วงบริเวณบ้านบางปูเข้าสู่พื้นที่แหลมตาชี จะใช้แนวเส้นทางของถนนสายเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน
1.2. เสนอเพิ่มเติม เรื่อง ป้ายบอกชุมชน เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เห็นเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวหรือชุมชน ทั้งนี้ขอให้มีข้อความเป็นภาษาอังกฤษไว้ด้วย เนื่องจากปัจจุบันนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่มาจากประเทศมาเลเซีย	1.2. ป้ายบอกชุมชนและป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว ถือเป็นหนึ่งในวัตถุประสงค์ของโครงการโดยตรง โดยในการก่อสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลองค์ประกอบสำคัญอย่างหนึ่งคือการจัดทำป้ายที่ใช้สำหรับนำทางนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ซึ่งโครงการได้ทำการออกแบบให้มีทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ พร้อมทั้งคำนึงถึงความสวยงาม เพื่อให้สามารถสื่อสารข้อมูลแก่ผู้ใช้เส้นทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยส่งเสริมการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ในทุกพื้นที่
1.3. เสนอแนะให้โครงการพิจารณาทำถนนเพิ่มเติมเป็นเส้นทางถนนเลียบชายทะเลตั้งแต่ช่วง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ผ่านพื้นที่ อำเภอหนองจิก อำเภอเมือง และอำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี โดยเสนอเพิ่มเติม ดังนี้ ▪ ออกแบบถนนให้เป็นการยกระดับไม่ขวางทางน้ำ ลักษณะตัวอย่างเหมือนกับ สะพานเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ (สะพานเอกชัย) จ.พัทลุง ▪ กรณีที่แนวเส้นทางผ่านหมู่บ้าน/ชุมชนไหน ขอให้พิจารณาหาจุดค้าขายให้กับชุมชน ▪ แนวเส้นทางที่ติดทะเลบางช่วงอาจจะทำเป็นท่าเทียบเรือ	1.3. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (พื้นที่จังหวัดปัตตานี)
วันศุกร์ที่ 30 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องริเวอร์แกรนด์ ชั้น 6 โรงแรมริเวอร์ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
▪ การออกแบบถนนขอให้สามารถป้องการการกัดเซาะ เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ชายฝั่งบางส่วนถูกน้ำทะเลกัดเซาะ เช่น ตำบลบาราโหม ซึ่งปัจจุบันมีพื้นที่ชายฝั่งถูกกัดเซาะไปแล้วประมาณเกือบ 1 กิโลเมตร ซึ่งหากไม่ดำเนินการป้องกัน จะส่งผลต่อแหล่งโบราณสถานที่สำคัญในพื้นที่ เช่น สุสานพญาอินทิรา สุสานราชินี 3 พี่น้อง สถานที่พระราชวัง ฯลฯ อาจจะได้รับผลกระทบ ▪ หากมีเส้นทางเลียบชายฝั่งจะสามารถช่วยบรรเทาการจราจร ส่งเสริมการมท่องเที่ยว สร้างรายได้ให้กับชุมชน	
1.4. เส้นทางเลียบหาดจากตะโละกาโปร์ อำเภอยะหริ่ง ไปอำเภอปะนาเระ ปัจจุบันเส้นทางบริเวณนี้ถูกตัดขาด เนื่องจากถูกน้ำทะเลกัดเซาะ หากจะทำถนนช่วงนี้ทางกรมทางหลวงชนบทจะทำอย่างไรได้บ้าง	1.4. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.5. ขอเสนอเพิ่มเติมสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดปัตตานี เช่น หาดบางตาวา อ.หนองจิก ทั้งนี้ขอให้โครงการลงพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อพิจารณาสถานที่ท่องเที่ยวเพิ่มเติมจากชุมชน	1.5. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1. มีในการศึกษาขอให้เพิ่มเติมเรื่องการดูแลความสะอาดของสถานที่ท่องเที่ยว	2.1. โครงการได้มีการศึกษาในด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ต่อมนุษย์ โดยเฉพาะในส่วนของการจัดการมูลฝอยซึ่งได้กำหนดให้มีมาตรการในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยอย่างเป็นระบบ ครอบคลุมทั้งในช่วงระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมถึงการจัดการภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณแคมป์คนงานด้วย
2.2. มีความห่วงกังวล หากในอนาคตเกิดเส้นทางการท่องเที่ยว จะมีการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรมและความเป็นอยู่ไปหรือไม่	2.2. จากปัจจัยในการศึกษา โครงการได้พิจารณาคุณค่าด้านคุณภาพชีวิต ไม่จำกัดเฉพาะการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรมเท่านั้น การออกแบบโครงการจะคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงในด้านดังกล่าว รวมถึงการจัดให้มีองค์ประกอบทางอารยะสถาปัตยกรรมที่เหมาะสม เพื่อรองรับกลุ่มผู้ด้อยโอกาสและส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อีกทั้ง โครงการยังมีการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมจะมีการจัดทำแบบสอบถาม ซึ่งเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมได้
3. ด้านอื่นๆ	
3.1. เห็นด้วยและสนับสนุนการพัฒนาโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) จะทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทั้งการเปิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ การกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เกิดการสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และเกิดการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดชายแดนภาคใต้ การเสริมสร้างวัฒนธรรม และการส่งเสริมการอนุรักษ์ธรรมชาติ	3.1. รับทราบและยินดีที่ประชาชนให้การสนับสนุนโครงการ
3.2. มีความกังวลในเรื่องความปลอดภัยในพื้นที่ 3 จังหวัด หากไม่แก้ปัญหานี้อาจจะส่งผลต่อการมาเที่ยวของนักท่องเที่ยว	3.2. ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

SCAN ME
www.drr.go.th

www.ไทยแลนด์ริเวียร่าช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com

สายด่วน 1146 ทางหลวงชนบท