

ด่วนที่สุด

ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๖๖๗



ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

ถนนศูนย์ราชการ นธ ๙๖๐๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ ตามบัญชีแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๑/ว ๒๙๔๙

ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ ชุด

๒. สรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่

จำนวน ๑ ชุด

๓. แผนการพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

จำนวน ๑ ชุด

๔. แบบการสำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่ง

จำนวน ๑ ชุด

๕. แบบรายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดนราธิวาสได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า นายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ นโยบายเร่งด่วนในการกระตุ้นเศรษฐกิจ เพื่อเร่งแก้ปัญหาและช่วยเหลือประชาชน ระบุว่า รัฐบาลจะผลักดันการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว เพราะการท่องเที่ยวสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้ในระยะสั้นและสร้างงานให้กับประชาชนเป็นจำนวนมาก โดยรัฐบาลมีเป้าหมายในการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว ด้วยการปรับปรุงขั้นตอนการขอวีซ่าและการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมวีซ่าสำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศเป้าหมาย พร้อมทั้งจะผลักดันการปรับปรุงระบบคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยการปรับปรุงสนามบินและจัดการเที่ยวบินของสนามบินทั่วประเทศให้มีประสิทธิภาพ ประกอบกับนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดบูรณาการทำงานร่วมกับทุกหน่วยงาน โดยการพัฒนาแบบขนส่งต่าง ๆ ซึ่งส่งผลถึงจำนวนนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการยกเว้นการลงตราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า) และขอให้จังหวัดมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งสำรวจข้อมูลการขนส่งในพื้นที่ให้เป็นปัจจุบัน โดยให้สำนักงานจังหวัดดำเนินการรวบรวมและรายงานข้อมูลฯ ดังกล่าวในภาพรวมของจังหวัดให้กระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป

จังหวัดนราธิวาสพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การพัฒนาระบบขนส่งสำหรับรองรับนักท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี จึงขอให้หน่วยงานให้ความสำคัญกับนโยบายฯ ดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและคณะรัฐมนตรีพิจารณานโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ และขอให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. นำข้อมูลสรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ มาใช้ในการกำหนดยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการ และมาตรการการแก้ไขปัญหาตามบริบทของพื้นที่

๒. บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ โดยการพัฒนาแบบขนส่งต่าง ๆ เพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยว สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการยกเว้นการลงตราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า) โดยใช้กลไกคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ระดับจังหวัด หรือกลไกอื่นตามที่จังหวัดเห็นสมควร

/๓. จัดทำ...

๓. จัดทำรายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบายของหน่วยงานในภาพรวมของจังหวัด ประกอบด้วย

๓.๑ ข้อเสนอสำหรับการปรับปรุงสนามบินเดิมและการสร้างสนามบินใหม่

๓.๒ ปัญหา/อุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่ง

๓.๓ ข้อเสนอกรณีการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ

๔. ขอให้หน่วยงานได้สำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ และการขนส่งทางอากาศที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย โดยจัดส่งข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานจังหวัดนราธิวาสรูปแบบไฟล์ Word และไฟล์ PDF ภายในวันพุธที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy.narathiwat01@gmail.com เพื่อจักได้รวบรวมข้อมูลในภาพรวมของจังหวัดนราธิวาสรายงานกระทรวงมหาดไทยต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ที่เว็บไซต์ จังหวัดนราธิวาส www.narathiwat.go.th หัวข้อ “ระบบหนังสือราชการจังหวัดนราธิวาส”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวีรพัฒน์ บุณฑริก)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐ ๙๓๖๔ ๒๖๓๘

E-mail: policy.narathiwat01@gmail.com

ด่วนที่สุด

บัญชีแนบท้าย

หนังสือจังหวัดนราธิวาส ที่ นธ ๐๐๑๗.๒/ว ๖๖๗ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี

๑. ขนส่งจังหวัดนราธิวาส
๒. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนราธิวาส
๓. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนราธิวาส
๔. นายกเทศมนตรีเมืองตากใบ

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๑/ว ๒๙๕๙



๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรายงานข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่ง ระดับจังหวัด จำนวน ๑ ชุด
๓. แบบรายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย ระดับจังหวัด จำนวน ๑ ชุด

ด้วยนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ นโยบายเร่งด่วนในการกระตุ้นเศรษฐกิจ เพื่อเร่งแก้ปัญหาและช่วยเหลือประชาชน ความว่า รัฐบาลจะผลักดันการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว เพราะการท่องเที่ยวสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้ในระยะสั้นและสร้างงานให้กับประชาชนเป็นจำนวนมาก โดยรัฐบาลมีเป้าหมายในการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว ด้วยการปรับปรุงขั้นตอนการขอวีซ่าและการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมวีซ่าสำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศเป้าหมาย พร้อมทั้งจะผลักดันการปรับปรุงระบบคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยการปรับปรุงสนามบินและจัดการเที่ยวบินของสนามบินทั่วประเทศให้มีประสิทธิภาพ ประกอบกับนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดบูรณาการทำงานร่วมกับทุกหน่วยงาน โดยการพัฒนากระบวนการขนส่งต่างๆ ซึ่งส่งผลถึงจำนวนนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการยกเว้นการลดราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า)

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้การพัฒนาระบบขนส่งสำหรับรองรับนักท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการ ดังนี้

- นำข้อมูลสรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ มาใช้ในการกำหนดยุทธศาสตร์ แผนงาน/โครงการ และมาตรการการแก้ไขปัญหาตามบริบทของจังหวัด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
- บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ โดยการพัฒนากระบวนการขนส่งต่างๆ เพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยว สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการยกเว้นการลดราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า) โดยใช้กลไกคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ระดับจังหวัด หรือกลไกอื่นตามที่จังหวัดเห็นสมควร
- มอบหมายหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเร่งสำรวจข้อมูลการขนส่งในพื้นที่ให้เป็นปัจจุบัน โดยให้สำนักงานจังหวัดดำเนินการรวบรวมและรายงานข้อมูลฯ ดังกล่าวในภาพรวมของจังหวัด ตามแบบที่กำหนดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ผ่านระบบ google form ให้กระทรวงมหาดไทยทราบภายในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

/ศ. จัดทำรายงาน ...

ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส
รับเรื่องที่ 004354
วันที่ 22 มี.ค. 2567
สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
รับเลขที่ 03041
วันที่ 22 มี.ค. 2567
กระทรวงมหาดไทย
ถนนอิสรภาพตัดใหม่ ๑๖๒๐๐
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล
เลขที่รับหนังสือ ๒๖๖
วันที่ ๒๒ / ๓ / ๖๗

๔. จัดทำรายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบายของจังหวัด ประกอบด้วย

๔.๑ ข้อเสนอสำหรับการปรับปรุงสนามบินเดิมและการสร้างสนามบินใหม่

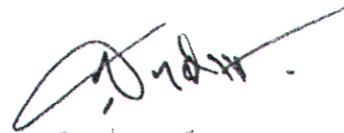
๔.๒ ปัญหา/อุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งของจังหวัด

๔.๓ ข้อเสนอกรณีการแก้ไขปัญหาเกินศักยภาพของจังหวัด

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความสำคัญกับนโยบายฯ ดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลนำเรียน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและคณะรัฐมนตรีพิจารณานโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จงเจริญ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย



สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักงานนโยบายและแผน (กลุ่มงานกิจการพิเศษ)

โทรศัพท์ ๐-๒๖๒๒-๒๔๔๓ มท ๕๐๖๒๐

E-mail : moip.50621@gmail.com



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักตรวจราชการและเรื่องราวร้องทุกข์ สป. โทร. ๐ ๒๒๒๑ ๑๑๒๖ มท ๕๐๕๕๓

ที่ มท ๐๒๐๕.๒/๙๒๐

วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง สรุปร้องสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งจังหวัดเชียงใหม่ เตรียมความพร้อมรองรับการลงพื้นที่ตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) และคณะ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบ (เอกสาร ๑)

๒. ข้อเท็จจริง

จังหวัดเชียงใหม่ได้สรุปรายงานผลการลงพื้นที่ตรวจราชการ ตามข้อ ๑. ดังนี้ (เอกสาร ๒)

๒.๑ ด้านการเชื่อมโยงระบบขนส่งและเดินทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย

๒.๑.๑ แผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ (รถไฟรางเบา Light Rail Transit : LRT) ตามแผนของกระทรวงคมนาคม มีแผนการก่อสร้างทั้งหมด ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดง สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว โดยคาดการณ์วงเงินลงทุนประมาณ ๑๐๑,๒๘๔ ล้านบาท

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี การพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (LRT) เป็นการเชื่อมต่อสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ช่วยลดปัญหาการจราจรที่แออัด รวมถึงลดปัญหามลพิษและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาท่องเที่ยวในสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ

๒.๑.๒ โครงการพัฒนารถสองแถวแดงไฟฟ้านำร่องสำหรับจังหวัดเชียงใหม่ (รถแดงไฟฟ้า EV) คือ การดัดแปลง รถยนต์สันดาปเป็นรถยนต์ไฟฟ้า มีความเป็นไปได้ในเชิงเทคนิคและธุรกิจ และเหมาะสมกับบริบทของประเทศไทยโดยเฉพาะกับผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารระยะใกล้และรถกระจายสินค้าระยะสั้นที่วิ่งในเขตเมือง จังหวัดเชียงใหม่ รถยนต์ที่เหมาะสมกับการนำมาดัดแปลง คือ รถยนต์เก่าที่มีอายุมากกว่า ๗ ปี ซึ่งการดัดแปลงดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยประมาณ คันละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท สามารถช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานได้ ๒.๒๐ - ๓.๓๐ บาท/กม. และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกประมาณ ๐.๒๐ kgCO₂eq/กม.

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๑) เห็นชอบให้ดำเนินการในเฟส ๑ การสร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมและสร้างตลาดในประเทศของผู้ผลิตชิ้นส่วนสำคัญของ EV Conversion และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางและพิจารณาเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ การดำเนินการรถแดง EV ในเฟส ๒ มาตรการส่งเสริมในระยะยาวเพื่อเร่งให้ผู้ประกอบการตัดสินใจปรับเปลี่ยนรถยนต์เก่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงสินเชื่อที่เป็นธรรมและเกิดการขับเคลื่อนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมตามแผนที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ รัฐบาลให้ความสำคัญกับการผลักดันรถยนต์ EV ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดไม่มีการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสีย ประกอบกับจังหวัดเชียงใหม่มีปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ดังนั้น การเร่งผลักดันให้รถโดยสารไม่ประจำทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ (รถแดง) ในตัวเมืองเชียงใหม่ปรับเปลี่ยนมาขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จะเป็นก้าวสำคัญที่จะช่วยให้รถสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

/ (๒) เปรียบปรุง...

(๒) เร่งปรับปรุงการจัดทำจุดจอด รับ - ส่ง ผู้โดยสารสาธารณะของเมืองเชียงใหม่ให้มีความชัดเจน ปรับราคาค่าโดยสารที่เป็นมาตรฐานและสมเหตุสมผล รวมถึงมีเส้นทางเดินรถที่ครอบคลุมสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้ในอนาคต

๒.๑.๓ โครงการก่อสร้างสนามบินล้านนา (สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒)

(๑) การพัฒนาปรับปรุงคุณภาพท่าอากาศยานเชียงใหม่ มี ๓ ระยะ (ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว) ทั้งนี้ เพื่อให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีอัตลักษณ์ที่ดีเหมาะสมต่อการให้บริการ ซึ่งเป็นมาตรการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการปรับภาพลักษณ์ทั้งหมด โดยจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗

(๒) การก่อสร้างสนามบินล้านนา บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในพื้นที่ เพื่อหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการสร้างสนามบินมากที่สุด ซึ่งสนามบินล้านนามีแผนการดำเนินการทั้งหมด ๗ ปี โดยคาดว่าจะเข้าสู่กระบวนการการจัดหาที่ดินภายในปี ๒๕๖๘ รวมถึงการบูรณาการร่วมกับกระทรวงคมนาคมในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟฟ้า LRT สายสีน้ำเงิน เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางเข้ามาในสนามบินล้านนา

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ดังนี้

➢ ๙ (๑) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดมีการบูรณาการทำงานร่วมกับทุกหน่วยงานโดยการพัฒนาระบบขนส่งต่าง ๆ ซึ่งส่งผลถึงจำนวนนักท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องการยกเว้นการลงตราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า)

(๒) ได้สั่งการให้ ทอท. เร่งศึกษาแนวทางการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ในพื้นที่ภาคเหนือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและกระตุ้นการท่องเที่ยว โดยสนามบินล้านนาที่จะมีการก่อสร้างนั้น จะมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ปีละ ๒๑ ล้านคน จึงเป็นส่วนสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจ

๒.๑.๔ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบ ๓ จังหวัดเชียงใหม่ มีเส้นทางโครงข่ายถนนวงแหวน ทั้งหมด ๓ วง มีปัญหาในเรื่องของการจราจรติดขัดจากทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนี้

๒.๑.๔.๑ วงแหวนรอบที่ ๑ : กรมทางหลวงขอเสนอแนวทางในการแก้ไข
ปัญหา ๒ ประเด็น ดังนี้

(๑) ในพื้นที่กองบิน ๔๑ ขอให้รถยนต์ทั่วไปสามารถใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น ในส่วน Missing Link บนถนนนิมมานเหมินท์ จะทำเป็นทางเลี้ยวออกไปใช้ถนนห้วยแก้ว และถนนสุเทพ

(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพ ถนนห้วยแก้ว และถนนสุเทพ เพื่อเชื่อมต่อกับถนนทางหลวง ๑๒๑

๒.๑.๔.๒ วงแหวนรอบที่ ๒ : มีแนวคิดที่จะขยายถนน ให้มีช่องจราจรมากขึ้นกว่าปัจจุบัน ซึ่งการขยายถนนจะเป็นรูปแบบใดนั้นขึ้นอยู่กับผลการศึกษาความเหมาะสม

๒.๑.๔.๓ วงแหวนรอบที่ ๓ : การดำเนินการแก้ไข จะดำเนินการควบคู่ขนานไปกับการแก้ไขปัญหาวงแหวนรอบที่ ๒

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ดังนี้

(๑) นายกรัฐมนตรีสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๔ และถนนเลียบเมืองตันเปา ซึ่งจะสามารถรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต และช่วยบรรเทาปัญหาการเดินทางในพื้นที่โดยรอบเมืองเชียงใหม่ โดยเฉพาะในเส้นทางไปอำเภอสันกำแพงซึ่งเส้นทางดังกล่าวจะเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางสู่สนามบินล้านนาต่อไป

/ (๒) นายกรัฐมนตรี...

(๒) นายกรัฐมนตรีจะรับไปหารือร่วมกับกองทัพอากาศในส่วนของการขอเข้าใช้พื้นที่กองบิน ๔๑

๒.๑.๕ การพัฒนาถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดในภาคเหนือ

(๑) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗
อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่ – อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

(๒) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖
จังหวัดลำพูน – อำเภอดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่

(๓) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
อำเภอจอมทอง – อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่

(๔) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ – อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๕) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ – อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๖) โครงการขยายผิวจราจรเส้นทางแม่กำปอง – กัวฝืน – อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

(๗) โครงการก่อสร้างทางเดินขึ้นดอยสุเทพ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔
ตอน ห้วยแก้ว – พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

(๘) โครงการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๓ (ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑)
ขยายเป็น ๖ ช่องจราจร รวมทางแยกต่างระดับ ตลอดเส้นทาง ระยะทาง ๕๒.๙๕๗ กิโลเมตร

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคมจัดลำดับความสำคัญของโครงการดังกล่าว เพื่อพิจารณาดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป

๒.๒ ด้านความคืบหน้าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย

๒.๒.๑ การติดตามการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การนำมาตรการแก้ไขปัญหามอกควันไฟ PM 2.5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ไปสู่การปฏิบัติ
โดยได้ร่วมบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ภาคการจราจร ภาคการเกษตร และมีการประกาศสงครามการเผา ในการประชุมคณะอนุกรรมการอำนวยการเพื่อการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ

(๒) กำหนดเป้าหมายเพื่อแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่า และฝุ่นพิษ PM 2.5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

สร้างความเข้าใจกับประชาชน ในการลดการเผาป่า และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมไม่เผาวัชพืชและเศษวัสดุทางการเกษตร โดยเปลี่ยนมาทำเป็นปุ๋ย หรือปรับเปลี่ยนเป็นพลังงานทดแทน และปลูกป่าสร้างความชุ่มชื้น เพื่อไม่ให้เกิดไฟ ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่าต้องได้รับความร่วมมือและบูรณาการจากทุกภาคส่วนร่วมกัน

๒.๒.๒ การประชุมตรวจติดตามการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อบรรเทาปัญหามอกควันไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 พื้นที่ภาคเหนือ

๒.๒.๒.๑ การกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้นำเสนอแผนมาตรการป้องกันการเผาในพื้นที่การเกษตร ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ ดังนี้

/ (๑) จัดตั้ง...

(๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยบูรณาการกับหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยใช้เครือข่ายอาสาสมัครเกษตรกรในพื้นที่ เฝ้าระวังจุดที่มีการเผา และเกิดจุด hotspot เพื่อป้องกันและยับยั้งไม่ให้เกิดการเผา และให้รายงานแผนปฏิบัติการทุกวัน

(๒) จัดกิจกรรม Kick off ปลอดภัยการเผาในพื้นที่การเกษตร ณ อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และจัดเวทีเสวนาลดการเผาในพื้นที่การเกษตรอย่างยั่งยืน เพื่อรับฟังแนวทาง และข้อเสนอแนะจากประชาชน ณ อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่

(๓) กำหนดมาตรการส่งเสริมการนำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร ไปสร้างมูลค่าเพิ่มไปเป็นพลังงานชีวมวลและผลิตเป็นปุ๋ยอินทรีย์

๒.๒.๒.๒ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้นำเสนอแนวทางเพื่อบรรเทา ปัญหาหมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 บริเวณพื้นที่ภาคเหนือ ดังนี้

(๑) จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็วบินปฏิบัติการฝนหลวง และการตัดแปรสภาพอากาศเพื่อบรรเทาปัญหาหมอกควันไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

(๒) จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงประจำปีทั่วประเทศ

(๓) สนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ พร้อมบูรณาการร่วมกับกองทัพภาคที่ ๓ และจังหวัดเชียงใหม่ ในภารกิจทิ้งน้ำดับไฟป่า ในพื้นที่ลาดสูงชัน

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้กองทัพภาคที่ ๓ บูรณาการภารกิจ การแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่ากับกรมฝนหลวง รวมถึงสนับสนุนการขนส่งเวชภัณฑ์ไปสู่อำเภอ

๒.๓ การติดตามความคืบหน้าแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย

๒.๓.๑ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี แนวทางการดำเนินงานของสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) ในปี ๒๕๖๗ และ แผนปฏิบัติการ ๕ ปี ดังนี้

(๑) การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม บนพื้นฐานทางธรรมชาติ

(๒) การบูรณาการเชื่อมโยงเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยวของประเทศ

(๓) การส่งเสริมการเรียนรู้และการอนุรักษ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติ สัตว์ป่า และสิ่งแวดล้อม

(๔) การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการภายใต้หลักธรรมาภิบาล

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี จากที่มีการติดตามการดำเนินงานของสำนักงานพิงคนคร (องค์การมหาชน) ขณะนี้ได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี โดยได้มีการดำเนินการเสนอต่อคณะกรรมการเนื่องจากคณะกรรมการบริหารชุดเดิมได้หมดวาระ และขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดสรรและเสนอเรื่องเข้า ครม. เพื่อแต่งตั้งประธานกรรมการบริหารท่านใหม่ ในส่วนของเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และศูนย์ประชุมฯ คาดว่า จะมีความชัดเจนจากรัฐบาลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และในส่วนของบริษัทประมาณจะมีการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อหารือแนวทางการดำเนินการต่อไปและจะรายงานความคืบหน้าเป็นระยะ

๒.๓.๒ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ มีกรอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยว และให้บริการที่ยั่งยืน โดยมีเป้าหมายหลัก คือ เรื่องของการเรียนรู้ และเรื่องการหารายได้เป็น เป้าหมายเสริม ซึ่งขณะนี้อุทยานหลวงราชพฤกษ์มีเป้าหมายการเป็นแหล่งเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวและบริการ ที่มีมาตรฐานสากล โดยบรรลุการเป็นสวนพฤกษศาสตร์สากล ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และบรรลุเรื่อง Net Zero Emission ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ซึ่งวางกรอบการดำเนินงานไว้แล้ว

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ เชื่อมโยงอุทยานหลวงราชพฤกษ์กับแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ

๒.๓.๓ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น ๓๒๖ ไร่ มีพื้นที่ให้บริการ ๓ ส่วน ได้แก่ อาคารศูนย์ประชุมและแสดงสินค้า อาคารโรงฝึก และพื้นที่ลานจอดรถ และลานจัดกิจกรรมภายนอก โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ศูนย์ประชุมมีจำนวนการจัดงานรวมทั้งสิ้น ๖๓ งาน มีรายได้รวม ๓๑,๒๖๘,๑๙๕.๐๐ บาท โดยเพิ่มขึ้น จากปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงร้อยละ ๓๗.๕๑ และมีเป้าหมาย เพิ่มจำนวนการจัดงานและจำนวนรายได้ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้มีการวางเป้าหมายไว้ว่าศูนย์ประชุมฯ จะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ร้อยละ ๒๐ หรือประมาณ ๓๕,๐๐๔,๑๒๔.๔๐ บาท และจำนวน การจัดงานเพิ่มขึ้น โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) การพัฒนาศักยภาพและมาตรฐานการให้บริการ

(๒) การพัฒนาสินค้าและบริการใหม่เพื่อเพิ่มฐาน

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี รัฐบาลได้มีการพิจารณานำศูนย์ประชุมและสินค้านานาชาติฯ เข้าไปอยู่ในการบริหารงานของสำนักงานpingคนคร (องค์การมหาชน) เพื่อให้การขับเคลื่อน ศูนย์ประชุมนานาชาติฯ และเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี สามารถขับเคลื่อนไปข้างหน้าควบคู่กับนโยบายของทางรัฐบาล ที่ส่งเสริมให้เกิดการทำกิจกรรมมากขึ้นเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับจังหวัดเชียงใหม่

๒.๓.๔ น้ำตกห้วยแก้วอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย เป็นน้ำตกขนาดเล็กชั้นเดียว สูงประมาณ ๑๐ เมตร ในช่วงฤดูฝนแล้งน้ำตกห้วยแก้วมีปริมาณน้ำน้อยและไม่เหมาะสมต่อการอุปโภคและ บริโภค เนื่องจากมีการใช้น้ำของชุมชนดอยสุเทพเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ อุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย ได้ร่วมกับหน่วยงานราชการ ท้องถิ่น ท้องที่ และคณะกรรมการที่ปรึกษาอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย กำหนดแผนการแก้ไขปัญหาน้ำตกห้วยแก้วและลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย ในแผนบริหารจัดการอุทยาน แห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย และนำกลับมาใช้ใหม่ แผนการจัดระเบียบบับปรับภูมิทัศน์ลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย แผนการพัฒนาระบบ สื่อความหมายและสิ่งอำนวยความสะดวก แผนการติดตั้งระบบกล้อง CCTV อำนวยความปลอดภัยให้พี่น้อง ประชาชน ฯลฯ

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการบริหาร จัดการอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ - ปุย แต่มีปัญหาคือใหญ่ที่ต้องได้รับการแก้ไขโดยด่วน คือ เรื่องของการบริหาร จัดการน้ำ อาทิ การจัดการน้ำเสีย และการบริการจัดการน้ำในฤดูแล้ง

๒.๓.๕ สวนสัตว์เชียงใหม่ มีขนาดพื้นที่ ๕๓๑ ไร่ ร้อยละ ๘๐ เป็นพื้นที่เชิงเขา อยู่ภายใต้การดูแลขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันมีสัตว์ทั้งหมด ๕,๑๒๘ ตัว มีจำนวนผู้เข้าชมปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖ เฉลี่ยปีละ ๕๗๐,๐๐๐ คนต่อปี รายได้ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖ เฉลี่ย ๗๐ ล้านบาทต่อปี สถิติผู้เข้าชมไตรมาสที่ ๑ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สูงกว่าแผน ร้อยละ ๒๓ สถิติรายได้ไตรมาสที่ ๑ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สูงกว่าแผน ร้อยละ ๑๓

/ข้อสั่งการ...

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี นายกรัฐมนตรีขอให้ผู้อำนวยการสวนสัตว์เชียงใหม่กลับไปวิเคราะห์งบประมาณใหม่ที่จะขอรับการสนับสนุนมาใหม่อีกครั้ง เนื่องจากการใช้จ่ายงบประมาณต้องให้เกิดคุ้มค่ามากที่สุด และขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ทบทวนโครงการให้คุ้มค่าต่อการลงทุนและนำเสนอต่อไป

๒.๓.๖ เวียงกุมกาม เป็นเมืองโบราณที่มีกลุ่มโบราณสถานที่มีศักยภาพ ซึ่งได้รับการศึกษาทางโบราณคดีและบูรณะแล้ว จำนวนเกือบ ๓๐ แห่ง กระจายตัวอยู่ในพื้นที่ ๓ ตารางกิโลเมตรของอำเภอเมืองเชียงใหม่และอำเภอสарภี จังหวัดเชียงใหม่ โดยห่างจากเมืองเชียงใหม่ ประมาณ ๕ กิโลเมตร ในปี พ.ศ.๒๕๖๖ ที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติเข้าเที่ยวชมเวียงกุมกาม จำนวน ๑๙,๒๔๘๘ คน ก่อให้เกิดรายได้จากบริการนำเที่ยว (รถม้า - รถราง) จำนวน ๙๘๗,๖๐๐ บาท

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและกระทรวงวัฒนธรรมร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาเวียงกุมกามให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ และขอให้มีการจัดทำงบประมาณเสนอมาให้พิจารณาก่อน

๒.๓.๗ วัดพระธาตุดอยคำ เป็นวัดเก่าแก่เป็นแลนด์มาร์คการท่องเที่ยวด้านความศรัทธา ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตอุทยานสุเทพ - ปุย ปัจจุบันพื้นที่บนวัดได้รับโฉนดแล้ว จำนวน ๗ ไร่ ๑ งาน ๔๗ ตารางวา โดยมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวปีละประมาณ ๒.๕ ล้านคน มีรายได้จากร้านค้าร้านอาหารในพื้นที่กว่า ๓๖ ล้านบาท

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

ให้จังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพของวัดพระธาตุดอยคำในการรองรับนักท่องเที่ยว อาทิ เส้นทางขึ้น - ลงวัด สิ่งอำนวยความสะดวก การออกแบบร้านค้าให้มีสถาปัตยกรรมล้านนา รวมถึงการบริหารจัดการน้ำที่ใช้อุปโภคในพื้นที่

๒.๓.๘ การเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้จัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวพร้อมนำเสนอขายในกลุ่มนักท่องเที่ยวเป้าหมายผ่าน ๒ แนวคิด ได้แก่ (๑) เส้นทางท่องเที่ยว Chiangmai Faithival หรือ เที่ยวเชียงใหม่..มหาศรัทธา (Faith ที่ให้ความหมายถึงความเชื่อ ความศรัทธา) และ (๒) เส้นทาง Chiang Mai I Care เที่ยวเชียงใหม่ สรรค์สร้างประสบการณ์นำเสนอขายเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้อย่างยั่งยืนให้กับกลุ่มครอบครัว โดยจังหวัดเชียงใหม่ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จะร่วมกันส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวจังหวัดตลอดทั้งปีภายใต้แนวคิด “๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล” เน้นส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านงานเทศกาลประเพณีต่อยอดการเป็นเมืองแห่งเทศกาลหรือ Chiang Mai Festival City

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

ขอให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ไปลงรายละเอียดในเรื่องของจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวในแต่ละด้าน โดยมีประเด็นที่น่าสนใจ คือ กาแฟ เนื่องจากนักท่องเที่ยวหลาย ๆ ประเทศให้ความสนใจเป็นอย่างมาก และถือว่าเป็นการส่งเสริมต้นน้ำของการปลูกกาแฟ อีกทั้งยังสามารถทดแทนการปลูกพืชเชิงเขา ช่วยลดอัตราการเผาป่าเปลี่ยนมาเป็นคาร์บอนเครดิตตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้มีการขับเคลื่อน ทั้งนี้ ขอให้ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและสำนักงานเชียงใหม่จัดทำรายละเอียดข้อมูลการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่

/๓. ข้อพิจารณา...



ที่ ชม ๐๐๑๗.๒/๕๖๔๑

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
วันที่ 20 ก.พ. 2567
เลขรับ ๗๙๑๖
เวลา

ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ถนนโชตนา ชม ๕๐๓๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง สรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรีฯ

จำนวน ๑ ชุด ✓

ด้วยนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายเกรียง กัลป์ตินันท์) และคณะได้เดินทางไปตรวจราชการ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗

จังหวัดเชียงใหม่ได้จัดทำสรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งสรุปข้อสั่งการในการตรวจราชการดังกล่าวให้กระทรวงมหาดไทยเพื่อโปรดทราบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานสนับสนุนและ
ประสานงานตรวจราชการ
เลขรับ 106
วันที่ 20 ก.พ. 2567
เวลา 13.58

(นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๕๓๑๑ ๒๗๐๓

สรุปการประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการต่างๆที่เชื่อมโยงระบบขนส่งและเดินทางในพื้นที่จังหวัด
เชียงใหม่ และติดตามความคืบหน้าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

ในคราวตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗
นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการ ดังนี้

๑. ด้านการเชื่อมโยงระบบขนส่งและเดินทางในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ นำเสนอโดย ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

๑.๑ แผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ (รถไฟฟ้ารางเบา Light Rail Transit : LRT) ตามแผนของกระทรวงคมนาคม มีแผนการก่อสร้างทั้งหมด ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดง
สายสีน้ำเงิน และสายสีเขียว โดยคาดการณ์วงเงินลงทุนประมาณ ๑๐๑,๒๘๔ ล้านบาท โดยจะเริ่มดำเนินการใน
สายสีแดง เส้นทางโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสามานสามัคคี ระยะทาง ๑๕.๘๐ กิโลเมตร รูปแบบ
การก่อสร้างเส้นทางวิ่งเป็นแบบผสมบนดินและใต้ดิน มูลค่าการลงทุนประมาณ ๓๔,๒๑๖ ล้านบาท

ทั้งนี้ ในส่วนของสายสีน้ำเงิน (เส้นทางสวนสัตว์เชียงใหม่ – สถานีรถไฟ – สนามบินล้านนา) ระยะทาง
๒๗ กิโลเมตร และสายสีเขียว (เส้นทางรวมโชค – สนามบินเชียงใหม่) ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร ตามแผนแม่บท
มีหลักในการพิจารณาขึ้นอยู่กับความชัดเจนในการก่อสร้างสนามบินล้านนา โดยสายสีน้ำเงินคาดการณ์ว่า
จะศึกษาและเชื่อมโยงไปถึงสนามบินล้านนา ส่วนสีเขียวจะดำเนินการศึกษาไปพร้อมกับสีน้ำเงินด้วย

ประกอบกับจังหวัดเชียงใหม่มีเส้นทางรถของจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งสิ้น ๒๒ เส้นทาง ซึ่งปัจจุบัน
มีเส้นทางที่มีผู้ประกอบการดำเนินการ มี ๔ เส้นทาง โดยสายที่ ๖ (เส้นทางวิ่งวนรอบเมืองเชียงใหม่ วนซ้าย-วนขวา)
และสายที่ ๒๒ (เส้นทางสวนสัตว์เชียงใหม่ – สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่แห่งที่ ๒ – ห้างสรรพสินค้าเซนทรัล
เฟสติวัลเชียงใหม่) ผู้ประกอบการจะกลับมาให้บริการอีกครั้งในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และเส้นทางที่ ๑๖
(เส้นทางท่าอากาศยานเชียงใหม่ – ตลาดไนท์บาร์ชาเชียงใหม่) มีรถแดงให้บริการตลอดเส้นทาง และเส้นทางที่ ๒๔
(ท่าอากาศยานเชียงใหม่ – ถนนมิมมานเหมินท์ – ประตูท่าแพ) มีรถโดยสารสาธารณะมินิบัส (RTC) ให้บริการ
ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

การพัฒนากระบวนขนส่งมวลชน (LRT) เป็นการเชื่อมต่อสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อ
นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติที่ไม่มียานพาหนะในการเดินทาง เพื่อลดการจราจรที่แออัดและลดปัญหา
มลพิษและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ และดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาท่องเที่ยวในสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ
เชื่อมโยงเป็นระบบ และเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อ
สิ่งแวดล้อมให้มากขึ้น

๑.๒ โครงการพัฒนารถสองแถวแดงไฟฟ้าสำหรับจังหวัดเชียงใหม่ (รถแดงไฟฟ้า (EV)) คือ
การดัดแปลง รถยนต์สันดาปเป็นรถยนต์ไฟฟ้า มีความเป็นไปได้ในเชิงเทคนิคและธุรกิจ และเหมาะสมกับบริบท
ของประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารระยะใกล้ที่มีพื้นฐานเป็นรถยนต์กระบะ
๑ ตัน รวมถึงรถกระจายสินค้าระยะสั้นที่วิ่งในเขตเมือง

สรุปข้อมูลพื้นฐาน

(๑) การดัดแปลงมีงบประมาณค่าอุปกรณ์และค่าแรงงานฝีมือและค่าทดสอบเฉลี่ยประมาณ
คันละ ๖๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ผลประหยัดด้านพลังงานคิดเป็นค่าใช้จ่ายด้านพลังงานที่ลดลง ๒.๒๐ -- ๓.๓๐ บาท/กม.
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกประมาณ ๐.๒๐ kgCO₂eq/กม.

(๓) จำนวน...

(๓) จำนวนรถสองแถวแดงในจังหวัดเชียงใหม่ แบบไม่ประจำทางที่จดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกมีจำนวน ๑,๗๕๒ คัน รถยนต์ที่เหมาะสมกับการนำมาดัดแปลง คือ รถยนต์เก่าที่มีอายุมากกว่า ๗ ปี ที่มีภาระเสื่อมสภาพของเครื่องยนต์ตามอายุการใช้งานแต่อุปกรณ์อื่นๆ ยังสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

ข้อเสนอเชิงนโยบาย : โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการดัดแปลงรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดเล็กเป็นรถยนต์ไฟฟ้า ในการส่งเสริมตามผลการศึกษา แบ่งการส่งเสริมออกเป็น ๒ ขั้นตอน

เฟส ๑ การสร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมและสร้างตลาดในประเทศของผู้ผลิตชิ้นส่วนสำคัญของ EV Conversion ประกอบด้วย

- โครงการสร้างมาตรฐานอุตสาหกรรม EV Conversion (มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดมาตรฐานการติดตั้งและทดสอบ นำไปสู่การจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

- โครงการส่งเสริมองค์ความรู้ของผู้ประกอบการเพื่อนำไปสู่ความสามารถในการดัดแปลงติดตั้งอุปกรณ์และบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

- โครงการนำร่องการสนับสนุนแบบให้เปล่า เพื่อให้เกิดความต้องการของตลาดในระยะแรก โดยคาดว่าจะดำเนินการกับรถสองแถวแดงในจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทางจำนวน ๑๐๐ คัน โดยขอใช้ขบวนกลางจำนวน ๖๐ ขบวน

เฟส ๒ มาตรการส่งเสริมในระยะยาวเพื่อเร่งให้ผู้ประกอบการตัดสินใจปรับเปลี่ยนรถยนต์เก่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

- การอุดหนุนบางส่วนเพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการที่สนใจดัดแปลงรถยนต์เก่าเป็นรถยนต์ไฟฟ้า โดยโครงการที่กระทรวงพลังงานเคยดำเนินการมาให้การสนับสนุนประมาณร้อยละ ๓๐

- โครงการจัดหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำเพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในภาคขนส่งสาธารณะ รวมถึงการใช้จ่ายจากการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาสนับสนุนในอนาคต

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

(๑) การพัฒนารถแดงถือเป็นเรื่องสำคัญเพราะรถแดงเป็นเอกลักษณ์ของเชียงใหม่ จึงเห็นชอบให้ดำเนินการในเฟส ๑ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางและพิจารณาเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ การดำเนินการรถแดง EV ในเฟส ๒ เพื่อให้ประชาชนได้เข้าถึงสินเชื่อที่เป็นธรรม และเกิดการขับเคลื่อนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมตามแผนที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ รัฐบาลให้ความสำคัญกับการผลักดันรถยนต์ EV ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดไม่มีการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสีย ประกอบกับจังหวัดเชียงใหม่มีปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ดังนั้น การเร่งผลักดันให้รถสาธารณะ (รถแดง) ในตัวเมืองเชียงใหม่ปรับเปลี่ยนมาขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จะเป็นก้าวสำคัญที่จะช่วยให้รถสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๒) นอกเหนือจากการที่รถแดงเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้าแล้ว ยังอยากให้รถสาธารณะของเมืองเชียงใหม่เร่งปรับปรุงการจัดทำจุดจอดรับส่งผู้โดยสารที่ชัดเจน ปรับราคาค่าโดยสารที่เป็นมาตรฐานและสมเหตุสมผล รวมถึงมีเส้นทางเดินรถที่ครอบคลุมสามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้ในอนาคต ซึ่งการเปลี่ยนไปใช้พลังงานไฟฟ้าในการเดินรถของผู้ให้บริการในปัจจุบันไม่ต้องกังวล เนื่องจากรัฐบาลจะจัดเตรียมแนวทางเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการเดินรถและพนักงานขับรถที่มีอยู่เดิมให้มีความพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

๑.๓ โครงการก่อสร้างสนามบินล้านนา (สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒)

(๑) การพัฒนาปรับปรุงคุณภาพท่าอากาศยานเชียงใหม่ มี ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะสั้น คือ ระยะปัจจุบันที่ทางท่าอากาศยานกำลังดำเนินการแก้ไขให้ดีขึ้น
- ระยะกลาง คือ การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบัน
- ระยะยาว ท่าอากาศยานเชียงใหม่รองรับการฟื้นตัวประมาณ ๙๐% มีผู้โดยสารประมาณ

๑๐.๕ ล้านคนต่อปี ๒๕๖๖ ที่ผ่านมา ซึ่งถือว่าเต็มขีดความสามารถแล้ว เที่ยวบินวันละ ๑๘๐ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสารประมาณ ๓๐,๐๐๐ คนต่อวัน ซึ่งในการดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็นท่าอากาศยานที่ใหญ่เป็นอันดับ ๔ ของประเทศ มีผู้โดยสารอยู่ระดับ ๘%ของประเทศ นับตั้งแต่เปิดให้บริการ ๒๔ ชั่วโมง มีสายการบินที่มีความสนใจเพิ่มเที่ยวบินมาที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่เพิ่มขึ้นอีกสัปดาห์วันละ ๑๐๐ เที่ยวบิน โดยมีสายการบินที่มีความสนใจเปิดเที่ยวบินใหม่ ๆ เช่น สายการบินสปริงแอร์มาเปิดเส้นทางเชียงใหม่-เชียงใหม่ สายการบินโลออนแอร์มาเปิดเส้นทางฉะเชิงเทรา-เชียงใหม่ สายการบินสตาร์ลักซ์มาเปิดเส้นทางไทเป และ ที่สำคัญคืออินดิโกซึ่งเป็นสายการบินของอินเดีย เปิดเส้นทางที่บอมเบและเดลี ๒๘ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างเจรจากับอินดิโกเพิ่มเติมให้เปิดเที่ยวบินเมืองรองเพิ่มเติม เพื่อรองรับการเดินทางซึ่งเป็นผลโดยตรงมาจากการเปิดฟรีวีซ่าไทย - จีน - อินเดีย นอกจากนี้การเปิดหลังเที่ยงคืนทำให้ประเทศที่มีระยะห่างจากประเทศไทยประมาณ ๕,๐๐๐ กิโลเมตรให้ความสนใจ คือ อินเดีย จีน ไทเป

ทั้งนี้ ในการพัฒนาปรับปรุงท่าอากาศยานเชียงใหม่ การปรับปรุงคุณภาพการให้บริการเพื่อให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีอัตลักษณ์ที่ดีเหมาะสมต่อการให้บริการ ซึ่งเป็นมาตรการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในการปรับภาพลักษณ์ทั้งหมดและจะแล้วเสร็จภายในกรกฎาคม ๒๕๖๗ รวมถึงการติดตั้งระบบกรองอากาศในอาคารผู้โดยสารเพื่อลดปัญหาของฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ในส่วนของระยะกลางได้ทำการออกแบบท่าอากาศยานระยะที่ ๑ ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถจากปัจจุบัน ๘ ล้านคน/ปี เป็น ๑๒ ล้านคน/ปี ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่อาคารระหว่างประเทศ เพิ่ม ๖ สะพานเทียบ เป็น ๑๒ สะพานเทียบ ทำให้มีพื้นที่ในการให้บริการผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น และอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ (อาคารระหว่างประเทศ) จะเพิ่มพื้นที่ให้บริการขึ้น ๗ หมื่นตารางเมตร ทำให้ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารทั้งผู้โดยสารชาวไทยและต่างประเทศสามารถรองรับได้ ๒๘ ล้านคน/ปี ในแผนการดำเนินการพัฒนาจะเริ่มประกวดราคาและเริ่มตอกเสาเข็มได้ภายในช่วงปลายปี ๒๕๖๗

(๒) การก่อสร้างสนามบินล้านนา ปัจจุบัน บริษัทการท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในพื้นที่ มีการลงพื้นที่สำรวจในที่ต่างๆ เพื่อหาพื้นที่ที่เหมาะสมมากที่สุด ในส่วนด้านการบินได้ทำงานร่วมกับบริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ในเรื่องการดูเส้นทางการบินต่าง ๆ ซึ่งสนามบินล้านนามีแผนการดำเนินการทั้งหมด ๗ ปี โดยคาดว่าจะเข้าสู่กระบวนการการจัดหาที่ดินภายในปี ๒๕๖๘ รวมถึงการบูรณาการร่วมกับกระทรวงคมนาคมในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟฟ้า LRT สายสีน้ำเงิน เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางเข้ามาในสนามบินล้านนา เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสารที่เดินทางมา

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

(๑) จากการร่วมมือกันทำงานของทุกภาคส่วน รวมถึงผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ตลอดจนฝ่ายความมั่นคง กองทัพอากาศ ถือเป็นการทำงานที่คิดมาอย่างครบวงจรแล้ว ทั้งนี้ **อยากให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัดมีการบูรณาการทำงานกับทุกหน่วยงานเช่นเดียวกับผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ดี** โดยการพัฒนาระบบขนส่งต่าง ๆ รวมทั้งการขนส่งทางอากาศซึ่งจะทำให้ตัวเลขผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น ๔-๕ เท่า รวมถึงนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นด้วย สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในเรื่องของวีซ่าฟรี ถือเป็นการทำงานกันอย่างสอดประสานใกล้ชิด

(๒) จากที่ได้...

(๒) จากที่ได้สั่งการให้ ทอท. เร่งศึกษาแนวทางการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ในพื้นที่ภาคเหนือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและกระตุ้นการท่องเที่ยว โดยสนามบินลำนานาที่จะมีการก่อสร้างนั้น จะมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ปีละ ๒๑ ล้านคน จึงเป็นส่วนสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดผ่านการท่องเที่ยว สร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนชาวเชียงใหม่ได้อย่างแน่นอน

๑.๔ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบ ๓ จังหวัดเชียงใหม่ มีเส้นทางโครงข่ายถนนวงแหวน ทั้งหมด ๓ วง มีปัญหาในเรื่องของการจราจรติดขัดจากทางแยกสัญญาณไฟจราจร ดังนี้
วงแหวนรอบที่ ๑ : มีจุดตัดทางแยก ๑๐ จุด เป็นจุดตัดสัญญาณไฟสัญญาณ จำนวน ๓ จุด จุดตัดทางลอด จำนวน ๔ จุด และ จัดตัดทางแยกต่างระดับ จำนวน ๓ จุด

** จากรูปเอกสารแนบ ๑ หมายเลข ๓, ๒ และ ๑ ยังเป็นทางแยกแบบสัญญาณไฟจราจรอยู่ และมีช่วงที่เป็น Missing Link คือ ระหว่างหมายเลข ๑ ไป หมายเลข ๑๐ ซึ่งเป็นพื้นที่กองบิน ๔๑ และ ถนนนิมมานเหมินท์ จึงเป็นช่วงที่ต้องเชื่อมโยงให้ได้ เพื่อจราจรที่คล่องตัวขึ้น (เอกสารแนบ ๑)

โดยการแก้ไขปัญหา ในปัจจุบันมี Missing Link ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร ถนนนิมมานเหมินท์ ระยะทาง ๑.๕ กิโลเมตร ซึ่งมีทางจราจรที่คล่องตัวแคบ และถนนพื้นที่กองบิน ๔๑ ระยะทาง ๒ กิโลเมตร ประชาชนสามารถผ่านได้โดยบัตรอนุญาตให้ผ่าน เข้า-ออก หากมีการบริหารจัดการที่สามารถอนุญาตให้รถของประชาชนผ่านเข้า-ออก ได้อย่างเสรีขึ้น จะทำให้วงแหวนรอบที่ ๑ มีสภาพการจราจรที่คล่องตัวมากขึ้น

กรมทางหลวงขอเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา ๒ ประเด็น ดังนี้

(๑) ในพื้นที่กองบิน ๔๑ ขอให้รถยนต์ทั่วไปสามารถใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น ในส่วน Missing Link บนถนนนิมมานเหมินท์ จะทำเป็นทางเลี้ยวออกไปใช้ถนนห้วยแก้ว และถนนสุเทพ

(๒) การเพิ่มประสิทธิภาพ ถนนห้วยแก้ว และถนนสุเทพ เพื่อเชื่อมต่อกับถนนทางหลวง ๑๒๑

วงแหวนรอบที่ ๒ : เหลืออยู่แค่แนวถนน ๑๒๑ (ช่วงตั้งแต่ หมายเลข ๑ จนถึง ๑๑) ซึ่งช่วงดังกล่าว มีแนวคิดที่จะขยายถนน ให้มีช่องจราจรมากขึ้นกว่าปัจจุบัน ซึ่งการขยายถนนจะเป็นรูปแบบใดนั้นขึ้นอยู่กับผลการศึกษาความเหมาะสม (เอกสารแนบ ๒)

วงแหวนรอบที่ ๓ : มีทางแยกที่มีสัญญาณไฟแดง จำนวน ๑๓ แห่ง โดยการดำเนินการแก้ไข จะดำเนินการควบคู่ขนานไปกับการแก้ไขปัญหาวงแหวนรอบที่ ๒ (เอกสารแนบ ๓)

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

(๑) นายกรัฐมนตรีได้รับทราบถึงการเดินทางในจังหวัดเชียงใหม่ ประชาชนจำนวนมากเดินทางมาจากพื้นที่และอำเภอโดยรอบเข้าสู่ตัวเมือง ส่งผลให้มีการจราจรหนาแน่นบนเส้นทางเข้าออกเมืองเชียงใหม่ โดยกรมทางหลวงได้มีแผนการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนวงแหวนรอบที่ ๓ เพื่อบรรเทาปัญหาจราจร ลดจุดติดและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ขอให้เร่งรัดการดำเนินการออกแบบและก่อสร้างโดยเร็ว นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๔ และถนนเลี่ยงเมืองต้นเปา ซึ่งจะสามารถรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต และช่วยบรรเทาปัญหาการเดินทางในพื้นที่โดยรอบเมืองเชียงใหม่ โดยเฉพาะในเส้นทางไปอำเภอสันกำแพงซึ่งเส้นทางดังกล่าวจะเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางสู่สนามบินลำนานาต่อไป

(๒) ในส่วนของการใช้พื้นที่กองบิน ๔๑ นายกรัฐมนตรีจะรับไปหารือร่วมกับกองทัพอากาศในประเด็นดังกล่าวอีกครั้ง

๑.๕ การพัฒนาถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดในภาคเหนือ

(๑) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ เชียงใหม่ – อ.แม่เมาะ – อ.แม่จัน จ.เชียงราย เส้นทางนี้จะเชื่อมต่อกับจังหวัดเชียงราย ซึ่งปัจจุบันมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้การสัญจรไม่สะดวกเท่าที่ควร เพื่อให้จราจรไม่ติดขัดตลอดทางและเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง จึงขอเสนอให้ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๔๔.๔๓๓ กิโลเมตร โดยเริ่มดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ ให้เริ่มดำเนินการออกแบบรายละเอียด หรือ ให้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๒) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ลำพูน – อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังดอยอินทนนท์ ซึ่งที่ผ่านมามียอดผู้ให้บริการ ๑๘,๐๐๐ คนต่อวันในช่วงปีใหม่ ต้องเดินทางเข้าเมืองเชียงใหม่ทำให้ปริมาณรถสะสมร่วมกับหมายเลข ๑๒๑ วงแหวนรอบ ๓ และวงแหวนรอบ ๒ โดยจังหวัดได้มีการหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคมว่าควรที่จะพัฒนาถนนหมายเลข ๑๑๖ เป็นทางเลี่ยงเมืองเพื่อเสริมศักยภาพวงแหวนรอบ ๓ ให้เชื่อมออกไปยังเส้นทางอำเภอสันป่าตอง เลี้ยวซ้ายลงหมายเลข ๑๐๘ เดินทางต่อไปยังดอยอินทนนท์ เป็นการลดปริมาณจำนวนรถที่ไม่ต้องเดินทางเข้าตัวเมืองเชียงใหม่ คาดการได้วันละ ๑๐,๐๐๐ คน โดยขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๘.๗๘๑ กิโลเมตร เสนอให้เริ่มดำเนินการในปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๓) โครงการพัฒนาทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ จอมทอง – ฮอด เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง (๔ ช่องจราจรเดิม) ระยะทาง ๑๙.๑๕๐ กิโลเมตร เสนอให้เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๔) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ – อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง (ขยายความกว้าง) ระยะทาง ๑๐๒.๗๐๐ กิโลเมตร เสนอให้เริ่มดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ ให้เริ่มดำเนินการออกแบบรายละเอียด หรือ ให้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการเชื่อมต่อกับจังหวัดแม่ฮ่องสอนและจังหวัดตาก ให้มีการส่งเสริมการท่องเที่ยวและผลผลิตการเกษตร

(๕) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ – อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน เนื่องจากปัจจุบันจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความไม่สะดวกในการเดินทางโดยเครื่องบิน ประชาชนส่วนใหญ่จึงใช้วิธีเดินทางมายังท่าอากาศยานเชียงใหม่ และเดินทางโดยรถยนต์ต่อและใช้เส้นทาง ๑๐๗ และเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ แต่บางช่วงเป็น ๔ ช่องจราจร และบางช่วงเป็น ๒ ช่องจราจร เลียบทางเขาเป็นส่วนใหญ่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อย จึงขอเสนอให้เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง (ขยายความกว้าง) ระยะทาง ๗๔ กิโลเมตร เป็น ๔ ช่องจราจร ตลอดเส้นทางจนถึงอำเภอปาย คาดว่าจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะชาวต่างชาติที่สัญจรระหว่างจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดแม่ฮ่องสอน รวมถึงประชาชนที่มีการเดินทางในเส้นทางดังกล่าวด้วย โดยเสนอให้เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๖) โครงการขยายผิวจราจร เส้นทางแม่กำปอง – กัวผี้น – อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง ระยะทาง ๑๑.๒๐๐ กิโลเมตร เนื่องจากหมู่บ้านแม่กำปอง อ.แจ้ห่ม เป็นสถานที่ท่องเที่ยวอดนันทนที่ใกล้ตัวเมืองเชียงใหม่มากที่สุด เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวและเชื่อมโยงเส้นทางสถานที่ท่องเที่ยว จึงขอเสนอให้เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๗) โครงการก่อสร้างทางเดินขึ้นดอยสุเทพ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ตอน ห้วยแก้ว – พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ก่อสร้างทางเดินเท้า ระยะทาง ๑๐.๗๐๐ กิโลเมตร ขอเสนอให้เริ่มดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับ การดำเนินการออกแบบรายละเอียด ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๘) โครงการ...

(๘) โครงการพัฒนาลานวงแหวนรอบที่ ๓ (ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑) ขยายเป็น ๖ ช่องจราจร รวมทางแยกต่างระดับ ตลอดเส้นทาง ระยะทาง ๕๒.๙๕๗ กิโลเมตร ขอเสนอให้เริ่มดำเนินการ ดังนี้ คือ ๑. ขยายช่องจราจรจาก ๔ เป็น ๖ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตลอดเส้นทาง ๒. ขุดตั้งงบประมาณก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับที่มีแบบก่อสร้างแล้ว จำนวน ๔ แห่ง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ และ ๓. ขุดตั้งงบประมาณ ออกแบบรายละเอียด ทางแยกต่างระดับ ที่เหลือจำนวน ๑๓ แห่ง

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ขอมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมจัดลำดับความสำคัญของโครงการดังกล่าว เพื่อพิจารณา ดำเนินการขับเคลื่อนต่อไป

๒. ด้านความคืบหน้าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำให้ทุกหน่วยงานบูรณาการความร่วมมือกัน โดยยึดหลักแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑) สถานการณ์ปัญหาหมอกควันไฟป่าและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ต้องดีขึ้นทุกวัน ด้วยการทำหน้าที่อย่างจริงจัง ขอให้แบ่งหน้าที่และพื้นที่รับผิดชอบ X-Ray พื้นที่ในความรับผิดชอบของท่านว่ายังมีปัญหาที่ใด และรีบแก้ไขโดยเร่งด่วน และรายงานให้นายกรัฐมนตรีทราบทุกวัน ถ้าไม่ดีกว่าเดิมต้องแจ้งด้วยว่าเพราะอะไร มีอุปสรรคอะไร นายฯ อยากคืนอากาศบริสุทธิ์แก่พี่น้องประชาชนภาคเหนือให้เร็วที่สุด

๒) การบริหารจัดการแก้ไขปัญหาหมอกควันไฟป่า ต้องมีแนวทางการแก้ไขเฉพาะหน้าระยะสั้น ระยะปานกลาง และระยะยาว เพื่อความยั่งยืน เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติต้องมีข้อมูลที่ชัดเจน ถูกต้อง แม่นยำ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความรวดเร็ว

๓) การดูแลพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะปัญหาด้านสุขภาพ ขอให้จังหวัดและทุกส่วนราชการ โดยเฉพาะกระทรวงสาธารณสุข องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดูแลประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ เช่น เรื่องสุขภาพอนามัยของเด็กและผู้สูงอายุ และชีวิตความเป็นอยู่ การรณรงค์ใส่หน้ากากกรองฝุ่น การจัด Safety Zone หรือ ศูนย์พักพิงสำหรับประชาชน

๔) การแก้ไขปัญหเฉพาะหน้าเพื่อให้ประชาชนได้รับอากาศที่ดีในตอนนี้ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลเรื่องการให้ประชาชนมีหน้ากากกรองฝุ่นที่มีประสิทธิภาพ สามารถเข้าถึงเครื่องฟอกอากาศที่มีประสิทธิภาพ และราคาที่เข้าถึงได้

๕) ให้ความสำคัญแก่การสร้างความจิตสำนึกร่วมกัน ให้ประชาชนรับรู้ข่าวสาร และการยกระดับความตื่นตัว ให้ประชาชนรู้ถึงพิษภัยของ PM ๒.๕ การขอความร่วมมือจากประชาชนให้ช่วยกันดูแลพื้นที่ป่า ลดการเผา การแก้ไขปัญหาไม่ใช่ใครคนใดคนหนึ่งหรือหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง หากแต่ต้องได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่าย โดยเฉพาะชุมชนต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา

๖) ในระยะยาว ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายคืนอากาศบริสุทธิ์ให้ภาคเหนือขอให้ช่วยกันคิด และรีบปฏิบัติให้ได้ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการคมนาคม และการดำรงชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการแก้ไข ปัญหาสิทธิในที่ดินทำกิน ที่อยู่อาศัย

๒.๑ การติดตามการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวลงพื้นที่ตรวจราชการ ณ จังหวัดเชียงใหม่ นำเสนอโดย รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่าตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวลงพื้นที่ตรวจราชการ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

(๑) การนำมาตรการแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่า PM ๒.๕ ปี ๒๕๖๗ ไปสู่การปฏิบัติ โดยได้ร่วมบูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก และกรุงเทพมหานคร ทหารเรือแนวทางแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่า PM ๒.๕ ภาคการจราจร รวมถึงร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ทหารเรือแนวทางแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่า PM ๒.๕ ภาคการเกษตร และมีการประกาศสงครามการเผา ในการประชุมคณะกรรมการอำนวยการเพื่อการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศครั้งที่ ๑ และการประชุมคณะกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ซึ่งปัจจุบันศูนย์สื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) ได้มีการแจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่นทุกวัน

(๒) เป้าหมายและผลลัพธ์จากมาตรการแก้ไขปัญหามอกควันไฟป่า PM ๒.๕ ปี ๒๕๖๗ โดยกำหนดเป้าหมายการแก้ไขปัญหามอกควันและไฟป่า ดังนี้

(๒.๑) พื้นที่หลัก ได้แก่ ๑๑ ป่าอนุรักษ์ ๑๐ ป่าสงวน โดยกำหนดเป้าหมายลดลงร้อยละ ๕๐ และพื้นที่เกษตรเผาไหม้ลดลง ร้อยละ ๕๐

(๒.๒) พื้นที่รอง พื้นที่ป่าอนุรักษ์และป่าสงวนอื่น พื้นที่เกษตรกรรมอื่น และพื้นที่เมือง โดยกำหนดเป้าหมายพื้นที่เผาไหม้ป่าลดลงร้อยละ ๒๐ พื้นที่เกษตรกรรมลดลงร้อยละ ๑๐ และควบคุมการระบายฝุ่นในพื้นที่เมือง ซึ่งจะทำให้เกิดผลลัพธ์ในการแก้ไขปัญหามอกควันและไฟป่า โดยจำนวนค่าเฉลี่ยฝุ่น PM ๒.๕ ในพื้นที่ ๑๗ จังหวัดภาคเหนือ ลดลงร้อยละ ๔๐ และจำนวนวันที่ PM ๒.๕ เกินมาตรฐานลดลงร้อยละ ๓๐

(๒.๓) ส่งเสริมการควบคุมฝุ่นละอองในเขตเมือง โดยกระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมให้ใช้น้ำมันยูโร ๕ ตรวจสอบสภาพรถและตรวจควันดำ รวมถึงโครงการคลินิกกำจัดฝุ่น PM ๒.๕

(๒.๔) การแก้ไขปัญหามอกควันจากการเผาเศษวัสดุทางการเกษตร โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ประกาศห้ามเผาในที่ ส.ป.ก. หากฝ่าฝืนข้อกำหนดมีโทษสูงสุด คือ “สันสิทธิ์และออกจากที่ดิน” และ บริหารจัดการเชื้อเพลิง โดยจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการในระดับจังหวัด/ ประกาศควบคุมการเผา และบริหารจัดการ เชื้อเพลิงแล้ว ๑๗ จังหวัด นอกจากนี้ ยังได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตการเผาและการบริหารจัดการ การเผาในพื้นที่เกษตร มาตรการส่งเสริมการตัดอ้อยสด บริหารจัดการเศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร/ศูนย์รับซื้อวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร

(๒.๕) การแก้ไขปัญหามอกควันในพื้นที่ป่า มุ่งเน้นเป้าหมาย ๑๑ พื้นที่ป่าอนุรักษ์ ๑๐ ป่าสงวน โดยใช้กลยุทธ์ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จุดเฝ้าระวัง ลงทะเบียนประชาชนเข้าออกป่า ทำแผนที่เสี่ยง ควบคุมการเก็บหาของป่าและใช้ประโยชน์ ควบคุม/ลดการเลี้ยงปศุสัตว์ในพื้นที่ป่า และ BOI ปรับระเบียบภายใต้มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคมให้รวมถึงการสนับสนุนการจัดการไฟในป่าเพื่อลด PM ๒.๕

(๒.๖) หมอกควันข้ามแดน ได้ดำเนินงานตามข้อตกลงอาเซียนเรื่องหมอกควันข้ามแดน โดยประเทศไทยจะเป็นผู้นำในการริเริ่ม ขับเคลื่อน และผลักดันแผนงานและปฏิบัติอาเซียน ๓ ระดับ ทั้งในระดับภูมิภาค อนุภูมิภาคและระหว่างประเทศ รวมถึงได้หารือวาระพิเศษการแก้ไขปัญหามอกควันข้ามแดนร่วมกับ สปป.ลาว

ข้อสั่งการ...

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน ดังนี้

(๑) ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

(๒) ตั้งแผนงานยุทธศาสตร์ ปี ๒๕๖๘ เพื่อบูรณาการแก้ไขปัญหาทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินการสามารถบรรลุผลตามเป้าหมายที่มุ่งหมายไว้

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

(๑) การลดจุดความร้อน (Hotspot) และการทำแนวกันไฟ ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยเริ่มตั้งแต่การสร้างความเข้าใจกับประชาชน ขอความร่วมมือในการดูแลพื้นที่ป่า ลดการเผาป่า และปรับเปลี่ยนพฤติกรรม โดยไม่เผาวัชพืชและเศษวัสดุทางการเกษตร เปลี่ยนมาทำเป็นปุ๋ย หรือปรับเปลี่ยนเป็นพลังงานทดแทน

(๒) การปลูกป่า สร้างความชุ่มชื้น เพื่อไม่ให้เกิดไฟ และเมื่อเกิดไฟจะต้องช่วยกันดับไฟและป้องกัน ไม่ให้เกิดไฟซ้ำ

ทั้งนี้ การแก้ไขปัญหาหมอกควันไฟป่าและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ให้บรรลุผลสำเร็จได้ต้องได้รับความร่วมมือและบูรณาการจากทุกภาคส่วนร่วมกัน

๒.๒ การประชุมตรวจติดตามการปฏิบัติการฝนหลวงเพื่อบรรเทาปัญหาหมอกควันไฟป่า และ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ พื้นที่ภาคเหนือ นำเสนอโดย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้นำเสนอแผนมาตรการป้องกันการเผา ในพื้นที่การเกษตร ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ ดังนี้

(๑) จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการของของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยบูรณาการกับหน่วยงานทุกภาคส่วน โดยใช้เครือข่ายอาสาสมัครเกษตรกรในพื้นที่ เผาไร่วังจุดที่มีการเผาและเกิดจุด hotspot เพื่อป้องกันและยับยั้ง ไม่ให้เกิดการเผา และให้รายงานแผนปฏิบัติการทุกวัน

(๒) จัดกิจกรรม Kick off ปลดการเผาในพื้นที่การเกษตร ณ อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ และจัดเวทีเสวนาลดการเผาในพื้นที่การเกษตรอย่างยั่งยืน เพื่อรับฟังแนวทางและข้อเสนอแนะจากประชาชน ณ อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

(๓) กำหนดมาตรการส่งเสริมการนำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรไปสร้างมูลค่าเพิ่มไปเป็นพลังงาน เชื้อเพลิงชีวมวลและผลผลิตเป็นปุ๋ยอินทรีย์

ในการนี้ กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้นำเสนอแนวทางเพื่อบรรเทาปัญหาหมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ บริเวณพื้นที่ภาคเหนือ ดังนี้

(๑) เตรียมมาตรการรับมือสภาพอากาศพื้นที่ภาคเหนือในช่วงมกราคม - พฤษภาคม ที่มักจะประสบ ปัญหาหมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ดังนี้

(๑.๑) จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงเคลื่อนที่เร็วขึ้นปฏิบัติการฝนหลวงและการดัดแปร สภาพอากาศเพื่อบรรเทาปัญหาหมอกควันไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ เกินเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ ระยอง และประจวบคีรีขันธ์

(๑.๒) จัดตั้งหน่วยปฏิบัติการฝนหลวงประจำปีทั่วประเทศ ตั้งแต่มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

(๑.๓) สนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ พร้อมบูรณาการร่วมกับกองทัพอากาศที่ ๓ และจังหวัดเชียงใหม่ ในการกิจหึ่งนำดับไฟป่า ในพื้นที่ลาดสูงชัน

(๒) ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยกรมฝนหลวง และการบินเกษตร ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานบูรณาการบริหารจัดการน้ำ โดยมีเป้าหมายและ

ตัวชี้วัด...

ตัวชี้วัดหลัก คือ ปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่การเกษตร และปริมาณน้ำฝนที่เดิมแหล่งเก็บกักน้ำ ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการแก้ปัญหาภัยพิบัติ เช่น การบรรเทาและป้องกันการเกิดไฟป่า บรรเทาปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ เฝ้าระวังและปฏิบัติการยับยั้งหรือลดความรุนแรงของพายุลูกเห็บ

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน

กรมฝนหลวงและการบินเกษตร ได้จัดทำคำของบประมาณปี ๒๕๖๗ ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการดัดแปรสภาพอากาศและการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น ๘๐๐ ล้านบาท ซึ่งวงเงินดังกล่าวจะสามารถรองรับภัยพิบัติ อันเนื่องมาจากในช่วงต้นปี ๒๕๖๗ ประเทศไทยได้รับผลกระทบจากสถานการณ์เอลนีโญ และจากการวิเคราะห์และติดตามสถานการณ์สภาพอากาศของกรมฝนหลวงและการบินเกษตร คาดการณ์ว่าจะมีพื้นที่ขอรับการบริการฝนหลวงเพิ่มมากขึ้น แต่วงเงินงบประมาณตามร่าง พรบ. ซึ่งผ่านการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร วาระ ๑ ได้รับการจัดสรร ๓๐๐ ล้านบาท ซึ่งหากสถานการณ์ความต้องการฝนหลวงเป็นไปตามที่ประเมินสถานการณ์ งบประมาณที่ได้รับจัดสรรจะสามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้เพียงกลางไตรมาสที่ ๒ เท่านั้น จึงขอให้รัฐบาลพิจารณาสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อที่กรมฝนหลวงและการบินเกษตรจะได้ดำเนินการบรรเทาความเดือดร้อน บริการเกษตรกร และประชาชนได้จนถึงสิ้นปีงบประมาณ

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

ขอมอบหมายให้กองทัพอากาศที่ ๓ บูรณาการภารกิจการแก้ไขปัญหาหมอกควันไฟป่ากับกรมฝนหลวง รวมถึงสนับสนุนการขนส่งเวชภัณฑ์ไปสูโรงงาน

๓. การติดตามความคืบหน้าแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

นายกรัฐมนตรี ได้เน้นย้ำความสำคัญของการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อเป็นการสร้างงานใหม่ ๆ และสร้างรายได้ให้แก่คนในจังหวัด โดยจังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่สามารถเดินทางมาเที่ยวได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากมีสถานที่ท่องเที่ยวที่หลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ศาสนสถาน และโบราณสถานต่าง ๆ รวมถึงคาเฟ่และสถานบันเทิงที่มีอยู่มากมายในจังหวัด โดยมีการผลักดันการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ทั้ง ๗ แห่ง ได้แก่ ในทิวเขาฟารี ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ น้ำตกห้วยแก้ว สวนสัตว์เชียงใหม่ เชียงกุ่มกาม อุทยานราชพฤกษ์ และวัดพระธาตุดอยคำ ซึ่งรัฐบาลมีความตั้งใจที่จะพัฒนาต่อยอดแหล่งท่องเที่ยวที่มีอยู่แล้วของเชียงใหม่ให้มีความทันสมัย มีมาตรฐานสากล โดยรัฐบาลจะสนับสนุนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ (๑) การจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาปรับปรุงอาคารสถานที่ (๒) การพัฒนาบุคลากร (๓) การจัดหาตลาด ลูกค้าและกลุ่มเป้าหมายใหม่ ให้เดินทางมาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น (๔) การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน อาทิ ป้ายบอกทาง เส้นทางเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ที่เป็นมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้

นอกจากนี้ รัฐบาลจะให้การสนับสนุนชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว ให้มีการพัฒนาทักษะให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปในอนาคต โดยไม่ละทิ้งอัตลักษณ์และวัฒนธรรมพื้นถิ่นของตนเอง เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นสามารถสร้างงานสร้างอาชีพในยุคที่มีการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว ได้โดยไม่ต้องย้ายถิ่นฐานมาทำงานในเมืองใหญ่

ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำหน่วยงานเจ้าของเรื่องควรเสนอไอเดียใหม่ ๆ ที่สร้างสรรค์และทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้เป็นที่สนใจในโลกออนไลน์ สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวรายใหม่ ๆ ได้ โดยการใช้ Content creator มาช่วยบอกเล่าเรื่องราวของสถานที่ท่องเที่ยวก็เป็นเรื่องที่ดี เนื่องจากกลุ่ม Content creator มีไอเดีย วิธีการนำเสนอที่เข้าถึงกลุ่มคนได้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นกลุ่มวัยรุ่น วัยทำงาน หรือวัยเกษียณ

ซึ่งหน่วยงาน...

ซึ่งหน่วยงานควรพิจารณาใช้ Content creator ที่เหมาะสมกับสถานที่ว่าสถานที่ที่เรารับผิดชอบนั้น มีกลุ่มเป้าหมายที่จะมาท่องเที่ยวเป็นชนกลุ่มไหน โดยอีกแนวคิดของการบอกเล่าเรื่องราว คือ การท่องเที่ยวเพื่อสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ ไม่ว่าจะเป็นวัดสำคัญในจังหวัด พระพุทธรูปที่มีประวัติยาวนาน สิ่งศักดิ์สิทธิ์ตามความเชื่อพื้นถิ่นของชาวล้านนา ซึ่งการบอกเล่าเรื่องราวเหล่านี้ประกอบการท่องเที่ยว จะช่วยดึงดูดผู้ศรัทธาให้เดินทางไปเยี่ยมชมได้ และสร้างโอกาสให้ชาวบ้านในพื้นที่ ในการค้าขายสินค้าให้นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอีกด้วย รวมทั้งสามารถนำตัวอย่างที่เกิดขึ้นมาปรับใช้และต่อยอด เพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวให้กับจังหวัดเชียงใหม่ และสำหรับอุทยานหลวงราชพฤกษ์ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีพื้นที่ในการรองรับการจัดกิจกรรม ไม่ว่าจะเป็นการจัดแสดงสินค้า งานเทศกาล นายกรัฐมนตรีจึงอยากให้หน่วยราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดพิจารณาจัดงานต่าง ๆ งานประจำปี เช่น งานประชุมประจำปี งานฤดูหนาว หรืองานที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมวัฒนธรรมประเพณีในอุทยานหลวงราชพฤกษ์ เพื่อให้บริการที่ภาคีรัฐจัดสรรลงไปปรับปรุงสถานที่เกิดความคุ้มค่า และต่อยอดการจัดงานเทศกาล (Festival) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและ Soft power ด้าน Festival ในภาคเหนือต่อไป

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีได้เน้นย้ำไม่ให้มีเรื่องสถานที่ที่มีพร้อมอยู่แล้ว การจะไปจัดซื้อจัดจ้างสร้างใหม่ ๆ ให้เกิดความกังวลต่อสังคม ให้ยึดเอาผลงานเป็นหลัก ไม่ใช่เรื่องจัดซื้อจัดจ้าง โดยขอให้อาศัยความใส่ใจ และอาศัยการเข้าใจถึงเป้าหมาย เรื่องนี้เป็นเรื่องที่รัฐบาลให้ความสำคัญ หากมีความพร้อมดำเนินการมีงบประมาณสนับสนุน ไม่ใช่การของบประมาณเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่เป็นเรื่องของนโยบายและความใส่ใจ และเข้าใจถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูดตลาดท่องเที่ยว ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ถือเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพอยู่แล้ว ขอให้ดูแลสิ่งที่มีอยู่ให้ดีเพื่อจะได้นำมาซึ่งรายได้ของพี่น้องประชาชนต่อไป รวมทั้งนายกรัฐมนตรียังถึงการใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินซึ่งมาจากภาษีของประชาชน การดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ จะต้องเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงการกระตุ้นประเด็นจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นต้องมีการบริหารจัดการด้านจราจรให้มีประสิทธิภาพ ไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตของประชาชนและนักท่องเที่ยว และขอให้ทุกหน่วยงานให้มีการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่จังหวัดอื่น ๆ ของภาคเหนือ และใช้ศักยภาพที่จังหวัดเชียงใหม่มีอยู่ทั้งสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ อาทิ มวยไทย และกาแป เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้อยู่ในประเทศได้นานขึ้น เพื่อสร้างรายได้กระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่และภาพรวมของประเทศ

จังหวัดเชียงใหม่โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลแหล่งท่องเที่ยว ทั้ง ๗ แห่ง ได้นำเสนอแผนการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

๓.๑ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี นำเสนอโดย ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) สืบเนื่องจาก อดีตนายกรัฐมนตรีนาย ดร.ทักษิณ ชินวัตร ได้ดำริให้มีการจัดสร้างเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีขึ้นในจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวภาคเหนือโดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ที่จะเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคนี้เพื่อให้เชียงใหม่ไนท์ซาฟารีเป็นสวนสัตว์กลางคืนจะได้เป็นแรงดึงดูดให้ชาวต่างประเทศเดินทางมาเที่ยวเชียงใหม่มากขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวใช้เวลาหรือพักอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่ยาวนานขึ้นและกระจายการท่องเที่ยวออกไปสู่จังหวัดใกล้เคียงและจะช่วยเหลือเสริมสร้างความตระหนักและความเข้าใจของประชาชนต่อการอนุรักษ์สัตว์ป่าและสิ่งแวดล้อมได้ดียิ่งขึ้น

ต่อมาสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี จึงได้ถูกจัดตั้งขึ้นเป็นส่วนหนึ่งของสำนักงานพัฒนาพิงคนครฯ ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) พ.ศ.๒๕๕๖ อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ โดยสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) มีหน่วยงานภายใต้

การกำกับดูแล ดังนี้ ๑. สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ๒. ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา ๓. สำนักพัฒนาธุรกิจและโครงการพิเศษ และ ๔) สำนักบริหารงานกลาง โดยมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่เชื่อมโยงหรือต่อเนื่องกับเขตพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และรับโอนเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีและศูนย์ประชุมฯ จากหน่วยงานและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง วัตถุประสงค์การวางแผนพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว ที่พัก ศูนย์ประชุม และกิจการที่ต่อเนื่องเพื่อการพัฒนาพินคคร การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม การขนส่ง และสาธารณูปโภค การประสานงาน สนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การอนุรักษ์ เพาะพันธุ์สัตว์ป่า เป็นแหล่งการเรียนรู้และศึกษาชีวิตสัตว์ป่าต่าง ๆ และการอนุรักษ์ส่งเสริมศิลปะ วัฒนธรรม ภูมิปัญญาต่าง ๆ ของท้องถิ่น โดยเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน ปัจจุบันสำนักงานดำเนินงานอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาพินคคร โดยท่านพลเอกโกศล ประทุมชาติ กรรมการทำหน้าที่ประธานกรรมการบริหาร

การดำเนินงานในปัจจุบันของสำนักงานพัฒนาพินคคร (องค์การมหาชน) สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๓๓ หมู่ที่ ๑๒ ต.หนองควาย อ.หางดง จ.เชียงใหม่ มีเนื้อที่ประมาณ ๘๑๙ ไร่ ๒ งาน ๖๐ ตารางวาประกอบด้วยพื้นที่ส่วนแสดงสัตว์ ๓ ส่วน ได้แก่ ส่วนแสดงสัตว์กินเนื้อหรือสัตว์นักล่า (Predator Prowl) ส่วนแสดงสัตว์กับและสัตว์กินพืช (Savanna Safari) และส่วนแสดงสัตว์ขนาดเล็ก (Jaguar Trail) และในปัจจุบันได้มีการเปิดแสดงโชว์น้ำพุดนตรี (Musical Water Fountain) ที่สูงที่สุดในเอเชีย ๓๐ เมตร ในปี ๒๕๖๖ ที่ผ่านมามีผลงานรายได้ถึง ๑๑๗ ล้านบาท และมีจำนวนนักท่องเที่ยวกว่า ๓๗๕,๐๐๐ คน ปัจจุบันในการบริหารงานของสำนักงานพัฒนาพินคครฯ อยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ

ภายหลังที่ได้มีพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสำนักงานพัฒนาพินคคร (องค์การมหาชน) พ.ศ.๒๕๕๖ สำนักงานฯ ก็ได้ดำเนินกิจการในการบริหารงานสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และศูนย์ประชุมฯ ซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวการประชุมเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ให้ปรับเปลี่ยนสถานภาพ บทบาทและภารกิจ และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ต่อมาได้มีการตราพระราชกฤษฎีกายกเลิกสำนักงานพัฒนาพินคคร (องค์การมหาชน) พ.ศ.๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒ ให้โอนศูนย์ประชุมฯ ไปอยู่ภายใต้การกำกับของกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง และให้โอนสำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี ไปเป็นขององค์การสวนสัตว์ฯ ซึ่งกระบวนการการโอนศูนย์ประชุมฯ ทรัพย์สินและหนี้สินไปให้กับกรมธนารักษ์ได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ส่วนการโอน สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีก็ได้มีการศึกษาถึงรูปแบบ ความเหมาะสมและรายละเอียดร่วมกันกับองค์การสวนสัตว์ฯ มาโดยตลอด เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ครม.ได้ประชุมพิจารณาและมีมติให้ทบทุนการโอน สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีไปเป็นขององค์การสวนสัตว์โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงาน ก.พ.ร และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่วมกันจัดทำร่างกฎหมายจัดตั้งองค์การบริหารไนท์ซาฟารี และต่อมาครม.ได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบให้จัดตั้งองค์การบริหารไนท์ซาฟารี (องค์การมหาชน) ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการตรวจร่างของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑๓) ซึ่งมีศาสตราจารย์ ดร.บวรศักดิ์ อุวรรณโณ เป็นประธาน ซึ่งขณะนี้สำนักงานฯ และองค์การสวนสัตว์และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ประชุมร่วมกันเพื่อให้ข้อมูลประกอบการตรวจร่างของคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗

รายได้ของศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ -๒๕๖๒ (ภายใต้การดูแลของสำนักงานพัฒนาพินคคร) มีรายได้จากค่าเช่าสถานที่ เช่น ค่าเช่าห้องประชุมหรือห้องสำหรับใช้เป็นที่พักอาศัยของสำนักงาน โดยมีรายได้รวมแล้วจะเห็นว่ารายได้เพิ่มขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๒๘๒,๙๙๙.๐๗ บาท จนถึงปี ๒๕๖๑ จำนวน ๕๘,๒๕๘,๙๖๑.๓๕ บาท จากนั้นรายได้ลดลงไปตามเหตุการณ์สถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ซึ่งตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ กรมธนารักษ์ เป็นส่วนราชการที่กำกับดูแลศูนย์ประชุมฯ

ตาม...

ตามพระราชกฤษฎีกายกเลิกสำนักงานฯ ในส่วนของรายได้สำนักงานพัฒนาฟาร์มฯ เคยทำรายได้สูงสุดจากการขายสินค้าและบริการในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ถึงจำนวน ๒๒๗ ล้านบาท ต่อมาภายหลังจากการยุบเลิกสำนักงานฯ ทำให้สำนักงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีไม่ได้รับงบประมาณจัดสรรจากรัฐบาลในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ โดยต้องใช้เงินสะสมในการบริหารงาน ประกอบกับในช่วงเวลาดังกล่าวช่วงที่สถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา กำลังระบาดอย่างหนัก เชียงใหม่ไนท์ซาฟารีมีรายได้สร้างรายได้ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๘๑ ล้านบาท ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๖ ล้านบาท ตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ รัฐบาลก็ได้จัดสรรเงินงบประมาณให้แก่เชียงใหม่ไนท์ซาฟารีเป็นงบประมาณด้านบุคลากรภาครัฐ งบประมาณสัตว์ และกิจกรรมการดำเนินงานบางโครงการ ดังนี้ ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐๖ ล้านบาท ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๗๘ ล้านบาท ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐๓ ล้านบาท และรายได้ของสำนักงานฯ ก็เพิ่มขึ้นตามลำดับ

แนวทางการดำเนินงานของสำนักงานพัฒนาฟาร์มฯ ในปี ๒๕๖๗ และ แผนปฏิบัติการ ๕ ปี

(๑) การบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมบนพื้นฐานทางธรรมชาติ ได้แก่ การจัดหาสัตว์ที่นักท่องเที่ยวให้ความสนใจเพิ่มเติม ได้แก่ ยีราฟ ไนอาล่า หมาป่าแอฟริกัน วอลเตอร์บัก การจัดแสดงโชว์ใหม่ ๆ เช่น cowboy show การเปิดการแสดงน้ำพุดนตรี (สูงสุดเอเชีย) การจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวโลกเสมือน (รท VR) การเพิ่มจุดจัดกิจกรรม family zone การเพิ่มจุดจำหน่ายสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ modern ปรับปรุงรถนำเที่ยว การจำหน่ายอาหารสำหรับป้อนสัตว์ การประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ และการส่งเสริมการขายร่วมกับพันธมิตร

(๒) การบูรณาการเชื่อมโยงเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวของประเทศ จัดกิจกรรมให้ชุมชนพื้นที่เชื่อมโยงของเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีมาเปิดบูธจำหน่ายสินค้าชุมชนในวันเสาร์อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อกระตุ้นและสร้างรายได้ให้แก่ชุมชนและเพิ่มความหลากหลายของสินค้าของที่ระลึกและความน่าสนใจให้กับนักท่องเที่ยว

(๓) การส่งเสริมการเรียนรู้และการอนุรักษ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติ สัตว์ป่า และสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเครื่องมือสำหรับตรวจหาโรคในสัตว์โดยพัฒนาเครื่องมือเลกูลสำหรับบั้งชีเชื้อโรคในเสือ สิงโต วัวลาย จีโกราฟีการศึกษาพืชที่เป็นอาหารของสัตว์ (ค่างห่าสี) และสูตรอาหารที่เหมาะสม การยกระดับการเป็นแหล่งเรียนรู้ด้านสัตว์ป่า และการบริหารจัดการสัตว์ป่า ได้แก่ พัฒนาวิธีการจัดการองค์ความรู้ และนวัตกรรมให้เป็นระบบ เช่น การจัดทำป้ายสื่อความรู้ต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

(๔) การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการภายใต้หลักธรรมาภิบาล การปรับปรุงซ่อมแซม กลุ่มอาคารลานนาเพื่อรองรับการบริการนักท่องเที่ยว และการบริหารจัดการของสำนักงาน การจ้างหน่วยงานภายนอกศึกษาประเมินความคุ้มค่าเพื่อพัฒนาสำนักงานพัฒนาฟาร์มฯ (องค์การมหาชน) ตามมติ ครม. การนำระบบ Digital office มาใช้งาน การปรับปรุงระบบโครงข่ายกล้องวงจรปิด CCTV

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน

(๑) ขอให้เร่งดำเนินการจัดตั้งองค์การบริหารไนท์ซาฟารี(องค์การมหาชน)ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ทิศทางขององค์กรมีความชัดเจน ซึ่งจะทำการบริหารงานเชียงใหม่ไนท์ซาฟารีมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน นักท่องเที่ยวและสร้างรายได้ให้แก่ประเทศต่อไป

(๒) ขอรับการสนับสนุนกิจกรรมใหม่ ๆ เพื่อขยายระยะเวลาการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ให้ยาวนานมากยิ่งขึ้น และเชื่อมโยงให้มีการท่องเที่ยวข้ามคำคืนที่เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี เพื่อเป็นการส่งเสริมและยกระดับการท่องเที่ยวให้มีมูลค่าสูง นักท่องเที่ยวมีความประทับใจ

ข้อสั่งการ...

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

จากที่มีการติดตามการดำเนินงานของสำนักงานพิงคนคร ขณะนี้ได้มีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี โดยได้มีการดำเนินการเสนอต่อคณะกรรมการเนื่องจากบอร์ดบริหารเดิมได้หมดวาระ และขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดสรรและเสนอเรื่องเข้า ครม. ตามมติเพื่อแต่งตั้งประธานบอร์ดท่านใหม่ และต่อมาก็จะได้มีคณะกรรมการมาดำเนินการศึกษาเพื่อหาแนวทางที่จะนำพิงคนครกลับมาบริหารจัดการอย่างไร ในส่วนของเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และศูนย์ประชุมฯ คาดว่าจะมีความชัดเจนจากรัฐบาลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความสบายใจในดำเนินการต่าง ๆ และในส่วนของงบประมาณจะมีการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเพื่อหาหรือแนวทางการดำเนินการต่อไปและจะรายงานความคืบหน้าเป็นระยะ

๓.๒ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ นำเสนอโดย รองผู้อำนวยการอุทยานหลวงราชพฤกษ์

จากที่รัฐบาลได้จัดงานมหกรรมพืชสวนโลกเฉลิมพระเกียรติฯ ราชพฤกษ์ เมื่อปี ๒๕๔๙ จากนั้นในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบพื้นที่จัดงานแห่งนี้ให้สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) เป็นผู้บริหารจัดการ ซึ่งเป็นองค์การมหาชนภายใต้การกำกับของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๓ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาจักรีบรมราชูปถัมภ์ ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณพระราชทานนามเปลี่ยนชื่อจากพื้นที่จัดงานพืชสวนโลกเป็น “อุทยานหลวงราชพฤกษ์”

อุทยานหลวงราชพฤกษ์มีกรอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยว และให้บริการ ที่ยั่งยืน โดยกำหนดเป้าหมายไว้ ๔ ด้าน คือ เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านศาสตร์พระราชา งานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และงานโครงการหลวง ด้านความหลากหลายทางชีวภาพ พืชสวน และการเกษตร ด้านศิลปะและวัฒนธรรม โดยเฉพาะภาคเหนือและเป็นพื้นที่ให้บริการประชาชนและเสริมสร้างสถาบันครอบครัว โดยตลอดระยะเวลา ๑๕ ปีที่ผ่านมา ได้พัฒนาอุทยานหลวงราชพฤกษ์ให้เป็นแหล่งเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยว ที่สวยงาม ด้วยการจัดแสดงความหลากหลายของพรรณไม้มากกว่า ๒๑,๓๓๑ รายการโดดเด่นด้านสถาปัตยกรรมล้านนา และนานาชาติ และองค์ความรู้ด้านต่างๆ ที่เอื้อต่อการเรียนรู้ตลอดชีวิต และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจที่เหมาะสมกับทุกคนในครอบครัวที่สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ และประเทศ นอกจากนั้นยังได้ให้บริการพื้นที่เพื่อจัดประชุมสัมมนา จัดเลี้ยง และส่งเสริมการออกกำลังกาย และเสริมสร้างความสัมพันธ์ในครอบครัว ที่พร้อมให้บริการตลอด ๓๖๕ วัน ไม่มีวันหยุด โดยมีเป้าหมายหลักคือเรื่องของการเรียนรู้ และเรื่องอาหารรายได้เป็นเป้าหมายเสริม ซึ่งในช่วงก่อนสถานการณ์เชื้อโควิดระบาดมีผู้เข้ารับบริการเกือบล้านคน รายได้เติบโตประมาณ ๖๐ ล้านบาท แต่จากสถานการณ์ดังกล่าวได้รับผลกระทบหลายด้าน ผู้รับบริการลดลง จึงมีการปรับกระบวนการทำงานในเรื่องของการเรียนรู้ออนไลน์มากขึ้น

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ยังได้รับพระมหากรุณาธิคุณทรงมีพระบรมราชานุญาตให้ท่านองคมนตรีอำพน กิตติอำพน มาเป็นที่ปรึกษากำกับดูแลมาโดยตลอด ซึ่งขณะนี้อุทยานหลวงราชพฤกษ์มีเป้าหมายการเป็นแหล่งเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวและบริการที่มีมาตรฐานสากล โดยบรรลุการเป็นสวนพฤกษศาสตร์สากล ในปี ๒๕๖๘ และบรรลุเรื่อง Net Zero Emission ภายในปี ๒๕๗๐ ซึ่งวางกรอบการดำเนินงานไว้แล้ว

ทั้งนี้ ประเด็นสำคัญในส่วนของสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) (สวพส.) ซึ่งบริหารจัดการอุทยานหลวงราชพฤกษ์ คือ การเชื่อมโยงอุทยานหลวงราชพฤกษ์กับแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเสริมพลังให้เกิดความเข้มแข็งด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่และกระตุ้นเศรษฐกิจภายในพื้นที่ต่อไป ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี เห็นด้วยกับแนวทางการดำเนินงานของสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) ในการขับเคลื่อนอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเชื่อมโยงอุทยานหลวงราชพฤกษ์กับแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ

๓.๓ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ นำเสนอโดย ผู้แทนบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น ๓๒๖ ไร่ มีพื้นที่ให้บริการ ๓ ส่วน ได้แก่

(๑) อาคารศูนย์ประชุมและแสดงสินค้า ประกอบไปด้วย

- ห้องนิทรรศการจำนวน ๓ ห้อง มีพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ ๘,๐๐๐ ตารางเมตร
- ห้องประชุมใหญ่จำนวน ๒ ห้อง พื้นที่รวม ๓,๔๐๐ ตารางเมตร
- ห้องประชุมย่อยจำนวน ๒๙ ห้อง มีพื้นที่รวมประมาณ ๔,๗๐๐ ตารางเมตร

ภายในอาคารศูนย์ประชุมยังมีส่วนสนับสนุนที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เข้าร่วมงาน ได้แก่ ห้องอาหารและภัตตาคาร ห้องรับรองวีไอพี เป็นต้น

(๒) อาคารโรงฝึก มีส่วนให้บริการได้แก่ พื้นที่สำหรับจัดนิทรรศการขนาด ๑,๙๘๐ ตารางเมตร ห้องอบรมและสัมมนา รวมทั้งพื้นที่สำนักงานให้เช่า

(๓) พื้นที่ลานจอดรถและลานจัดกิจกรรมภายนอก ลานจอดรถสามารถรองรับการจอดรถจำนวน ๓,๕๐๐ คัน และจอดรถบัสได้ ๖๐ คัน

โดยตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ - ปัจจุบันอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง บริหารงานโดยบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ (รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงการคลัง) โดยปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ศูนย์ประชุมมีรายได้เฉลี่ยประมาณ ๒๐ ล้านบาท และลดลงในปี ๒๕๖๔ เนื่องจากการระบาดของโรคโควิด - ๑๙ และศูนย์ประชุมยังถูกกำหนดให้เป็นโรงพยาบาลสนาม จำนวนงานเพิ่มมากขึ้นหลังจากที่สถานการณ์โควิด - ๑๙ เริ่มคลี่คลาย ในปี ๒๕๖๖ ศูนย์ประชุมมีจำนวนการจัดงานรวมทั้งสิ้น ๖๓ งาน มีรายได้รวม ๓๑,๒๖๘,๑๙๕.๐๐ บาท โดยเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๕ ถึง ๓๗.๕๑% และมีเป้าหมายเพิ่มจำนวนงานและรายได้ โดยปี ๒๕๖๗ ได้มีการวางเป้าหมายไว้ว่าศูนย์ประชุมฯ จะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๖ ๒๐% หรือ ประมาณ ๓๕,๐๐๔,๑๒๔.๔๐ บาท และจำนวนงานเพิ่มขึ้น โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) การพัฒนาศักยภาพและมาตรฐานการให้บริการ

- การซ่อมแซมและปรับปรุงโครงสร้างอาคารให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการ

- นำเอาเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้ในงานระบบ

(๒) การพัฒนาสินค้าและบริการใหม่เพื่อเพิ่มฐานลูกค้า โดย

- มุ่งเน้นการรักษาฐานลูกค้าเดิม
- ทำการตลาดและการประชาสัมพันธ์เชิงรุกมากยิ่งขึ้น
- พัฒนาการให้บริการแบบครบวงจร เช่น เพิ่มร้านค้า ร้านอาหาร การให้บริการอาหาร

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน

(๑) พิจารณาจัดสรรงบประมาณในการนำมาใช้ปรับปรุงซ่อมแซมในส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อความปลอดภัย และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้มาใช้บริการ

(๒) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ มีจำนวนเพียงพอ และสะดวกต่อการใช้งาน บริการทั้งภายในจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่เชื่อมโยง โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างศูนย์ประชุมฯ กับสถานที่ต่างๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ เช่น สนามบินเชียงใหม่, แหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียง

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

รัฐบาลได้มีการพิจารณานำศูนย์ประชุมและสินค้านานาชาติฯ เข้าไปอยู่ในการบริหารของฟิงคนคร เพื่อทำในส่วนของเชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และศูนย์ประชุมนานาชาติฯ สามารถขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้พร้อมกัน ควบคู่กับนโยบายของทางรัฐบาลที่ทำให้เกิดการทำกิจกรรมที่มากขึ้นเพื่อเป็นการค้ำค่าในการกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับจังหวัดเชียงใหม่

๓.๔ น้ำตกห้วยแก้ว นำเสนอโดย หัวหน้าอุทยานแห่งชาติ ดอยสุเทพ-ปุย

น้ำตกห้วยแก้ว - ลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย อุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย ตั้งอยู่บริเวณบ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๒ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ในเขตอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม น้ำตกห้วยแก้วเป็นน้ำตกขนาดเล็กชั้นเดียวสูงประมาณ ๑๐ เมตร มีต้นกำเนิดมาจากยอดดอยปุยสภาพธรรมชาติโดยรอบเป็นป่าผสมผลัดใบ ได้แก่ ป่าเต็งรัง และป่าเบญจพรรณเป็นถิ่นที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าจำพวกนกหลายชนิดและสัตว์ป่าเลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็กเป็นน้ำตกที่อยู่ใกล้เมืองมากที่สุดอยู่ห่างจากตัวเมืองเชียงใหม่เพียง ๖ กิโลเมตร สภาพลำห้วยเป็นแอ่งน้ำและธารน้ำหลายจุด สามารถลงเล่นน้ำได้ตลอดสองข้างลำน้ำ มีเส้นทางศึกษาธรรมชาติวังบัวบาน - ผาเงิบเป็นที่นิยมในการเดินป่าศึกษาธรรมชาติของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ในปี พ.ศ.๒๕๖๖ มีสถิตินักท่องเที่ยวเข้ามาเยี่ยมชมน้ำตก รวม ๗๓,๐๐๐ คน และช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ บริเวณลานอนุสาวรีย์ครูบาเจ้าศรีวิชัยทางเข้าน้ำตกมีสถิตินักท่องเที่ยวและพี่น้องประชาชนมาราบไหว้สักการะกว่า ๒ แสนคน

เส้นทางท่องเที่ยว น้ำตกห้วยแก้ว นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติต่าง ๆ บนดอยสุเทพ เช่น น้ำตกมณฑาธาร ยอดดอยปุย ดอยหัวหมู และแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ โบราณสถาน เช่น วัดผาตลาด วัดพระธาตุดอยสุเทพ รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมประเพณีวิถีชีวิต เช่น บ้านม้งดอยปุย บ้านม้งขุนช่างเคี่ยน และยังสามารถเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้เคียง เช่น สวนสัตว์เชียงใหม่ อ่างแก้ว เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และวัดพระธาตุดอยคำ

ในปัจจุบัน ในช่วงฤดูแล้งน้ำตกห้วยแก้วมีปริมาณน้ำน้อยและคุณภาพน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอุปโภคและบริโภค เนื่องจากมีการใช้น้ำของชุมชนบนดอยสุเทพเป็นจำนวนมาก บริเวณลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัยทางเข้าน้ำตกมีความแออัดคับแคบด้วยอาคารร้านค้าและยานพาหนะที่เข้ามาใช้กราบไหว้สักการะครูบาศรีวิชัย โดยอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย ได้ร่วมกับหน่วยงานราชการ ท้องถิ่น ท้องที่ และคณะกรรมการที่ปรึกษาอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย ได้กำหนดแผนการแก้ไขปัญหา น้ำตกห้วยแก้วและลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย ในแผนบริหารจัดการอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย ปีพ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียและนำกลับมาใช้ใหม่ แผนการจัดระเบียบปรับปรุงภูมิทัศน์ลานอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย แผนการพัฒนาระบบสื่อความหมายและสิ่งอำนวยความสะดวก แผนการติดตั้งระบบกล้อง CCTV อำนาจความปลอดภัยให้พี่น้องประชาชน ฯลฯ

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน

ขอให้มีการผลักดันการดำเนินการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามแผนบริหารจัดการอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ รวมถึงผลักดันการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและการขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจจากการท่องเที่ยวให้กับพี่น้องประชาชน ควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมก่อให้เกิดประโยชน์แก่พี่น้องประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

รับทราบแนวทางการแก้ไขปัญหาตามแผนบริหารจัดการอุทยานแห่งชาติดอยสุเทพ-ปุย แต่มีปัญหาใหญ่ที่ต้องได้รับการแก้ไขโดยด่วน คือ เรื่องของการบริหารจัดการน้ำ อาทิ การจัดการน้ำเสีย และการบริหารจัดการน้ำในฤดูแล้ง

๓.๕ สวนสัตว์เชียงใหม่ นำเสนอโดย ผู้อำนวยการสวนสัตว์เชียงใหม่

สวนสัตว์เชียงใหม่ มีขนาดพื้นที่ ๕๓๑ ไร่ ร้อยละ ๘๐ เป็นพื้นที่เชิงเขา อยู่ภายใต้การดูแลขององค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันมีสัตว์ทั้งหมด ๕,๑๒๘ ตัว แบ่งเป็น...

แบ่งเป็น ๕ ประเภท องค์ประกอบภายใน ประกอบด้วย สวนสัตว์เชียงใหม่ อควาเรียม และสโนว์บัดดี้ มีจำนวนผู้เข้าชมปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖ เฉลี่ยปีละ ๕๗๐,๐๐๐ คนต่อปี รายได้ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖ เฉลี่ย ๗๐ ล้านบาท ต่อปี สถิติผู้เข้าชมไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๗ สูงกว่าแผน ๒๓ % สถิติรายได้ไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๗ สูงกว่าแผน ร้อยละ ๑๓ โดยสวนสัตว์เชียงใหม่มีศักยภาพของสวนสัตว์เชียงใหม่ มีการกิจหลัก ประกอบด้วย ศึกษา อนุรักษ์ วิจัย พักผ่อน และกิจกรรม และเป็นพื้นที่วัฒนธรรม แหล่งเรียนรู้สัตว์ ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงเป็น ศูนย์กลางแหล่งท่องเที่ยว

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน จำนวน ๓ ด้าน ได้แก่

(๑) การเพิ่มศักยภาพในการบริการนักท่องเที่ยวภายในสวนสัตว์ โดยการดำเนินการ

- ปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์เพื่อบริการนักท่องเที่ยว
- ปรับปรุงส่วนจัดแสดงสัตว์เลื้อยคลานและนันทนาการ
- ปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยวภายในสวนสัตว์เชียงใหม่
- ก่อสร้างระบบกระจายน้ำด้วยพลังงานแสงอาทิตย์
- ปรับปรุงห้องสุขาเพื่อให้บริการประชาชน และ
- ปรับปรุงระบบทำความเย็นชนิดระบายความร้อนด้วยอากาศในพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ

(๒) การสร้างจุดแลนด์มาร์คชมเมืองแห่งแรกของจังหวัดเชียงใหม่ โดยการก่อสร้างสกายวอล์คจุดชมวิว เมืองเชียงใหม่

(๓) แนวคิดการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวตามที่จังหวัดกำหนด คือ ระบบขนส่งมวลชนต่าง ๆ สามารถเชื่อมโยง แหล่งท่องเที่ยวที่เป็นพันธมิตรร่วมกันระหว่างสวนสัตว์เชียงใหม่เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี อุทยานหลวงราชพฤกษ์ วัดพระธาตุดอยคำ เป็นต้น

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีขอให้ผู้อำนวยการสวนสัตว์เชียงใหม่ กลับไปวิเคราะห์งบประมาณใหม่ที่จะขอรับการ สนับสนุนมาใหม่อีกครั้ง เนื่องจากการใช้จ่ายงบประมาณต้องให้เกิดคุ้มค่ามากที่สุด และขอให้ผู้ว่าราชการ จังหวัดเชียงใหม่ทบทวนโครงการให้คุ้มค่าต่อการลงทุน และนำเสนอต่อไป

๓.๖ เวียงกุมกาม นำเสนอโดย ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๗ เชียงใหม่

เวียงกุมกามมีความสำคัญในฐานะราชธานีแห่งแรกของล้านนา สถาปนาโดยพญามังราย เมื่อปี พ.ศ. ๑๘๒๙ ก่อนการสร้างเมืองเชียงใหม่ขึ้นเป็นราชธานีในปี พ.ศ. ๑๘๓๙ เวียงกุมกามเป็นเมืองโบราณ ที่มีกลุ่มโบราณสถานที่มีศักยภาพซึ่งได้รับการศึกษาทางโบราณคดีและบูรณะแล้ว จำนวนเกือบ ๓๐ แห่ง กระจายตัวอยู่ในพื้นที่ ๓ ตารางกิโลเมตรของอำเภอเมืองเชียงใหม่และอำเภอสарภี จังหวัดเชียงใหม่ โดยห่างจาก เมืองเชียงใหม่ ประมาณ ๕ กิโลเมตร ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ผ่านมามีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ เข้าเที่ยวชมเวียงกุมกาม จำนวน ๑๙,๒๔๘๘ คน ก่อให้เกิดรายได้จากบริการนำเที่ยว (รถม้า-รถราง) จำนวน ๙๘๗,๖๐๐ บาท ซึ่งปัจจุบันมีปัญหาในการดำเนินงานพื้นที่เมืองโบราณเวียงกุมกามและศูนย์บริการข้อมูล นักท่องเที่ยว เวียงกุมกามมีข้อจำกัดในการดำเนินงานบริหารจัดการพื้นที่ในภาพรวม เนื่องจากมีหน่วยงาน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลายภาคส่วน โดยมีหน่วยงานและกลุ่มคนหลักที่รับผิดชอบส่วนต่าง ๆ ดังนี้ ๑) สำนัก ศิลปากรที่ ๗ เชียงใหม่ รับผิดชอบดูแลและมีบทบาทในการดูแลศูนย์บริการข้อมูลนักท่องเที่ยวเวียงกุมกาม ๒) ฝ่ายปกครองอำเภอสарภี รับผิดชอบดูแลและมีบทบาทในการกำกับดูแลบริการทางการท่องเที่ยวให้ได้ มาตรฐานและมีความปลอดภัย ๓) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการดูแลสภาพพื้นที่เวียงกุมกาม ในภาพรวมและขับเคลื่อนการจัดกิจกรรมทางวัฒนธรรม และ ๔) ประชาชนในพื้นที่มีบทบาทด้านบริการ ทางการท่องเที่ยว ประกอบด้วย รถม้า รถราง และมัคคุเทศก์ท้องถิ่น

แนวทางในการดำเนินการปัจจุบัน - อนาคต

(๑) การปรับปรุงและพัฒนาศูนย์บริการข้อมูลนักท่องเที่ยวเวียงกุมกาม เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับการขยายตัวทางการท่องเที่ยว

(๒) การบูรณะ ปรับปรุงภูมิทัศน์ และปรับปรุงระบบไฟส่องสว่าง กลุ่มโบราณสถานสำคัญในพื้นที่เวียงกุมกาม เพื่อรองรับการท่องเที่ยวทั้งภาคกลางวันและยามราตรี

(๓) การปรับปรุงอาคารบริเวณลานวัฒนธรรมโบราณสถาน วัดอ้อค่าง - วัดหนานช้าง เพื่อรองรับการจัด กิจกรรมทางวัฒนธรรมสาธารณะ

(๔) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และสื่อความหมายเวียงกุมกาม เพื่อกระตุ้นการรับรู้และส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมีเป้าหมาย คือ การพัฒนาและเพิ่มศักยภาพให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวโดดเด่นของประเทศไทย ที่นักท่องเที่ยวต้องมาชมให้ได้ (Must see)

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน

สำนักศิลปากรที่ ๗ เชียงใหม่ มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนจัดงานท่องเที่ยวโบราณสถานยามราตรี ภายใต้ชื่อ “แอว์กุมกาม ยามแสง” เพื่อพัฒนาให้เป็นเทศกาลท่องเที่ยวที่โดดเด่นตลอดปีโดยมีการปรับเปลี่ยนอัตลักษณ์ของงานให้สอดคล้องตามช่วงเทศกาลหรือประเพณีวัฒนธรรมของจังหวัดเชียงใหม่

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

นายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญกับเวียงกุมกามเพราะถือเป็นอัตลักษณ์ของเมืองเชียงใหม่ โดยมอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และกระทรวงวัฒนธรรมร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาเวียงกุมกามให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ และขอให้มีการจัดทำงบประมาณเสนอมาให้พิจารณา

๓.๗ วัดพระธาตุดอยคำ นำเสนอโดย นายกเทศมนตรีตำบลแม่เหียะ

วัดพระธาตุดอยคำ เป็นวัดเก่าแก่เป็นแลนด์มาร์คการท่องเที่ยวด้านความศรัทธา พื้นที่อยู่ในเขตอุทยานสุเทพ - ปุย ปัจจุบันพื้นที่บนวัดได้รับโฉนดแล้ว จำนวน ๗ ไร่ ๑ งาน ๔๗ ตารางวา โดยมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวปีละประมาณ ๒.๕ ล้านคน มีรายได้จากร้านค้าร้านอาหารในพื้นที่กว่า ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยวัดพระธาตุดอยคำมีศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยว ประกอบด้วย เส้นทางสัญจรขึ้นลงวัดพระธาตุ ๒ ทาง ได้แก่ ทางรถยนต์ และทางเท้าบันไดนาค ลานจอดรถรับรองนักท่องเที่ยว ๒ จุด คือ เชิงพระธาตุดอยคำ สามารถรองรับได้ ๒๐๐ คัน และ บนบริเวณพระธาตุ สามารถรองรับได้ ๓๐๐ คัน ห้องสุขาให้บริการ ๓ จุด รวม ๓๐ ห้อง บริเวณเชิงวัดพระธาตุดอยคำ จำนวน ๘ ห้อง เป็นระบบน้ำบาดาลซึ่งไม่เพียงพอต่อการอุปโภค และมีจุดรถบริการนักท่องเที่ยว โดยชมรม ๔ ล้อแดง ทั้งหมด ๑๕ คัน รวมทั้งมีร้านค้าขายของฝากที่ระลึกและผลิตภัณฑ์ชุมชนและร้านอาหารรวม ๕๐ กว่าร้าน ซึ่งปัจจุบันวัดพระธาตุดอยคำมีปัญหาการเพิ่มศักยภาพ ดังนี้

(๑) การปรับปรุงทางขึ้นรถยนต์ให้กว้างขึ้น

(๒) ทางเดินบันไดนาคชำรุดทรุดโทรมไม่มีไฟส่องสว่าง

(๓) จุดบริการนักท่องเที่ยวจุดรับส่งผู้โดยสารไม่เพียงพอต่อการให้บริการนักท่องเที่ยว

(๔) ห้องน้ำรวมถึงระบบน้ำไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน

ข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุน

(๑) การเพิ่มถนนพื้นที่ออกจากการดูแลของอุทยานเพื่อที่จะได้นำงบประมาณของเทศบาลหรือจังหวัดเชียงใหม่เข้ามาพัฒนาพื้นที่

(๒) พัฒนาเส้นทางขึ้นลงวัด

(๓) การแก้ไขระบบน้ำโดยการให้ประปาส่วนภูมิภาคขยายเขตน้ำเข้ามาในพื้นที่

เพื่อเป็นการ...

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยวให้ปลอดภัย และเป็นการเพิ่มศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยว และกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี

ขอมอบหมายให้จังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพของวัดพระธาตุดอยคำในการรองรับนักท่องเที่ยวที่ อาทิ เส้นทางขึ้น-ลงวัด สิ่งอำนวยความสะดวก การออกแบบร้านค้าให้มีสถาปัตยกรรมล้ำนา รวมถึงการบริการจัดการน้ำที่ใช้อุปโภคในพื้นที่

๓.๘ การเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว นำเสนอโดย ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้จัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยวพร้อมนำเสนอขายในกลุ่มนักท่องเที่ยวเป้าหมายผ่าน ๒ แนวคิด ดังนี้

(๑) เส้นทางท่องเที่ยว Chiangmai Faithival หรือ เที่ยวเชียงใหม่..มหาศรัทธา (Faith ที่ให้ความหมายถึงความเชื่อ ความศรัทธา) ภายใต้ทิศทางการดำเนินงานด้านการตลาดท่องเที่ยวของภูมิภาคภาคเหนือ โดยนำเสนอขายเส้นทางสักการะ “หลวงพ่อกันใจ” ณ วัดพระธาตุดอยคำ - ชมความอลังการของ “หอคำหลวง” ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ - และชมความงดงามของโลหะปราสาท “พระธาตุศรีเมืองปง” และสัมผัสประสบการณ์ท่องเที่ยวชุมชน Fit & Firm “นวดย่างช้าง หรือ นวดเท้าไฟ” ณ ชุมชนบ้านไร่กองขิง - เทียวย้อนยุค “กลั่นกาสะลองตามรอยละคร” ณ วัดตันเกว่น และส่งท้ายดื่มด่ำกับประสบการณ์ย้อนอดีต ๗๐๐ ปี เมืองล้านนาโบราณ สัมผัสเรื่องเล่าผ่าน แสง สี “แอ่วกุ่มกาม ยามแสง” ส่งเสริมการท่องเที่ยวยามค่ำคืน

(๒) เส้นทาง Chiang Mai I Care เที่ยวเชียงใหม่ สรรค์สร้างประสบการณ์นำเสนอขายเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้อย่างยั่งยืน ให้กับกลุ่มครอบครัว โดยชวนเดินทางท่องเที่ยวให้ธรรมชาติบำบัดผ่านเส้นทางน้ำตกห้วยแก้วเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวอนุสาวรีย์อริยเจ้า “ครูบาศรีวิชัย” เทียวสนุกพร้อมเสริมสร้างประสบการณ์เรียนรู้ทุกฤดูกาลผ่านแหล่งท่องเที่ยวอดนียกับ “สวนสัตว์เชียงใหม่ และ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี อุทยานหลวงราชพฤกษ์” ซึ่งเส้นทางตัวอย่างนำร่องนี้ จะสามารถกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวสายศรัทธา มหาบุญเสริมสิริมงคลและการเรียนรู้ ได้ตลอดทั้ง ๓๖๕ วัน

โดยจังหวัดเชียงใหม่ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่จะร่วมกันส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวจังหวัดตลอดทั้งปีภายใต้แนวคิด “๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล” เน้นส่งเสริมการท่องเที่ยวผ่านงานเทศกาลประเพณีต่อยอดการเป็นเมืองแห่งเทศกาลหรือ Chiang Mai Festival City โดยกำหนด Theme กิจกรรมที่มีความเหมาะสมบอกเล่าเรื่องราวท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับกิจกรรมในแต่ละเดือนกระจายการจัดกิจกรรมไม่ให้เกิดการกระจุกตัวอยู่ช่วงใดช่วงหนึ่งซึ่งทำให้หน่วยงานต่าง ๆ สามารถวางแผนจัดกิจกรรมและประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพอีกด้วย อาทิ

- เดือนกุมภาพันธ์ นำเสนอ Theme : Chiang Mai Blooms มหานครแห่งดอกไม้ชวนเที่ยวสวนดอกไม้ทั่วเมืองเชียงใหม่ ตลอดทั้งเดือน อาทิ กิจกรรม Fine Dining ชิมเมนูดอกไม้กลางอุทยานหลวงราชพฤกษ์
- เดือนเมษายน Theme “Amazing เชียงใหม่มหาสงกรานต์ล้านนา” ขยายเทศกาลสงกรานต์เชียงใหม่ด้วยกิจกรรมอัญเชิญน้ำทิพย์ปีใหม่เมือง จากแหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ ๙ แห่ง ทั่วเมืองเชียงใหม่ ซึ่งมีเส้นทางเชื่อมโยง เวียงกุ่มกาม และวัดพระธาตุดอยสุเทพ
- เดือนกรกฎาคม นำเสนอ “Chiang Mai MICE City” ผ่านงาน Lanna Expo ที่จัดขึ้น ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติเชียงใหม่
- เดือนสิงหาคม นำเสนอ “ธรรมชาติล้านนาหน้าฝน” ผ่านเทศกาลท่องเที่ยวเพื่อครอบครัว ชวนเที่ยว “๓ ชู ๑ สวน” แพ็คเก็จท่องเที่ยว สวนสัตว์เชียงใหม่ - Zoo Aquarium - เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และส่งท้ายด้วยสวนดอกไม้ ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์

และใน...

และในแต่ละเส้นทางและ Content ท่องเที่ยวต่าง ๆ จะถูกนำเสนอผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เป็น Social Media Platform ทั้งในและต่างประเทศทั่วโลก พร้อมทั้งช่องทางเครือข่ายสื่อมวลชน Influencer /Agent และ Media Fam Trip และช่องทางผ่าน Paid Media อาทิ รายการโทรทัศน์ สื่อโฆษณา และสโปตทีวีต่าง ๆ พร้อมทั้ง นำเสนอขายผ่านช่องทางพันธมิตร บริษัทนำเที่ยว ทั้งในและต่างประเทศอีกด้วย ซึ่งเชื่อมั่นว่าการเชื่อมโยงเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวจะสามารถนำเสนอขาย และเกิดการเดินทางท่องเที่ยวได้จริงตลอดทั้งปี แบบ All Years Round และจะสามารถสร้างเม็ดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่และเกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชนได้อย่างยั่งยืน

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

การจัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นสินค้าและบริการทางการท่องเที่ยว ทำถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นที่ดี และเชื่อว่าจังหวัดเชียงใหม่มีศักยภาพมากกว่านี้ ขอให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ไปลงรายละเอียดในเรื่องของจุดเด่นด้านการท่องเที่ยวแต่ละด้าน และอีกประเด็นที่น่าสนใจคือ กาแฟ เห็นด้วยอย่างยิ่งในการขับเคลื่อนสนับสนุน เนื่องจากนักท่องเที่ยวหลาย ๆ ประเทศให้ความสนใจเป็นอย่างมาก และถือเป็นการส่งเสริมต้นน้ำของการปลูกกาแฟ อีกทั้งยังสามารถทดแทนพืชที่ปลูกเชิงเขา ลดอัตราการเผาป่า เปลี่ยนมาเป็นคาร์บอนเครดิตตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้มีการขับเคลื่อน ทั้งนี้ขอให้ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ จัดทำรายละเอียดข้อมูลและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ มากขึ้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่



การพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

จากผลการหารือ 3 ฝ่าย
(กระทรวงคมนาคม/จังหวัดเชียงใหม่/ภาคประชาชน)



หัวข้อนำเสนอ



โครงข่ายทางถนน

โครงข่ายถนนในเขตเมือง

โครงข่ายทางถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

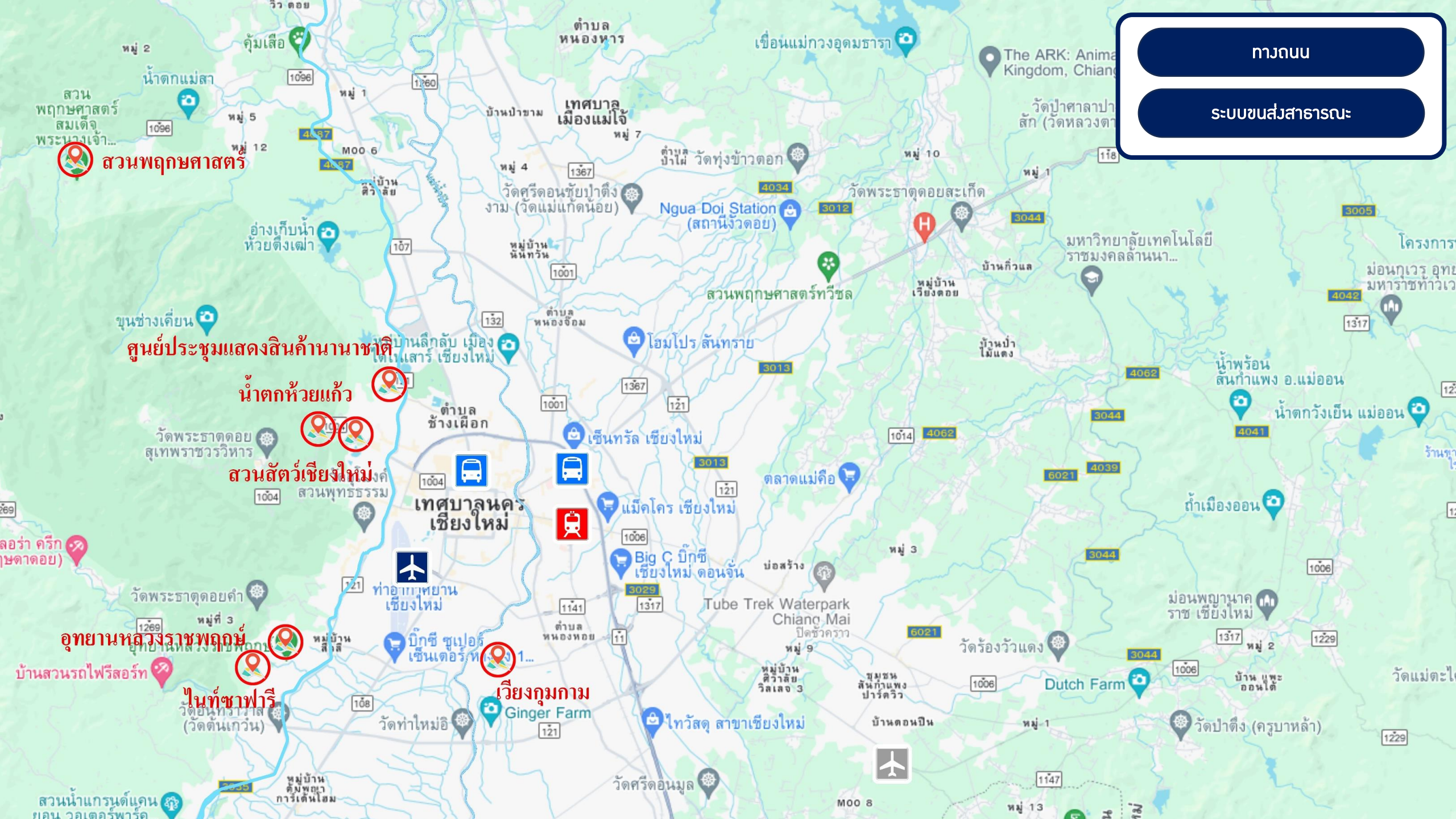
ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน (LRT)

ระบบขนส่งสาธารณะรอง

การพัฒนาทำอากาศยาน





สวนพฤกษศาสตร์

ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ

น้ำตกห้วยแก้ว

สวนสัตว์เชียงใหม่

อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ไนท์ซาฟารี

เวียงกุมกาม

ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

หัวข้อนำเสนอ



โครงข่ายทางถนน

โครงข่ายถนนในเขตเมือง

โครงข่ายทางถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

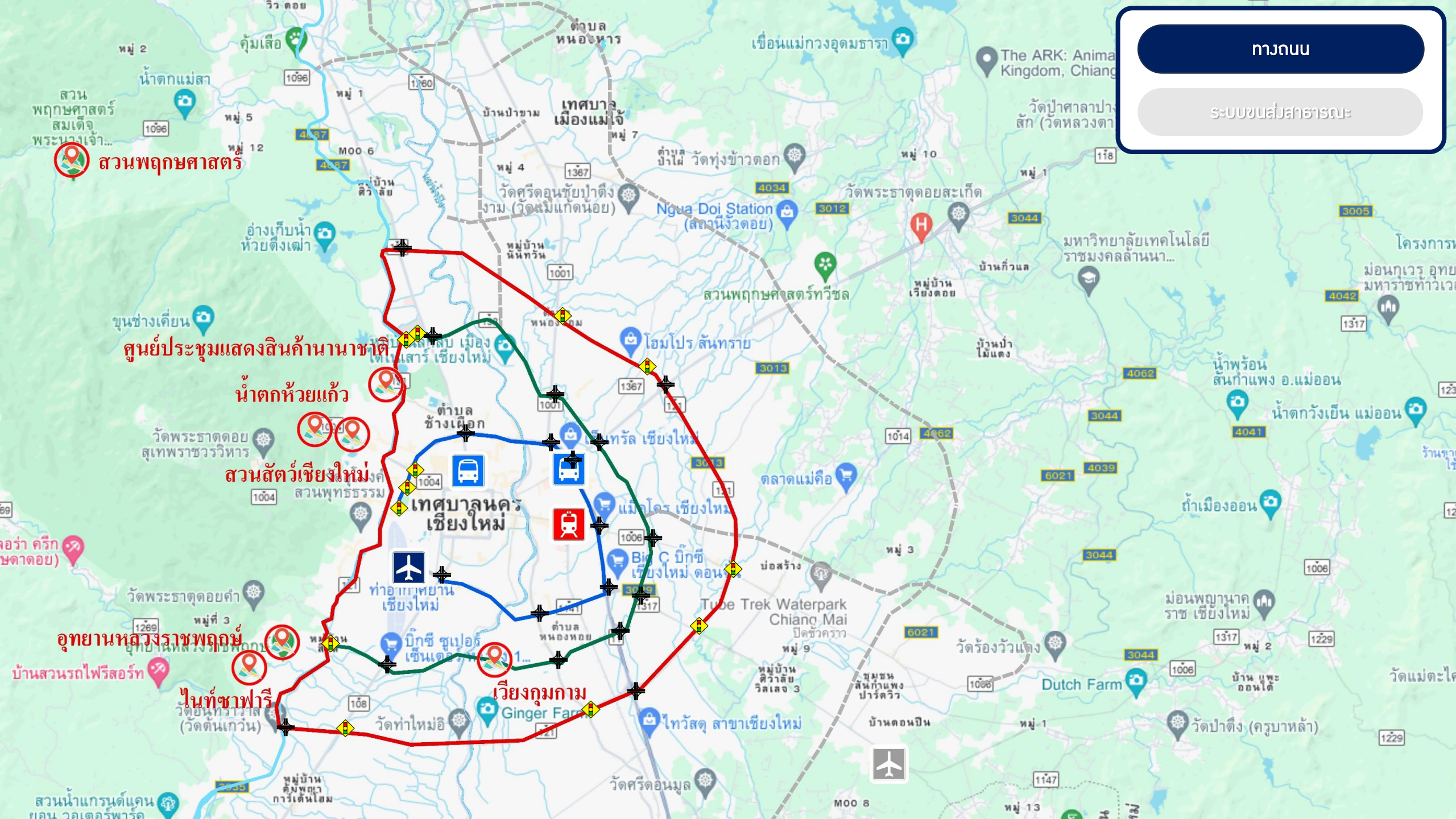
ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน (LRT)

ระบบขนส่งสาธารณะรอง

การพัฒนาทำอากาศยาน





ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

สวนพฤกษศาสตร์

ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ

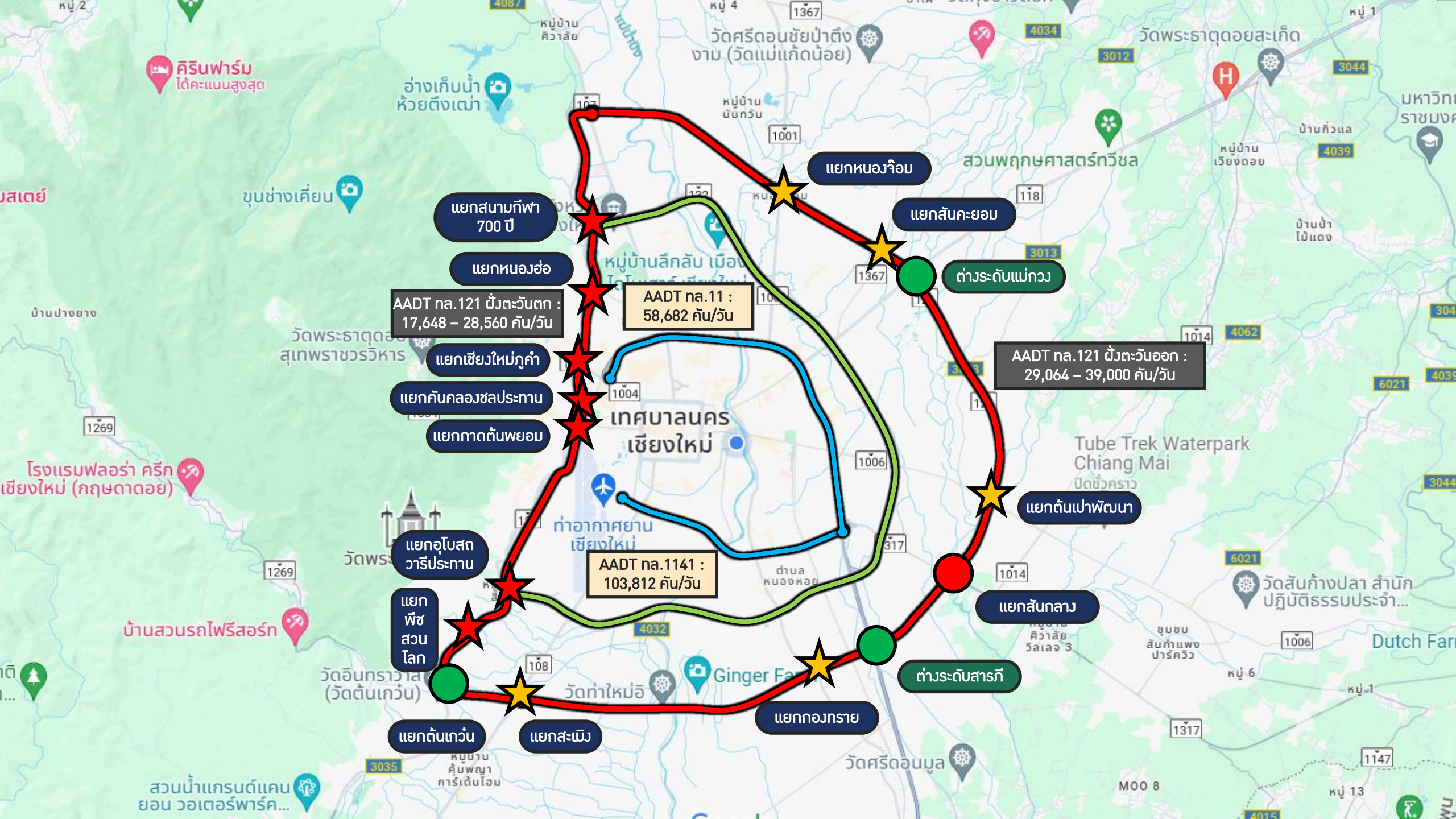
น้ำตกห้วยแก้ว

สวนสัตว์เชียงใหม่

อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ไนท์ซาฟารี

เวียงกุมกาม





จุดตัดในแนวเส้นทางวงแหวนรอบที่ 1

ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

สวนพฤกษศาสตร์

ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ

น้ำตกห้วยแก้ว

สวนสัตว์เชียงใหม่

อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ไนท์ซาฟารี

จุดตัดในแนวเส้นทางวงแหวนรอบที่ 1 จำนวน 10 จุด

- สัญลักษณ์ไฟจราจร 3 จุด
- ทางต่างระดับ (ทางลอด) 4 จุด
- ทางต่างระดับ (สะพาน) 3 จุด



1



แยกสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่





4



ทางลอด แยกช่วงสิงห์





จุดตัดในแนวเส้นทางวงแหวนรอบที่ 2

ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

สวนพฤกษศาสตร์

ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ

น้ำตกห้วยแก้ว

สวนสัตว์เชียงใหม่

อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ไนท์ซาฟารี

จุดตัดในแนวเส้นทางวงแหวนรอบที่ 2 จำนวน 11 จุด

- สัญญาณไฟจราจร 3 จุด
- ทางต่างระดับ (ทางลอด) 7 จุด
- ทางต่างระดับ (สะพาน) 1 จุด



1



แยกสนามกีฬา 700 ปี





3



ทางลอด ศูนย์ราชการร่วมใจ





จุดตัดในแนวเส้นทางวงแหวนรอบที่ 3

ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

สวนพฤกษศาสตร์

ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ

น้ำตกห้วยแก้ว

สวนสัตว์เชียงใหม่

อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ไนท์ซาฟารี

เวียงกุมกาม

จุดตัดในแนวเส้นทางวงแหวนรอบที่ 3 จำนวน 10 จุด

- สัญลักษณ์ไฟจราจร 6 จุด
- ทางต่างระดับ (ทางลอด) 2 จุด
- ทางต่างระดับ (สะพาน) 2 จุด



ทางลอดดอนแก้ว





2



แยกหนองจ่อม





แนวทางการแก้ไขเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในเขตเมือง

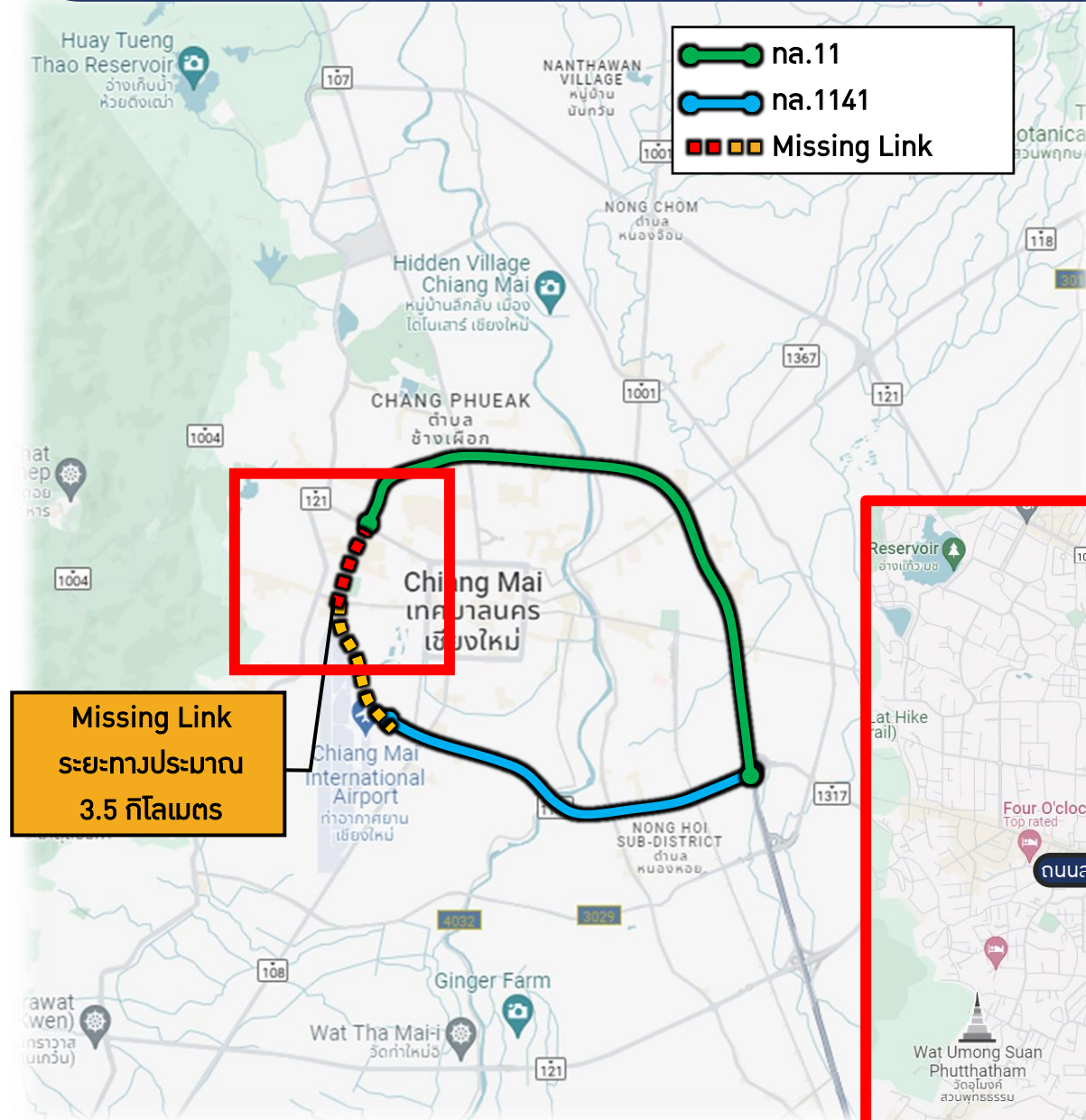




ถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 1 (ถ.11 และ ถ.1141)



ถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 1 (ทล.11 และ ทล.1141)



รายละเอียดวงแหวนเชียงใหม่ รอบที่ 1

ระยะทางรวม : 18.238 กิโลเมตร ช่วงการจราจร : 6 – 12 ช่วงการจราจร

- ทล.11 ระยะทาง : 10.673 กิโลเมตร (8 – 12 ช่วงการจราจร)
- ทล.1141 ระยะทาง : 7.565 กิโลเมตร (6 ช่วงการจราจร)

Missing Link ระยะทางประมาณ 3.5 กิโลเมตร

- ถนนนิมมานฯ ระยะทาง : 1.5 กิโลเมตร
ข้อจำกัด เขตทางประมาณ 20 ม. สองข้างทางเป็นย่านธุรกิจ
- อยู่ในเขตพื้นที่กองทัพอากาศ กองบิน 41 ระยะทาง : 2 กิโลเมตร
ข้อจำกัด ใช้เส้นทางได้เฉพาะรถที่มีบัตรผ่าน

สภาพปัจจุบัน

ถนนนิมมานเหมินท์

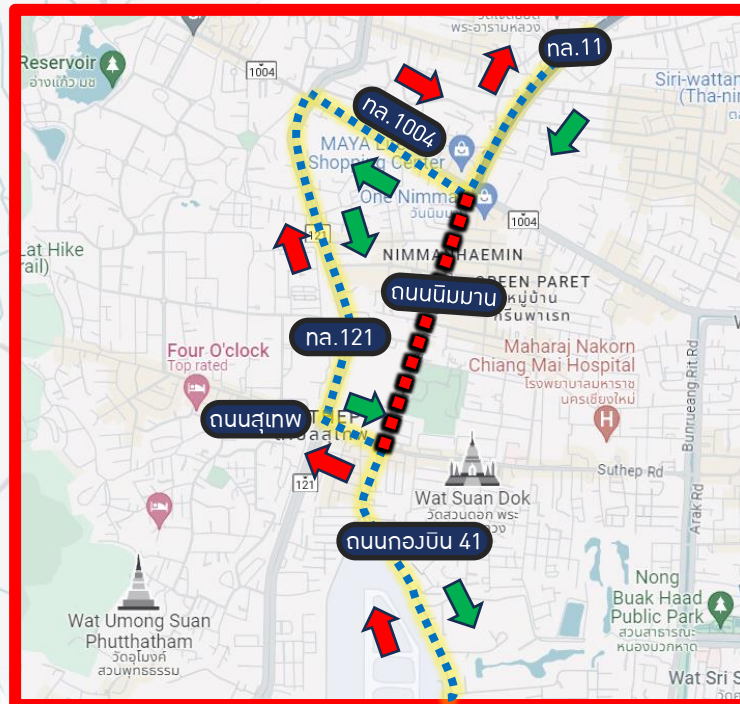


ทางเข้ากองบิน 41



แนวทางการพัฒนา

1. ขอทำความเข้าใจเกี่ยวกับกองบิน 41 กองทัพอากาศ เพื่อให้รถยนต์ทั่วไปสามารถใช้เส้นทางได้ โดยไม่ต้องมีบัตรผ่าน
2. จัดการจราจรและปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ ถนนห้วยแก้ว (ทล.1004) และถนนสุเทพ ให้เชื่อมต่อทล.121 ได้อย่างคล่องตัว เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงของถนนนิมมานเหมินท์

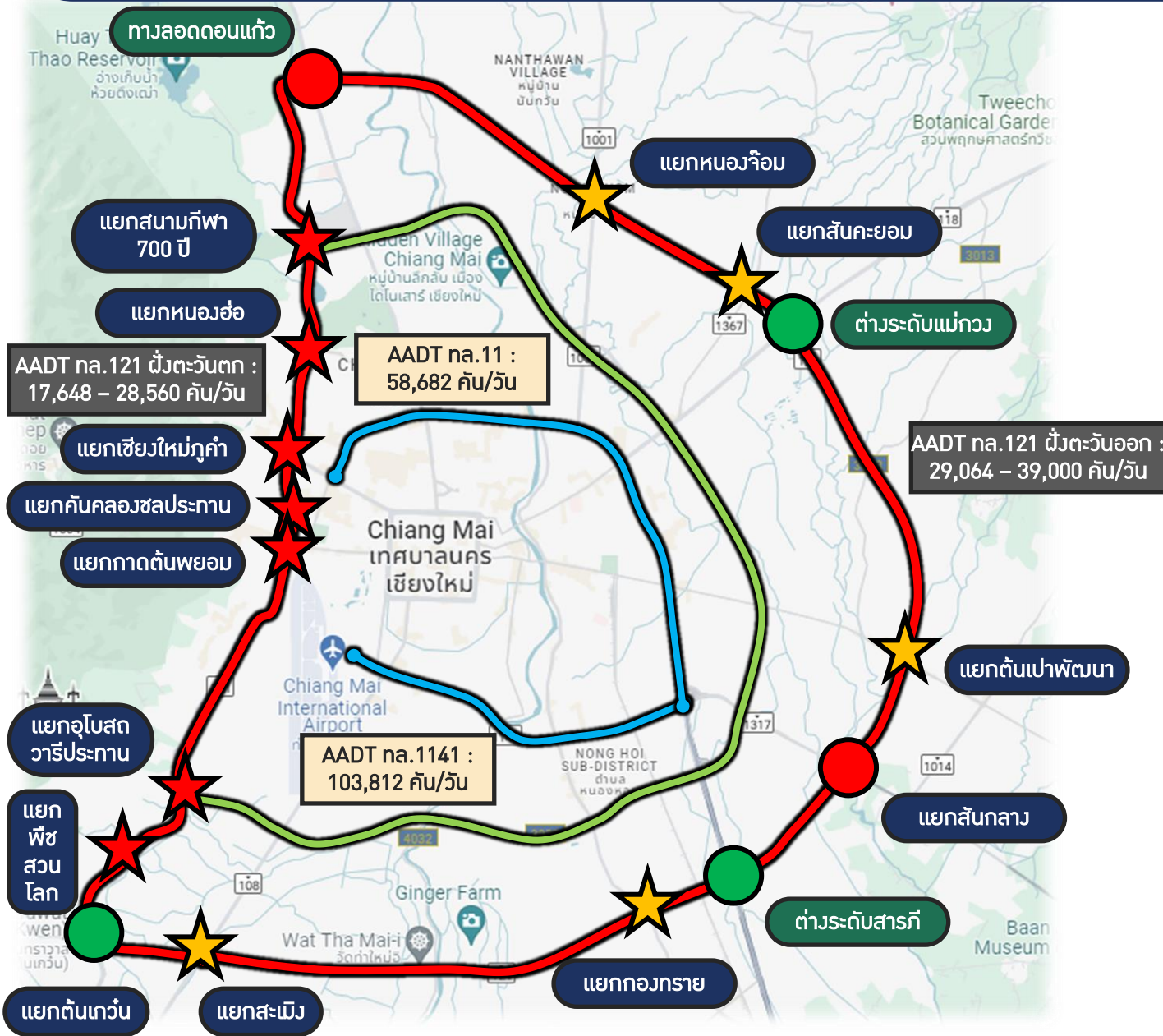




ถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 3 (ทล.121)



ถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 3 (ทล.121)



รายละเอียดวงแหวนเชียงใหม่ รอบที่ 3

ระยะทางรวม : 52.957 กิโลเมตร

ช่องจราจร : 4 - 6 ช่องจราจร

จุดตัดทางแยกบนถนนวงแหวนเชียงใหม่ รอบที่ 3 : 17 แห่ง

- ทางแยกต่างระดับ : 3 แห่ง
- อยู่ระหว่างก่อสร้างทางแยกต่างระดับ : 1 แห่ง
- ทางแยกสัญญาณไฟ : 13 แห่ง

สัญลักษณ์

- ทางแยกต่างระดับ
- อยู่ระหว่างก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
- ★ ทางแยกสัญญาณไฟ
- ถนนวงแหวนรอบที่ 1
- ถนนวงแหวนรอบที่ 2 (ทช.)
- ถนนวงแหวนรอบที่ 3

ถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ 3 (ทล.121) (ฝั่งตะวันตก)



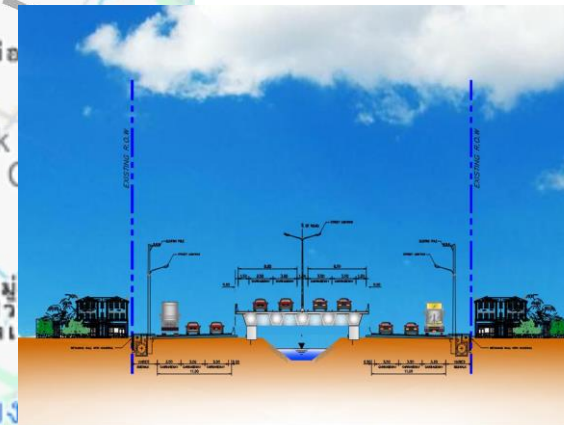
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ บน ทล.121 ช่วง แยกสนามกีฬา 700 ปี - แยกอุโบสถวาริประทาน



สภาพปัจจุบัน



รูปแบบการพัฒนา





■ **พิจารณา EIA**

ขั้นตอนการก่อสร้าง

[illegible]

หัวข้อนำเสนอ



โครงข่ายทางถนน

โครงข่ายถนนในเขตเมือง

โครงข่ายทางถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน (LRT)

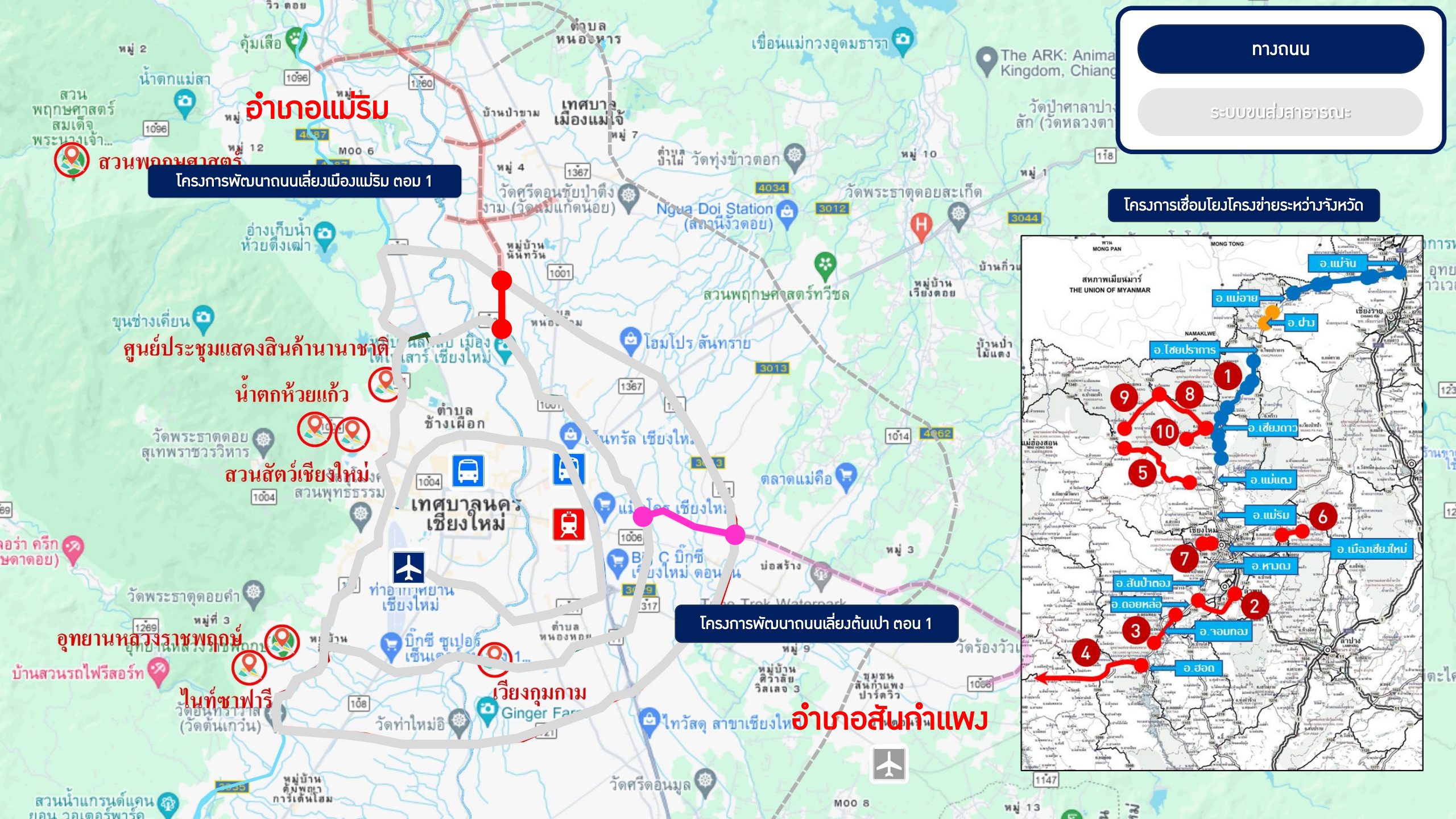
ระบบขนส่งสาธารณะรอง

การพัฒนาท่าอากาศยาน



แนวทางการแก้ไขเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

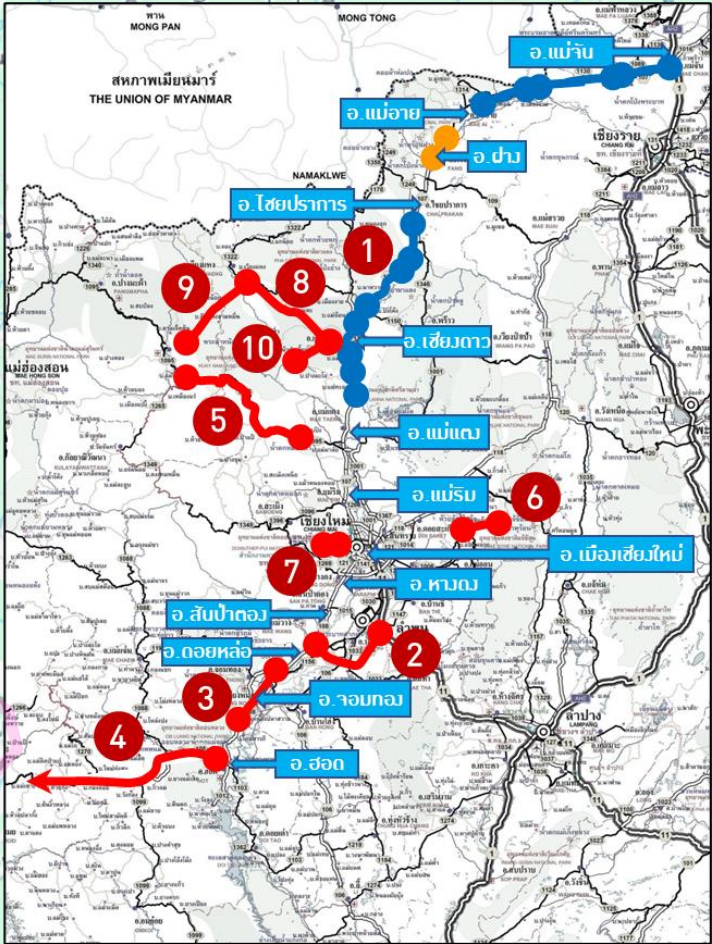




โครงการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างจังหวัด

โครงการพัฒนากอนเสียงต้นเปา ตอน 1

โครงการพัฒนากอนเสียงเมืองแมริม ตอน 1





โครงการพัฒนากถนนเลี้ยวเมืองแมริม ตอน 1

ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

ปัญหาการจราจรแออัด ไปยัง อ.แมริม

โครงการพัฒนากถนนเลี้ยวเมืองแมริม ตอน 1

ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ

น้ำตกห้วยแก้ว

สวนสัตว์เชียงใหม่

อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ไนท์ซาฟารี

ถนนเลี้ยวเมืองแมริม(ตอนที่1) ระยะทาง 2 กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง 860 ล้านบาท ค่าสำรวจและจ่าย
เวนคืน 242 ล้านบาท



ระยะทาง 2 กิโลเมตร

เปิดให้บริการ 2572

วงเงินลงทุน 1,100 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 860 ล้านบาท ค่าเวนคืน 240 ล้านบาท)



โครงการพัฒนากถนนเลียบต้นเปา ตอน 1

ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

สวนพฤกษศาสตร์

ปัญหาการจราจรแออัด ไปยัง อ.สันกำแพง



โครงการพัฒนากถนนเลียบต้นเปา ตอน 1

ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร

เปิดให้บริการ 2570

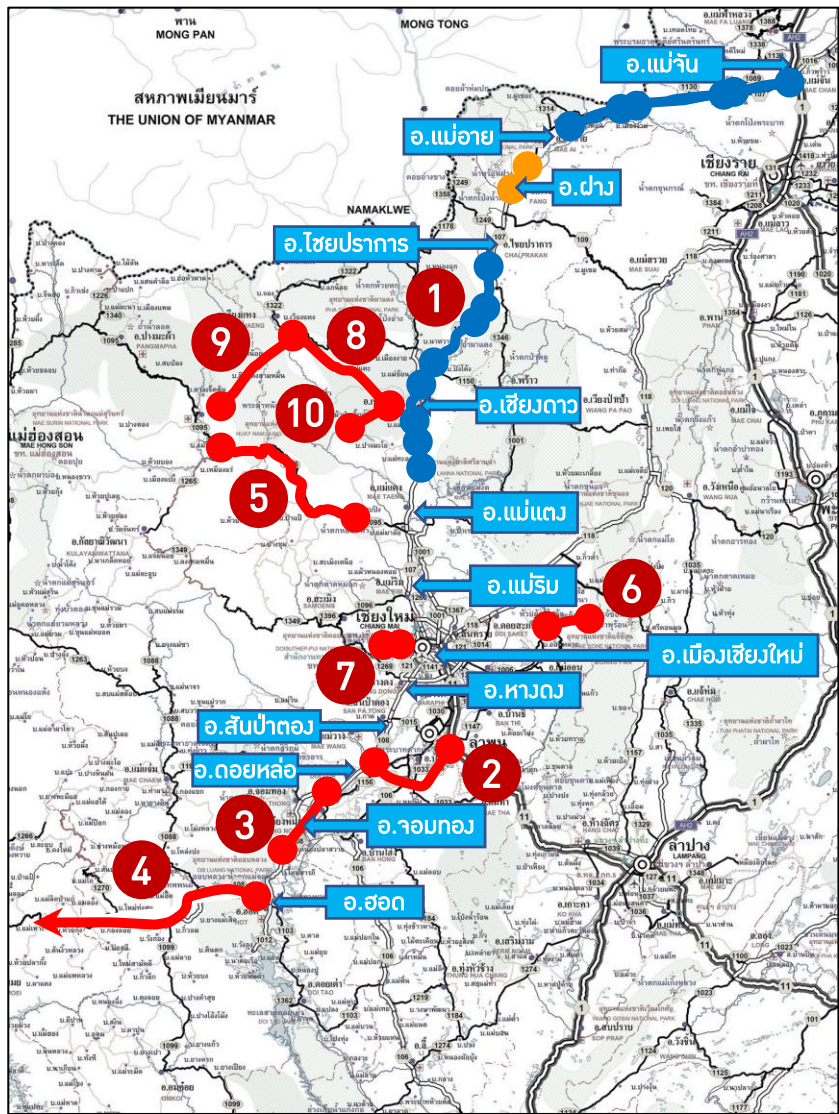
วงเงินลงทุน 1,660 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 1,270 ล้านบาท ค่าเวนคืน 390 ล้านบาท)



โครงการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างจังหวัด



การพัฒนาถนน เพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยง จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดในภาคเหนือ



ลำดับ	หมายเลข	ที่ตั้ง	รายละเอียด	ระยะทาง (กม.)	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)
1	107	เชียงใหม่ - โซยปรากการ - แม่ฮาย - แม่จัน	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร	144.433	9,800
2	116	ลำพูน - อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร	18.781	750
3	108	จอมทอง - ฮอด	เพิ่มมาตรฐานเส้นทาง (4 ช่องจราจรเดิม)	19.15	600
4	108	อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ - อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	เพิ่มมาตรฐานเส้นทาง (ขยายความกว้าง)	102.70	5,100
5	1095	อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ - อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	เพิ่มมาตรฐานเส้นทาง (ขยายความกว้าง)	74.00	1,500
6	-	แม่กำปอง - กัวะผื่น - อ.แจ้ซ้อน จ.ลำปาง	ขยายผิวจราจร	11.20	170
7	1004	ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์	ก่อสร้างทางเดินเท้า	10.70	130
8	-	เส้นทาง อ.เวียงแหง เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ต.เมืองคอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่	ปรับปรุงผิวทางให้เป็นถนนคอนกรีต ความกว้าง 5-6 ม.	25.00	175
9	-	เส้นทาง อ.เวียงแหง จ.เชียงใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ปรับปรุงผิวทางให้เป็นถนนคอนกรีต ความกว้าง 5-6 ม.	50.00	350
10	-	เส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ต.เมืองคอง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ เชื่อมอุทยานห้วยน้ำดัง	ปรับปรุงผิวทาง	4.30	25
รวม				460.264	18,600

หัวข้อนำเสนอ



โครงข่ายทางถนน

โครงข่ายถนนในเขตเมือง

โครงข่ายทางถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน (LRT)

ระบบขนส่งสาธารณะรอง

การพัฒนาทำอากาศยาน



หัวข้อนำเสนอ



โครงข่ายทางถนน

โครงข่ายถนนในเขตเมือง

โครงข่ายทางถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน (LRT)

ระบบขนส่งสาธารณะรอง

การพัฒนาทำอากาศยาน



แผนแม่บทการพัฒนากระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ (CM-PMAP)

ระบบหลัก (Trunk Route, LRT)



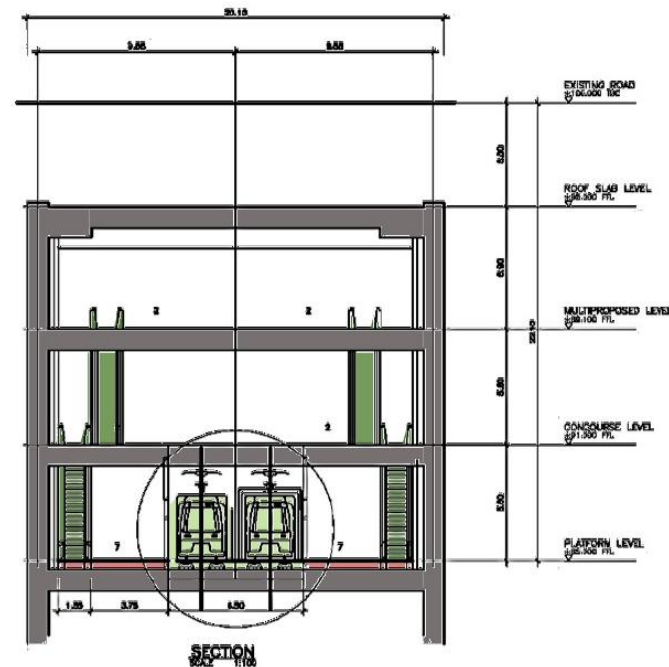
โครงการ	ระยะทาง (กม.)	มูลค่าการลงทุน (ลบ.)			ปีเปิด ให้บริการ
		รัฐ (70%)	เอกชน (30%)	รวม	
สายสีแดง	15.80				
● รพ.นครพิงค์-สนามบินเชียงใหม่	13.20	23,951.20	10,264.80	34,216.00	2571
● ต่อขยายสนามบินเชียงใหม่- แม่เหิยะสนามบิน	2.60	-	-	-	-
สายสีน้ำเงิน	27.00				
● สวนสัตว์-สถานีรถไฟ	7.00	18,972.10	8,130.90	27,103.00	2573
● ต่อขยายสถานีรถไฟ- สนามบินนานาชาติ	20.00	-	-	-	-
สายสีเขียว					
● รวมโชค-สนามบินเชียงใหม่	12.00	27,975.50	11,989.50	39,965.00	2574
รวม	54.80	70,898.80	30,385.20	101,284.00	



โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (รฟ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะสนามบินสามัคคี)

ตัวอย่างการออกแบบสถานีใต้ดิน

ที่มา :รฟม.





กรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

ระยะเวลาโครงการ ปี 2567 - 2571	ปี
1. จัดทำแผนแม่บทฯ เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก/ ครม.	2567
2. ศึกษา/ ออกแบบ/ จัดทำ EIA	2568
3. ดำเนินการศึกษา PPP ตามมาตรา 22 ของ พรบ. การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน 2562	2568
4. ดำเนินการเสนอ ครม. อนุมัติโครงการ	2568
5. ดำเนินการคัดเลือกเอกชน (PPP)	2568
6. ดำเนินการก่อสร้าง	2569 - 2571
7. เปิดให้บริการ	2571

หัวข้อนำเสนอ



โครงข่ายทางถนน

โครงข่ายถนนในเขตเมือง

โครงข่ายทางถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

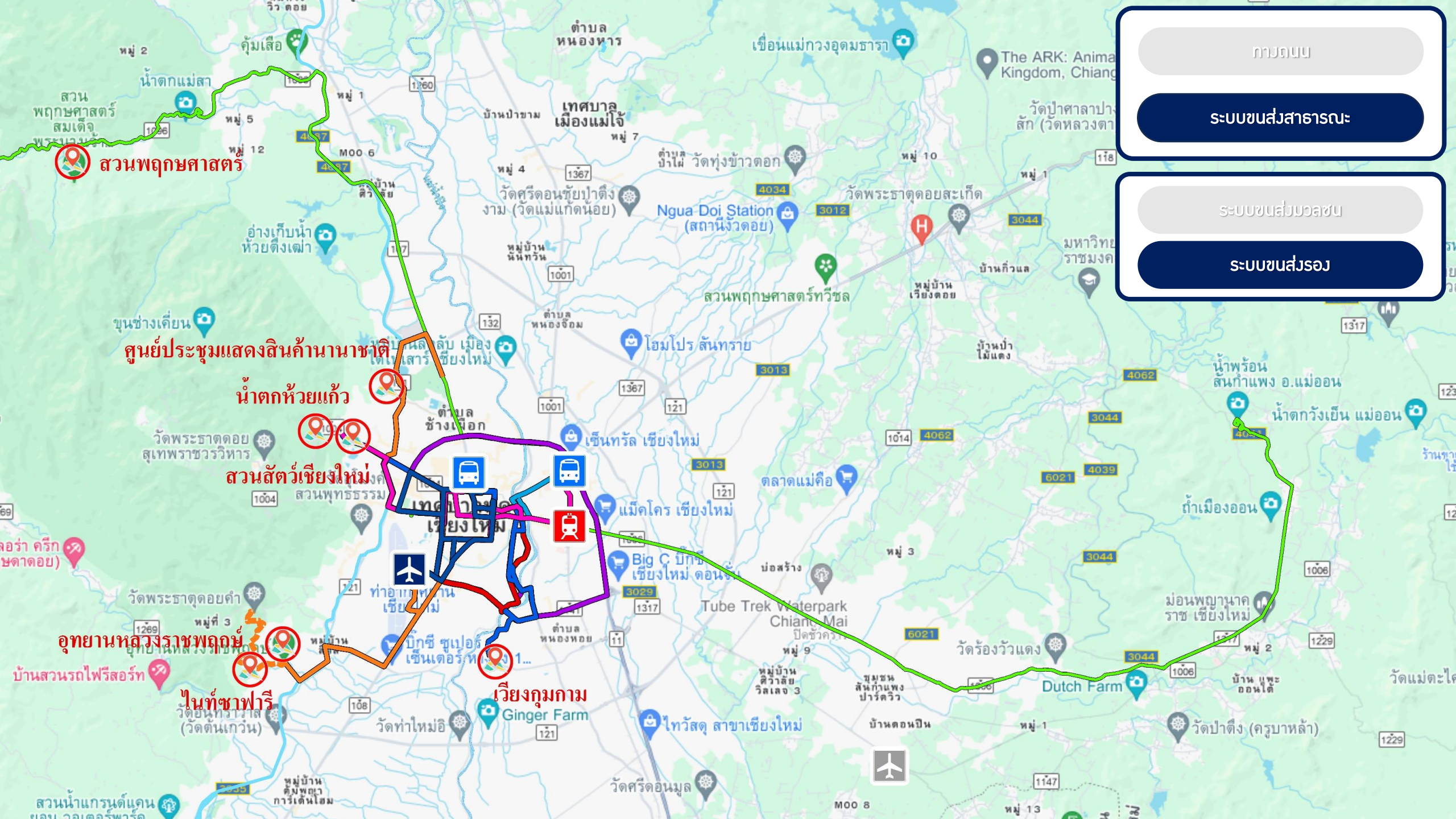
ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน (LRT)

ระบบขนส่งสาธารณะรอง

การพัฒนาท่าอากาศยาน





สวนพฤกษศาสตร์

ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ

น้ำตกห้วยแก้ว

สวนสัตว์เชียงใหม่

อุทยานหลวงราชพฤกษ์

ไนท์ซาฟารี

เวียงกุมกาม

ทางถนน

ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน

ระบบขนส่งรถ



รถโดยสารประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่



รถโดยสารประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่

เส้นทางการเดินรถในจังหวัดเชียงใหม่ (หมวด 1) มี 22 เส้นทาง

- ปัจจุบันเส้นทางที่มีผู้ประกอบการจะมี 4 เส้นทาง ได้แก่ สายที่ 6, 16, 22 และ 24
- ปัจจุบันผู้ประกอบการเดินรถ ได้แก่ สาย 16 และ 24
- สายที่ 6 กับ 22 ผู้ประกอบการจะเปิดให้บริการ เดือน ก.พ. 67

สายที่ 16

สายที่ 24

ให้บริการอยู่



สายที่ 6

สายที่ 22

กลับมาให้บริการ ก.พ. 2567



รถโดยสารประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่

ทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
- ตลาดไนท์บาซาร์เชียงใหม่
Chiang Mai International Airport - Night Bazaar Market

สาย 16
Line

ทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
- ตลาดไนท์บาซาร์เชียงใหม่
Chiang Mai International Airport - Night Bazaar Market

สาย 16
Line

ทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
- ตลาดไนท์บาซาร์เชียงใหม่
Chiang Mai International Airport - Night Bazaar Market

สาย 16
Line

ทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
- ตลาดไนท์บาซาร์เชียงใหม่
Chiang Mai International Airport - Night Bazaar Market

สาย 16
Line

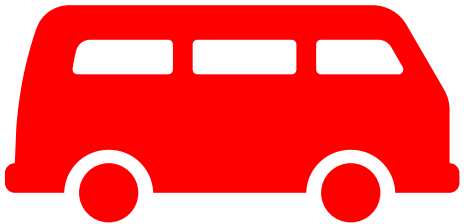


ສາຍທີ 16

ผู้ประกอบการ : สหกรณ์นครลพบุรี จำกัด
จำนวนรถ : มาตรฐาน 2 (รถตู้ปรับอากาศ) 8 คัน
ค่าโดยสาร : 40 บาทตลอดสาย

ผู้ประกอบการ : สหกรณ์นครลพบุรี จำกัด
จำนวนรถ : มาตรฐาน 2 (รถตู้ปรับอากาศ) 8 คัน
ค่าโดยสาร : 40 บาทตลอดสาย

ผู้ประกอบการ : สหกรณ์นครลพบุรี จำกัด
จำนวนรถ : มาตรฐาน 2 (รถตู้ปรับอากาศ) 8 คัน
ค่าโดยสาร : 40 บาทตลอดสาย



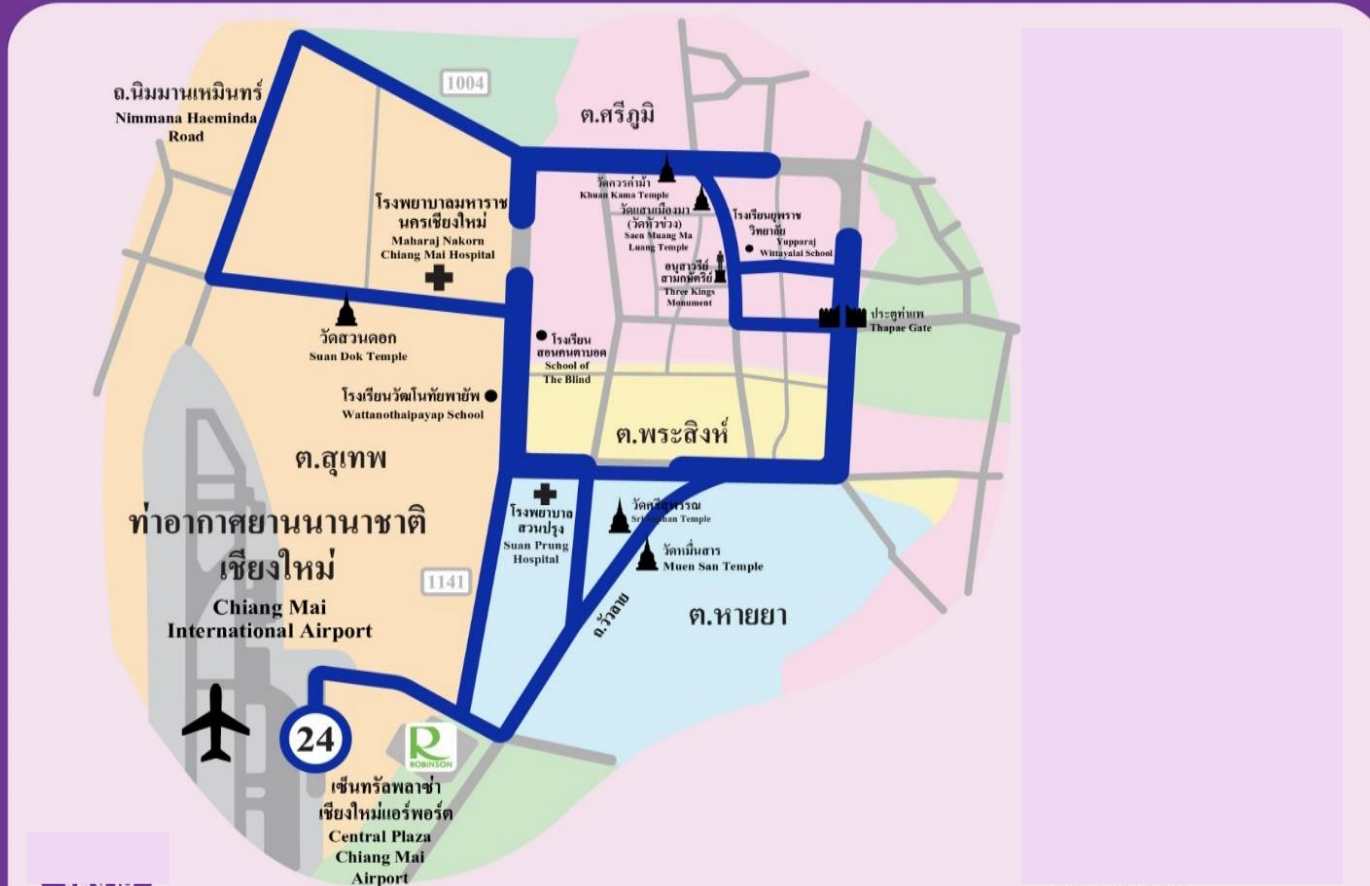
อ้างอิง : กรมขนส่งทางบก

รถโดยสารประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่

ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ - ถนนนิมมานเหมินท์
- ประตูท่าแพ

Chiang Mai International Airport - Nimmana Haeminda Road - Thapae Gate

สาย **24**

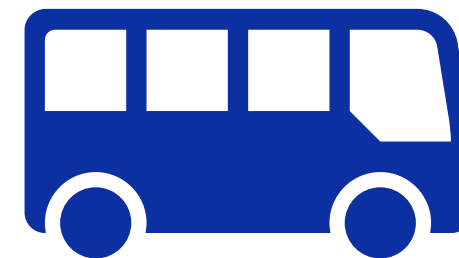


สายที่ 24

ผู้ประกอบการ : บก.ร้เจียนนอล ทรานซิท โคเปอร์เรชั่น (RTC)

จำนวนรถ : มาตรฐาน 2 (มินิบัส) 5 คัน

ค่าโดยสาร : 30 บาทตลอดสาย



อ้างอิง : กรมขนส่งทางบก

รถโดยสารประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่

สายที่ 6

รอบเมืองเชียงใหม่ (วนซ้าย-วนขวา)
Around Chiang Mai City (Loop Left, Loop Right)

สาย
Line 6

ผู้ประกอบการ : บก.สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่
จำนวนรถ : มาตรฐาน 2 (มินิบัสดiesel) 1 คัน
ค่าโดยสาร : 30 บาทตลอดสาย

(หลังสถานการณ์โรคระบาด Covid-19 คลี่คลาย
ผู้ประกอบการจะกลับมาเดินรถตั้งแต่ ม.ค.67)



อ้างอิง : กรมขนส่งทางบก



รถโดยสารประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่

สายที่ 22

สวนสัตว์จังหวัดเชียงใหม่ - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่
แห่งที่ 2 - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเฟสติวัลเชียงใหม่
Chiang Mai Zoo - Chiang Mai Bus Terminal 2 - Central Festival Chiang Mai

สาย
Line 22



ผู้ประกอบการ : บก.ริเจียนนอล ทรานซิท โคเปอร์
เรชั่น (RTC)

จำนวนรถ : มาตรฐาน 2 (บีบี巴士) 5 คัน

ค่าโดยสาร : 40 บาทตลอดสาย

(ผู้ประกอบการกลับมาเดินรถเดือน ก.พ.67)



อ้างอิง : กรมขนส่งทางบก



รถโดยสารประจำทาง Hop & Go



รถ Hop-On Hop-Off สถานีท่องเที่ยวในเชียงใหม่



Hop & Go!

บริการรถเที่ยวชมเมืองในเชียงใหม่ เดินทางสะดวก สบายไม่เหมือนใคร

- ตั๋วโดยสารแบบหนึ่งวัน ไม่จำกัดจำนวนรอบการเดินทาง
- จุดจอดตามสถานีท่องเที่ยวชั้นนำของเชียงใหม่
- เสียงประกาศบนรถ 3 ภาษา ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน
- แสดงพิกัดรถโดยสารแบบเรียลไทม์บนเว็บไซต์
- สะดวกด้วยการจองล่วงหน้าภายใน 60 วัน
- ตั๋วออนไลน์สามารถเปลี่ยนวันเดินทางได้
- ตั๋วโดยสารมีอายุถึงเวลา 23.59 น. ภายในวันเดินทาง
- มีรถทั้งหมด 3 คัน

Hop and Go มอบประสบการณ์เดินทางไร้รอยต่อในการสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวชั้นนำของเชียงใหม่กับการเดินทางแบบไม่จำกัดเที่ยวใน 2 เส้นทางน่าสนใจสู่อำเภอแม่ออน และอำเภอแม่ออน

****ราคาตั๋วโดยสารแบบหนึ่งวัน 300 บาท/ผู้โดยสาร/วัน**

แม่ออน

แม่ออน

รถ Hop-On Hop-Off สถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่

ตารางเวลาเดินรถ / Bus Schedule

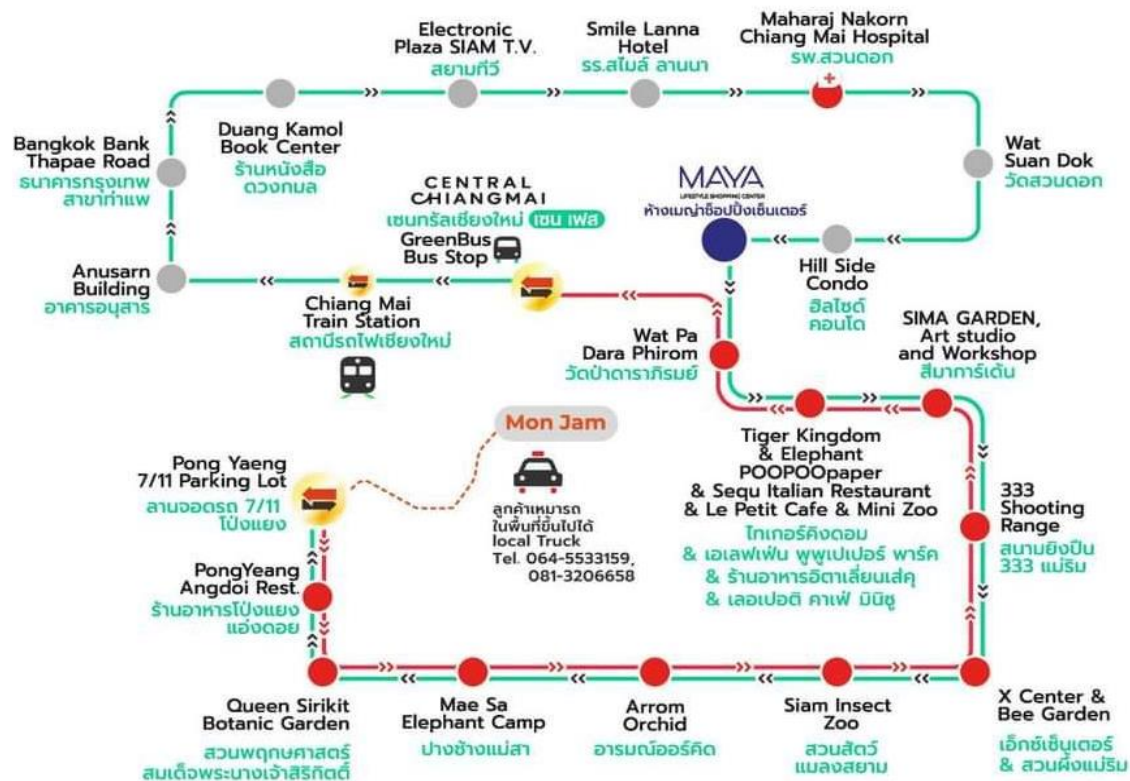
เส้นทางแม่ริม / MAE RIM ROUTE

วิ่งเฉพาะวันจันทร์ พุธ พฤหัส เสาร์

/ DATE: MONDAY, WEDNESDAY, THURSDAY, SATURDAY

OUTBOUND

RETURN



Hop & Go!

>> ทั่วไป / OUTBOUND

	เที่ยวที่ 1	เที่ยวที่ 2	เที่ยวที่ 3	เที่ยวที่ 4	เที่ยวที่ 5	เที่ยวที่ 6
เขนกัณฐ์ เชียงใหม่ CENTRAL CHIANG MAI	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00
สถานีรถไฟเชียงใหม่ CHIANG MAI TRAIN STATION	9:13	10:13	11:13	13:13	14:13	15:13
อาคารอนุสาวรีย์ ANUSARN BUILDING	9:16	10:16	11:16	13:16	14:16	15:16
ร.กรุงเทพ สาขาท่าแพ BANGKOK BANK (THAPAE ROAD)	9:21	10:21	11:21	13:21	14:21	15:21
ร้านหนังสือดวงกมล DUANG KAMOL BOOK CENTER	9:25	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25
สยามทีวี ELECTRONIC PLAZA SIAM T.V.	9:28	10:28	11:28	13:28	14:28	15:28
โรงแรมสมายล์ ล้านนา SMILE LANNA HOTEL	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30
โรงพยาบาลหาราชนครเชียงใหม่ MAHARAJ NAKORN CHIANG MAI HOSPITAL (SUANDOK)	9:32	10:32	11:32	13:32	14:32	15:32
วัดสวนดอก WAT SUAN DOK TEMPLE	9:34	10:34	11:34	13:34	14:34	15:34
ฮิลล์ไซด์คอนโดมิเนียม HILLSIDE CONDO	9:38	10:38	11:38	13:38	14:38	15:38
เมญา ชopping เซ็นเตอร์ MAYA SHOPPING MALL	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45
วัดป่าดาราภิรมย์ WAT PA DARA PHIROM	10:05	11:05	12:05	14:05	15:05	16:05
เขนกัณฐ์ เชียงใหม่ CENTRAL CHIANG MAI	10:08	11:08	12:08	14:08	15:08	16:08
สวนสัตว์แมลงสยาม SIAM INSECT ZOO	10:20	11:20	12:20	14:20	15:20	16:20
สวนพฤกษศาสตร์สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ QUEEN SIRIKIT BOTANIC GARDEN	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32	16:32
ร้านอาหารโป่งแยงแองดอย PONG YAENG ANGDOI RESTAURANT	10:34	11:34	12:34	14:34	15:34	16:34
ลานจอดรถโป่งแยง PONG YAENG PARKING LOT	10:38	11:38	12:38	14:38	15:38	16:38

<< วกกลับ / RETURN

	เที่ยวที่ 1	เที่ยวที่ 2	เที่ยวที่ 3	เที่ยวที่ 4	เที่ยวที่ 5	เที่ยวที่ 6
ลานจอดรถโป่งแยง PONG YAENG PARKING LOT	10:53	11:53	12:53	14:53	15:53	16:53
ร้านอาหารโป่งแยงแองดอย PONG YAENG ANGDOI RESTAURANT	10:57	11:57	12:57	14:57	15:57	16:57
สวนพฤกษศาสตร์สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ QUEEN SIRIKIT BOTANIC GARDEN	10:59	11:59	12:59	14:59	15:59	16:59
ปางช้างแม่สา MAE SA ELEPHANT CAMP	11:03	12:03	13:03	15:03	16:03	17:03
สวนสัตว์แมลงสยาม & SIAM INSECT ZOO	11:09	12:09	13:09	15:09	16:09	17:09
แมรี่ บี การ์เดน MAERIM BEE GARDEN	11:15	12:15	13:15	15:15	16:15	17:15
สนามยิงปืน 333 แม่ริม 333 MAE RIM SHOOTING RANGE	11:19	12:19	13:19	15:19	16:19	17:19
สิมา การ์เดน SIMA GARDEN	11:22	12:22	13:22	15:22	16:22	17:22
ไทเกอร์คิงดอม & เอลเฟฟีน พูฟเปเปอร์ พาร์ค & ร้านอาหารอิตาลีเลียนเส็ก & เลอเปตตี คาเฟ่ & มินิซู TIGER KINGDOM & ELEPHANT POOPPOOPAPER & SEQU ITALIAN RESTAURANT & LE PETIT CAFE & MINI ZOO	11:23	12:23	13:23	15:23	16:23	17:23
วัดป่าดาราภิรมย์ WAT PA DARA PHIROM	11:26	12:26	13:26	15:26	16:26	17:26
เขนกัณฐ์ เชียงใหม่ CENTRAL CHIANG MAI	11:46	12:46	13:46	15:46	16:46	17:46
สถานีรถไฟเชียงใหม่ CHIANG MAI TRAIN STATION				16:04	17:04	18:04
อาคารอนุสาวรีย์ ANUSARN BUILDING				16:07	17:07	18:07
ร.กรุงเทพ สาขาท่าแพ THAPAE ROAD BANGKOK BANK				16:12	17:12	18:12
ร้านหนังสือดวงกมล DUANG KAMOL BOOK CENTER				16:16	17:16	18:16
สยามทีวี ELECTRONIC PLAZA SIAM T.V.				16:19	17:19	18:19
โรงแรมสมายล์ ล้านนา SMILE LANNA HOTEL				16:21	17:21	18:21
โรงพยาบาลหาราชนครเชียงใหม่ MAHARAJ NAKORN CHIANG MAI HOSPITAL (SUANDOK)				16:23	17:23	18:23
วัดสวนดอก WAT SUAN DOK TEMPLE				16:25	17:25	18:25
ฮิลล์ไซด์คอนโดมิเนียม HILLSIDE CONDO				16:29	17:29	18:29
เมญา ชopping เซ็นเตอร์ MAYA SHOPPING MALL				16:36	17:36	18:36

HOPandGOth

053-266480

WWW.HOPandGO.CO

"เวลาว่าง
การพักผ่อน
โปรดใช้เวลา
ในการท่องเที่ยว"



ที่มา : www.hopandgo.co

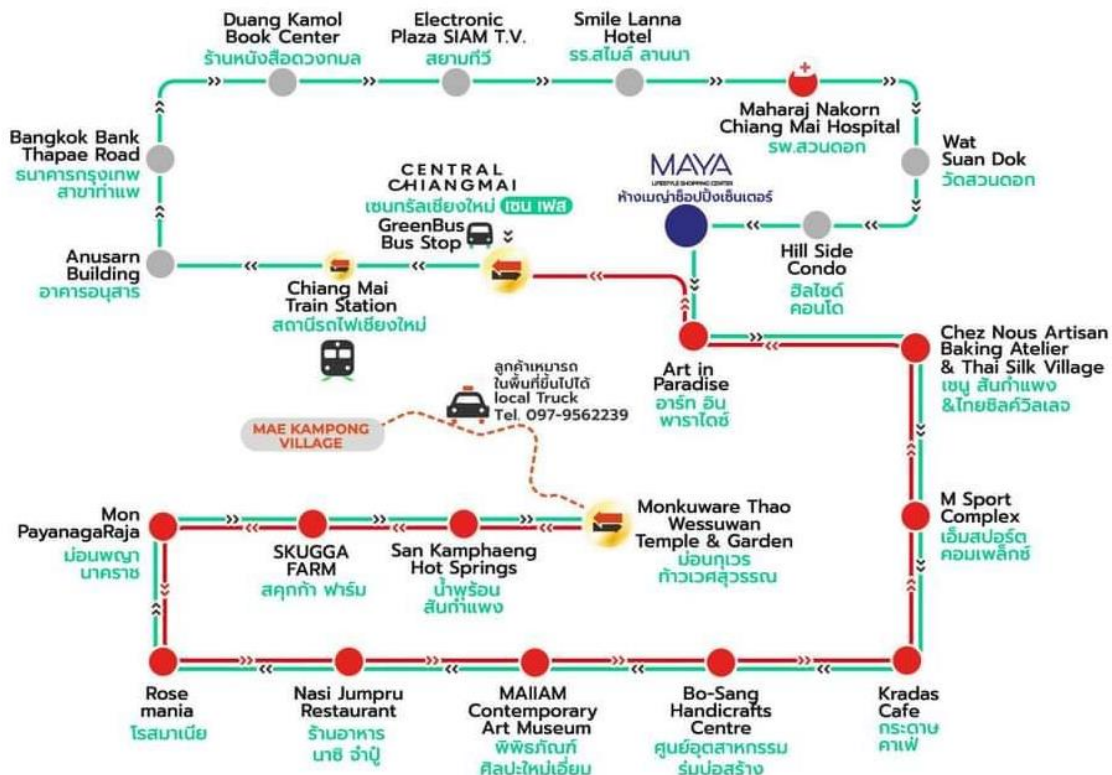
รถ Hop-On Hop-Off สถานที่ท่องเที่ยวในเชียงใหม่

ตารางเวลาเดินรถ / Bus Schedule

เส้นทางแม่ฮ่อง
/ MAE ON ROUTE

วิ่งเฉพาะวันอังคาร ศุกร์ อาทิตย์
/ DATE: TUESDAY FRIDAY SUNDAY

OUTBOUND RETURN



Hop & Go!

>>ไป / OUTBOUND	เที่ยวที่ 1	เที่ยวที่ 2	เที่ยวที่ 3	เที่ยวที่ 4	เที่ยวที่ 5	เที่ยวที่ 6	<<กลับ / RETURN	เที่ยวที่ 1	เที่ยวที่ 2	เที่ยวที่ 3	เที่ยวที่ 4	เที่ยวที่ 5	เที่ยวที่ 6
เซ็นทรัล เชียงใหม่ CENTRAL CHIANG MAI	8:00	9:00	10:00	12:30	13:30	14:30	มอนกุเวอร์ ท้าวเวศสุวรรณ์ เชียงใหม่ MONKUWARE THAO WESSUWAN TEMPLE & GARDEN	10:23	11:23	12:23	14:53	15:53	16:53
สถานีรถไฟเชียงใหม่ CHIANG MAI TRAIN STATION	8:13	9:13	10:13	12:43	13:43	14:43	น้ำพุร้อนสันกำแพง SAN KAMPHAENG HOT SPRINGS	10:38	11:38	12:38	15:08	16:08	17:08
อาคารอนุสาร ANUSARN BUILDING	8:16	9:16	10:16	12:46	13:46	14:46	สกุกกา ฟาร์ม SKUGGA FARM	10:49	11:49	12:49	15:19	16:19	17:19
ร.กรุงเทพสาขาท่าแพ BANGKOK BANK (THAPAE ROAD)	8:21	9:21	10:21	12:51	13:51	14:51	มอนพญา นาคราช MON PAYANAGARAJA	10:54	11:54	12:54	15:24	16:24	17:24
ร้านหนังสือดวงกมล DUANG KAMOL BOOK CENTER	8:25	9:25	10:25	12:55	13:55	14:55	โรสมาเนีย ROSE MANIA	11:01	12:01	13:01	15:31	16:31	17:31
สยามทีวี ELECTRONIC PLAZA SIAM T.V.	8:28	9:28	10:28	12:58	13:58	14:58	ร้านอาหารนาซี จำปู๋ NASI JUMPRU RESTAURANT	11:11	12:11	13:11	15:41	16:41	17:41
โรงแรมสมายล์ ลันนา SMILE LANNA HOTEL	8:30	9:30	10:30	13:00	14:00	15:00	พิพิธภัณฑ์ศิลปะใหม่เอี่ยม MAIAM CONTEMPORARY ART MUSEUM	11:14	12:14	13:14	15:44	16:44	17:44
โรงพยาบาลนครเชียงใหม่ MAHARAJ NAKORN CHIANG MAI HOSPITAL (SUANDOK)	8:32	9:32	10:32	13:02	14:02	15:02	ศูนย์อุตสาหกรรมบ่อสร้าง BO-SANG HANDICRAFTS CENTRE	11:17	12:17	13:17	15:47	16:47	17:47
วัดสวนดอก WAT SUAN DOK TEMPLE	8:34	9:34	10:34	13:04	14:04	15:04	กระดาดคาเฟ่ KRADAS CAFE	11:22	12:22	13:22	15:52	16:52	17:52
ฮิลล์ไซด์คอนโด HILLSIDE CONDO	8:38	9:38	10:38	13:08	14:08	15:08	เอ็มสปอร์ต คอมเพล็กซ์ M SPORT COMPLEX	11:24	12:24	13:24	15:54	16:54	17:54
เมญา ชอปปิงเซ็นเตอร์ MAYA SHOPPING MALL	8:45	9:45	10:45	13:15	14:15	15:15	เชนู & หมู่บ้านผ้าไหมไทย CHEZ NOUS ARTISAN BAKING ATELIER, THAI SILK VILLAGE	11:27	12:27	13:27	15:57	16:57	17:57
อาร์ต อิน พาราไดซ์ ART IN PARADISE	9:00	10:00	11:00	13:30	14:30	15:30	อาร์ต อิน พาราไดซ์ ART IN PARADISE	11:37	12:37	13:37	16:07	17:07	18:07
เชนู & หมู่บ้านผ้าไหมไทย CHEZ NOUS ARTISAN BAKING ATELIER, THAI SILK VILLAGE	9:03	10:03	11:03	13:33	14:33	15:33	เซ็นทรัล เชียงใหม่ CENTRAL CHIANG MAI	11:42	12:42	13:42	16:12	17:12	18:12
เอ็มสปอร์ต คอมเพล็กซ์ M SPORT COMPLEX	9:05	10:05	11:05	13:35	14:35	15:35	สถานีรถไฟเชียงใหม่ CHIANG MAI TRAIN STATION				16:30	17:30	18:30
กระดาดคาเฟ่ KRADAS CAFE	9:10	10:10	11:10	13:40	14:40	15:40	อาคารอนุสาร ANUSARN BUILDING				16:33	17:33	18:33
ศูนย์อุตสาหกรรมบ่อสร้าง BO-SANG HANDICRAFTS CENTRE	9:13	10:13	11:13	13:43	14:43	15:43	ร.กรุงเทพ สาขาท่าแพ THAPAE ROAD BANGKOK BANK				16:38	17:38	18:38
พิพิธภัณฑ์ศิลปะใหม่เอี่ยม MAIAM CONTEMPORARY ART MUSEUM	9:16	10:16	11:16	13:46	14:46	15:46	ร้านหนังสือดวงกมล DUANG KAMOL BOOK CENTER				16:42	17:42	18:42
ร้านอาหารนาซี จำปู๋ NASI JUMPRU RESTAURANT	9:26	10:26	11:26	13:56	14:56	15:56	สยามทีวี ELECTRONIC PLAZA SIAM T.V.				16:45	17:45	18:45
โรสมาเนีย ROSE MANIA	9:31	10:31	11:31	14:01	15:01	16:01	โรงแรมสมายล์ ลันนา SMILE LANNA HOTEL				16:47	17:47	18:47
มอนพญา นาคราช MON PAYANAGARAJA	9:38	10:38	11:38	14:08	15:08	16:08	โรงพยาบาลนครเชียงใหม่ MAHARAJ NAKORN CHIANG MAI HOSPITAL (SUANDOK)				16:49	17:49	18:49
สกุกกา ฟาร์ม SKUGGA FARM	9:43	10:43	11:43	14:13	15:13	16:13	วัดสวนดอก WAT SUAN DOK TEMPLE				16:51	17:51	18:51
น้ำพุร้อนสันกำแพง SAN KAMPHAENG HOT SPRINGS	9:54	10:54	11:54	14:24	15:24	16:24	ฮิลล์ไซด์คอนโด HILLSIDE CONDO				16:55	17:55	18:55
มอนกุเวอร์ ท้าวเวศสุวรรณ์ เชียงใหม่ MONKUWARE THAO WESSUWAN TEMPLE & GARDEN	10:08	11:08	12:08	14:38	15:38	16:38	เมญา ชอปปิงเซ็นเตอร์ MAYA SHOPPING MALL				17:02	18:02	19:02

HOPandGOth

053-266480

WWW.HOPandGO.CO

*ขอสงวนสิทธิ์
การขยับเปลี่ยนได้
โปรดดูเวลา
ใบทางรถจริง



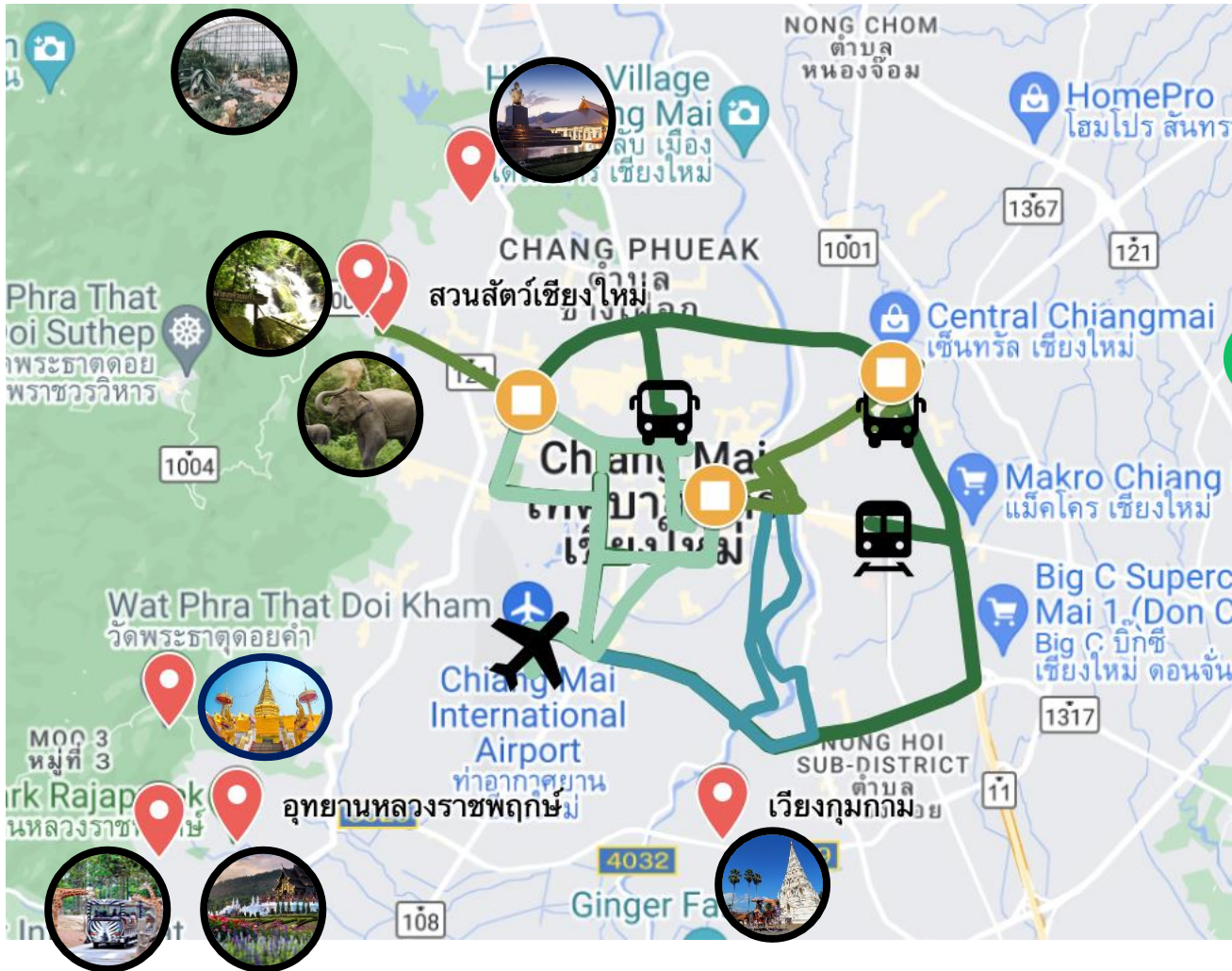


เส้นทางรถโดยสารประจำทางเพิ่มเติม



ปัญหา

ระบบขนส่งสาธารณะ (ในปัจจุบัน) ไม่เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว 7 แห่ง



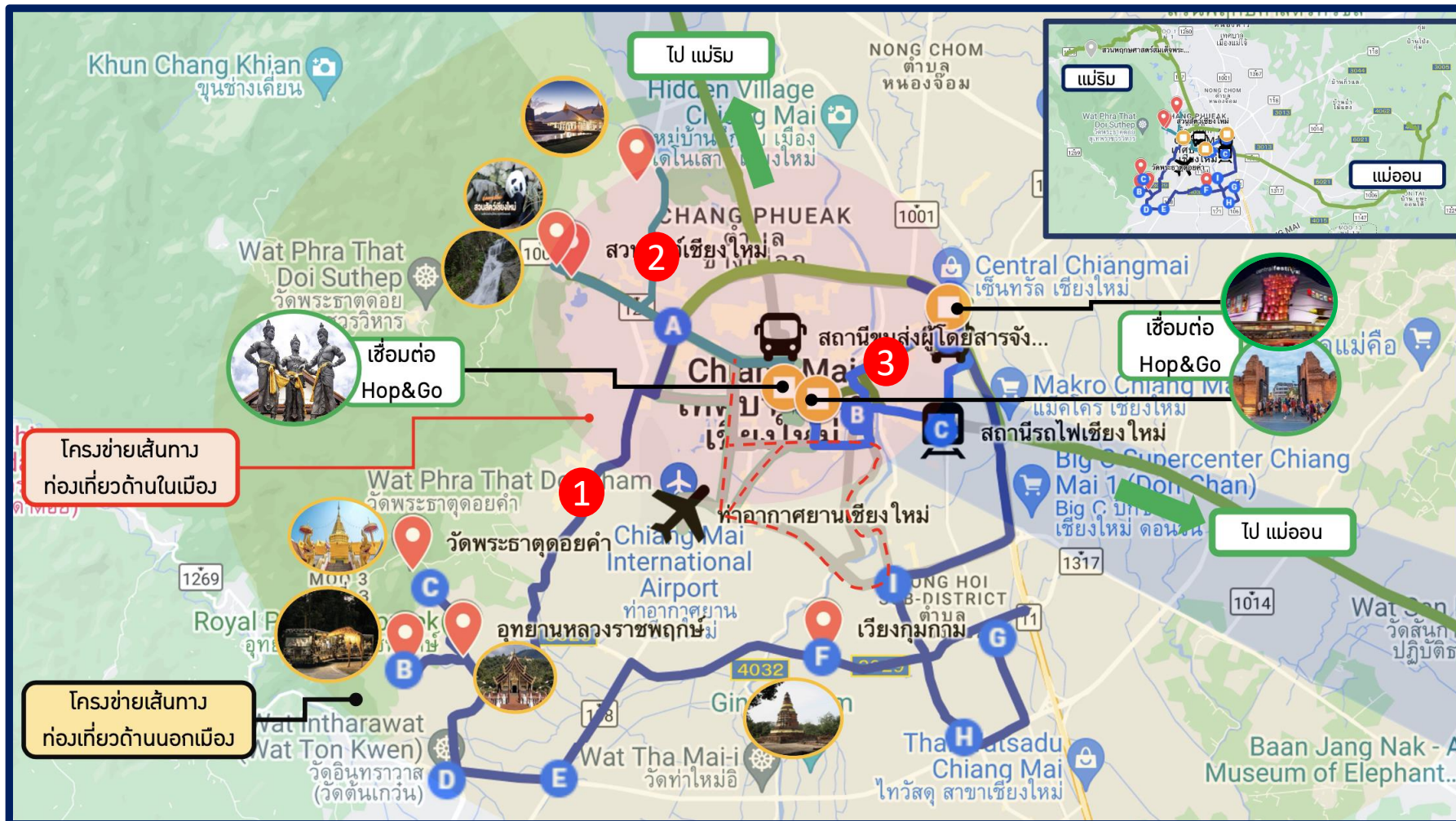
มีเส้นทางเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น



แต่ยังไม่เชื่อมสถานที่ท่องเที่ยว 7 แห่ง

แผนพัฒนา

ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว 7 แห่ง

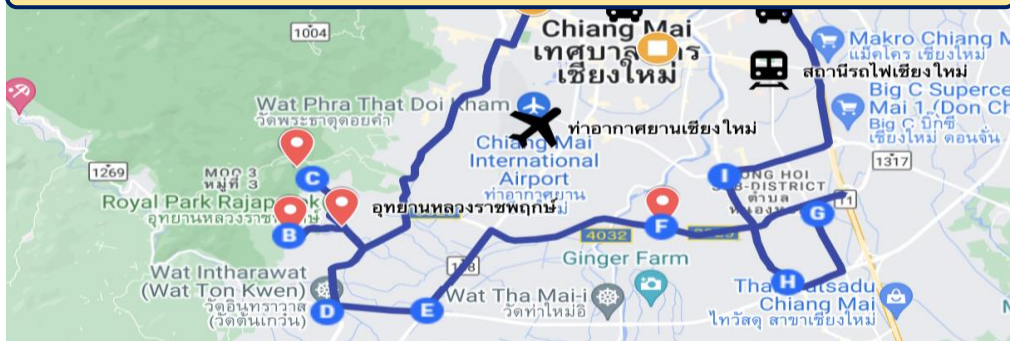


สถานที่ท่องเที่ยว	เส้นทางที่		
	1	2	3
อุทยานหลวงราชพฤกษ์	★		
สวนพฤกษศาสตร์	Hop & GO		
ไนท์ซาฟารี	★		
พระธาตุดอยคำ	★		
เวียงกุมกาม	★		
ศูนย์ประชุมแสดงสินค้านานาชาติ		★	
น้ำตกห้วยแก้ว		★	
สวนสัตว์เชียงใหม่		★	
ท่องเที่ยวในเมือง			★

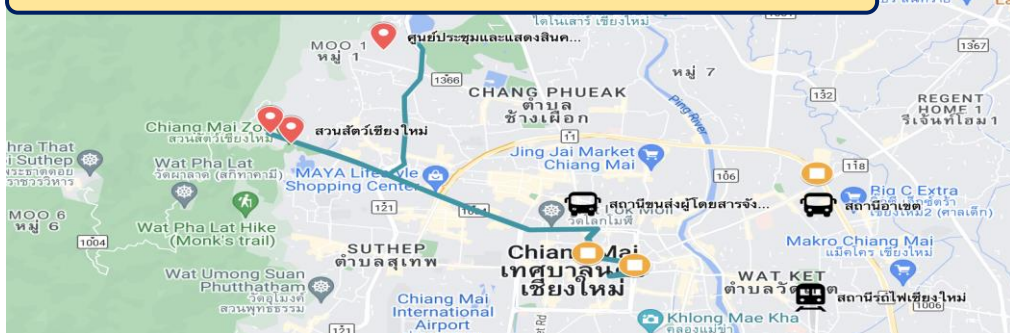
แผนพัฒนา

ระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว 7 แห่ง

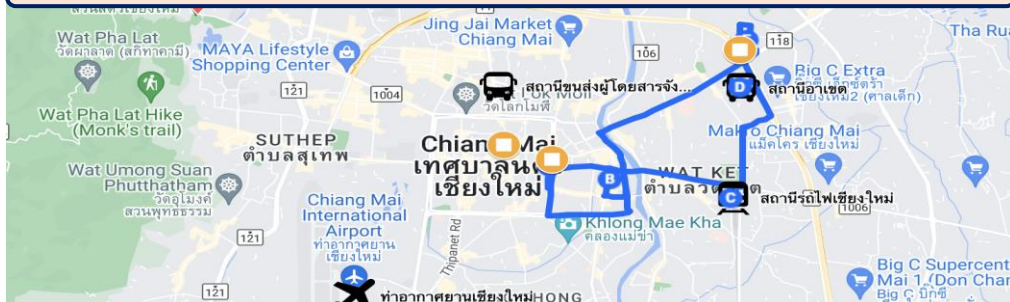
เส้นทางที่ 1: เซ็นทรัล - ไนก้าฟารี - อุทยานหลวงราชพฤกษ์ - พระธาตุดอยคำ - เวียงกุมกาม



เส้นทางที่ 2: ท่าแพ - สวนสัตว์ - น้ำตกห้วยแก้ว - ศูนย์ประชุมฯ



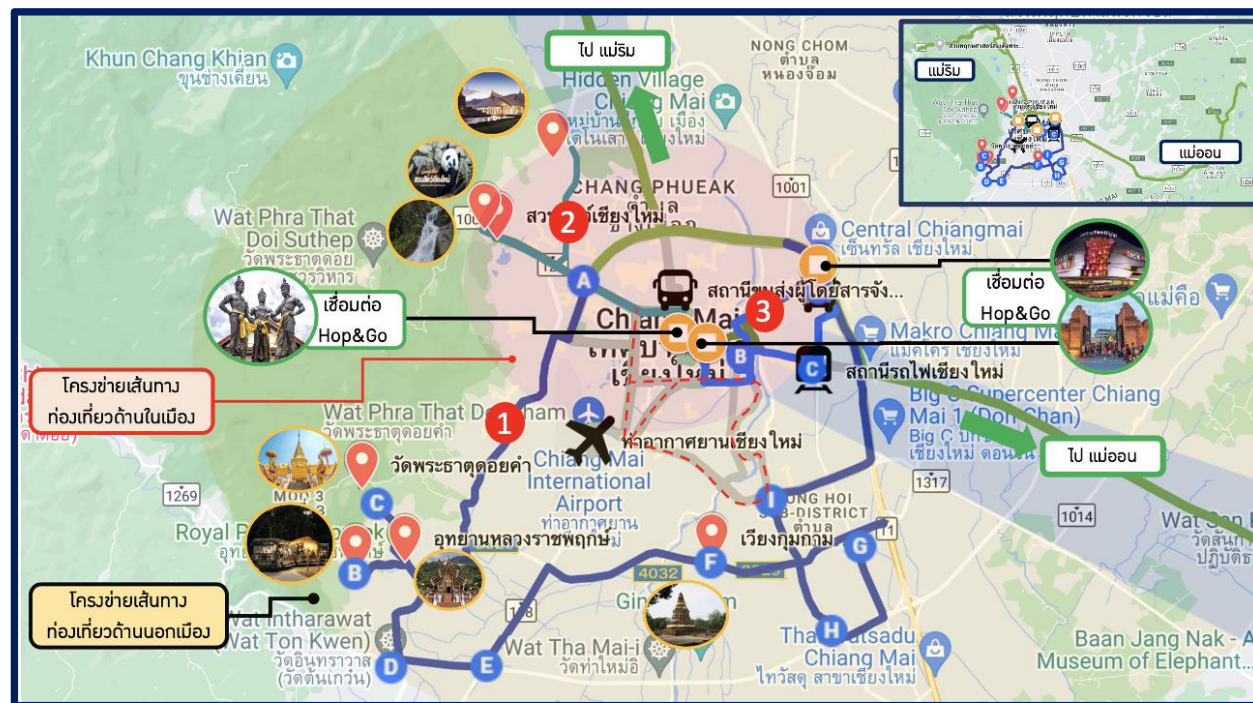
เส้นทางที่ 3: เชื่อมโยงการค้าและท่องเที่ยวในเมืองเชียงใหม่ (เชื่อมโยงเส้นทางที่ 1 และ 2)



แนวทางการพัฒนา

- กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) มีแนวเส้นทางเดินรถทั้ง 3 สายทางแล้ว
- เสนอให้ ขบ. ประสานกับผู้ประกอบการขนส่งมาเดินรถตามเส้นทางทั้ง 3 สาย

สามารถดำเนินการได้ทันที เปิดให้บริการภายในเดือน เมษายน 2567



ทั้ง 3 เส้นทาง ครอบคลุมพื้นที่ท่องเที่ยวในตัวเมืองเชียงใหม่

โครงการพัฒนารถ EV สำหรับสองแถวแดง



รถสองแถวแดง



รถโดยสารไม่ประจำทาง
(รถสองแถวแดง)

ผู้ประกอบการ : สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด

จำนวนรถ : 1,782 คัน

ค่าโดยสาร : ไม่เกิน 30 บาท/คน กรณีจ้างเหมาในท้องที่ทำการขนส่ง
ภายในเขตเมืองจนถึงวงแหวนรอบ 2 ไม่เกิน 200 บาท/เที่ยว



การพัฒนารถแดงไฟฟ้า (ข้อเสนอเชิงนโยบาย)

โครงการศึกษาแนวทางการส่งเสริมการดัดแปลงรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดเล็กเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน



“พัฒนารถแดง อัตลักษณ์เมืองเชียงใหม่ ด้วย การทำ EV Conversion
เพื่อลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิง และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก”

Phase 1

- **สร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมกลาง**ในการทำ EV Conversion
- เสนอขอรับการสนับสนุนแบบให้เปล่า โดยของบกลางปี 2567
- **นำร่อง**การเปลี่ยนรถแดงไฟฟ้า **100 คัน** วงเงิน 60 ล้านบาท

Phase 2

- **อุดหนุน 30%** ของต้นทุน EV Conversion
- **เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ** ให้ผู้ที่ต้องการทำ EV Conversion

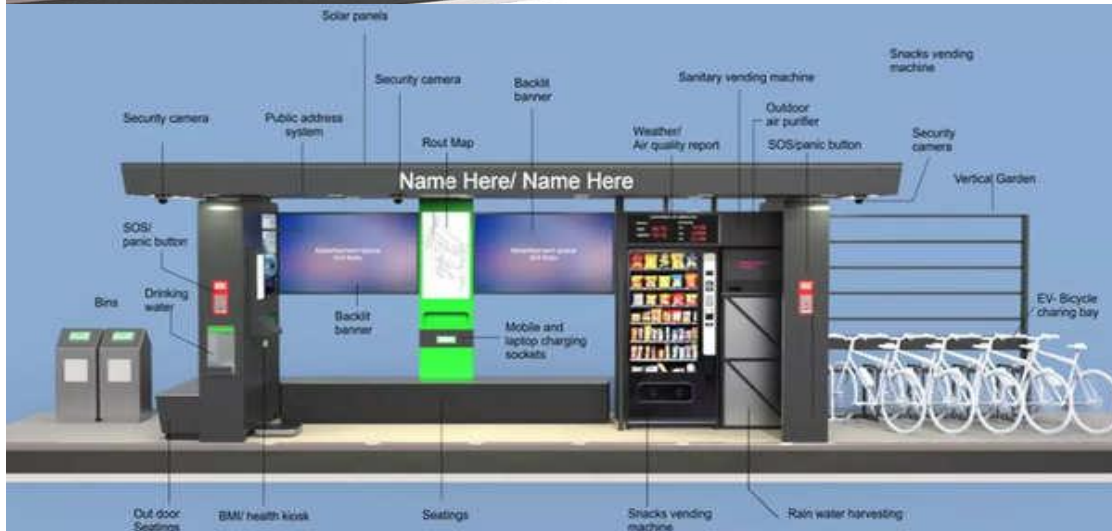
การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับระบบขนส่งสาธารณะ



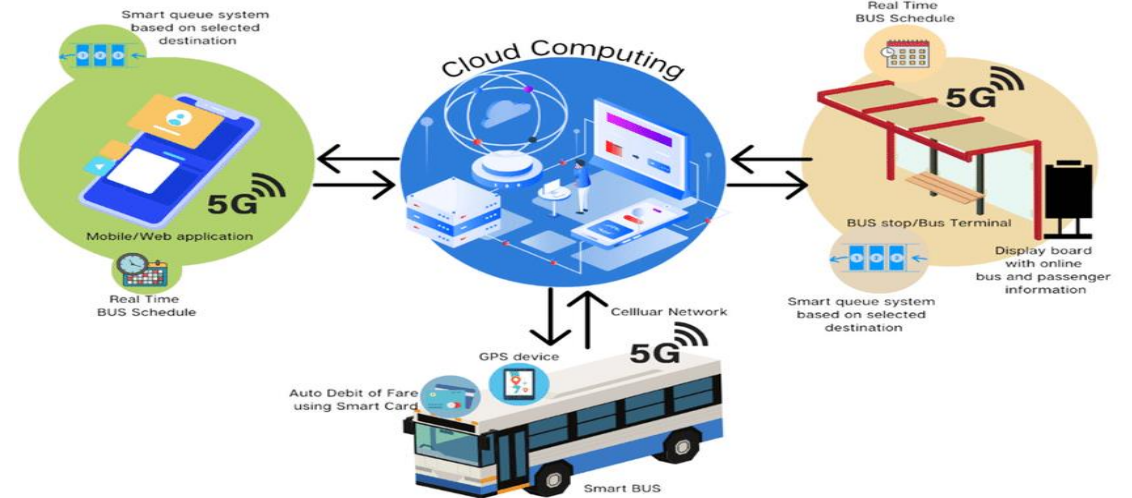
สิ่งอำนวยความสะดวกรองรับระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบป้ายรถเมล์อัจฉริยะ Smart Bus Stops

Smart Bus Stops



ระบบโครงข่าย IT สนับสนุน Smart Bus Systems



ปรับปรุงกายภาพพื้นที่บริเวณจุดจอด



หัวข้อนำเสนอ



โครงข่ายทางถนน

โครงข่ายถนนในเขตเมือง

โครงข่ายทางถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด

ระบบขนส่งสาธารณะ

ระบบขนส่งมวลชน (LRT)

ระบบขนส่งสาธารณะรอง

การพัฒนาทำอากาศยาน





AIRPORTS OF THAILAND PLC.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ปัจจุบัน) และ การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2



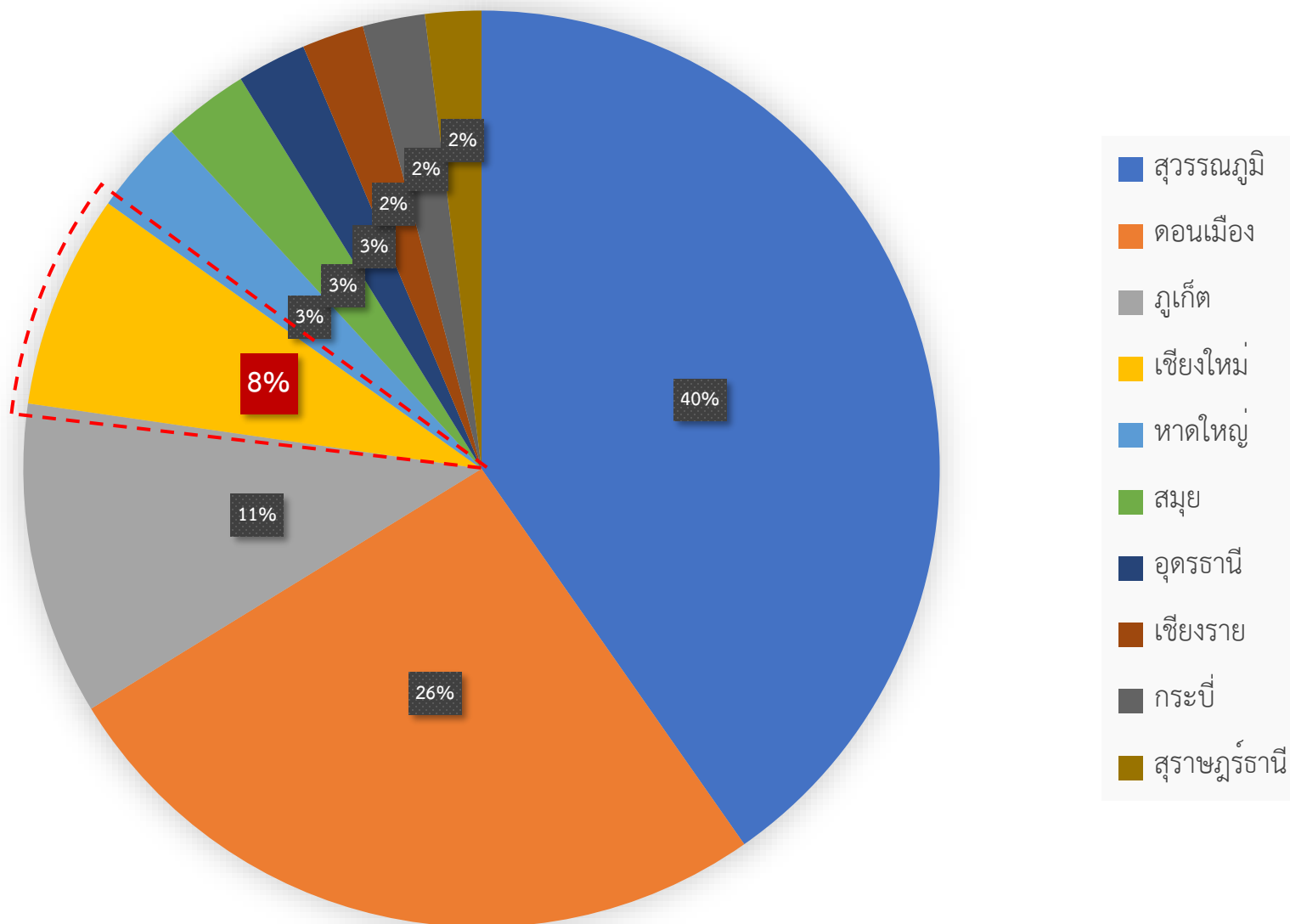
ภาพทำอากาศยานเชียงใหม่ในปัจจุบัน



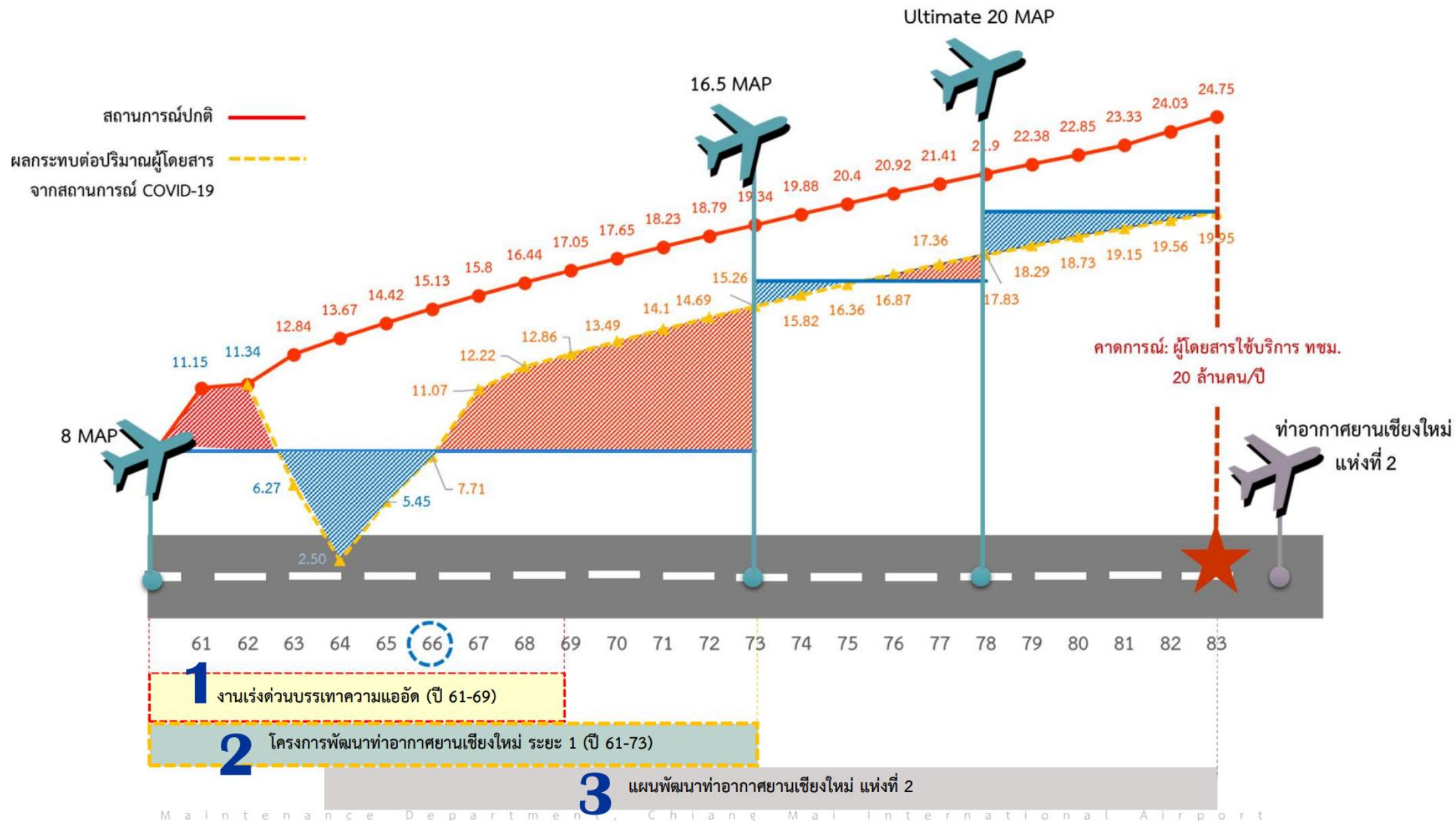
- ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 8 MAP
- ปริมาณผู้โดยสารปี 62 สูงสุด 11.5 MAP
- ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน 29,000 คน (สูงสุด 30,000 คน)
- จำนวนเที่ยวบินต่อวัน 180 เที่ยวบิน
- 1 Runway 24 เที่ยวบิน/ชั่วโมง
- 6 สะพานเทียบ
- 21 หลุมจอด
- ที่จอดรถ 2,300 คัน

สถิติปริมาณเที่ยวบิน ณ สนามบินในประเทศไทย (10 อันดับแรก)

ท่าอากาศยานเชียงใหม่:
ลำดับที่ 4 ของประเทศไทย



*รายงานสถิติข้อมูลการจราจรทางอากาศ ภายใน Bangkok FIR ประจำเดือน ต.ค.65-ปัจจุบัน



การให้บริการ 24 ชั่วโมง



สายการบินที่ทำการบินเพิ่มขึ้นหลังจาก ทชม. เปิดให้บริการ 24 ชม.



สายการบิน Thai Vietjet Air

เส้นทางบิน: คันไซ – เชียงใหม่ – คันไซ

เวลาออก: 00.30 น.

ระหว่างวันที่: 1 พ.ย. 66 – 9 ม.ค.67

จำนวนเที่ยวบินขาออก: 40 เที่ยวบิน

จำนวนผู้โดยสารขาออก: 6,251 คน

ประมาณการเที่ยวบิน ม.ค.-เม.ย.67

สายการบินใหม่



สายการบินสปริงแอร์

เส้นทางบิน: เชียงใหม่ – เชียงใหม่ – เชียงใหม่

จำนวน 8 เที่ยวบิน/สัปดาห์ (เช้า-ออก)



สายการบินอินดิโก

เส้นทางบิน: บอมเบย์ – เชียงใหม่ – บอมเบย์

เดลี – เชียงใหม่ – เดลี

จำนวน 28 เที่ยวบิน/สัปดาห์ (เช้า-ออก)

เพิ่มเที่ยวบิน



สายการบินไทยไลออนแอร์

เส้นทางบิน: ฉะเชิงเทรา – เชียงใหม่ – ฉะเชิงเทรา

จำนวน 8 เที่ยวบิน/สัปดาห์ (เช้า-ออก)



สายการบินสตาร์ลักซ์

เส้นทางบิน: ไทเป – เชียงใหม่ – ไทเป

จำนวน 6 เที่ยวบิน/สัปดาห์ (เช้า-ออก)

ปัญหาความแออัดในการให้บริการในปัจจุบัน



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่เพื่อปรับปรุงการให้บริการ

แนวคิดการปรับ INTERIOR SPACE

อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่

CNX Renovation Projects

ฝ้าเพดาน (CEILING AREAS) & พื้น (FLOOR AREA)



CNX Renovation Projects

Interior Space Development

PERCEPTION ANALYSIS

โครงการปรับปรุงกายภาพอาคาร (ระนาบแนวนอน) ระหว่างรอการก่อสร้างอาคารตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

1. เปลี่ยนวัสดุและสีพื้น Floor Area เพื่อลดปริมาณสีใน Space ลง สร้างความรู้สึกขยับใหญ่ใหม่ สะอาด มีความนิ่ง > Space Harmony

2. เปลี่ยนวัสดุกรุฝ้าเพดาน Ceiling Area เพื่อเปลี่ยนความรู้สึกใหญ่โปร่ง โล่งมากขึ้น เนื่องจากฝ้าเพดานเดิม มีขนาดต่ำ ทำให้เกิดความรู้สึกอึดอัดเมื่อมีปริมาณผู้โดยสารที่ใช้งานมากในพื้นที่ รวมทั้งของเดิมมีสภาพเก่าทรุดโทรมและล้าสมัย อีกทั้งช่วยให้บำรุงรักษางานระบบได้ง่ายขึ้น

CNX Renovation Projects

1 st FLOOR AREAS Interior Space Development

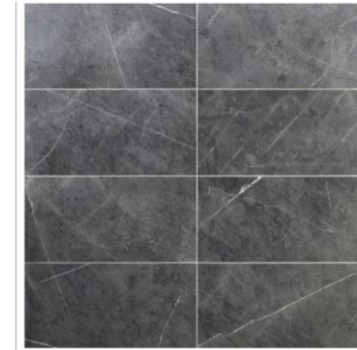


CNX Renovation Projects

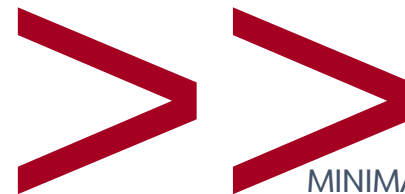
1 st FLOOR AREAS

Interior Space Development

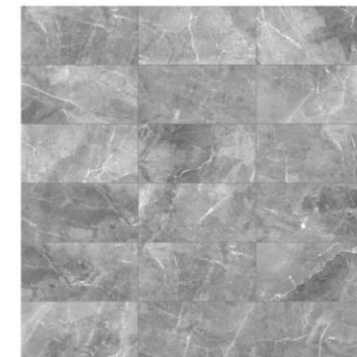
Floor Pattern



MARBLE



MINIMAL

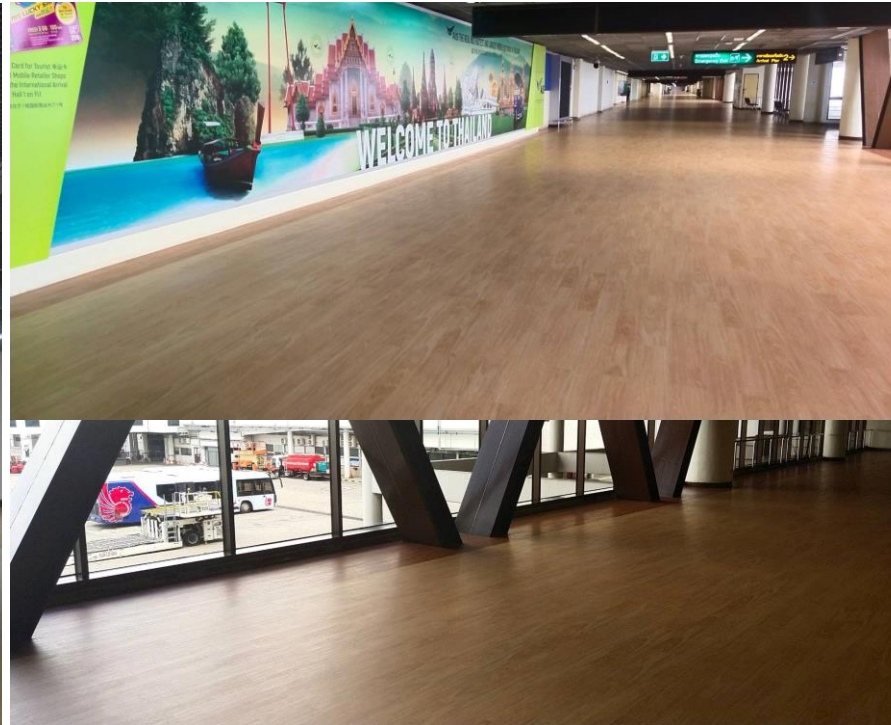
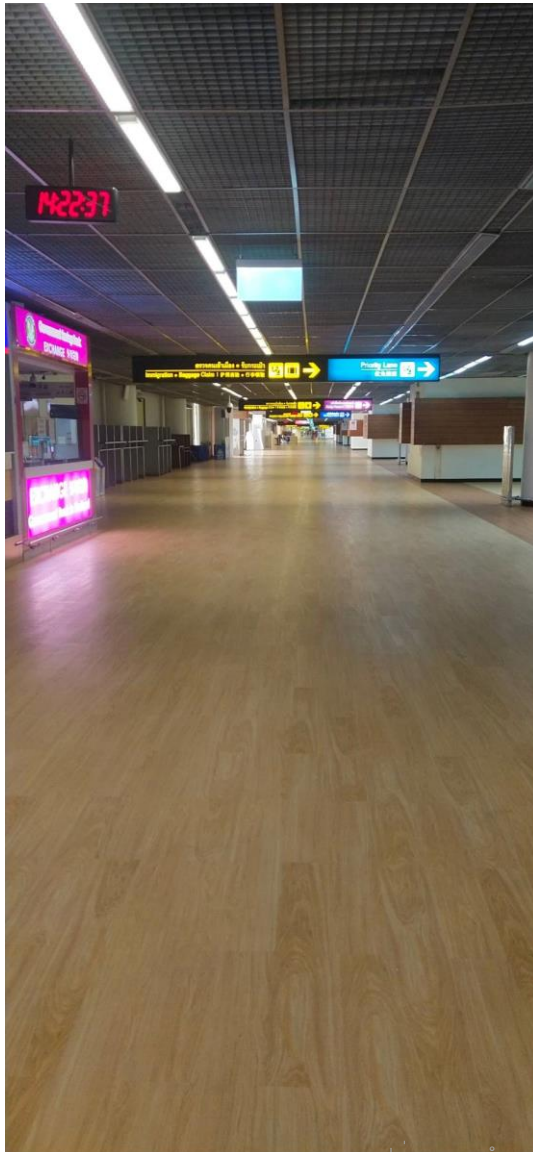
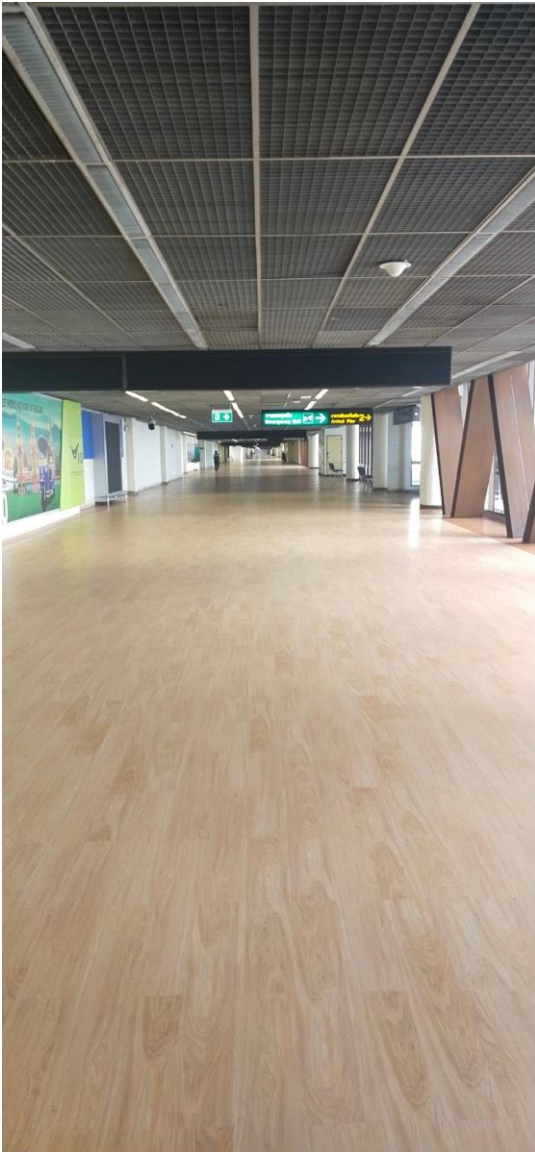


CNX Renovation Projects

1 st FLOOR AREAS

Interior Space Development

MATERIAL STUDY FOR UPGRADING

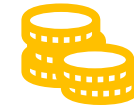


วัสดุที่เหมาะสมกับการใช้งานในอาคาร : การดำเนินการ
ก่อสร้าง ระยะเวลาการ operate และงบประมาณ
= วัสดุปูพื้นไวนิล (Vinyl Floor)

CNX Renovation Projects



พื้นที่อาคารชั้น 1 (FLOOR AREAS)



งบลงทุนเพิ่มเติมประจำปี 67

21,875,000.- บาท

International Terminal

เดิม กระเบื้องแกรนิต

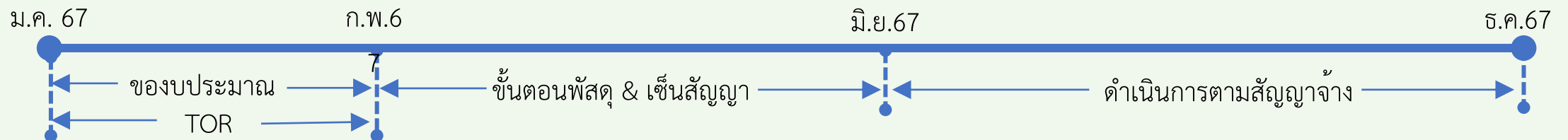
- กระเบื้องไวน์ลทั้งหมด

Domestic Terminal

เดิม หิน

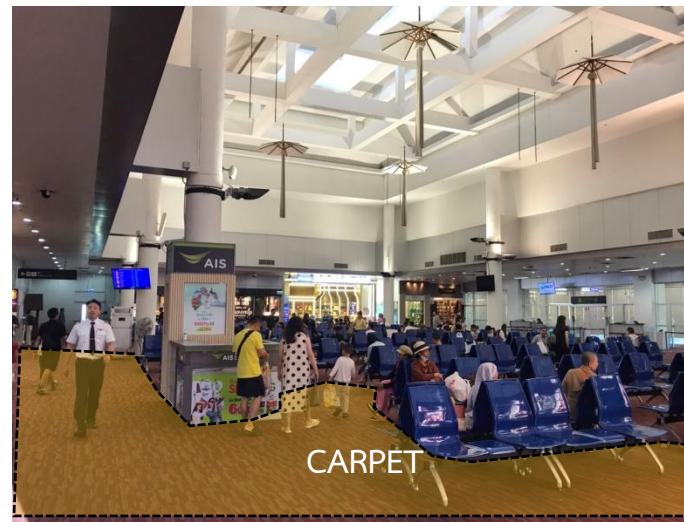
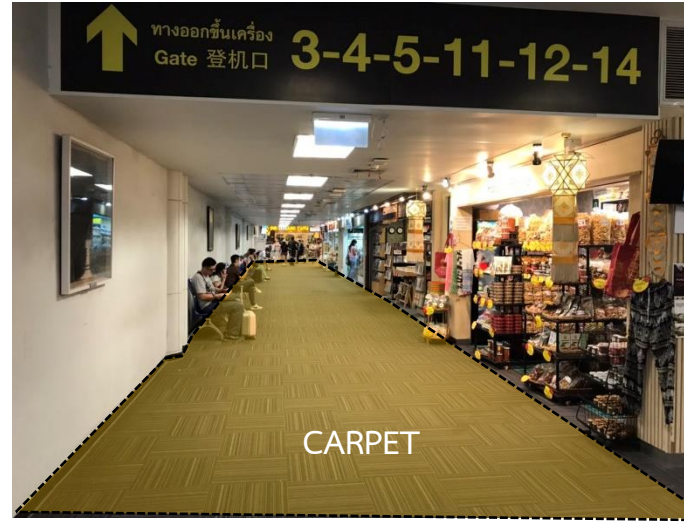
- กระเบื้องไวน์ลทั้งหมด

แผนดำเนินงาน วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding)

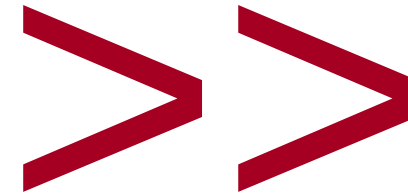


CNX Renovation Projects

2 nd FLOOR AREAS

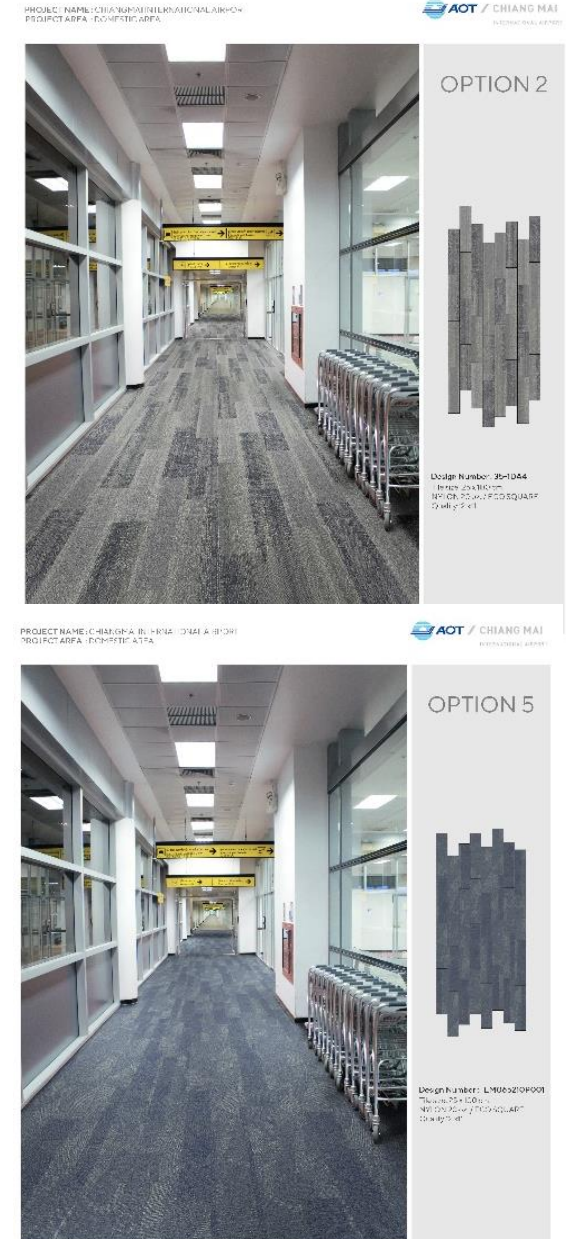


Color



Pattern

Interior Space Development



CNX Renovation Projects

2 nd FLOOR AREAS Interior Space Development

พรมแผ่นชนิดไนลอน

Carpet Pattern



SP00003910-01-DR04
CHIANG MAI INTERNATIONAL
AIRPORT
CORRIDOR
FM069970 P003
12th GAUGE [B-17]
TILE SIZE:25 X 100 cm.
NYLON 22 oz. ECOSOFT



Design Number : 2-666BA-1BB1
Tile size: 25 x 100 cm.
NYLON 20 oz. / ECO SQUARE
Quality:12 x11

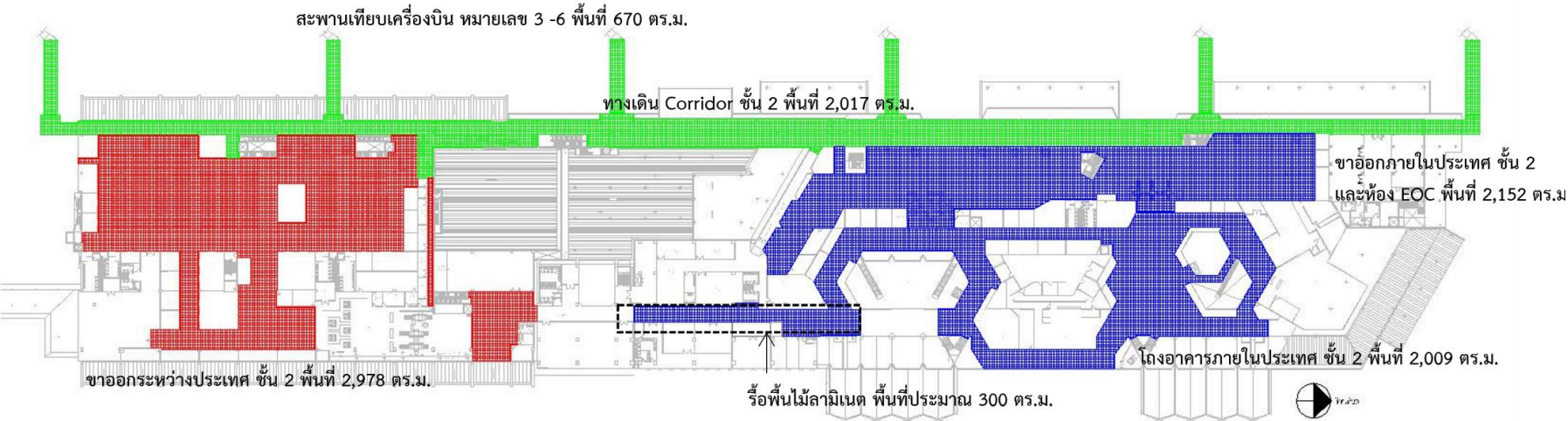


SP00003910-01-DR04
CHIANG MAI INTERNATIONAL
AIRPORT
DOMESTIC
FM069971 P001
10th GAUGE [B-3]
TILE SIZE:25 X 100 cm.
NYLON 22 oz. ECOSOFT

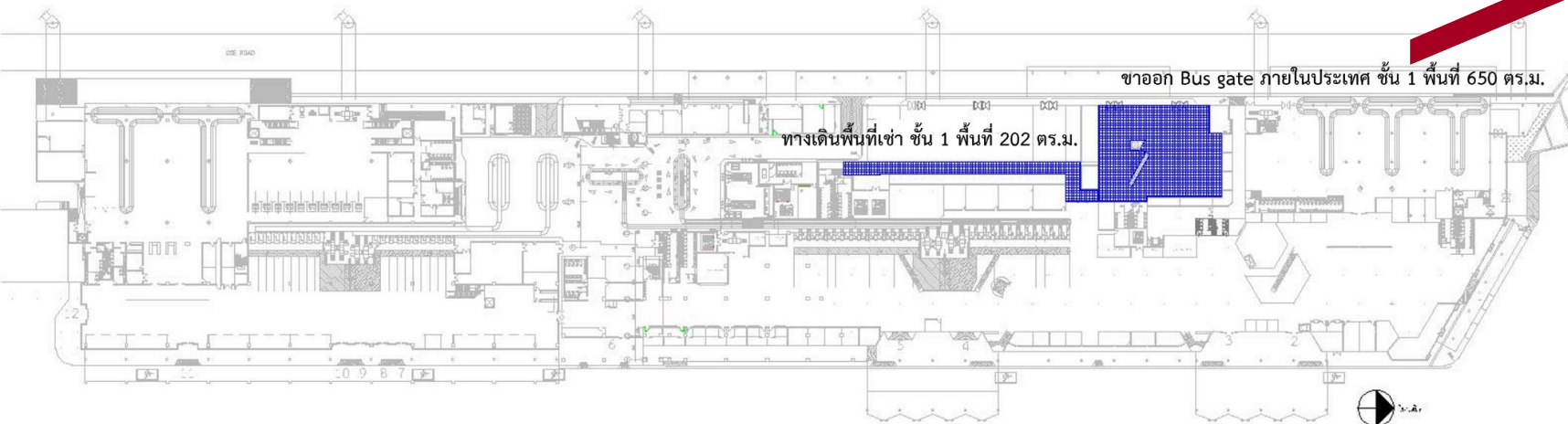
CNX Renovation Projects

2 nd FLOOR AREAS Interior Space Development

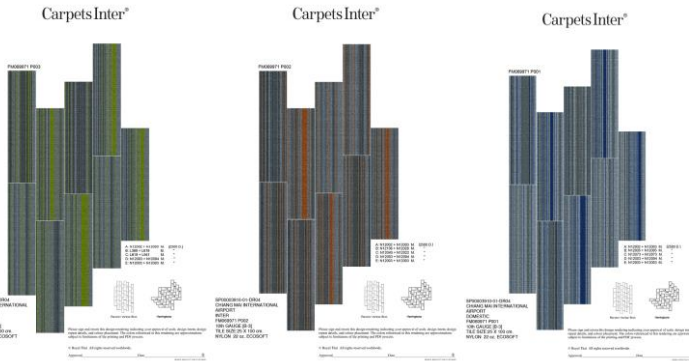
Carpet Pattern



Carpet



ผังพื้นที่เปลี่ยนพรม ชั้น 1 อาคารผู้โดยสาร



งานเปลี่ยนพรม 10,678 ตร.ม.

งบประมาณทำการ 11.2 ล้านบาท

หมายเหตุ : อยู่ระหว่างเซ็นสัญญาจ้าง

ระยะดำเนินงาน 210 วัน

(ตั้งแต่ 13 ม.ค. – 9 ส.ค.67)

ประมาณราคางานจ้างเปลี่ยนพรมปูอาคารผู้โดยสารและสะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

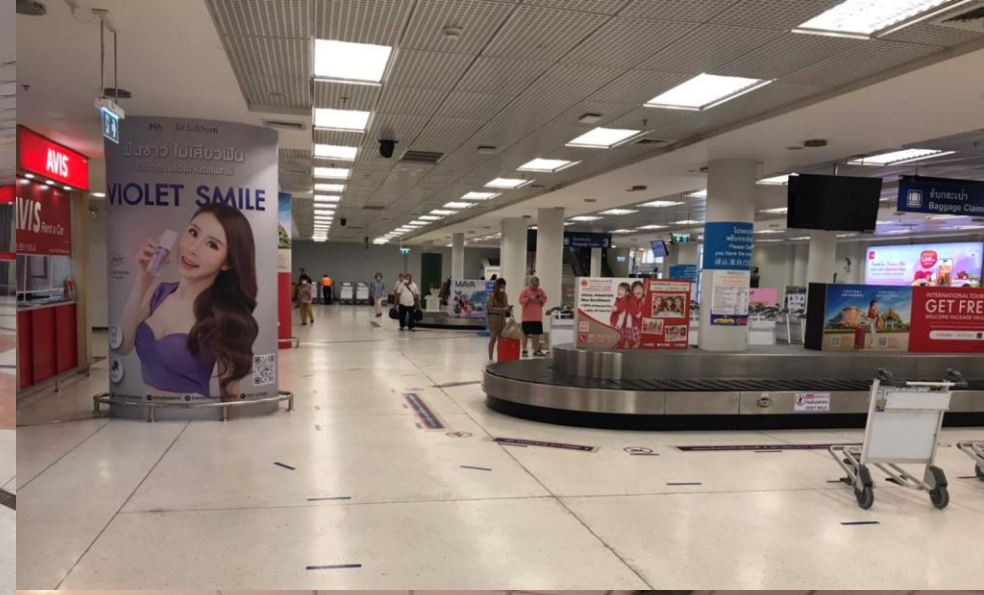
สถานที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประมาณการโดย สบมบ.ร.พ.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	รื้อถอนของเดิมพร้อมขนย้าย	10,678	ตร.ม.	-	-	15	160,170	160,170.00
2	รื้อถอนไม้ลามิเนตของเดิมพร้อมขนย้าย	300	ตร.ม.	-	-	25	7,500	7,500.00
3	ปูพรมแผ่นขนาด 25x100 เมตร	10,678	ตร.ม.	1,100	11,745,800	80	854,240	12,600,040.00
	รวมรายการ 1-3							12,767,710.00
	ค่าดำเนินการและกำไร							1,915,156.50
4	ส่งมอบพรอส่อง 1 %	107	ตร.ม.	1,100	117,700	-	-	117,700.00
	รวมราคาค่าจ้าง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)							14,800,566.50
	รวมราคาค่าจ้างทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)							15,836,606.16

CNX Renovation Projects

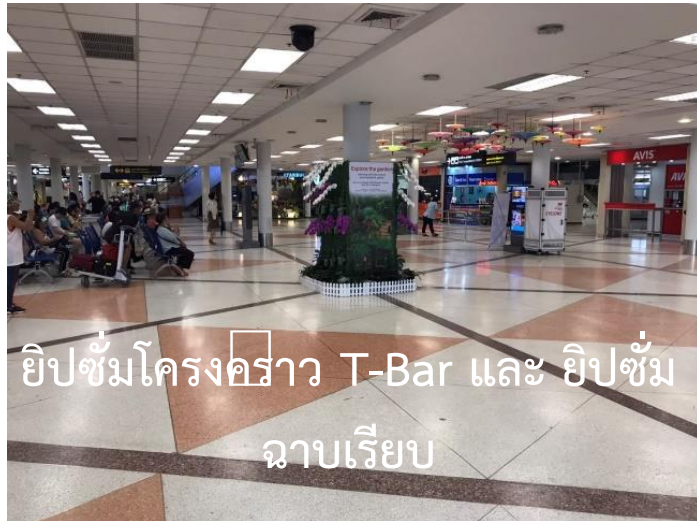
ฝ้าเพดาน (CEILING AREAS)



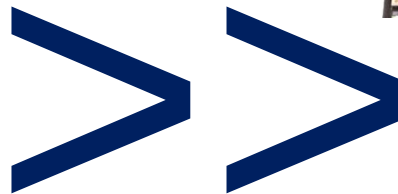
CNX Renovation Projects

Interior Space Development

CEILING AREAS



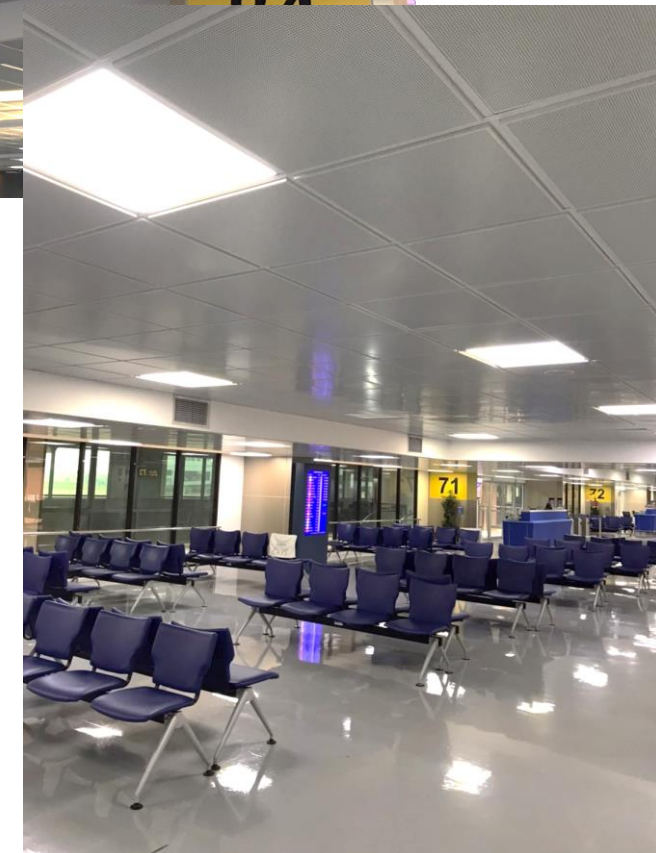
ฝ้าอลูมิเนียม



CELL CEILING



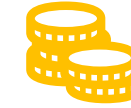
ปรับปรุงโครงกราว T-Bar เดิม และเปลี่ยนวัสดุฝ้าในรูปแบบอลูมิเนียมหรือยิปซัม



CNX Renovation Projects



ฝ้าเพดาน (CEILING AREAS)



งบลงทุนเพิ่มเติมประจำปี 67

20,000,000 – 30,000,000 บาท

International Terminal

- ซ่อมแซมที่บาร์/ฉาบเรียบ
- พื้นที่ทั้งหมด 7,700 ตารางเมตร
- ระยะเวลาซ่อมแซมประมาณ 180 วัน (ไม่รวมขั้นตอนพัสดุ)

Domestic Terminal

- ซ่อมแซมที่บาร์/ฉาบเรียบ
- พื้นที่ทั้งหมด 13,000 ตารางเมตร (รวมพื้นที่ Corridor)
- ระยะเวลาซ่อมแซมประมาณ 180 วัน (ไม่รวมขั้นตอนพัสดุ)

ทชม. มีแผนซ่อมแซมและทาสีเบื้องต้น ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง งบทำการ 500,000.- บาท

แผนดำเนินงาน



วิธีปร

วิธีปร

ม.ค. 67

ก.พ.67

พ.ค.67

พ.ย.67

TOR

ขั้นตอนพัสดุ & เซ็นสัญญา

ดำเนินการตามสัญญาจ้าง

CNX Renovation Projects

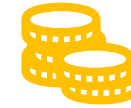
ห้องน้ำ (RESTROOM)



CNX Renovation Projects



ห้องน้ำ (RESTROOM)

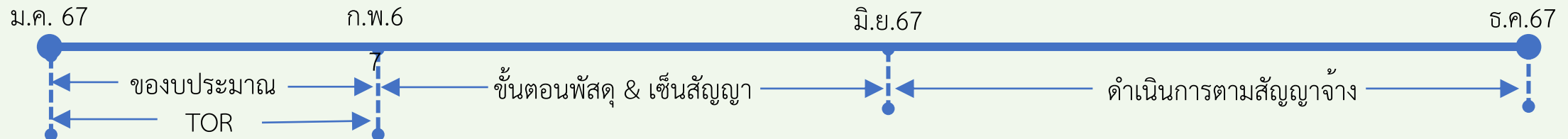


งบลงทุนเพิ่มเติมประจำปี 67
10,460,000.- บาท

International & Domestic Terminal

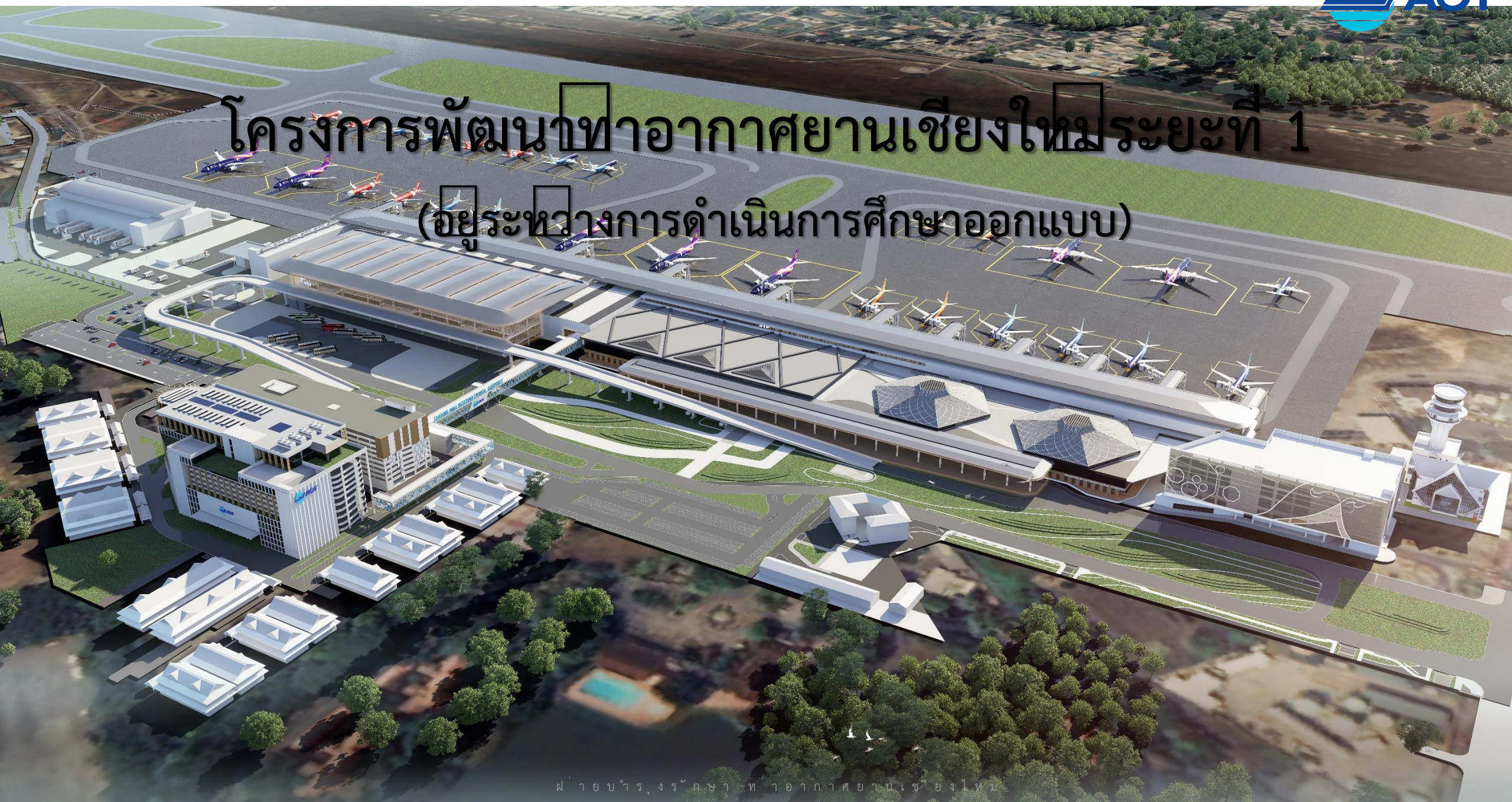
- ปรับปรุงห้องน้ำทั้งหมด 19 จุด
 - โถสุขภัณฑ์ 190 ชุด
 - ผนังสำเร็จรูป 190 ชุด
 - อ่างล้างมือ 160 ชุด
 - ก๊อกน้ำ 160 ชุด
 - สายชำระ 190 ชุด
 - ผ้าเพดาน 1,220 ตารางเมตร
 - ระบบแสงสว่าง 19 จุด
 - ระบบระบายอากาศ 19 จุด
- ระยะเวลาซ่อมแซมประมาณ 180 วัน (ไม่รวมขั้นตอนพัสดุ)

แผนดำเนินงาน  วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding)



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1

(อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาออกแบบ)



ภาพทำอากาศยานเชียงใหม่ในปัจจุบัน



- ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 8 MAP
- ปริมาณผู้โดยสารปี 62 สูงสุด 11.5 MAP
- ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน 29,000 คน (สูงสุด 30,000 คน)
- จำนวนเที่ยวบินต่อวัน 180 เที่ยวบิน
- 1 Runway 24 เที่ยวบิน/ชั่วโมง
- 6 สะพานเทียบ
- 21 หลุมจอด
- ที่จอดรถ 2,300 คัน

รายละเอียดการพัฒนาโครงการ



สถานีไฟฟ้าย่อย
บริเวณถนนสนามบินออกสู่
ถนนเชียงใหม่-หางดง

อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ทางข้ามขนานเส้นใหม่พร้อมทางข้ามออกด้าน

ปรับปรุงขยายขีดความสามารถ
ของระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ปรับปรุงลานจอดอากาศยาน
พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ

โรงผลิตน้ำประปา

ปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยาน

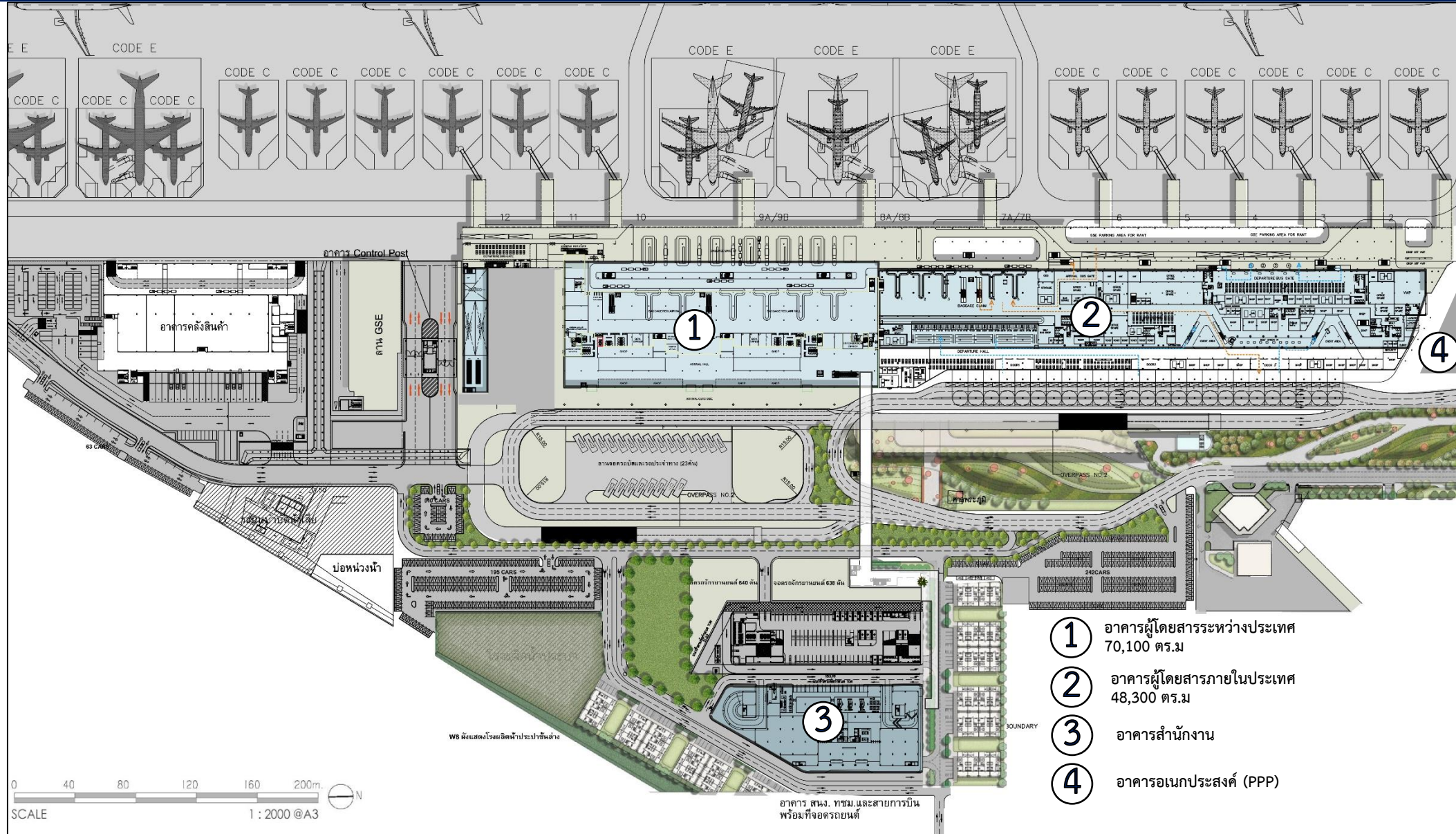
อาคารเอนกประสงค์

อาคารสำนักงาน ทชม. และ
สายการบินพร้อมที่จอดรถยนต์





งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ตามแผนพัฒนา



งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ตามแผนพัฒนา

		ท่าอากาศยาน เชียงใหม่เดิม	หลังแผนการ พัฒนา
อาคาร ผู้โดยสารใน ประเทศ	รองรับผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี)	8	13
	ประมาณพื้นที่อาคาร (ตร.ม.)	24,000	48,000
	ความยาวขานชาลา (ม.)	170	300
	สะพานเทียบ	3	6
	Check-in Counter	33	40
	จุดตรวจคน	5	9
อาคาร ผู้โดยสาร ระหว่าง ประเทศ	รองรับผู้โดยสาร (ล้านคนต่อปี)	3	7
	ประมาณพื้นที่อาคาร (ตร.ม.)	11,500	70,100
	ความยาวขานชาลา (ม.)	130	600
	สะพานเทียบ	3	6
	Check-in Counter	25	50
	จุดตรวจคน	4	10
	ตรวจคนเข้าเมือง	8	16



งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ตามแผนพัฒนา

- สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่พื้นที่ประมาณ 70,000 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศให้มีความทันสมัยและสะดวกสบาย
- ปรับปรุงและขยายอาคารปัจจุบันจากพื้นที่ 35,480 ตารางเมตร เพิ่มเป็นประมาณ 48,000 ตารางเมตร ให้รองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
- เพิ่มพื้นที่โถงพักคอยขึ้นเครื่องยาวตลอดแนวอาคาร ให้สามารถใช้บางส่วนร่วมกันระหว่าง 2 อาคาร ในช่วงเที่ยวบินคับคั่ง
- ติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินเพิ่ม จากเดิมมี 6 ชุด เป็น 12 ชุด
- สร้างถนนยกระดับหน้าอาคารใหม่แยกเส้นทางรถยนต์ผู้โดยสารขาออก/ขาเข้าให้ชัดเจน ลดการติดขัด
- มีการแยกอาคารผู้โดยสารภายในประเทศออกจากอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ แต่สามารถสิ่งอำนวยความสะดวกบางอย่างร่วมกัน
- สะดวกในการต่อเที่ยวบิน ระหว่างสายการบินภายในประเทศกับสายการบินระหว่างประเทศ

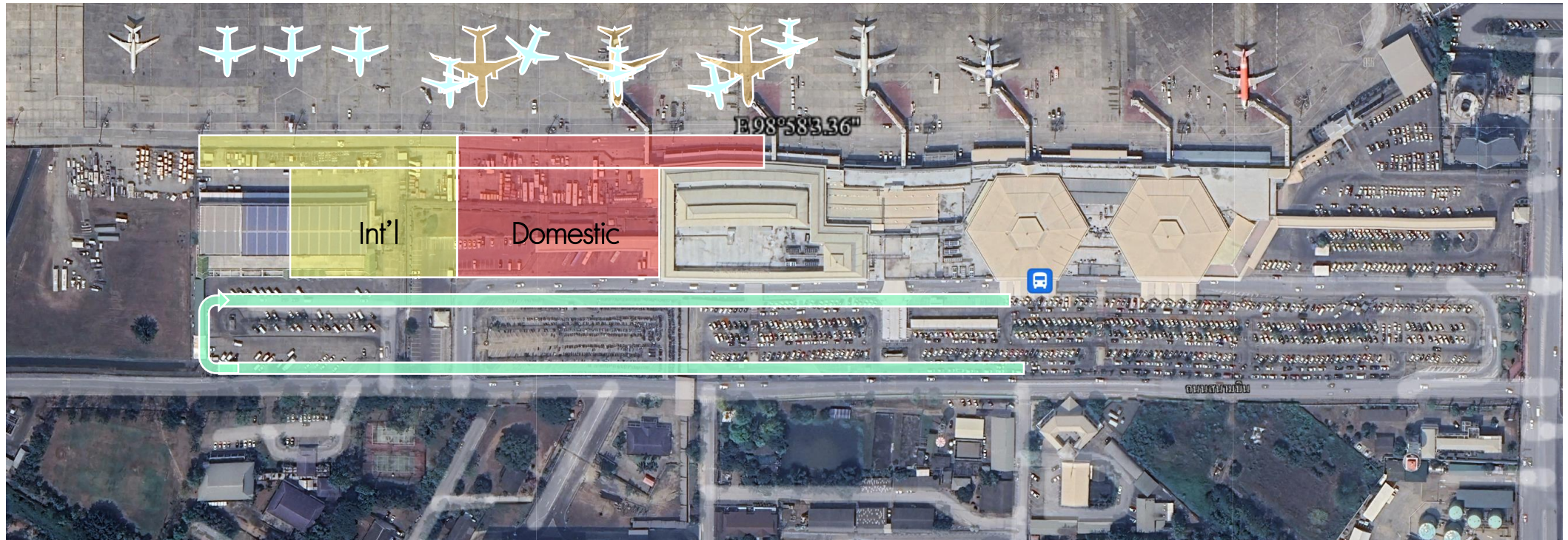


งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ตามแผนพัฒนา

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- เพิ่มขนาดลานจอดรถรับส่งจากปัจจุบันระหว่างอาคารต่างประเทศ และอาคารในประเทศ แบบระดับพื้นยาว 300 เมตร เป็นถนนสองชั้นสำหรับอาคารต่างประเทศใหม่ ความยาวทั้งหมด 300 เมตร และอาคารเดิมในประเทศยาว 300 เมตร รวมเป็น 600 เมตร
- ที่จอดรถจากปัจจุบันประมาณ 2,340 คัน (รวมอาคารจอดรถเอกชนที่มีอยู่) เพิ่มอีกประมาณ 1,600 คัน
- เพิ่มสะพานเทียบเครื่องบินจากเดิม 6 ชุด เป็น 12 ชุด
- เพิ่มพื้นที่โรงรถคอยขึ้นเครื่องจาก 5,520 ตารางเมตร เป็น 10,000 ตารางเมตร
- เคาน์เตอร์เช็คอินภายในประเทศจากปัจจุบัน 28 เคาน์เตอร์และต่างประเทศ 25 เคาน์เตอร์ เพิ่มอีกไม่ต่ำกว่า 3 เท่าตัว เป็นแบบทั้งที่มีพนักงานบริการและแบบบริการตัวเอง (Self Service Check-in, Self Bag Drop)
- พื้นที่เชิงพาณิชย์จากปัจจุบัน 2,300 ตารางเมตร จะเพิ่มขึ้นอีกไม่ต่ำกว่า 3 เท่าตัว





Phase 1

Construct

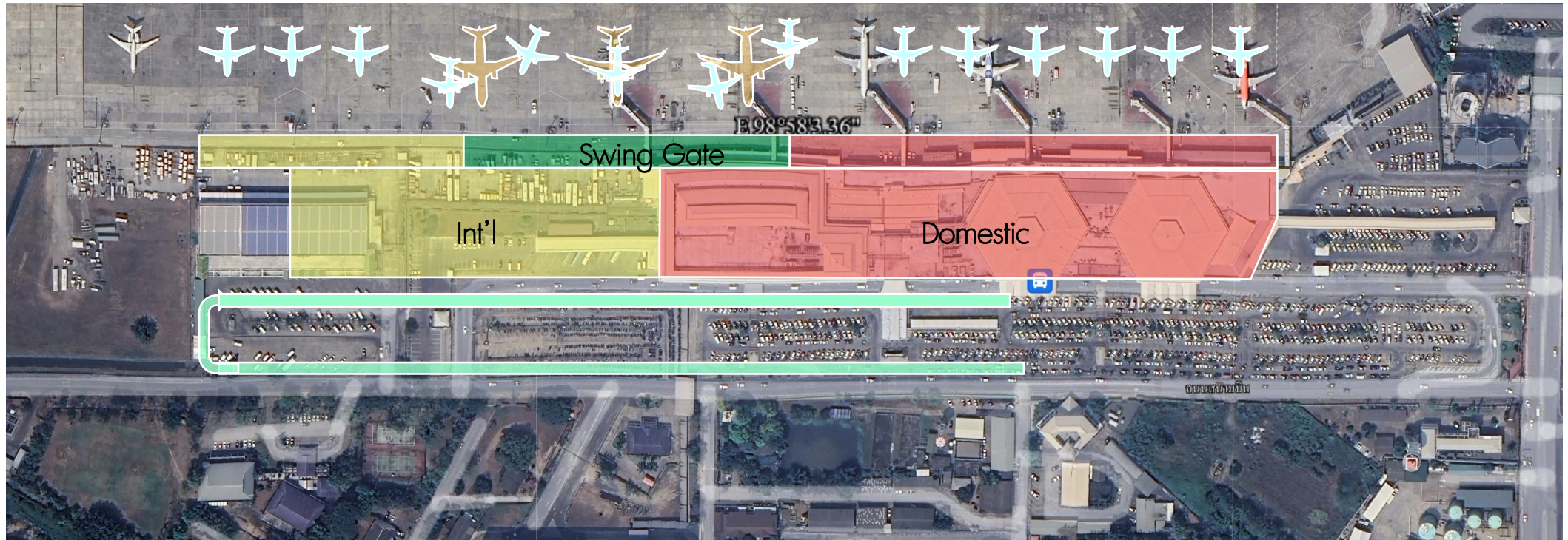
- New Int'l and temporary Dom Terminal
- New Elevated road
- New road system



Phase 2

Open New Int'l and
temporary Domestic
Construct

- North Concourse
- Old Building Modification



Phase 3

Open Dom Terminal

Full Open New Int'l

Terminal

ภาพอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (อาคารหลังใหม่)



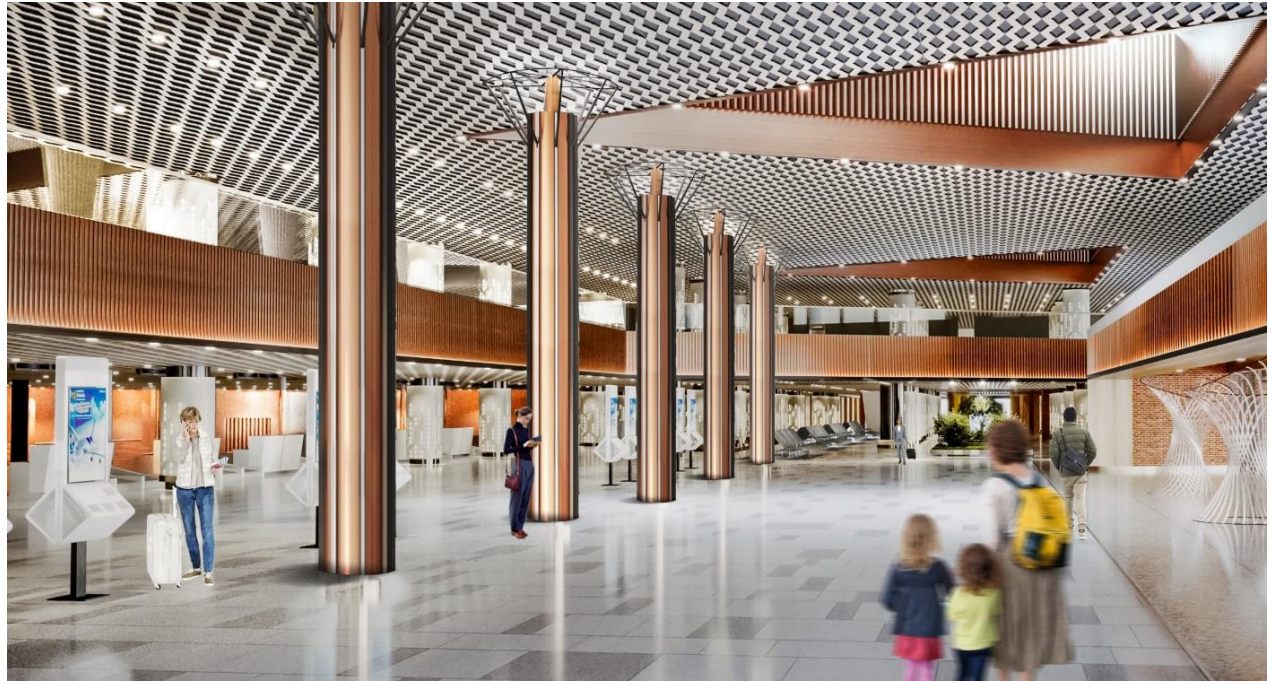
ภาพภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (อาคารหลังใหม่)



ภาพอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (ปรับปรุงอาคารปัจจุบัน)

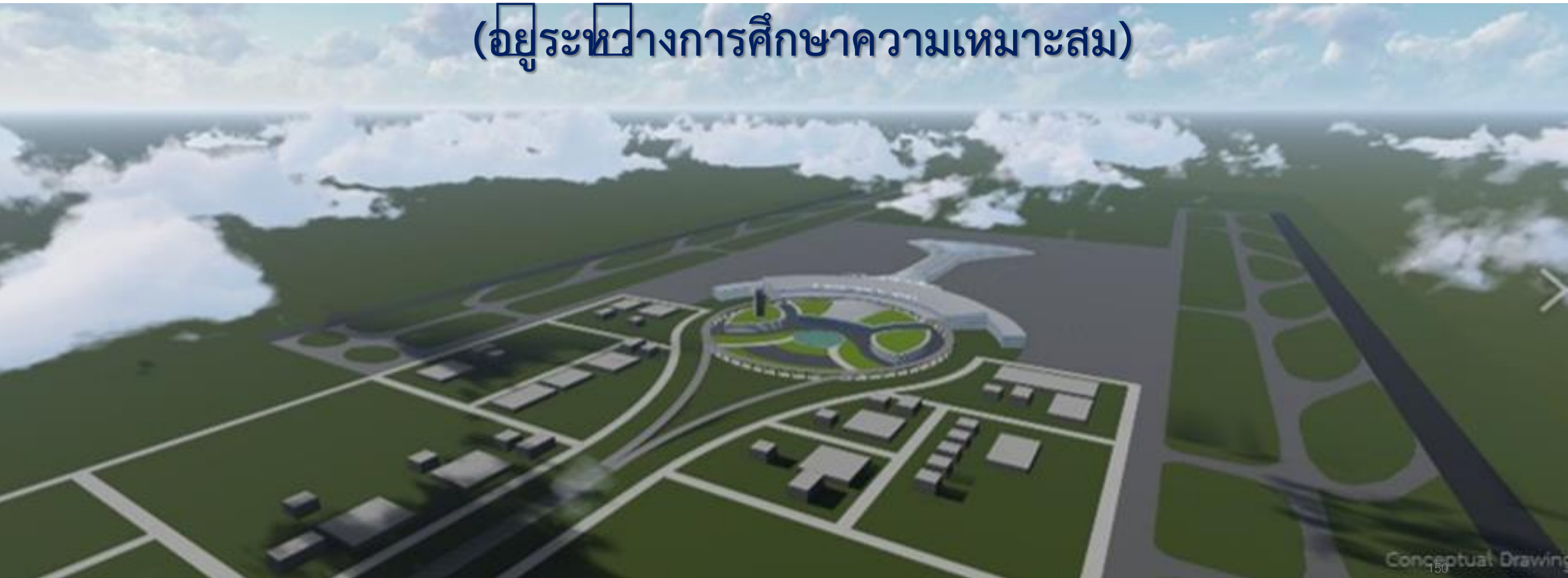


ภาพภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (ปรับปรุงอาคารปัจจุบัน)



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2

(อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม)

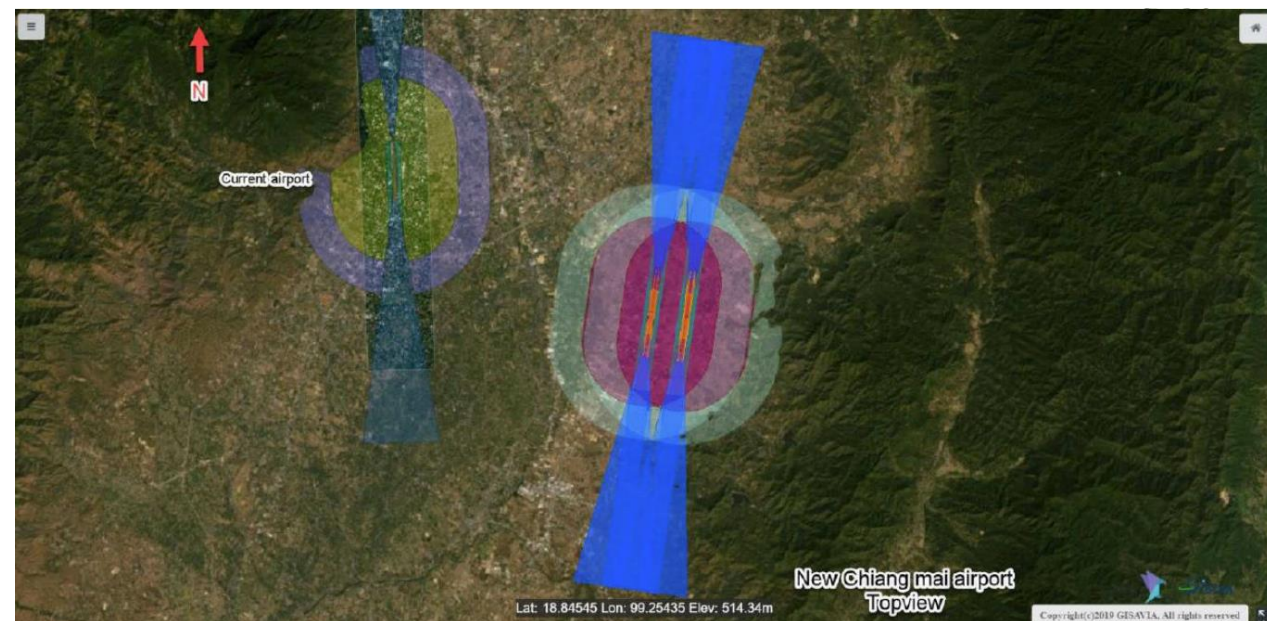


การพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่ โดยเลือกพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใน
บริเวณรอยต่อระหว่าง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน

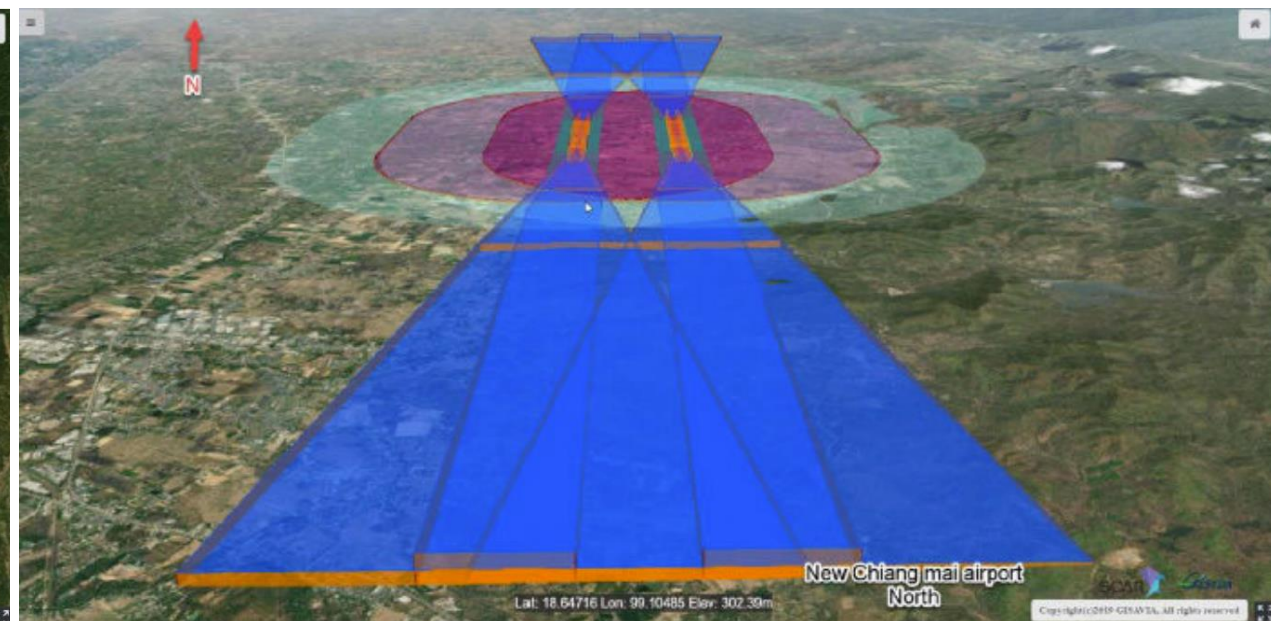


- พื้นที่รวม 12.88 ตารางกิโลเมตร (กว้าง 2.3 กม. ยาว 5.6 กม.)
- ทางวิ่ง 2 ทางวิ่ง ขนาด กว้าง 45 เมตร ยาว 3,800 เมตร
- ทางขับขนาน (Parallel Taxiway)
- ทางขับออกด่วน (High Speed Taxiway) 6 ทางขับ
- ทางขับออกจากทางวิ่ง (Entrance Exit Taxiway) 4 ทางขับ
- ลานจอดอากาศยานพื้นที่รวม 860,000 ตารางเมตร
- พื้นที่สำหรับผู้โดยสารประมาณ 32,084 ตารางเมตร
- พื้นที่จอดรถผู้โดยสารประมาณ 2,600 ตารางเมตร
- **ขีดความสามารถในการให้บริการ**
- Airside 41 เที่ยวบิน/ชั่วโมง
- Landside 6,236 คน/ชั่วโมง
- ที่ดิน**
- แปลงที่ดินที่เกี่ยวข้องทั้งหมด 5,875 แปลง
- ค่าเวนคืนประมาณ 2,000 ล้านบาท (ราคาประเมิน)

กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาสิ่งแวดล้อมทางอากาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได
ทำการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการขึ้นลงของสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ 2 ได้ดังนี้



การขึ้นลงของสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ 1 และสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ 2



การขึ้นลงของสนามบินเชียงใหม่ แห่งที่ 2



✈️ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2

โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2



ที่ตั้ง

อ.สันกำแพง
จ.เชียงใหม่
และ อ.บ้านธิ
จ.ลำพูน



กระทรวงคมนาคม (คค.) มีมติให้ ทอท. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ ตามแผนแม่บท การจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศโดยให้ ทอท. ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการในเบื้องต้น (Preliminary Feasibility Study) เพื่อประกอบการนำเสนอ กบร. ต่อไป

ขั้นตอนการจัดตั้งท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2



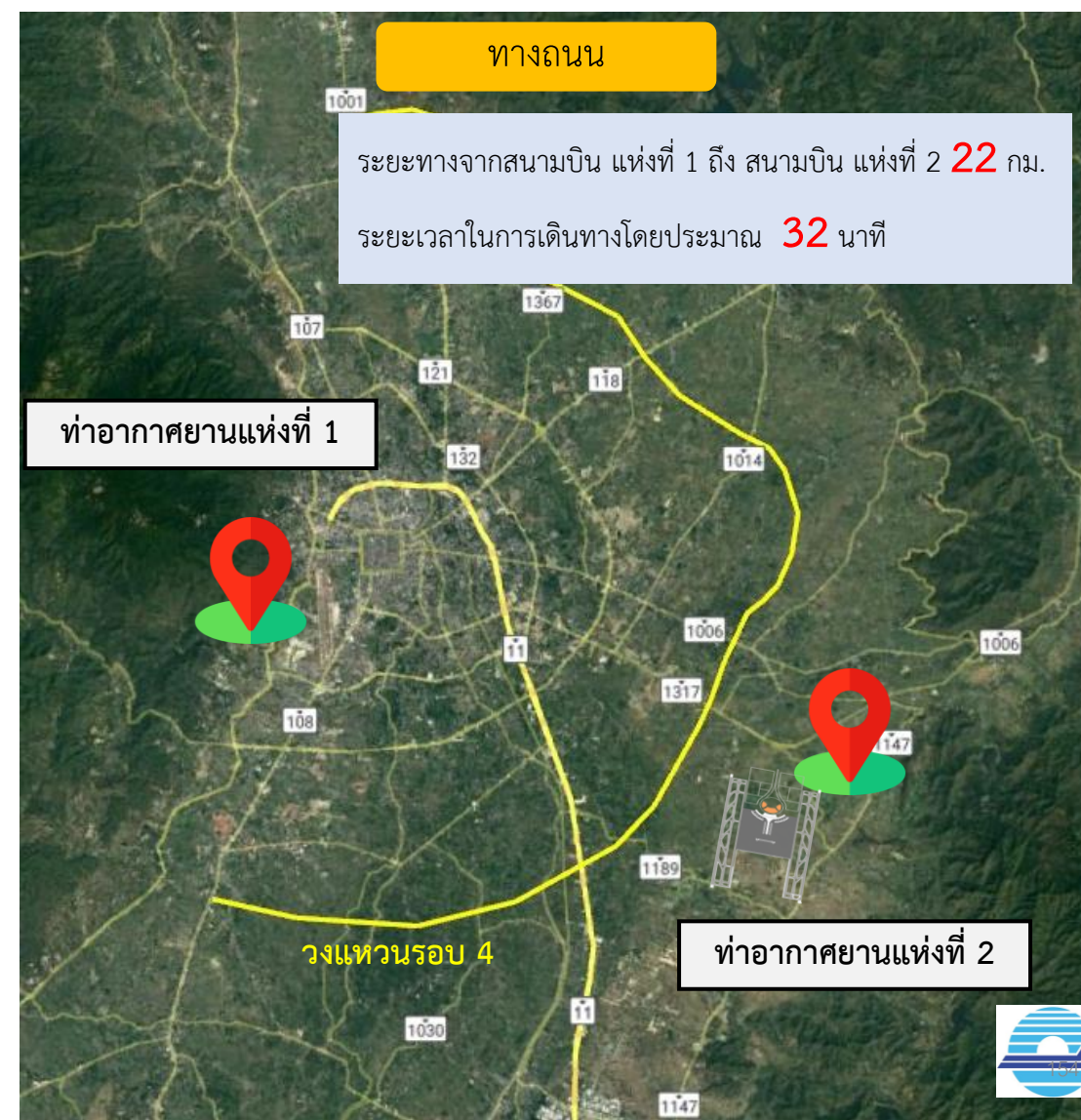
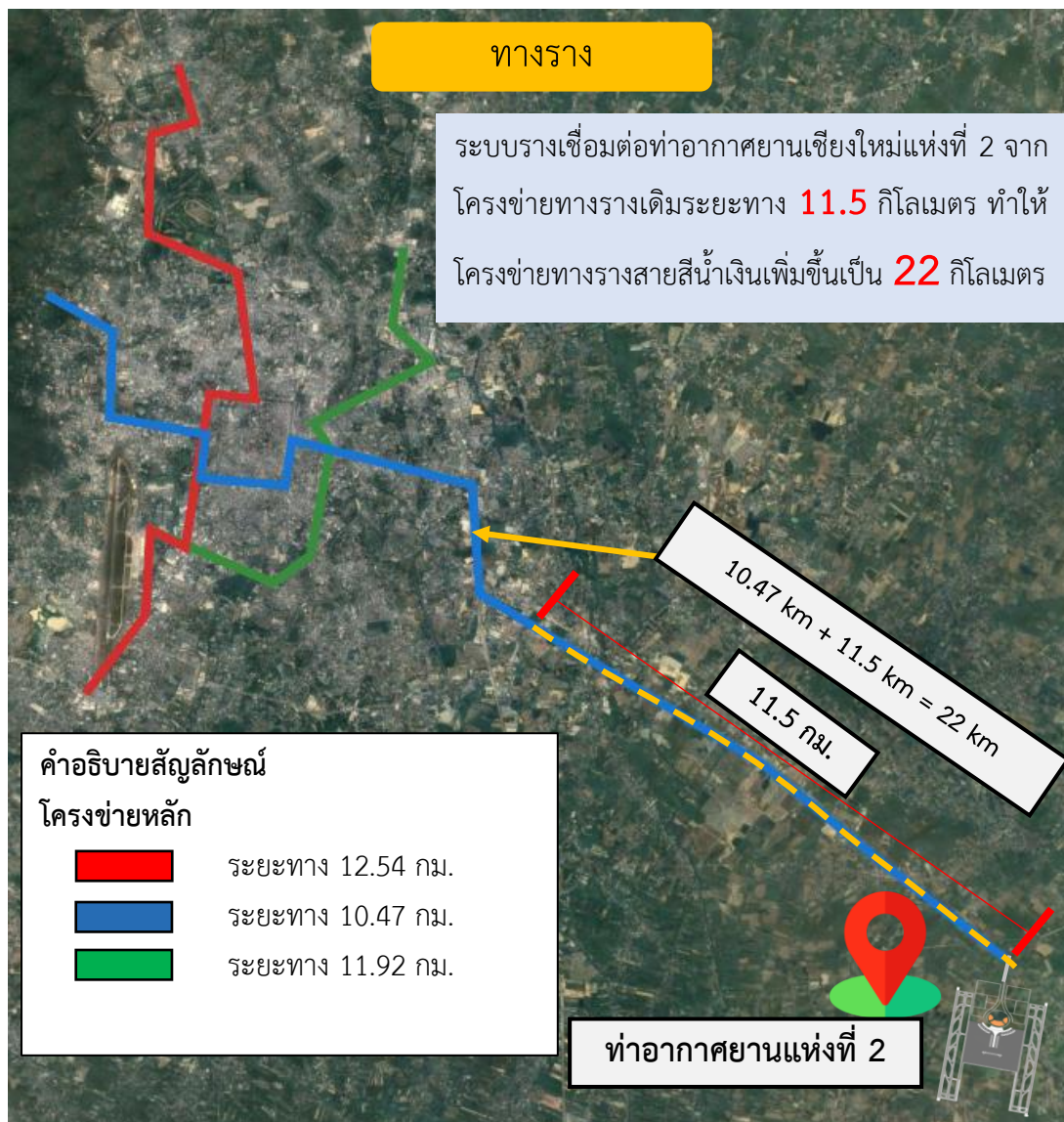
\$

วงเงินลงทุน 70,000 ล้านบาท

- งานเขตการบิน 25,000 ล้านบาท
- งานอาคารผู้โดยสาร 22,000 ล้านบาท
- งานสนับสนุนและสาธารณูปโภค 12,500 ล้านบาท
- สำรองราคาและภาษี 10,500 ล้านบาท



การเดินทางเข้าสู่สนามบิน

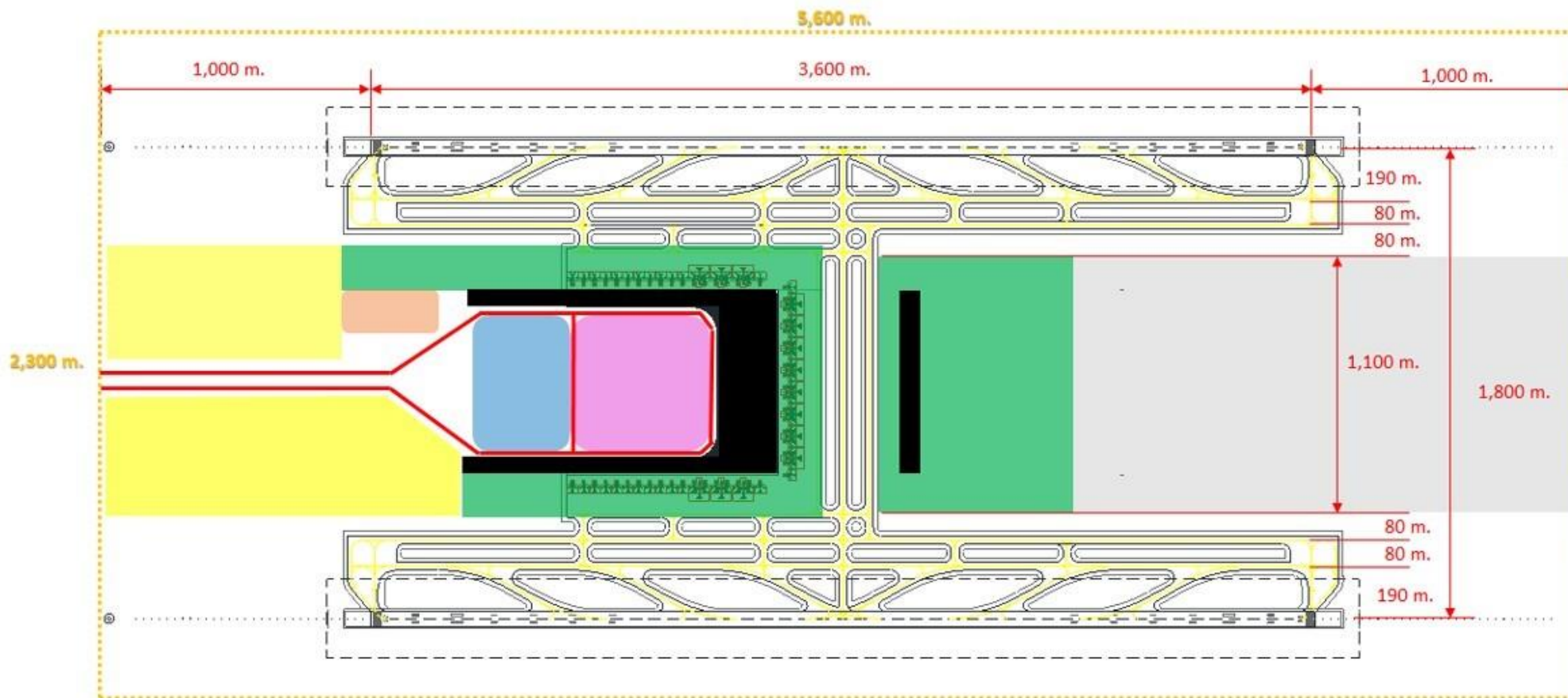




โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2



ผังการใช้พื้นที่



Airside Apron Area

Commercial

Landside Area

Future Strategic Reservation

Terminal Area

Support Facilities

Cargo Area



✈️ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2

PHASE I

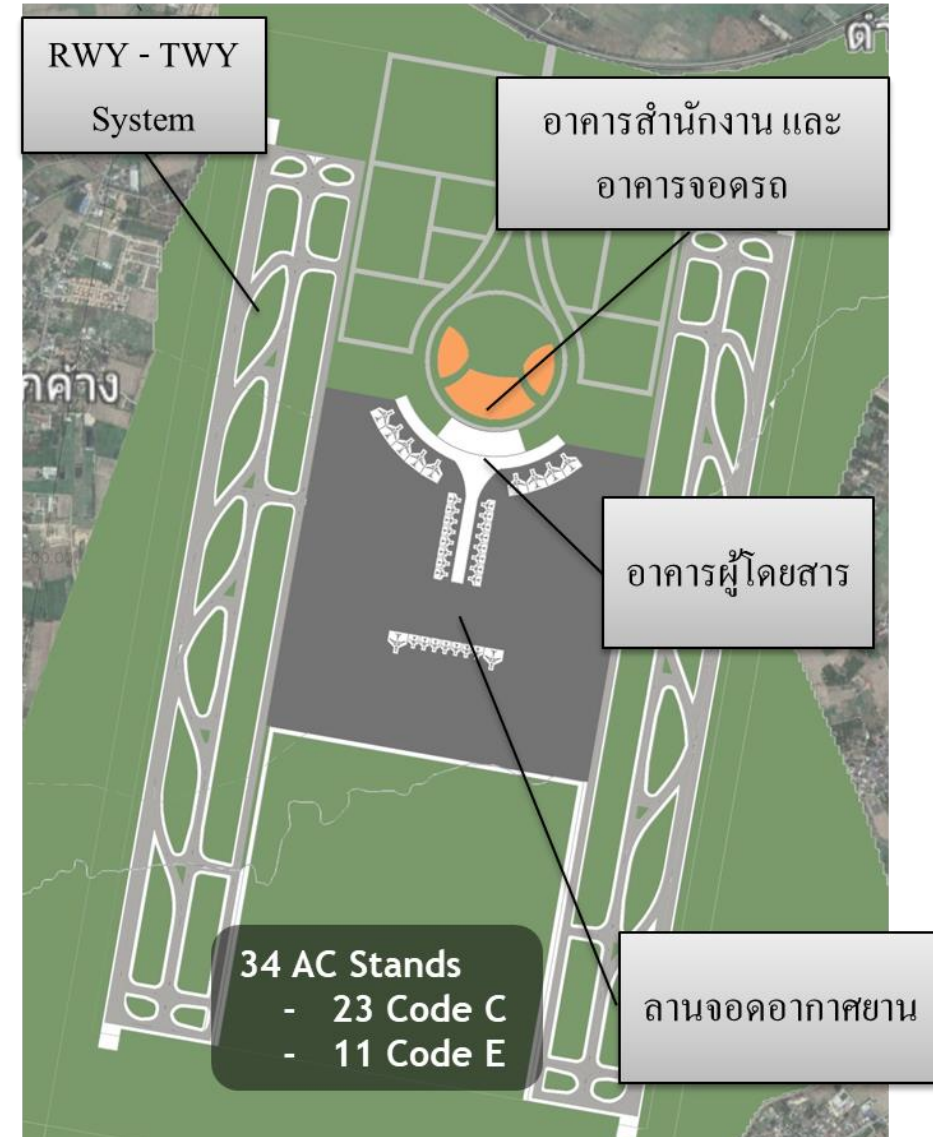
ระยะเวลาโครงการ พ.ศ.2561-2573
วงเงินลงทุน 66,000 ล้านบาท

สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 21 ล้านคน/ปี
- ผู้โดยสารระหว่างประเทศ 8 ล้านคน/ปี
- ผู้โดยสารภายในประเทศ 13 ล้านคน/ปี

ความจุในการรองรับปริมาณผู้โดยสารสูงสุด 24 ล้านคน/ปี

สามารถรองรับสินค้าได้ 29,000 ตัน/ปี

1. ก่อสร้าง ระบบทางวิ่ง-ทางขับ 2 ชุด
2. ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
3. ก่อสร้างลานจอดอากาศยาน
4. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารจอดรถ ฯลฯ



 การดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ 2

สิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบิน PHASE I

ระบบทางวิ่ง/ทางขับ

1. Runway กว้าง 45 เมตร ยาว 3,000 เมตร
2. Parallel Taxiway 1 เส้น ยาวตลอด Runway
3. Rapid Exit Taxiway ด้านละ 2 เส้น

Aircraft Stand

1. หลุมจอดประชิดอาคารพร้อมติดตั้ง สะพานเทียบ 34 หลุมจอด
2. หลุมจอดระยะไกล และ Isolate Parking

Terminal Building

1. อาคารผู้โดยสาร 1 อาคาร (ขนาดประมาณ 100,000 ตร.ม. (60:40))

กลุ่มอาคารสนับสนุนและระบบสาธารณูปโภค

1. อาคารจอดรถ
2. อาคารดับเพลิง
3. อาคารสำนักงาน ทชม.
4. อาคารระบบสาธารณูปโภค(ระบบไฟฟ้า,ระบบสุขาภิบาล)
5. อาคารบำรุงรักษา
6. ระบบถนน
7. อาคารคลังสินค้า
8. อาคารสำนักงานหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการฯ
9. ศูนย์ขนส่งรถสาธารณะ
10. อาคารสนับสนุนอื่น ๆ ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการก่อสร้าง เช่น Catering, Intoplane fuel service เป็นต้น



PHASE 1 ปีเป้าหมาย 2576

AIRCRAFTS

Total

126,940 Mvnts

Peak Hour

38 Mvnts/hr



International

50,080 Mvnts

Domestic

76,860 Mvnts

PASSENGERS

Total

21 MAP

Total Peak Hour

2,600 Persons/hr



International

8 MAP

Domestic

13 MAP

วงเงินลงทุน



Total

34

Stands



Code C

23

Stands

Code E

11

Stands

CARGO



Total

29,000

Tonnes



“คมนาคมพร้อม”
เคียงข้าง ให้บริการ ประชาชน
และร่วมขับเคลื่อน “ไทย” ไปด้วยกัน



-ขอบคุณครับ-



การสำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพการขนส่ง
หน่วยงาน

๑. การขนส่งทางบก

๑.๑ รถโดยสารประจำทาง ได้แก่ รถเมล์ รถตู้ รถทัวร์ รถสองแถว รถสองแถวใหญ่ หรือรถสองแถวเล็ก หรือชื่อเรียกเฉพาะตามพื้นที่

ที่	ประเภท รถโดยสาร ประจำทาง	ชื่อสายรถ ประจำทาง	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด)	ระยะเวลา เดินทาง (ชั่วโมง : นาที)	วัน/เวลาให้บริการ	การรองรับ ผู้โดยสาร (จำนวนที่ นั่ง/คัน)	จำนวน เที่ยว/วัน	สถานที่ ท่องเที่ยว สำคัญที่ผ่าน	เส้นทางเชื่อมต่อ จังหวัดข้างเคียง	หมายเลข โทรศัพท์
๑		๑. ... ๒. ... ๓.			๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (**กรณีไม่ครบทุกวัน ให้ระบุวัน**) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...			(โปรดระบุ ๑- ๓ แห่งที่รถโดยสาร ประจำทางผ่านใน จังหวัดท่าน) ๑. ... ๒. ... ๓. ...	(โปรดระบุ ๑ - ๓ จังหวัด ที่มีเส้นทาง เชื่อมต่อกับจังหวัด ท่าน) ๑. ... ๒. ... ๓. ...	๑. หน่วยงาน/ บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒										
๓										
...										
...										

/๑.๒ รถโดยสาร ...

๑.๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง ได้แก่ รถจักรยานยนต์สาธารณะ (วินมอเตอร์ไซด์, บริการรถจักรยานยนต์ผ่านแอปฯ) และรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (Taxi, บริการรถยนต์ผ่านแอปฯ หรือชื่อเรียกเฉพาะตามพื้นที่)

ที่	ประเภทรถโดยสาร ไม่ประจำทาง	พื้นที่ให้บริการ **กรณีไม่ครบทุกอำเภอ ให้ระบุพื้นที่อำเภอ**	จำนวนรถที่ให้บริการ (คัน)	จำนวนผู้ให้บริการ (คน)	วัน/เวลาให้บริการ	หมายเลข โทรศัพท์
๑		- ระบุวัน ครบทุกวัน - อื่นๆ			๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (**กรณีไม่ครบทุกวัน ให้ระบุวัน**) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...	๑. หน่วยงาน/บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒						
๓						
...						

/๒. การขนส่ง ...

๒. การขนส่งทางน้ำ ได้แก่ เรือต่างๆ เช่น เรือขนส่งรถยนต์ เรือเฟอร์รี่ข้ามเกาะ เรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าว และแพยานยนต์ เป็นต้น

ที่	ประเภทเรือ	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด)	ท่าเรือ ต้นทาง	ท่าเรือ ปลายทาง	จำนวนเรือ ที่ให้บริการ (ลำ)	จำนวน เที่ยว/วัน	วัน/เวลาให้บริการ	การรองรับ ผู้โดยสาร (จำนวนที่ นั่ง/ลำ)	การรองรับ การขนส่ง รถยนต์ (จำนวนคัน/ ลำ)	หมายเลข โทรศัพท์
๑							๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (**กรณีไม่ครบทุกวัน ให้ระบุวัน**) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...		กรณีเป็นเรือ ประเภทอื่น นอกจากเรือที่ สามารถขนส่ง รถยนต์ได้ให้ ระบุ "๐"	๑. หน่วยงาน/ บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒										
๓										
...										

/๓. การขนส่ง ...

๓. การขนส่งทางอากาศ

๓.๑ ข้อมูลสายการบินและเที่ยวบิน

ที่	สายการบิน	เที่ยวบิน	เส้นทาง (จุดเริ่มต้น - สิ้นสุด)	การรองรับผู้โดยสาร (จำนวนที่นั่ง/เที่ยวบิน)	วัน/เวลาให้บริการ	จำนวน เที่ยว/วัน	หมายเลข โทรศัพท์
๑		ตัวอย่างเช่น TG123			๑. ระบุวัน ทุกวัน - อื่นๆ (*กรณีไม่ครบทุกวันที่ระบุวัน*) ๒. ระบุช่วงเวลา - ตลอดทั้งวัน - ๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๑-๐๕.๕๙ น. - อื่นๆ โปรดระบุ ...		๑. หน่วยงาน/บริษัท/ บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒							
๓							
...							

๓.๒ ข้อมูลสนามบิน

ที่	สนามบิน	สถานที่ตั้ง	การรองรับ ผู้โดยสาร (คน/ปี)	รองรับ เครื่องบิน เที่ยว/วัน	จำนวน จุดบริการห้องน้ำ สำหรับผู้โดยสาร	จำนวน ห้องน้ำสำหรับ ผู้โดยสารทั้งหมด	จำนวน ห้องละหมาด	ระยะทาง ห่างจากตัวเมือง (กม.)	หมายเลข โทรศัพท์
๑		ตำบล ... อำเภอ ...				(จำนวนรวมห้องน้ำ ชาย - หญิงทั้งหมด ในสนามบิน)			๑. หน่วยงาน/ บริษัท/บุคคล ... ที่ติดต่อได้ ๒. เบอร์โทรศัพท์ ...
๒									
๓									
...									

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย

หน่วยงาน

๑. ข้อเสนอสำหรับการปรับปรุงสนามบินเดิมและการสร้างสนามบินใหม่ (ถ้ามี)

๑.๑ ข้อเสนอการปรับปรุงสนามบิน

สถานที่ตั้ง

๑.๑.๑ เหตุผลความจำเป็น

.....
.....
.....
.....
.....

๑.๑.๒ การรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน

.....
.....
.....
.....
.....

๑.๑.๓ ความเห็นของหน่วยงาน/คณะกรรมการ ที่เกี่ยวข้อง

.....
.....
.....
.....
.....

๑.๑.๓ งบประมาณ และแหล่งงบประมาณ

(๑) งบประมาณ บาท

(๒) แหล่งงบประมาณ

.....

๑.๑.๔ ความพร้อมในการดำเนินการ

.....
.....

๑.๑.๕ ประโยชน์คาดว่าจะได้รับ

(๑) เชิงปริมาณ

.....
.....
.....

(๒) เชิงคุณภาพ

.....
.....
.....

หมายเหตุ : รายงานข้อเสนอฯ ไม่ควรเกิน ๑ หน้ากระดาษ A4 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย

หน่วยงาน

๑. ข้อเสนอสำหรับการปรับปรุงสนามบินเดิมและการสร้างสนามบินใหม่ (ถ้ามี)

๑.๒ ข้อเสนอการสร้างสนามบินใหม่

๑.๒.๑ เหตุผลความจำเป็น

.....

.....

.....

.....

๑.๒.๒ พื้นที่ดำเนินการ

.....

๑.๒.๓ การรองรับผู้โดยสารและเที่ยวบิน

.....

.....

.....

๑.๒.๔ ความเห็นของหน่วยงาน/คณะกรรมการ ที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

.....

๑.๒.๕ งบประมาณ และแหล่งงบประมาณ

(๑) งบประมาณ บาท

(๒) แหล่งงบประมาณ

.....

๑.๑.๖ ความพร้อมในการดำเนินการ

.....

.....

๑.๑.๗ ประโยชน์คาดว่าจะได้รับ

(๑) เชิงปริมาณ

.....

.....

.....

(๒) เชิงคุณภาพ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : รายงานข้อเสนอแนะไม่ควรเกิน ๑ หน้ากระดาษ A4 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย

หน่วยงาน

๒. ปัญหา/อุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งของจังหวัด (ถ้ามี)

๒.๑ ความเป็นมา/สาเหตุ/สภาพปัญหา

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๒ ผลกระทบ/ผู้ที่ได้รับผลกระทบ/จำนวนผู้ได้รับผลกระทบ

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

๒.๔ กฎหมายและข้อระเบียบที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

๒.๕ ข้อเสนอแนะทางการแก้ไขปัญหา

.....

.....

.....

.....

.....

๒.๖ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๒.๖.๑ เชิงปริมาณ

.....

.....

.....

๒.๖.๒ เชิงคุณภาพ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : รายงานข้อเสนอฯ ไม่ควรเกิน ๑ หน้ากระดาษ A4 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย
หน่วยงาน

๓. ข้อเสนอ กรณีการแก้ไขปัญหาเกินศักยภาพของจังหวัด (ถ้ามี)

๓.๑ รายละเอียดข้อเสนอ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

๓.๓ กฎหมายและข้อระเบียบที่เกี่ยวข้อง

.....

.....

.....

.....

๓.๔ ความเร่งด่วนของปัญหา

.....

.....

.....

.....

.....

๓.๕ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๕.๑ เชิงปริมาณ

.....

.....

.....

๓.๕.๒ เชิงคุณภาพ

.....

.....

.....

หมายเหตุ : รายงานข้อเสนอฯ ไม่ควรเกิน ๑ หน้ากระดาษ A4 พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง



คำแถลงนโยบาย ของ คณะรัฐมนตรี

นายเศรษฐา ทวีสิน
นายกรัฐมนตรี
แถลงต่อรัฐสภา

คำแถลงนโยบาย

ของ

คณะรัฐมนตรี

นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี

แถลงต่อรัฐสภา

วันจันทร์ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
ประกาศแต่งตั้งนายกรัฐมนตรี	ก
ประกาศแต่งตั้งรัฐมนตรี	ข
คำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี	๑
นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี แถลงต่อรัฐสภา	
วันจันทร์ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖	
กรอบระยะสั้น	๔
กรอบระยะกลางและระยะยาว	๖
ภาคผนวก	๑๕
ตารางแสดงความสอดคล้องระหว่างนโยบายในการบริหารราชการแผ่นดิน	
ของคณะรัฐมนตรีกับหน้าที่ของรัฐและแนวนโยบายแห่งรัฐ	
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และยุทธศาสตร์ชาติ	



ประกาศ
แต่งตั้งนายกรัฐมนตรี

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่ที่ประชุมร่วมกันของรัฐสภาได้ลงมติ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เห็นชอบด้วยในการแต่งตั้ง นายเศรษฐา ทวีสิน เป็นนายกรัฐมนตรี ด้วยคะแนนเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนสมาชิกทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ของทั้งสองสภา

จึงแต่งตั้งให้ นายเศรษฐา ทวีสิน เป็นนายกรัฐมนตรี ตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖ เป็นปีที่ ๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

วันมูหะมัดนอร์ มะทา

ประธานสภาผู้แทนราษฎร



ประกาศ แต่งตั้งรัฐมนตรี

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า ตามที่ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง นายเศรษฐา ทวีสิน เป็นนายกรัฐมนตรี ตามประกาศลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖ แล้ว นั้น

บัดนี้ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้เลือกสรรผู้ที่เหมาะสมควรดำรงตำแหน่งรัฐมนตรี เพื่อบริหารราชการแผ่นดินสืบต่อไปแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรี ดังต่อไปนี้

นายภูมิธรรม เวชยชัย	เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
นายสมศักดิ์ เทพสุทิน	เป็นรองนายกรัฐมนตรี
นายปานปรีย์ พหิทธานุกร	เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
นายอนุทิน ชาญวีรกูล	เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ	เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค	เป็นรองนายกรัฐมนตรีและ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

นางพวงเพ็ชร ชุนละเอียด
นายสุทิน คลังแสง
นายเศรษฐา ทวีสิน

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ
นายจุลพันธ์ อมรวิวัฒน์
นายจักรพงษ์ แสงมณี
นางสาวสุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล
นายวรารุณ ศิลปอาชา

นางสาวศุภมาส อิศรภักดี

ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า

นายไชยา พรหมา

นายอนุชา นาคาศัย

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ
นางมนพร เจริญศรี
นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ
นายประเสริฐ จันทรรวงทอง

นายณัฏฐพร ศรีสรรพวงค์
นายเกรียง กัลป์ตินันท์
นายทรงศักดิ์ ทองศรี
นายชาดา ไทยเศรษฐ์
พันตำรวจเอก ทวี สอดส่อง
นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ
นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช
พลตำรวจเอก เพิ่มพูน ชิดชอบ
นายสุรศักดิ์ พันธุ์เจริญวรกุล

เป็นรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
อีกตำแหน่งหนึ่ง
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคม
และความมั่นคงของมนุษย์
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร
และสหกรณ์
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตร
และสหกรณ์
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตร
และสหกรณ์
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัล
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

นายชื่อนาน ศรีแก้ว
นายสันติ พร้อมพัฒน์
นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข
เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๖๖ เป็นปีที่ ๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

เศรษฐา ทวีสิน

นายกรัฐมนตรี

คำแถลงนโยบาย
ของ
คณะรัฐมนตรี
นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี
แถลงต่อรัฐสภา
วันจันทร์ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

ตามที่ได้มีประกาศพระบรมราชโองการแต่งตั้งให้กระผมดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๖๖ และแต่งตั้งรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๖๖ นั้น บัดนี้ คณะรัฐมนตรีได้กำหนดนโยบายการบริหารราชการแผ่นดินที่ยึดมั่นการปกครองในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข โดยมีความสอดคล้องกับหมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ และหมวด ๖ แนวนโยบายแห่งรัฐตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ ตลอดจนยุทธศาสตร์ชาติ พุทธศักราช ๒๕๖๑-๒๕๘๐ เรียบร้อยแล้ว คณะรัฐมนตรีจึงขอแถลงนโยบายต่อรัฐสภาให้ทราบถึงเจตนารมณ์ ยุทธศาสตร์ และนโยบายของรัฐบาล ที่มุ่งมั่นจะสร้างความสามัคคี ประองดอง ให้เกิดขึ้นในสังคมไทย ซึ่งจะนำไปสู่ความร่วมมือกันในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองการปกครองของประเทศให้ก้าวหน้าเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนชาวไทยทุกคน

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

“วันนี้” ประเทศไทยกำลังเผชิญกับความท้าทายที่สำคัญทั้งในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองภายในประเทศ ซึ่งถูกซ้ำเติมจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ที่ทำให้กลายเป็นภาวะวิกฤตทางเศรษฐกิจเป็นวงกว้างที่แม้แต่ในสถานการณ์ปัจจุบันยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่และยังไม่สามารถแก้ไขเยียวยาได้อย่างเป็นรูปธรรม ขณะที่ปัญหาสังคมและการเมืองยังคงยืดเยื้อ ผังรากลึก และยังไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

เศรษฐกิจของประเทศไทยกว่าร้อยละ ๓๐.๙ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) อยู่ในภาคอุตสาหกรรม และมีลักษณะกระจุกตัวอยู่ในไม่กี่หมวดสินค้า ในปัจจุบันภาคการส่งออก มีมูลค่าติดลบติดต่อกัน ๓ ไตรมาส และยังมีแนวโน้มหดตัวต่อเนื่องมาจากทั้งปัจจัยภายใน ที่เน้นการรับจ้างผลิตด้วยเทคโนโลยีขั้นต้นถึงขั้นกลางที่ล้าสมัย ซึ่งกำลังถูกแทนที่ด้วยเทคโนโลยี ที่ทันสมัยกว่า และอ่อนไหวต่อการมาถึงของการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีแบบก้าวกระโดด (Technology Disruption) รวมถึงปัจจัยภายนอกที่เกิดจากสภาวะการแข่งขันในภูมิภาคและสภาพเศรษฐกิจ ของประเทศคู่ค้าทั่วโลก

การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีแบบก้าวกระโดดได้สร้างความท้าทายให้กับความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ และได้กลายเป็นตัวกำหนดภูมิทัศน์ทางเศรษฐกิจที่รัฐบาลจะต้องกำหนด ทิศทางในการพัฒนาจุดแข็งของประเทศ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น เพื่อสร้างประโยชน์ ต่อคนทั้งประเทศ

เศรษฐกิจของไทยยังได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ การเมือง เศรษฐกิจ และสังคมของโลกที่ไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป ยุคสมัยของเศรษฐกิจโลกาภิวัตน์ กำลังสิ้นสุดลงและได้เปลี่ยนเป็นเศรษฐกิจโลกแบบแบ่งขั้ว ซึ่งจะสร้างความท้าทายใหม่ ของการเปิดเสรีทางการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนที่ประเทศไทยได้เคยพึ่งพาปัจจัยเหล่านี้มาในอดีต

ความขัดแย้งทางด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงระหว่างประเทศของชาติมหาอำนาจ จะยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น เป็นโจทย์ท้าทายที่ประเทศไทยจะต้องกำหนดบทบาทและวางตัวอย่างเหมาะสม ในเวทีโลก เพื่อปกป้องผลประโยชน์ ส่งเสริมสันติภาพ และสร้างความมั่นคงให้กับประชาชนคนไทย

ประเทศไทยกำลังเผชิญภาวะหนี้ครัวเรือนที่สูงกว่าร้อยละ ๙๐ ของ GDP ถือเป็นความเปราะบางของภาคประชาชนต่อการเปลี่ยนแปลงเชิงเศรษฐกิจ ตลอดจนระดับ ของหนี้สาธารณะต่อ GDP ที่สูงกว่าร้อยละ ๖๑ ซึ่งมีแนวโน้มที่ทรงตัวอยู่ในระดับสูงจนอาจจะกลายเป็น ข้อจำกัดทางด้านการคลังและการบริหารประเทศในอนาคต และโดยเฉพาะเมื่อประเทศไทย มีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยย้อนหลังอยู่ต่ำกว่าศักยภาพที่แท้จริง สะท้อนให้เห็นว่า ศักยภาพในการสร้างรายได้ยังต่ำกว่าการใช้จ่าย ทำให้เกิดปัญหาหนี้สินเรื้อรัง ความเหลื่อมล้ำ ที่ทวีความรุนแรงขึ้น จนมีประชาชนที่มีรายได้ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยที่รอการช่วยเหลือจากรัฐมากกว่า ๑๔ ล้านคน

อีกด้านหนึ่งของระบบเศรษฐกิจคือภาคการเกษตร ประชากรจำนวนไม่น้อย ของประเทศไทยกว่า ๑๐ ล้านคน หรือราว ๑ ใน ๓ ของกำลังแรงงาน อยู่ในภาคนี้ที่ทำงานหนัก เพื่อเลี้ยงชีพ แต่กลับสะท้อนออกมาเป็นมูลค่าเพียงร้อยละ ๗ ต่อ GDP ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่า รูปแบบการทำการเกษตรที่ยังคงพึ่งพาวิถีกรรมชาติดั้งเดิมและมีประสิทธิภาพของผลผลิตต่ำ แต่ค่าใช้จ่ายในการผลิตมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ ส่งผลให้เกษตรกรไทยมีหนี้สินเฉลี่ย ครัวเรือนสูงกว่า ๓ แสนบาท

ความแปรปรวนของสภาพอากาศและโรคอุบัติใหม่ นอกจากจะเป็นภัยพิบัติที่สร้างผลกระทบโดยตรงต่อมนุษยชาติแล้ว ยังส่งผลทางอ้อมให้เกิดกฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับใหม่ ๆ ที่ส่งผลต่อรูปแบบการค้าและการท่องเที่ยวของโลก สภาพอากาศสุดขั้ว (Extreme Weather) ที่ก่อให้เกิดปรากฏการณ์เอลนีโญ (El Nino) และได้สร้างความเสี่ยงให้กับพี่น้องเกษตรกรไทยจำนวนมากที่รัฐบาลจะต้องเตรียมความพร้อมรับมือเพื่อลดผลกระทบที่รุนแรงต่อเศรษฐกิจและวิถีชีวิตของประชาชน

ด้านสังคม ประเทศไทยกำลังเผชิญกับการเข้าสู่สังคมสูงวัยแบบสมบูรณ์ (Aged Society) โดยมีคนสูงวัยมากกว่าร้อยละ ๒๐ ของจำนวนประชากร ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อศักยภาพทางเศรษฐกิจจากการลดลงของสัดส่วนประชากรช่วงวัยทำงาน และมีแนวโน้มที่รัฐจะต้องให้การดูแลช่วยเหลือเพิ่มขึ้น

สัดส่วนของผู้สูงวัยที่มากขึ้นเป็นการเพิ่มแรงกดดันต่อฐานะทางการคลังของรัฐบาลทั้งในเรื่องของสวัสดิการและงบประมาณด้านสาธารณสุข ขณะที่การสร้างทรัพยากรมนุษย์เพื่อมาทดแทนกลายเป็นความท้าทายจากการที่จำนวนเด็กเกิดใหม่ในแต่ละปีมีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่อง

นอกจากความท้าทายเชิงปริมาณแล้ว การศึกษาของประเทศไทยยังมีความท้าทายเชิงคุณภาพ ที่ยังไม่สามารถผลิตบุคลากรให้ตอบสนองต่อความต้องการของเศรษฐกิจรูปแบบใหม่ นักเรียน นักศึกษาที่เรียนจบใหม่ไม่สามารถหางานทำที่ตรงกับสายงานหรือจำเป็นต้องทำงานในสายงานที่มีรายได้ต่ำกว่าความสามารถทางวิชาชีพ

ด้านการเมือง ประเทศไทยได้เข้าสู่จุดเปลี่ยนผ่านด้านกฎหมาย การเมือง และการปกครอง ที่ความเห็นต่าง การแบ่งแยกทางความคิด การไม่เคารพอัตลักษณ์และวัฒนธรรมที่หลากหลาย ทำให้สังคมอยู่ในจุดที่น้ำก้างวล

ข้อกฎหมายที่ไม่ทันต่อสถานการณ์บ้านเมืองกลายเป็นต้นเหตุของอุปสรรคปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน สินบน อาชญากรรม การหลอกลวงฉ้อฉล การพนัน และยาเสพติด ที่ทวีความรุนแรงขึ้นจนกลายเป็นความสิ้นหวังของประชาชนที่มีต่อระบบการเมืองและระบบราชการของประเทศไทย

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

ความท้าทายเหล่านี้เป็นหนึ่งในปัจจัยที่ก่อให้เกิดปัญหาความยากจน ความเหลื่อมล้ำ และความยากลำบากให้กับสังคมไทย ทำให้ประเทศไทยขาดความพร้อมที่จะเติบโตได้อย่างเต็มศักยภาพ เกิดวิกฤตศรัทธาของประชาชน และกลายมาเป็นเป้าหมายของรัฐบาลนี้ที่จะต้องแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน สร้างความร่วมมือ และวางรากฐานเพื่อสร้างอนาคตที่ดีกว่าให้กับคนไทยทุกคนทั้งในปัจจุบันและในอนาคต

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

รัฐบาลชุดนี้มีนโยบายที่จะพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ สร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการปฏิบัติพระราชกรณียกิจของสถาบันพระมหากษัตริย์ รวมทั้งการดำเนินงานของประชาชนจิตอาสาพระราชทานตามแนวพระราชดำริอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนส่งเสริมสถาบันศาสนาให้เป็นกลไกในการสร้างคุณธรรมและจริยธรรมในการดำเนินชีวิต

เพื่อแก้ปัญหา สร้างความพร้อม และวางรากฐานอนาคตให้กับคนไทยทุกคน รัฐบาลมีกรอบนโยบายในการบริหารและพัฒนาประเทศตามกรอบความเร่งด่วน ได้แก่

กรอบระยะสั้น รัฐบาลมีความจำเป็นที่จะต้องกระตุ้นการใช้จ่าย จุดประกายให้เครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจกลับมาเติบโตอีกครั้ง ประกอบกับการเร่งแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของประชาชนอย่างเร่งด่วนและรวดเร็ว

กรอบระยะกลางและระยะยาว รัฐบาลจะเสริมขีดความสามารถให้กับประชาชน ผ่านการสร้างรายได้ ลดรายจ่าย สร้างโอกาส ลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นให้กับประชาชนทุกคน

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

ด้วยสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ประเทศไทยเปรียบเสมือนคนป่วยที่ได้รับผลกระทบมากกว่าประเทศเพื่อนบ้านในช่วงโควิด-๑๙ ส่งผลให้เครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจของเราในหลากหลายส่วนภาคการท่องเที่ยว การใช้จ่ายก็ฟื้นฟูได้ช้าจนมีความเสี่ยงของภาวะเศรษฐกิจถดถอย เป็นที่มาของความจำเป็นที่จะต้องกระตุ้นเศรษฐกิจ กระตุ้นการใช้จ่าย เพิ่มความเชื่อมั่นเพื่อดึงดูดการลงทุน และฟื้นฟูเครื่องยนต์เศรษฐกิจของเราอีกครั้ง

นโยบายการเติมเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท ผ่าน Digital Wallet จะทำหน้าที่เป็นตัวจุดชนวนที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศให้ดีขึ้นมาอีกครั้ง เราจะใส่เงินเข้าไปในระบบเศรษฐกิจอย่างทั่วถึง และกระจายไปยังทุกพื้นที่ให้หมุนเวียนอยู่ในระบบเศรษฐกิจให้ถึงฐานราก เกิดการจับจ่ายใช้สอย กระตุ้นคุณภาพชีวิตและสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชน และภาคธุรกิจที่จะขยายการลงทุน ขยายกิจการ เกิดการผลิตสินค้าที่มากขึ้น นำไปสู่การจ้างงาน สร้างอาชีพ และเกิดการหมุนเวียนของกิจกรรมทางเศรษฐกิจอีกหลายรอบ รัฐบาลเองก็จะได้รับผลตอบแทนคืนมาในรูปแบบของภาษี

และที่สำคัญ การดำเนินนโยบายนี้จะเป็นการวางรากฐานเศรษฐกิจดิจิทัลให้กับประเทศ เป็นการเตรียมความพร้อมของประเทศให้เข้าสู่เศรษฐกิจสมัยใหม่ สร้างโอกาสใหม่ ๆ ให้กับประชาชน เปิดประตูให้ภาคธุรกิจได้เข้าถึงแหล่งทุนใหม่ เพิ่มประสิทธิภาพและสร้างโปร่งใสให้กับกลไกการชำระเงินของระบบเศรษฐกิจและรัฐบาล

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

การกระตุ้นเศรษฐกิจที่กล่าวไปเป็นจุดเริ่มต้นของการพลิกฟื้นเศรษฐกิจ รัฐบาลมีนโยบายอีกหลากหลายประการที่สามารถทำได้โดยเร็ว เพื่อเร่งแก้ปัญหา และช่วยเหลือประชาชนผ่านนโยบายดังต่อไปนี้

นโยบายแรก คือ การแก้ปัญหาหนี้สินทั้งในภาคเกษตร ภาคธุรกิจ และภาคประชาชน รัฐบาลจะลดภาระพี่น้องเกษตรกรด้วยการพักหนี้เกษตรกรตามเงื่อนไขและคุณสมบัติที่เหมาะสม รวมถึงมาตรการช่วยประคองภาระหนี้สินและต้นทุนทางการเงินสำหรับภาคประชาชนที่ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-๑๙ ให้ได้มีโอกาสในการฟื้นตัวและกลับมาดำเนินธุรกิจได้อีกครั้ง นอกจากนี้ รัฐบาลจะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของกลุ่มอื่น ๆ ภายใต้ปรัชญาที่จะไม่ขัดต่อวินัยทางการเงินและไม่ทำให้เกิดภาวะภัยทางจริยธรรม (Moral Hazard) ของผู้มีภาระหนี้สิน

นโยบายเร่งด่วนถัดมา คือ การลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชน อันเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตและเศรษฐกิจ รัฐบาลจะสนับสนุนให้เกิดการบริหารจัดการ ราคาพลังงานทั้งค่าไฟฟ้า ค่าก๊าซหุงต้ม และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในทันที

นอกจากนี้ รัฐบาลจะปรับเปลี่ยนโครงสร้างการใช้พลังงานของประเทศ โดยวางแผนความต้องการและสนับสนุนการจัดหาแหล่งพลังงานอย่างเหมาะสม ส่งเสริมการผลิต และการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานหมุนเวียน เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เร่งเจรจาการใช้พลังงานในพื้นที่อ้างสิทธิ์กับประเทศข้างเคียง และสำรวจแหล่งพลังงานเพิ่มเติม รวมถึงการสนับสนุนให้เกิดการจัดหาแหล่งพลังงานใหม่ ๆ ภายใต้กลไกตลาด เพื่อให้มั่นใจว่าประเทศไทยจะมีความมั่นคงทางพลังงานที่จะขับเคลื่อนประเทศต่อไป

นโยบายที่สาม คือ รัฐบาลจะผลักดันการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว เพราะการท่องเที่ยวจะเป็นกุญแจดอกแรกในการสร้างรายได้ที่สามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้ในระยะสั้น และสร้างงานให้กับประชาชนเป็นจำนวนมาก เราตั้งเป้าว่าจะเปิดประตูรับนักท่องเที่ยว ด้วยการอำนวยความสะดวก ปรับปรุงขั้นตอนการขอวีซ่า และการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมวีซ่า สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศเป้าหมาย การจัดทำ Fast Track VISA สำหรับผู้เข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติ (MICE) และเพื่อเป็นการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวในช่วงสิ้นปี

รัฐบาลจะร่วมกับภาคธุรกิจในทุกภาคส่วนเป็นเจ้าภาพจัดงานแสดงสินค้า งานเทศกาลระดับโลก เพื่อยกระดับประเทศไทยให้เป็นสถานที่สำหรับการจัดงานแสดงต่าง ๆ ที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งในภูมิภาคนี้

ในขณะเดียวกัน รัฐบาลจะผลักดันการพัฒนาการบริหารจัดการทุกขั้นตอนการบริการ ที่เป็นประตูสู่ประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงระบบคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยจะปรับปรุงสนามบินและจัดการเที่ยวบินของสนามบินทั่วประเทศให้มีประสิทธิภาพ เพิ่มปริมาณเที่ยวบินให้สามารถน่านักท่องเที่ยวมาสู่ประเทศไทยได้มากขึ้น แก้ปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน และปราบปรามการเอาเปรียบนักท่องเที่ยว ซึ่งการรักษาความปลอดภัยจะสร้างความมั่นใจ และความประทับใจกับประเทศไทยในระยะยาว

และนโยบายเร่งด่วนสุดท้าย คือ การแก้ปัญหาความเห็นที่แตกต่างในเรื่องรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ เพื่อให้คนไทยได้มีรัฐธรรมนูญที่เป็นประชาธิปไตยมากขึ้น โดยยึดรูปแบบการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขและไม่แก้ไข ในหมวดพระมหากษัตริย์ โดยรัฐบาลจะหาหรือแนวทางในการทำประชาคมตีที่ให้ความสำคัญ กับการทำให้ประชาชนทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมออกแบบกฎ กติกาที่เป็นประชาธิปไตย ทันสมัยและเป็นที่ยอมรับร่วมกัน รวมถึงการหาหรือแนวทางการจัดทำรัฐธรรมนูญในรัฐสภา เพื่อให้ประเทศสามารถเดินต่อไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคง

รัฐบาลจะสร้างความชอบธรรมในการบริหารราชการแผ่นดินในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขด้วยการฟื้นฟูหลักนิติธรรม (Rule of Law) ที่เข้มแข็ง มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นที่ยอมรับจากนานาประเทศ เพราะการมีหลักนิติธรรมที่น่าเชื่อถือ เป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางความคิดและสังคมที่สำคัญของประเทศ เป็นการลงทุน ทำให้ประเทศไทยมีหลักนิติธรรมที่น่าเชื่อถือที่ใช้งบประมาณของรัฐน้อยที่สุด แต่ได้ประสิทธิภาพ มากที่สุดในการพัฒนาประเทศ

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

นอกจากการดำเนินนโยบายเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาเฉพาะตามที่กล่าวไปข้างต้นแล้ว รัฐบาลยังมีนโยบายที่จะส่งผลกระทบระยะกลางและระยะยาว สร้างชีวิตที่ดีกว่าให้กับประชาชนคนไทย ในหลายมิติด้วยกัน ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่การสร้างรายได้ สร้างโอกาส สร้างคุณภาพชีวิต และคั่นศักดิ์ศรีของการเป็นคนไทย โดยการดำเนินนโยบายดังต่อไปนี้

รัฐบาลมีแนวทางที่จะสร้างรายได้ โดยการให้การทูตเศรษฐกิจเชิงรุกเพื่อเปิดประตูการค้า สู่ตลาดใหม่ ๆ ให้สินค้าและบริการของประเทศไทย อาทิ กลุ่มสหภาพยุโรป กลุ่มประเทศ ในตะวันออกกลาง อินเดีย แอฟริกา อเมริกาใต้ รวมถึงการให้ความสำคัญกับตลาดเดิมที่รวมถึง ประเทศบ้านใกล้เรือนเคียง โดยการออกไปพบผู้นำประเทศต่าง ๆ เพื่อชักชวนให้มาค้าขายสินค้า

และบริการของกันและกัน ซึ่งจะเพิ่มโอกาสให้กับสินค้าและบริการที่คิดและผลิตจากฝีมือของคนไทยมากขึ้น เร่งการเจรจากรอบความร่วมมือทางการค้าระหว่างประเทศ (FTA) และเจรจาเพื่อยกระดับหนังสือเดินทางไทย (Passport) ให้สามารถเดินทางได้หลายประเทศมากยิ่งขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องขอวีซ่า ปรับปรุงกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการลงทุนผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อดึงดูดการลงทุนที่จะช่วยเพิ่มความสามารถทางการผลิต สร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้า และวางรากฐานให้เศรษฐกิจในระยะยาว

รัฐบาลจะส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ อาทิ การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล อุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง อุตสาหกรรมสีเขียว และอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ รวมทั้งการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในประเทศ เพื่อให้เป็นเครื่องยนต์ใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และยกระดับศักยภาพการแข่งขันของประเทศ รวมไปถึงการพัฒนาต่อยอดเขตเศรษฐกิจพิเศษ และระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๔ ภาค ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่และเมืองให้เป็นไปตามผังเมืองที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เพื่อให้เกิดการกระจายความเจริญ และกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาค

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ในประเทศ รัฐบาลจะจัดทำ Matching Fund ซึ่งเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างรัฐบาลและเอกชน เพื่อลงทุนพัฒนา Start-up ที่มีศักยภาพ ให้เติบโตและแข่งขันได้ในระดับโลก สร้างความแข็งแกร่งของธุรกิจใหม่ และรัฐบาลจะสนับสนุนตลาดทุนเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ในขณะเดียวกัน รัฐบาลจะดำเนินการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าที่ถูกกฎหมายตามแนวชายแดน เพื่อสร้างเงิน สร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชน และเป็นการสนับสนุนเสถียรภาพให้เกิดขึ้น เพื่อสร้างประโยชน์ร่วมกันของทุกประเทศ ตลอดจนการเป็นผู้นำในการส่งเสริมสันติภาพและผลประโยชน์ร่วมกันของโลก และบริหารสถานการณ์ภูมิศาสตร์การเมืองระหว่างประเทศอย่างเหมาะสม

รัฐบาลจะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภาคประชาชน สินค้า และบริการ ด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน เปิดประตูค้าขายและเปิดโอกาสของประเทศไทยให้เพิ่มขึ้น และเป็นการสร้างประโยชน์จากสินทรัพย์ของประเทศและของประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ของโลก

สำหรับประชาชนในภาคการเกษตร รัฐบาลจะสร้างรายได้ในภาคการเกษตร โดยใช้หลักการ **ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้** โดยการสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพ และผลิตภาพของภาคการเกษตรควบคู่ไปด้วยกัน จะมีการบูรณาการองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการน้ำ ให้มีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองต่อความต้องการน้ำในแต่ละพื้นที่ ใช้การบริหารจัดการแปลงเกษตร

ด้วยนวัตกรรมเกษตรแม่นยำ (Precision Farming) การวิจัย พัฒนาพันธุ์ เพื่อเพิ่มผลผลิต และเพิ่มมูลค่าผลตอบแทนต่อไร่ให้สูงขึ้น ตลอดจนการหาตลาดให้สินค้าเกษตรได้ขายในราคาที่เหมาะสม สนับสนุนให้เปลี่ยนแปลงการปลูกพืชให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ และเศรษฐกิจ และการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรให้มีมูลค่าสูงขึ้น

นอกจากนี้ รัฐบาลจะฟื้นชีวิตอุตสาหกรรมประมงให้กลับมาเป็นแหล่งรายได้ที่สำคัญของประชาชนอีกครั้งด้วยการแก้ไขข้อกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายให้เหมาะสม อันเป็นการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลให้อยู่กับประเทศอย่างยั่งยืน

การบริหารจัดการภาคการเกษตรที่ครบถ้วนทุกด้านตั้งแต่ดิน น้ำ พันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ กลไกราคา แหล่งเงินทุน นวัตกรรม และกรรมสิทธิ์ที่ดินของเกษตรกรผู้ปลูกพืช ผู้เลี้ยงปศุสัตว์ และกลุ่มประมง มีเป้าหมายทำให้รายได้ของเกษตรกรทั้งประเทศเพิ่มขึ้น อย่างมีนัยสำคัญภายในระยะเวลา ๔ ปี

การสร้างรายได้ผ่านนโยบายข้างต้น จะเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างชีวิตของคนไทย ให้มีเกียรติ มีเงินเดือนและค่าแรงขั้นต่ำที่เป็นธรรม สอดคล้องและเพียงพอต่อปัจจัย ด้านการดำรงชีวิตอย่างมีศักดิ์ศรี เต็มไปพร้อมกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งสามารถทำให้ผู้ใช้แรงงานเข้าถึงระบบสวัสดิการที่เหมาะสม

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

นอกเหนือไปจากรายได้ที่จะเพิ่มขึ้น พอเพียงต่อการเลี้ยงชีพแล้ว รัฐบาลมีความตั้งใจที่จะสร้างและขยายโอกาสให้กับประชาชนผ่านการดำเนินนโยบาย ดังต่อไปนี้

นโยบายแรก คือ การให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์เพื่อสร้างโอกาส ในการมีอาชีพ รายได้ และความมั่นคงในชีวิต โดยรัฐบาลจะเร่งดำเนินการให้ประชาชนมีสิทธิ ในที่ดิน มีชีวิตที่มั่นคง พิจารณาเอกสารสิทธิการใช้ประโยชน์ให้เป็นโฉนด เพื่อให้สามารถนำไปต่อยอด ให้เข้าถึงแหล่งทุนได้ นำมาพัฒนาที่ดินเพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นในระยะยาว

นอกจากนี้ รัฐบาลจะส่งเสริมแนวทางที่สร้างรายได้จากผืนดินและส่งเสริม สิ่งแวดล้อมไปพร้อมกัน โดยกำหนดให้มีสัดส่วนการปลูกไม้ยืนต้นให้เหมาะสมกับประเภท และลักษณะของพื้นที่ และส่งเสริมให้เจ้าของที่ดินหรือชุมชนโดยรอบได้รับประโยชน์จากการเพิ่มพูน ของระบบนิเวศ การขายคาร์บอนเครดิตอย่างยุติธรรม และได้รับการยอมรับจากระดับสากล

นโยบายถัดไป คือ การเปลี่ยนบทบาทของรัฐที่เคยเป็นผู้กำกับดูแลที่เต็มไปด้วยกฎ ระเบียบ และข้อบังคับ ให้เป็นผู้สนับสนุนที่ปลดล็อกข้อจำกัดของประชาชน สร้างโอกาส

ให้กับประชาชนในการสร้างรายได้และเจริญเติบโต อาทิ การยกเลิกและปรับปรุงกฎหมายที่ไม่จำเป็น เช่น การปลดล็อกกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสุราพื้นบ้าน เป็นต้น

รัฐบาลจะใช้การบริหารในรูปแบบของการกระจายอำนาจ (ผู้ว่า CEO) เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานในแต่ละจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ กล่าวคือ จะมีการเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดเพื่อสร้างโอกาสและสร้างประโยชน์ให้ประชาชนเป็นสำคัญ สนับสนุนการจัดการปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบอย่างเด็ดขาด โดยรัฐบาลจะใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการให้บริการมาเพิ่มประสิทธิภาพ สร้างความโปร่งใส จัดช่องโหว่ในการทุจริต ลดค่าใช้จ่าย และปรับปรุงการทำงานของภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ รัฐบาลจะสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดสรรทรัพยากรทั้งด้านงบประมาณและการเลือกตัวแทนของผู้บริหารที่จะเป็นตัวแทนการพัฒนาท้องถิ่น บ้านเกิดเมืองนอน ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายทรัพยากรและกระจายอำนาจการบริหารจัดการไปสู่ชุมชน

อีกนโยบายหนึ่ง คือ การเปิดรับแรงงานต่างด้าวและกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศที่เข้ามาทำงานสร้างประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อตอบสนองความต้องการทรัพยากรบุคคล และแรงงานทั้งภาคการผลิต ภาคการบริการ ภาคการพัฒนาเทคโนโลยี ที่แรงงานกลุ่มดังกล่าวยังมีความจำเป็นในการสนับสนุนการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รัฐบาลนี้ยังมีนโยบายสนับสนุนการสร้างพลังสร้างสรรค์ หรือ Soft Power ของประเทศ เพื่อยกระดับและพัฒนาความสามารถด้านความรู้ ความสามารถ และความคิดสร้างสรรค์ของคนไทย ให้สร้างมูลค่าและสร้างรายได้ รวมทั้งการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาต่อยอดศิลปะ วัฒนธรรม และส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อนำมาต่อยอดในการสร้างมูลค่าเพิ่ม นอกจากนี้ รัฐบาลจะสร้างงานสร้างรายได้ผ่านการส่งเสริม ๑ ครอบครัว ๑ ทักษะ Soft Power ตลอดจนการส่งเสริมและพัฒนาด้านกีฬาอย่างเป็นระบบ ที่นอกจากจะช่วยเสริมสร้างสุขภาพที่ดีของประชาชนแล้ว ยังสามารถพัฒนาเป็นอาชีพทั้งในบทบาทที่เป็นนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้มีวิชาชีพด้านการสนับสนุนของวงการกีฬาที่สามารถสร้างรายได้ โดยเฉพาะกีฬาที่เป็นที่นิยมในระดับสากล

ในด้านการศึกษา รัฐบาลจะดำเนินนโยบายปฏิรูปการศึกษาและสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต มุ่งส่งเสริมให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพของผู้เรียนตามความถนัด ส่งเสริมการอ่าน เพื่อสร้างอนาคต สร้างรายได้ กระจายอำนาจการศึกษาให้ผู้เรียนได้เข้าถึงการเรียนรู้อย่างทั่วถึง มีอุปกรณ์การเรียนที่เหมาะสมต่อผู้เรียนแต่ละวัย และใช้ระบบเทคโนโลยีการศึกษาสมัยใหม่ จัดทำหลักสูตรและให้คำแนะนำที่เหมาะสมกับความรู้ความสนใจ

ของผู้เรียน ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาทั้งในด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์ประยุกต์ (Applied Science) และการวิจัยขั้นแนวหน้า (Frontier Research) เพื่อต่อยอดให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยไม่ละเลยการศึกษาประวัติศาสตร์ความเป็นมาของประเทศ และการปลูกฝังความรักในสถาบันหลักของชาติ เพื่อให้มีความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองของโลกสมัยใหม่อย่างมีคุณธรรมและจริยธรรม

รัฐบาลจะให้ความสำคัญต่อความมีคุณภาพของครูทั่วประเทศ รวมไปถึงครูแนะแนว เพื่อช่วยให้นักเรียนได้รับคำแนะนำด้านเนื้อหาของการเรียนและการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจเลือกเรียนและประกอบอาชีพ รวมไปถึงการดูแลสุขภาพกายและสุขภาพใจ ของนักเรียนทุกคน นอกจากนี้ รัฐบาลจะส่งเสริมการสร้างรายได้ให้นักเรียน นักศึกษา ทั้งสายวิชาการและสายอาชีพให้มีรายได้จากวิชาที่เรียน โอกาสฝึกงานระหว่างเรียน เพื่อสร้างบุคลากร ที่มีทักษะและความสามารถตรงต่อความต้องการของการจ้างงาน และที่สำคัญที่สุด รัฐบาลจะดำเนินการแก้ไขปัญหาความเหลื่อมล้ำทางการศึกษาที่เป็นรากฐานสำคัญของความเหลื่อมล้ำ ทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในสังคมไทย

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

นอกเหนือจากการสร้างรายได้และโอกาสแล้ว รัฐบาลจะดำเนินนโยบาย เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี นำความปลอดภัย สร้างศักดิ์ศรี และนำความภาคภูมิใจ มาสู่ประชาชนไทยทุกคน

คุณภาพชีวิตที่ดีข้อที่หนึ่ง คือ การมีความมั่นคงทั้งภายในและภายนอกที่สอดคล้อง กับสถานะของโลก รัฐบาลจะสนับสนุนให้มีการปรับโครงสร้างของหน่วยงานความมั่นคง ให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการคุกคามและภัยความมั่นคงรูปแบบใหม่ในศตวรรษที่ ๒๑ และเป็นกลไกสำคัญในการพิทักษ์เอกราช สร้างความมั่นคง และความปลอดภัยในทุกพื้นที่ ของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและการแก้ไขปัญหาภัยคุกคามและภัยพิบัติ เพื่อช่วยเหลือประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ รัฐบาลจะร่วมกันพัฒนากองทัพให้เป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาศักยภาพ ของประเทศพร้อมกับประชาชน โดย (๑) จะเปลี่ยนรูปแบบการเกณฑ์ทหารเป็นแบบสมัครใจ (๒) ปรับปรุงการฝึกนักศึกษาวิชาทหารหน่วยบัญชาการรักษาดินแดนให้เป็นแบบสร้างสรรค์ (๓) ลดกำลังพลนายทหารชั้นสัญญาบัตรระดับสูง และกำหนดอัตรากำลังในกองอำนวยการรักษา ความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ให้สอดคล้องกับบทบาทและภารกิจในปัจจุบัน และอนาคตของประเทศ (๔) ปรับปรุงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้มีความทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ และสอดคล้องกับรูปแบบและความเสี่ยงของภัยคุกคาม

ทั้งในปัจจุบันและอนาคต และ (๕) นำพื้นที่ของหน่วยทหารที่เกินความจำเป็นมาใช้ให้เป็นประโยชน์ต่อประชาชน โดยเฉพาะการใช้เพื่อการเกษตร การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุขโรค การเพิ่มพูนความสมบูรณ์ของระบบนิเวศ และการใช้เป็นแหล่งเรียนรู้เพื่อสนับสนุนการสร้างรายได้ การสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและการสร้างความเข้มแข็งด้านสังคมของประเทศ

ด้านความปลอดภัย รัฐบาลจะทำงานร่วมกับประชาชนทุกภาคส่วนเพื่อดำเนินการปราบปรามผู้มีอิทธิพลและยาเสพติดให้หมดไปจากสังคมไทย โดยยึดหลักการ “เปลี่ยนผู้เสพเป็นผู้ป่วย” สนับสนุนให้ผู้เสพเข้ารับการรักษาบำบัดอย่างมีประสิทธิภาพและทั่วถึง เพื่อเพิ่มจำนวนทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพให้กลับเข้าสู่สังคมและพัฒนาความสามารถให้เข้าสู่ภาคแรงงาน ส่วนผู้ผลิตและผู้ค้า คือผู้ที่ต้องได้รับโทษตามกระบวนการยุติธรรม โดยใช้มาตรการปราบปรามทางกฎหมายอย่างจริงจัง ซึ่งรวมถึงการ “ยึดทรัพย์” เพื่อตัดวงจรการค้ายาเสพติด พร้อมดำเนินการเจรจาทางการทูตกับประเทศตามแนวชายแดน เพื่อควบคุมการลักลอบนำยาเสพติดเข้ามาในประเทศไทย และดึงประชาชนออกจากวงจรการค้ายาเสพติดอย่างถาวร นอกจากนี้ รัฐบาลจะดำเนินแนวนโยบายการใช้ประโยชน์จากกัญชาทางการแพทย์และสุขภาพ เพื่อสร้างมูลค่าในเชิงเศรษฐกิจ

คุณภาพชีวิต อันดับที่สอง คือ ชีวิตที่มีสิ่งแวดล้อมที่สะอาดสำหรับทุกคน รัฐบาลจะดูแลรักษาทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมของประเทศซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญในการพัฒนาประเทศ และส่งผลต่อสุขภาพของประชาชน ส่งเสริมและเร่งฟื้นฟูความสมบูรณ์ของดินและน้ำ คืนสู่ธรรมชาติ รักษาความสมดุลของระบบนิเวศและอนุรักษ์ความหลากหลายพันธุ์สัตว์ป่า แก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมและมลภาวะเพื่อคืนสิ่งแวดล้อมที่ดีให้แก่คนไทย พร้อมทั้งวางแผนรับมือและป้องกันวิกฤตด้านสิ่งแวดล้อมที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต รัฐบาลจะแก้ปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นวาระแห่งชาติโดยเฉพาะเรื่องฝุ่นควัน PM_{2.5} ที่ทวีความรุนแรงขึ้นทุกปี และส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนทุกคนด้วยการสร้างแรงจูงใจทางเศรษฐกิจทั้งทางบวกและทางลบในภาคเกษตรกรรม ใช้ข้อมูลจากดาวเทียมเพื่อประเมินผลและติดตามการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงการสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

คุณภาพชีวิต อันดับที่สาม คือ การสร้างและพัฒนาระบบสาธารณสุข ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและโรคอุบัติใหม่ที่เกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้งสร้างความมั่นคงทางวัคซีนของประเทศในระยะยาว

เราจะยกระดับ “นโยบาย ๓๐ บาทรักษาทุกโรค” ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ครอบคลุมมากขึ้น มีคุณภาพมากขึ้น ประชาชนจะได้รับความสะดวกมากขึ้นด้วยบริการพื้นฐานใกล้บ้าน อาทิ การนัดพบแพทย์ การตรวจเลือด และการรับยา ประชาชนไม่ต้องลำบากเดินทางไกล เข้าไปโรงพยาบาลในเมือง ลดความแออัด และลดภาระของบุคลากรทางการแพทย์ ส่งเสริมกลไก

สร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค โดยเฉพาะการให้วัคซีนเพื่อป้องกันโรค อาทิ วัคซีนปาล์มดลูก ในเด็กและสตรี มีสถานส่งเสริมสุขภาพ สถานชีวาภิบาลประจำท้องถิ่นเพื่อดูแลผู้ป่วยระยะสุดท้าย และที่สำคัญที่สุด การบริการสาธารณสุขจะสามารถเข้าถึงได้ผ่านบัตรประชาชนใบเดียว ข้อมูลทั้งหมดจะถูกเชื่อมต่อบนฐานข้อมูลที่มีความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนสามารถ เข้ารับบริการได้ทุกที่ทั่วประเทศไทย และรัฐบาลจะมุ่งเน้นการสร้างระบบสาธารณสุขปโภค ให้เกิดสุขภาวะอนามัยที่ดีผ่านการพัฒนาระบบน้ำประปาเพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภค และบริโภคอย่างทั่วถึง

และคุณภาพชีวิตประชากรสุดท้าย รัฐบาลให้ความสำคัญกับความเท่าเทียมของคนทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นกลุ่มเปราะบาง คนพิการ ผู้สูงอายุ และกลุ่มชาติพันธุ์ โดยจะดูแลให้มีเกียรติ มีศักดิ์ศรี มีงาน มีรายได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีกว่าเดิมด้วย “สวัสดิการโดยรัฐ”

รัฐบาลจะผลักดันให้มีกฎหมายสนับสนุนสิทธิและความเท่าเทียมของกลุ่ม ความหลากหลายทางเพศ รวมถึงจะใช้กลไกกองทุนพัฒนาบทบาทสตรีเพื่อเปิดโอกาสให้สตรีในชุมชน เข้าถึงแหล่งเงินทุนสำหรับสร้างอาชีพ สร้างรายได้ และมีชีวิตที่มั่นคง และจะสนับสนุนให้มีความร่วมมือ ระหว่างรัฐกับประชาชน ประชาชนกับประชาชนที่มีความแตกต่างทางความคิด ศาสนา และอุดมการณ์ ให้สามารถอาศัยอยู่ร่วมกันได้อย่างสันติสุขภายใต้หลักนิติธรรมที่เข้มแข็ง เพื่อให้สันติภาพเป็นพื้นฐาน ของการพัฒนาประเทศต่อไป

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

รัฐบาลนี้จะเป็นรัฐบาลที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ การเมือง สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยข้อมูลที่แม่นยำและทันสมัย เป็นรัฐบาลที่จะนำเอาเทคโนโลยีและระบบดิจิทัล รวมทั้งคลื่นความถี่ และสิทธิในวงโคจรดาวเทียมมาใช้อย่างเต็มรูปแบบเพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน มีการศึกษาแลกเปลี่ยนข้อมูลและเทคโนโลยีกับประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก พร้อมทั้งให้ความสำคัญ กับการป้องกันภัยคุกคามข้ามชาติและการเพิ่มความปลอดภัยทางไซเบอร์ รวมถึงการให้ความรู้เท่าทันสื่อ และทักษะดิจิทัลแก่ประชาชน เพื่อให้ประเทศไทยก้าวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว ก้าวทันโลก ก้าวทันอนาคตในทุก ๆ ด้าน ตลอดจนมุ่งเน้นการบริหารประเทศในรูปแบบบูรณาการการทำงาน ระหว่างหน่วยงานให้ตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาประเทศระยะยาว

หลากหลายนโยบายที่รัฐบาลได้ประกาศไป จะเป็นการบริหารเพื่อสร้างอนาคตที่ดีขึ้น สำหรับประเทศและประชาชน แต่ในขณะเดียวกันรัฐบาลก็จะไม่ละทิ้งหน้าที่พื้นฐานที่ต้องทำงาน ร่วมกับประชาชน อาทิ การสร้างความเป็นธรรมในการคุ้มครอง พิทักษ์สิทธิของประชาชน และสิทธิผู้บริโภค การป้องกันและจัดการทุจริตที่ประชาชนมีส่วนร่วม การส่งเสริมให้ประชาชน เข้าถึงกระบวนการยุติธรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ พัฒนาทุกภาคส่วนเพื่อเพิ่มศักยภาพ

ในการสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ และรัฐบาลจะเป็นกำลังหลักพร้อมกับภาคประชาชน ภาคเอกชน และส่วนราชการในการขับเคลื่อนประเทศไปสู่อนาคตที่ดีกว่าเดิม

รัฐบาลจะส่งเสริมการเปิดกว้างและเปิดรับความหลากหลายทางอัตลักษณ์ ความเชื่อ และทางความคิดจากผู้คนที่อยู่อาศัยเดิมอยู่แล้ว ผู้คนที่เดินทางเข้ามาทำงาน ท่องเที่ยว หรือย้ายถิ่นฐานมาอยู่อาศัย ผู้คนที่มาจากวัฒนธรรม มีขนบธรรมเนียมประเพณีหรือความเชื่อที่แตกต่างกัน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทางของผู้คนที่มีความเป็นเลิศด้านต่าง ๆ ให้เข้ามาเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศร่วมกัน และทำให้ประเทศไทยเป็นบ้านที่ทำให้ทุกคนรู้สึกปลอดภัย สบายกาย สบายใจ และสามารถใช้ชีวิตอยู่ร่วมกันอย่างสงบสุข

นอกจากนี้ รัฐบาลจะสร้างบทบาทในเวทีโลก ให้ความสำคัญกับการดำเนินความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศต่าง ๆ อย่างสมดุล ตั้งอยู่บนผลประโยชน์ของประเทศเป็นสำคัญ กระชับความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน และรักษาสถาบันของประเทศไทยในภูมิภาค และอนุภูมิภาค รวมทั้งสร้างความร่วมมือกับกลุ่มประเทศ องค์การทางเศรษฐกิจและการพัฒนา ระหว่างประเทศ เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นคงของประเทศไทย

รัฐบาลจะไม่ละเลยเรื่องเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ รัฐบาลจะมุ่งลดความเหลื่อมล้ำในสังคมไทย การส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคน อาทิ ความปลอดภัยทางถนน การลดอัตราการเจ็บป่วยและการเสียชีวิตก่อนวัยอันควร การสร้างการแข่งขันที่เป็นธรรม ควบคู่กับการสร้างสันติภาพและการปกป้องสิทธิมนุษยชน นอกจากนี้ รัฐบาลจะสานต่อนโยบาย Carbon Neutrality เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำของอาเซียน ในด้านการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ การพัฒนาที่ยั่งยืนจะเปิดประตูบานใหญ่สู่การค้าโลก ซึ่งเป็นโอกาสสำคัญของประเทศไทยและสร้างข้อได้เปรียบให้ผู้ผลิตสินค้าและบริการในประเทศ ทำให้รัฐบาลสามารถเจรจาการค้าระหว่างประเทศภายใต้กฎกติกาใหม่ที่สำคัญต่อการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และรัฐบาลจะการใช้การพัฒนาที่ยั่งยืนเป็นพลังสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งในภาคการผลิต ภาคบริการ และภาคการเงิน

รัฐบาลจะธำรงดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติ พัฒนาประเทศให้ทันสมัย และสร้างทรัพยากรมนุษย์ให้มีคุณภาพทัดเทียมประเทศอื่น เพื่อให้ลูกหลานของเราสามารถแข่งขันกับประเทศต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ใหม่ เทคโนโลยีใหม่ เศรษฐกิจใหม่ สังคมใหม่ และการเมืองใหม่ที่เหมาะสมกับยุคสมัยที่ลูกหลานรุ่นถัดไปจะใช้ชีวิตในอนาคต

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

หากมองอนาคต สี่ปีข้างหน้าจะเป็นสี่ปีที่รัฐบาลจะวางรากฐานและโครงสร้างพื้นฐานใหม่ให้กับประเทศโดยยึดหลักนิติธรรมที่เข้มแข็งและน่าเชื่อถือ รัฐบาลมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินงานให้ประสบผลสำเร็จและเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยอยู่บนพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้ สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะในกรณีการดำเนินงานที่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต รัฐบาลจะให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการบริหารค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินนโยบายนั้น รัฐบาลจะดำเนินการอย่างมีเป้าหมายทั้งในด้านการเจริญเติบโต การลดความเหลื่อมล้ำ และการรักษาเสถียรภาพ ให้ความสำคัญกับกรอบวินัยการเงินการคลังของประเทศอย่างเคร่งครัด และให้ความสำคัญกับเสถียรภาพทางการเงินการคลังของประเทศในการใช้จ่าย รัฐบาลจะดำเนินการใช้จ่ายให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม โดยพิจารณาใช้จ่ายจากแหล่งเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ ทั้งในส่วนของเงินกู้และการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุนเพื่อการพัฒนาประเทศ รวมทั้งพิจารณาใช้เครื่องมือทางการเงินอื่น ๆ ในการสนับสนุนการดำเนินนโยบายเพื่อลดภาระการลงทุนจากงบประมาณแผ่นดินและการกู้เงิน ขณะเดียวกันรัฐบาลตระหนักถึงข้อจำกัดด้านรายได้ โดยเฉพาะรายได้จากภาษีของประเทศ รัฐบาลจะเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีควบคู่ไปกับการเร่งส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน และสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งเม็ดเงินดังกล่าวจะกลับเข้าสู่ระบบภาษีที่จะนำไปใช้ในการดำเนินนโยบายต่อไปได้

ท่านประธานรัฐสภาที่เคารพ

ท้ายที่สุด รัฐบาลขอให้ความเชื่อมั่นแก่รัฐสภาและประชาชนไทยว่า รัฐบาลจะบริหารราชการแผ่นดินด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และยึดประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศเป็นที่ตั้ง รัฐบาลมีความมุ่งมั่น ตั้งใจ และทุ่มเทสรรพกำลังในการที่จะดำเนินนโยบายเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนและยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชนควบคู่ไปกับการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อให้ประเทศก้าวไปข้างหน้า ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีและมีรายได้เพิ่มขึ้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายสูงสุดของผมและรัฐบาลในการสร้างความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นของประชาชนทุกคน และส่งต่ออนาคตที่ดีกว่าให้กับลูกหลานของพวกเราในวันนี้เป็นต้นไป

ขอบคุณครับ

ภาคผนวก

ภาคผนวก

ตารางแสดงความสอดคล้องระหว่างนโยบายในการบริหารราชการแผ่นดิน
ของคณะรัฐมนตรีกับหน้าที่ของรัฐและแนวนโยบายแห่งรัฐ
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และยุทธศาสตร์ชาติ

หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
มาตรา ๕๒ รัฐต้องพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ เอกราช อธิปไตย บูรณภาพแห่งอาณาเขตและเขต ที่ประเทศไทยมีสิทธิอธิปไตย เกียรติภูมิและผลประโยชน์ ของชาติ ความมั่นคงของรัฐ และความสงบเรียบร้อย ของประชาชน เพื่อประโยชน์แห่งการนี้ รัฐต้องจัดให้มี การทหาร การทูต และการข่าวกรองที่มีประสิทธิภาพ กำลังทหารให้ใช้เพื่อประโยชน์ในการพัฒนา ประเทศด้วย	- นโยบายที่จะพิทักษ์รักษาไว้ ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ - การศึกษาประวัติศาสตร์ ความเป็นมาของประเทศ และการปลูกฝังความรัก ในสถาบันหลักของชาติ - การปรับโครงสร้าง ของหน่วยงานความมั่นคง ให้มีความทันสมัยเพื่อพิทักษ์ เอกราช	๔ ๑๐ ๑๐
มาตรา ๕๓ รัฐต้องดูแลให้มีการปฏิบัติตามและบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัด	- แก้ไขข้อกฎหมาย และการบังคับใช้กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม ประมงให้เหมาะสม - มาตรการปราบปราม ทางกฎหมายและ “ยึดทรัพย์” เพื่อตัดวงจรการค้ายาเสพติด - การดำเนินนโยบายที่อยู่ บนพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้ สอดคล้องกับกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๘ ๑๑ ๑๔
มาตรา ๕๔ รัฐต้องดำเนินการให้เด็กทุกคนได้รับการศึกษา เป็นเวลาสิบสองปี ตั้งแต่ก่อนวัยเรียนจนจบการศึกษา ภาคบังคับอย่างมีคุณภาพโดยไม่เก็บค่าใช้จ่าย	การปฏิรูปการศึกษา และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ ตลอดชีวิต มุ่งส่งเสริม ให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจ	๙-๑๐

หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
รัฐต้องดำเนินการให้เด็กเล็กได้รับการดูแลและพัฒนา ก่อนเข้ารับการศึกษาตามวรรคหนึ่ง เพื่อพัฒนาร่างกาย จิตใจ วินัย อารมณ์ สังคม และสติปัญญาให้สมกับวัย โดยส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคเอกชน เข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย รัฐต้องดำเนินการให้ประชาชนได้รับการศึกษาตามความต้องการในระบบต่าง ๆ รวมทั้งส่งเสริมให้มีการเรียนรู้ตลอดชีวิต และจัดให้มีการร่วมมือกันระหว่างรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน ในการจัดการศึกษาทุกระดับ โดยรัฐมีหน้าที่ดำเนินการกำกับ ส่งเสริม และสนับสนุนให้การจัดการศึกษาดังกล่าวมีคุณภาพและได้มาตรฐานสากล ทั้งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาแห่งชาติซึ่งอย่างน้อยต้องมีบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดทำแผนการศึกษาแห่งชาติ และการดำเนินการและตรวจสอบการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการศึกษาแห่งชาติด้วย การศึกษาทั้งปวงต้องมุ่งพัฒนาผู้เรียนให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ สามารถเชี่ยวชาญได้ตามความถนัดของตน และมีความรับผิดชอบต่อครอบครัว ชุมชน สังคม และประเทศชาติ ในการดำเนินการให้เด็กเล็กได้รับการดูแลและพัฒนาตามวรรคสอง หรือให้ประชาชนได้รับการศึกษาตามวรรคสาม รัฐต้องดำเนินการให้ผู้ขาดแคลนทุนทรัพย์ ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษาตามความถนัดของตน ให้จัดตั้งกองทุนเพื่อใช้ในการช่วยเหลือผู้ขาดแคลนทุนทรัพย์ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำในการศึกษา และเพื่อเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพครู โดยให้รัฐจัดสรรงบประมาณให้แก่กองทุน หรือใช้มาตรการหรือกลไกทางภาษีรวมทั้งการให้ผู้บริหารจากทรัพย์สิน เข้ากองทุนได้รับประโยชน์ในการลดหย่อนภาษีด้วย ทั้งนี้	ในชาติ รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพของผู้เรียนตามความถนัด ส่งเสริมการอ่าน เพื่อสร้างอนาคต สร้างรายได้ กระจายอำนาจการศึกษาให้ผู้เรียนได้เข้าถึงการเรียนรู้อย่างทั่วถึง มีอุปกรณ์การเรียนที่เหมาะสมต่อผู้เรียนแต่ละวัย และใช้ระบบเทคโนโลยี การศึกษาสมัยใหม่ จัดทำหลักสูตรและให้คำแนะนำที่เหมาะสมกับความรู้ ความสนใจของผู้เรียน ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาทั้งในด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์ประยุกต์ (Applied Science) และการวิจัยขั้นแนวหน้า (Frontier Research) เพื่อต่อยอดให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรม โดยไม่ละเลย การศึกษาประวัติศาสตร์ ความเป็นมาของประเทศ และการปลูกฝังความรักในสถาบันหลักของชาติ เพื่อให้ความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงทาง การเมือง เศรษฐกิจ และสังคมของโลกสมัยใหม่ อย่างมีคุณธรรมและจริยธรรม	

หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ตามที่กฎหมายบัญญัติ ซึ่งกฎหมายดังกล่าวอย่างน้อยต้องกำหนดให้การบริหารจัดการกองทุนเป็นอิสระ และกำหนดให้มีการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว		
มาตรา ๕๕ รัฐต้องดำเนินการให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณสุขที่มีประสิทธิภาพอย่างทั่วถึง เสริมสร้างให้ประชาชนมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการส่งเสริมสุขภาพ และการป้องกันโรค และส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการพัฒนาภูมิปัญญาด้านแพทย์แผนไทยให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริการสาธารณสุขตามวรรคหนึ่ง ต้องครอบคลุมการส่งเสริมสุขภาพ การควบคุม และป้องกันโรค การรักษาพยาบาล และการฟื้นฟูสุขภาพด้วย รัฐต้องพัฒนาการบริการสาธารณสุขให้มีคุณภาพ และมีมาตรฐานสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง	● การสร้างและพัฒนา ระบบสาธารณสุข ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ส่งเสริมกลไกสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค โดยเฉพาะการให้วัคซีน เพื่อป้องกันโรค	๑๑
มาตรา ๕๖ รัฐต้องจัดหรือดำเนินการให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึงตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน โครงสร้างหรือโครงข่ายขั้นพื้นฐานของกิจการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของรัฐอันจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนหรือเพื่อความมั่นคงของรัฐ รัฐจะกระทำด้วยประการใดให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของเอกชน หรือทำให้รัฐเป็นเจ้าของน้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดมิได้ การจัดหรือดำเนินการให้มีสาธารณูปโภคตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง รัฐต้องดูแลมิให้มีการเรียกเก็บค่าบริการจนเป็นภาระแก่ประชาชนเกินสมควร การนำสาธารณูปโภคของรัฐไปให้เอกชนดำเนินการทางธุรกิจไม่ว่าด้วยประการใด ๆ รัฐต้องได้รับประโยชน์ตอบแทนอย่างเป็นธรรม โดยคำนึงถึงการลงทุน	● การปรับเปลี่ยนโครงสร้างการใช้พลังงานของประเทศ ● การสนับสนุนให้เกิดการบริหารจัดการค่าพลังงาน ทั้งค่าไฟฟ้า ค่าก๊าซหุงต้ม และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในพื้นที่ ● การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง ด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย	๕ ๕ ๗

หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ของรัฐ ประโยชน์ที่รัฐและเอกชนจะได้รับและค่าบริการที่จะเรียกเก็บจากประชาชนประกอบกัน	และเปิดโอกาสของประเทศให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์จากสินทรัพย์ของประเทศและประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ของโลก ● การสร้างระบบสาธารณูปโภคให้เกิดสุขภาวะอนามัยที่ดี ผ่านการพัฒนาระบบน้ำประปา เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภคและบริโภคอย่างทั่วถึง ● การนำเทคโนโลยีและระบบดิจิทัล รวมทั้งคลื่นความถี่และสิทธิในวงโคจรดาวเทียม มาใช้อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน	๑๒ ๑๒
มาตรา ๕๗ รัฐต้อง (๑) อนุรักษ์ ป่าไม้ และส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น ศิลปะ วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมและจารีตประเพณีอันดีงามของท้องถิ่นและของชาติ และจัดให้มีพื้นที่สาธารณะสำหรับกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชน ชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ใช้สิทธิและมีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย	● การสนับสนุนการสร้าง Soft Power ของประเทศ รวมทั้งการอนุรักษ์ ป่าไม้ ศิลปะ วัฒนธรรม และส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อนำมาต่อยอด ในการสร้างมูลค่าเพิ่ม	๙

หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
(๒) อนุรักษ์ คุ้มครอง บำรุงรักษา พัฒนา บริหารจัดการ และใช้หรือจัดให้มีการใช้ประโยชน์ จากทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และความหลากหลาย ทางชีวภาพ ให้เกิดประโยชน์อย่างสมดุล และยั่งยืน โดยต้องให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง มีส่วนร่วมดำเนินการและได้รับประโยชน์จากการดำเนินการ ดังกล่าวด้วยตามที่กฎหมายบัญญัติ	- ส่งเสริมให้เจ้าของที่ดิน หรือชุมชนโดยรอบได้รับ ประโยชน์จากการขาย คาร์บอนเครดิตอย่างยุติธรรม - การธำรงดูแลรักษา ทรัพยากรธรรมชาติ	๘ ๑๓
มาตรา ๕๘ การดำเนินการใดของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาต ให้ผู้ใดดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชน หรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้องดำเนินการ ให้มีการศึกษา และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อน เพื่อนำมาประกอบ การพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาตตามที่กฎหมายบัญญัติ บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินการ หรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง ในการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐต้องระมัดระวังให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพน้อยที่สุด และต้องดำเนินการให้มีการเยียวยาความเดือดร้อน หรือเสียหายให้แก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบ อย่างเป็นธรรมและโดยไม่ชักช้า	การดำเนินงานที่กระทบ ต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต รัฐบาลจะให้ความสำคัญ กับกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน	๑๔
มาตรา ๕๙ รัฐต้องเปิดเผยข้อมูลหรือข่าวสารสาธารณะ ในครอบครองของหน่วยงานของรัฐที่มีข้อมูลเกี่ยวกับ ความมั่นคงของรัฐหรือเป็นความลับของทางราชการ	รัฐบาลจะใช้เทคโนโลยี ที่ทันสมัยมาเพิ่มประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่าย สร้างความโปร่งใส และปรับปรุงการทำงาน	๙

หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ตามที่กฎหมายบัญญัติ และต้องจัดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลหรือข่าวสารดังกล่าวได้โดยสะดวก	ของภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล	
มาตรา ๖๐ รัฐต้องรักษาไว้ซึ่งคลื่นความถี่และสิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียมอันเป็นสมบัติของชาติ เพื่อใช้ให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชน การจัดให้มีการใช้ประโยชน์จากคลื่นความถี่ตามวรรคหนึ่ง ไม่ว่าจะใช้เพื่อส่งวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และโทรคมนาคม หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด ต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน ความมั่นคงของรัฐ และประโยชน์สาธารณะ รวมตลอดทั้งการให้ประชาชนมีส่วนร่วมได้ใช้ประโยชน์จากคลื่นความถี่ด้วย รัฐต้องจัดให้มีองค์กรของรัฐที่มีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อรับผิดชอบและกำกับการดำเนินการเกี่ยวกับคลื่นความถี่ให้เป็นไปตามวรรคสอง ในการนี้ องค์กรดังกล่าวต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้มีการแสวงหาประโยชน์จากผู้บริโภคโดยไม่เป็นธรรม หรือสร้างภาระแก่ผู้บริโภคเกินความจำเป็น ป้องกันมิให้คลื่นความถี่รบกวนกัน รวมตลอดทั้งป้องกันการกระทำที่มีผลเป็นการขัดขวางเสรีภาพในการรับรู้หรือปิดกั้นการรับรู้ข้อมูลหรือข่าวสารที่ถูกต้องตามความเป็นจริงของประชาชน และป้องกันมิให้บุคคล หรือกลุ่มบุคคลใดใช้ประโยชน์จากคลื่นความถี่โดยไม่คำนึงถึงสิทธิของประชาชนทั่วไป รวมตลอดทั้งการกำหนดสัดส่วนขั้นต่ำที่ผู้ใช้ประโยชน์จากคลื่นความถี่จะต้องดำเนินการเพื่อประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ ตามที่กฎหมายบัญญัติ	นำเทคโนโลยีและระบบดิจิทัล รวมทั้งคลื่นความถี่และสิทธิในวงโคจรดาวเทียมมาใช้ อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชน	๑๒

หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
มาตรา ๖๑ รัฐต้องจัดให้มีมาตรการหรือกลไกที่มีประสิทธิภาพในการคุ้มครองและพิทักษ์สิทธิของผู้บริโภคด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นด้านการรู้ข้อมูลที่แท้จริง ด้านความปลอดภัย ด้านความเป็นธรรม ในการทำสัญญา หรือด้านอื่นใด อันเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภค	• การทำงานร่วมกับประชาชนในการสร้างความเป็นธรรมในการคุ้มครองและพิทักษ์สิทธิของประชาชนและสิทธิผู้บริโภค	๑๒
มาตรา ๖๒ รัฐต้องรักษาวินัยการเงินการคลังอย่างเคร่งครัดเพื่อให้ฐานะทางการเงินการคลังของรัฐมีเสถียรภาพและมั่นคงอย่างยั่งยืนตามกฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐ และจัดระบบภาษีให้เกิดความเป็นธรรมแก่สังคม กฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐอย่างน้อยต้องมีบทบัญญัติเกี่ยวกับกรอบการดำเนินการทางการเงินการคลังและงบประมาณของรัฐ การกำหนดวินัยทางการเงินการคลังด้านรายได้และรายจ่ายทั้งเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ การบริหารทรัพย์สินของรัฐและเงินคงคลัง และการบริหารหนี้สาธารณะ	• การดำเนินการภายใต้กรอบวินัยการเงินการคลังของประเทศอย่างเคร่งครัดและให้ความสำคัญกับเสถียรภาพทางการเงินการคลังของประเทศ	๑๔
มาตรา ๖๓ รัฐต้องส่งเสริม สนับสนุน และให้ความรู้แก่ประชาชนถึงอันตรายที่เกิดจากการทุจริตและประพฤติมิชอบทั้งในภาครัฐและภาคเอกชน และจัดให้มีมาตรการและกลไกที่มีประสิทธิภาพเพื่อป้องกันและจัดการทุจริตและประพฤติมิชอบดังกล่าวอย่างเข้มงวด รวมทั้งกลไกในการส่งเสริมให้ประชาชนรวมตัวกันเพื่อมีส่วนร่วมในการรณรงค์ให้ความรู้ ต่อต้าน หรือชี้เบาะแส โดยได้รับความคุ้มครองจากรัฐตามที่กฎหมายบัญญัติ	• การทำงานร่วมกับประชาชนในการป้องกันและจัดการทุจริตที่ประชาชนมีส่วนร่วม	๑๒

หมวด ๖ แนวนโยบายแห่งรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
มาตรา ๖๖ รัฐพึงส่งเสริมสัมพันธไมตรีกับนานาประเทศโดยถือหลักความเสมอภาคในการปฏิบัติต่อกันและไม่แทรกแซงกิจการภายในของกันและกันให้ความร่วมมือกับองค์การระหว่างประเทศ และคุ้มครองผลประโยชน์ของชาติและของคนไทยในต่างประเทศ	● การดำเนินความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศต่าง ๆ อย่างสมดุล ตั้งอยู่บนผลประโยชน์ของประเทศเป็นสำคัญ	๑๓
มาตรา ๖๗ รัฐพึงอุปถัมภ์และคุ้มครองพระพุทธศาสนาและศาสนาอื่น ในการอุปถัมภ์และคุ้มครองพระพุทธศาสนาอันเป็นศาสนาที่ประชาชนชาวไทยส่วนใหญ่นับถือมาช้านาน รัฐพึงส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษาและการเผยแผ่หลักธรรมของพระพุทธศาสนาเถรวาท เพื่อให้เกิดการพัฒนาจิตใจและปัญญา และต้องมีมาตรการและกลไกในการป้องกันมิให้มีการบ่อนทำลายพระพุทธศาสนาไม่ว่าในรูปแบบใด และพึงส่งเสริมให้พุทธศาสนิกชนมีส่วนร่วมในการดำเนินมาตรการหรือกลไกดังกล่าวด้วย	● การส่งเสริมสถาบันศาสนาให้เป็นกลไกในการสร้างคุณธรรมและจริยธรรมในการดำเนินชีวิต	๔
มาตรา ๖๘ รัฐพึงจัดระบบการบริหารงานในกระบวนการยุติธรรมทุกด้านให้มีประสิทธิภาพ เป็นธรรมและไม่เลือกปฏิบัติ และให้ประชาชนเข้าถึงกระบวนการยุติธรรมได้โดยสะดวก รวดเร็ว และไม่เสียค่าใช้จ่ายสูงเกินสมควร รัฐพึงมีมาตรการคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐในกระบวนการยุติธรรม ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้โดยเคร่งครัด ปราศจากการแทรกแซงหรือครอบงำใด ๆ รัฐพึงให้ความช่วยเหลือทางกฎหมายที่จำเป็นและเหมาะสมแก่ผู้ยากไร้หรือผู้ด้อยโอกาสในการเข้าถึงกระบวนการยุติธรรม รวมตลอดถึงการจัดหาทุนความให้	● การส่งเสริมให้ประชาชนเข้าถึงกระบวนการยุติธรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๑๒

หมวด ๖ แผนนโยบายแห่งรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
มาตรา ๖๙ รัฐพึงจัดให้มีและส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และศิลปวิทยาการแขนงต่าง ๆ ให้เกิดความรู้ การพัฒนา และนวัตกรรม เพื่อความเข้มแข็งของสังคม และเสริมสร้างความสามารถของคนในชาติ	● การบริหารจัดการแปลงเกษตรด้วยนวัตกรรมเกษตรแม่นยำ (Precision Farming) การวิจัย พัฒนาพันธุ์ เพื่อเพิ่มผลผลิต ● การส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ ● การใช้ประโยชน์จากกัญชาทางการแพทย์ และสุขภาพเพื่อสร้างมูลค่าในเชิงเศรษฐกิจ	๗-๘ ๗ ๑๑
มาตรา ๗๐ รัฐพึงส่งเสริมและให้ความคุ้มครองชาวไทย กลุ่มชาติพันธุ์ต่าง ๆ ให้มีสิทธิดำรงชีวิตในสังคม ตามวัฒนธรรม ประเพณี และวิถีชีวิตดั้งเดิม ตามความสมัครใจได้อย่างสงบสุข ไม่ถูกรบกวน ทั้งนี้ เท่าที่ไม่เป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือเป็นอันตราย ต่อความมั่นคงของรัฐ หรือสุขภาพอนามัย	● การดูแลกลุ่มชาติพันธุ์ให้มีเกียรติ มีศักดิ์ศรี มีงาน มีรายได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี	๑๒
มาตรา ๗๑ รัฐพึงเสริมสร้างความเข้มแข็งของครอบครัว อันเป็นองค์ประกอบพื้นฐานที่สำคัญของสังคม จัดให้ประชาชนมีที่อยู่อาศัยอย่างเหมาะสม ส่งเสริมและพัฒนา การสร้างเสริมสุขภาพเพื่อให้ประชาชน มีสุขภาพที่แข็งแรงและมีจิตใจเข้มแข็ง รวมตลอดทั้ง ส่งเสริมและพัฒนาการกีฬาไปสู่ความเป็นเลิศ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน รัฐพึงส่งเสริมและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ให้เป็นพลเมืองที่ดี มีคุณภาพและความสามารถสูงขึ้น รัฐพึงให้ความช่วยเหลือเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ ผู้ยากไร้ และผู้ด้อยโอกาส ให้สามารถ ดำรงชีวิตได้อย่างมีคุณภาพ และคุ้มครองป้องกันมิให้	● การปฏิรูปการศึกษา และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต ● การส่งเสริมและพัฒนา ด้านกีฬาอย่างเป็นระบบ ● การส่งเสริมกลไกสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค โดยเฉพาะการให้วัคซีน เพื่อป้องกันโรค ● การดูแลกลุ่มเปราะบาง คนพิการ ผู้สูงอายุ และกลุ่มชาติพันธุ์ให้มีเกียรติ	๙ ๙ ๑๑-๑๒ ๑๒

หมวด ๖ แนวนโยบายแห่งรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
บุคคลดังกล่าวถูกใช้ความรุนแรงหรือปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม รวมตลอดทั้งให้การบำบัด ฟื้นฟู และเยียวยาผู้ถูกกระทำการดังกล่าว ในการจัดสรรงบประมาณ รัฐพึงคำนึงถึงความจำเป็นและความต้องการที่แตกต่างกันของเพศวัย และสภาพของบุคคล ทั้งนี้ เพื่อความเป็นธรรม	มีศักดิ์ศรี มีงาน มีรายได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดี ● การใช้กลไกกองทุนพัฒนาบทบาทสตรี เพื่อเปิดโอกาสให้สตรีในชุมชนเข้าถึงแหล่งเงินทุนสำหรับสร้างอาชีพ สร้างรายได้ และมีชีวิตที่มั่นคง ● การสร้างระบบสาธารณูปโภคให้เกิดสุขภาวะอนามัยที่ดี ผ่านการพัฒนาระบบน้ำประปา เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภค และบริโภคอย่างทั่วถึง	๑๒ ๑๒
มาตรา ๗๒ รัฐพึงดำเนินการเกี่ยวกับที่ดิน ทรัพยากรน้ำ และพลังงาน ดังต่อไปนี้ (๑) วางแผนการใช้ที่ดินของประเทศให้เหมาะสมกับสภาพของพื้นที่และศักยภาพของที่ดินตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน	● การสนับสนุนให้เปลี่ยนแปลงการปลูกพืชให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม ● การบริหารจัดการภาคการเกษตรที่ครบถ้วนทุกด้าน ตั้งแต่ดิน น้ำ พันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ กลไกราคา แหล่งเงินทุน นวัตกรรม และกรรมสิทธิ์ที่ดินของเกษตรกรผู้ปลูกพืช ผู้เลี้ยงปศุสัตว์ และกลุ่มประมง มีเป้าหมายทำให้รายได้ของเกษตรกรทั้งประเทศเพิ่มขึ้น	๘ ๘
(๒) จัดให้มีการวางผังเมืองทุกระดับ และบังคับการให้เป็นไปตามผังเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ รวมตลอดทั้งพัฒนาเมืองให้มีความเจริญโดยสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่	● การพัฒนาพื้นที่และเมืองให้เป็นไปตามผังเมืองที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๗
(๓) จัดให้มีมาตรการกระจายการถือครองที่ดิน เพื่อให้ประชาชนสามารถมีที่ทำกินได้อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม	● การพิจารณาแนวทางให้ประชาชนมีสิทธิในที่ดิน	๘

หมวด ๖ แนวนโยบายแห่งรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
มาตรา ๗๖ รัฐพึงพัฒนาระบบการบริหารราชการแผ่นดิน ทั้งราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และงานของรัฐอย่างอื่น ให้เป็นไปตามหลักการบริหาร กิจการบ้านเมืองที่ดี โดยหน่วยงานของรัฐต้องร่วมมือ และช่วยเหลือกันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้การบริหาร ราชการแผ่นดิน การจัดทำบริการสาธารณะ และการใช้จ่าย เงินงบประมาณมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อประโยชน์สุข ของประชาชน รวมตลอดทั้งพัฒนาเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีทัศนคติเป็นผู้ให้บริการ ประชาชนให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ไม่เลือกปฏิบัติ และปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ รัฐพึงดำเนินการให้มีกฎหมายเกี่ยวกับการ บริหารงานบุคคลของหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไป ตามระบบคุณธรรม โดยกฎหมายดังกล่าวอย่างน้อย ต้องมีมาตรการป้องกันมิให้ผู้ใดใช้อำนาจ หรือกระทำการ โดยมีขอบที่เป็นการก้าวท้าวหรือแทรกแซงการปฏิบัติหน้าที่ หรือกระบวนการแต่งตั้งหรือการพิจารณาความดีความชอบ ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ รัฐพึงจัดให้มีมาตรฐานทางจริยธรรม เพื่อให้ หน่วยงานของรัฐใช้เป็นหลักในการกำหนดประมวล จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐในหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานทางจริยธรรมดังกล่าว	การบริหารในรูปแบบของการกระจายอำนาจ (ผู้ว่า CEO) เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานในแต่ละจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่	๙
มาตรา ๗๗ รัฐพึงจัดให้มีกฎหมายเพียงเท่าที่จำเป็น และยกเลิกหรือปรับปรุงกฎหมายที่หมดความจำเป็น หรือไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ หรือที่เป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตหรือการประกอบอาชีพโดยไม่ชักช้า เพื่อไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชน และดำเนินการให้ประชาชนเข้าถึงตัวบทกฎหมายต่าง ๆ ได้โดยสะดวก และสามารถเข้าใจกฎหมายได้ง่ายเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง	การเปลี่ยนบทบาทของรัฐที่เคยเป็นผู้กำกับดูแลที่เต็มไปด้วยกฎ ระเบียบและข้อบังคับ ให้เป็นผู้สนับสนุนที่ปลดล็อกข้อจำกัดของประชาชน สร้างโอกาสให้กับประชาชนในการสร้างรายได้ และเจริญเติบโต อาทิ	๘-๙

หมวด ๖ แนวนโยบายแห่งรัฐ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้าน และเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็น และการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกขั้นตอน เมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายในรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสม กับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป รัฐพึงใช้ระบบอนุญาตและระบบคณะกรรมการ ในกฎหมายเฉพาะกรณีที่เป็น พึงกำหนดหลักเกณฑ์ การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐและระยะเวลา ในการดำเนินการตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่บัญญัติไว้ในกฎหมายให้ชัดเจน และพึงกำหนดโทษอาญา เฉพาะความผิดร้ายแรง	การยกเลิกและปรับปรุง กฎหมายที่ไม่จำเป็น	
มาตรา ๗๘ รัฐพึงส่งเสริมให้ประชาชนและชุมชนมีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการปกครองระบอบ ประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข และมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศด้านต่าง ๆ การจัดทำบริการสาธารณะทั้งในระดับชาติ และระดับท้องถิ่น การตรวจสอบการใช้อำนาจอรัฐ การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ รวมตลอดทั้ง การตัดสินใจทางการเมือง และการอื่นใดบรรดาที่อาจมี ผลกระทบต่อประชาชนหรือชุมชน	● การสร้างความเข้าใจ ที่ถูกต้อง และเผยแพร่ข้อมูล เกี่ยวกับการปฏิบัติ พระราชกรณียกิจ ของสถาบันพระมหากษัตริย์ ● การทำงานร่วมกับ ประชาชน อาทิ การสร้างความเป็นธรรม ในการคุ้มครอง พืชพันธุ์สิทธิ ของประชาชนและสิทธิ ผู้บริโภค การป้องกัน และขจัดการทุจริต ที่ประชาชนมีส่วนร่วม การส่งเสริมให้ประชาชน เข้าถึงกระบวนการยุติธรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๔ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ด้านความมั่นคง		
๑. การรักษาความสงบภายในประเทศ เพื่อสร้างเสริมความสงบเรียบร้อยและสันติสุขให้เกิดขึ้นกับประเทศชาติบ้านเมือง โดย (๑) การพัฒนาและเสริมสร้างคนในทุกภาคส่วนให้มีความเข้มแข็ง มีความพร้อมตระหนักในเรื่องความมั่นคง และมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา (๒) การพัฒนาและเสริมสร้างความจงรักภักดีต่อสถาบันหลักของชาติ (๓) การพัฒนาและเสริมสร้างการเมืองในระบอบประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขที่มีเสถียรภาพ และมีธรรมาภิบาล เห็นแก่ประโยชน์ของประเทศชาติมากกว่าประโยชน์ส่วนตน และ (๔) การพัฒนาและเสริมสร้างกลไกที่สามารถป้องกันและขจัดสาเหตุของประเด็นปัญหาความมั่นคงที่สำคัญ	● การปรับโครงสร้างของหน่วยงานความมั่นคงให้มีความทันสมัย และสามารถตอบสนองต่อการคุกคามและภัยความมั่นคงรูปแบบใหม่ในศตวรรษที่ ๒๑ และเป็นกลไกสำคัญในการพิทักษ์เอกราช สร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในทุกพื้นที่ของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและการแก้ไขปัญหาภัยคุกคามและภัยพิบัติ เพื่อช่วยเหลือประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ● การสนับสนุนให้มีความร่วมมือระหว่างรัฐกับประชาชน ประชาชนกับประชาชนที่มีความแตกต่างทางความคิด ศาสนา และอุดมการณ์ ให้สามารถอาศัยอยู่ร่วมกันได้ อย่างสันติสุข ภายใต้หลักนิติธรรมที่เข้มแข็ง ● การดำเนินความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศต่าง ๆ อย่างสมดุล กระชับ	๑๐
๒. การป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง เพื่อแก้ไขปัญหาเดิมและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาใหม่เกิดขึ้น โดย (๑) การแก้ไขปัญหาความมั่นคงในปัจจุบัน (๒) การติดตาม ฝ้าระวัง ป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่อาจอุบัติขึ้นใหม่ (๓) การสร้างความปลอดภัยและความสันติสุขอย่างถาวรในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ (๔) การรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ทางทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางทะเล	● การสนับสนุนให้มีความร่วมมือระหว่างรัฐกับประชาชน ประชาชนกับประชาชนที่มีความแตกต่างทางความคิด ศาสนา และอุดมการณ์ ให้สามารถอาศัยอยู่ร่วมกันได้ อย่างสันติสุข ภายใต้หลักนิติธรรมที่เข้มแข็ง ● การดำเนินความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศต่าง ๆ อย่างสมดุล กระชับ	๑๒
๓. การพัฒนาศักยภาพของประเทศให้พร้อมเผชิญภัยคุกคามที่กระทบต่อความมั่นคงของชาติ เพื่อยกระดับขีดความสามารถของกองทัพและหน่วยงานด้านความมั่นคง โดย (๑) การพัฒนาระบบงานข่าวกรองแห่งชาติ แบบบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ (๒) การพัฒนาและฝึกพลอำนาจแห่งชาติ กองทัพและหน่วยงานความมั่นคง รวมทั้งภาครัฐและภาคประชาชน ให้พร้อมป้องกันและรักษาอธิปไตยของประเทศ และเผชิญภัยคุกคาม	● การปรับโครงสร้างของหน่วยงานความมั่นคงให้มีความทันสมัย และสามารถตอบสนองต่อการคุกคามและภัยความมั่นคงรูปแบบใหม่ในศตวรรษที่ ๒๑ และเป็นกลไกสำคัญในการพิทักษ์เอกราช สร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในทุกพื้นที่ของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและการแก้ไขปัญหาภัยคุกคามและภัยพิบัติ เพื่อช่วยเหลือประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ● การสนับสนุนให้มีความร่วมมือระหว่างรัฐกับประชาชน ประชาชนกับประชาชนที่มีความแตกต่างทางความคิด ศาสนา และอุดมการณ์ ให้สามารถอาศัยอยู่ร่วมกันได้ อย่างสันติสุข ภายใต้หลักนิติธรรมที่เข้มแข็ง ● การดำเนินความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศต่าง ๆ อย่างสมดุล กระชับ	๑๓

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ได้ทุกมิติ ทุกรูปแบบ และทุกระดับ และ (๓) การพัฒนาระบบเตรียมพร้อมแห่งชาติและการบริหารจัดการภัยคุกคามให้มีประสิทธิภาพ	ความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้าน และรักษาบทบาทนำของประเทศไทยในภูมิภาคและอนุภูมิภาค	
๔. การบูรณาการความร่วมมือด้านความมั่นคงกับอาเซียนและนานาชาติ รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ เพื่อสร้างเสริมความสงบสุข สันติสุข ความมั่นคง และความเจริญก้าวหน้าให้กับประเทศชาติ ภูมิภาค และโลก อย่างยั่งยืน โดย (๑) การเสริมสร้างและรักษาดุลยภาพสภาวะแวดล้อมระหว่างประเทศ (๒) การเสริมสร้างและธำรงไว้ซึ่งสันติภาพและความมั่นคงของภูมิภาค และ (๓) การร่วมมือทางการพัฒนากับประเทศเพื่อนบ้าน ภูมิภาค โลก รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ		
๕. การพัฒนากลไกการบริหารจัดการความมั่นคงแบบองค์รวม เพื่อให้กลไกสำคัญต่าง ๆ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการใช้หลักธรรมาภิบาล และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดย (๑) การพัฒนากลไกให้พร้อมสำหรับการติดตาม เฝ้าระวัง แจ้งเตือน ป้องกัน และแก้ไขปัญหาความมั่นคงแบบองค์รวมอย่างเป็นรูปธรรม (๒) การบริหารจัดการความมั่นคงให้เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาประเทศในมิติอื่น ๆ และ (๓) การพัฒนากลไกและองค์กรขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง		
ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
๑. การเกษตรสร้างมูลค่า ให้ความสำคัญกับการเพิ่มผลผลิตภาพการผลิตทั้งเชิงปริมาณและมูลค่า และความหลากหลายของสินค้าเกษตร ประกอบด้วย (๑) เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น (๒) เกษตรปลอดภัย (๓) เกษตรชีวภาพ (๔) เกษตรแปรรูป และ (๕) เกษตรอัจฉริยะ	• การสร้างรายได้ในภาคการเกษตร โดยใช้หลักการ ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้	๗
๒. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต โดยสร้างอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศพัฒนาแล้ว	• การส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ อาทิ การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล	๗

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีแห่งอนาคต ประกอบด้วย (๑) อุตสาหกรรมชีวภาพ (๒) อุตสาหกรรมและบริการ การแพทย์ครบวงจร (๓) อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ (๔) อุตสาหกรรมและบริการ ขนส่งและโลจิสติกส์ และ (๕) อุตสาหกรรมความมั่นคง ของประเทศ	อุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง อุตสาหกรรมสีเขียว และอุตสาหกรรม ความมั่นคงของประเทศ รวมทั้งการวิจัยพัฒนา เทคโนโลยีและนวัตกรรม ในประเทศ เพื่อให้เป็น เครื่องยนต์ใหม่ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และยกระดับศักยภาพ การแข่งขันของประเทศ	
๓. สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว โดยรักษาการเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญ ของการท่องเที่ยวระดับโลกที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทุกระดับ และเพิ่มสัดส่วนของนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง ประกอบด้วย (๑) ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม (๒) ท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ (๓) ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย (๔) ท่องเที่ยวสำราญ ทางน้ำ และ (๕) ท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค	• การสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างงานให้กับประชาชน • สร้างความมั่นใจ และความประทับใจ กับประเทศไทยในระยะยาว	๕ ๖
๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้าน โครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดย (๑) เชื่อมโยง โครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ (๒) สร้างและพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษ (๓) เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ (๔) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีสมัยใหม่ และ (๕) รักษาและเสริมสร้างเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค	• การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่ง ด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก	๗

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
๕. พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่ สร้างและพัฒนาผู้ประกอบการยุคใหม่ ที่มีทักษะและจิตวิญญาณของการเป็นผู้ประกอบการที่มีความสามารถในการแข่งขันและมีอัตลักษณ์ชัดเจน โดย (๑) สร้างผู้ประกอบการอัจฉริยะ (๒) สร้างโอกาสเข้าถึงบริการทางการเงิน (๓) สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด (๔) สร้างโอกาสเข้าถึงข้อมูล และ (๕) ปรับบทบาทและโอกาสการเข้าถึงบริการภาครัฐ	● การจัดทำ Matching Fund ซึ่งเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างรัฐบาลและเอกชน เพื่อลงทุนพัฒนา Start-up ที่มีศักยภาพให้เติบโตและแข่งขันได้	๗
ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์		
๑. การปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม มุ่งเน้นให้สถาบันทางสังคมร่วมปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมที่พึงประสงค์ โดย (๑) การปลูกฝังค่านิยมวัฒนธรรมผ่านการเลี้ยงดูในครอบครัว (๒) การบูรณาการเรื่องความซื่อสัตย์ วินัย คุณธรรม จริยธรรม ในการจัดการเรียนการสอนในสถานศึกษา (๓) การสร้างความเข้มแข็งในสถาบันทางศาสนา (๔) การปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน (๕) การสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมที่พึงประสงค์จากภาคธุรกิจ (๖) การใช้สื่อและสื่อสารมวลชนในการปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมของคนในสังคม และ (๗) การส่งเสริมให้คนไทยมีจิตสาธารณะและมีความรับผิดชอบต่อส่วนรวม	● การปฏิรูปการศึกษา และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต มุ่งส่งเสริมให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ	๙
๒. การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต มุ่งเน้นการพัฒนาคนเชิงคุณภาพในทุกช่วงวัย ประกอบด้วย (๑) ช่วงการตั้งครรภ์/ปฐมวัย เน้นการเตรียมความพร้อมให้แก่มothersก่อนการตั้งครรภ์ (๒) ช่วงวัยเรียน/วัยรุ่น ปลูกฝังความเป็นคนดี มีวินัย พัฒนาทักษะการเรียนรู้ที่สอดคล้องกับศตวรรษที่ ๒๑ (๓) ช่วงวัยแรงงาน ยกระดับศักยภาพ ทักษะ และสมรรถนะแรงงาน สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และ (๔) ช่วงวัยผู้สูงอายุ ส่งเสริมให้ผู้สูงอายุเป็นพลังในการขับเคลื่อนประเทศ		

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
๓. ปฏิรูปกระบวนการเรียนรู้ที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ ๒๑ มุ่งเน้นผู้เรียนให้มีทักษะการเรียนรู้และมีใจใฝ่เรียนรู้ตลอดเวลา โดย (๑) การปรับเปลี่ยนระบบการเรียนรู้ให้เอื้อต่อการพัฒนาทักษะสำหรับศตวรรษที่ ๒๑ (๒) การเปลี่ยนโฉมบทบาท “ครู” ให้เป็นครูยุคใหม่ (๓) การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการศึกษาในทุกกระดับ ทุกประเภท (๔) การพัฒนาระบบการเรียนรู้ตลอดชีวิต (๕) การสร้างความตื่นตัวให้คนไทยตระหนักถึงบทบาท ความรับผิดชอบ และการวางตำแหน่งของประเทศไทยในภูมิภาคเอเชียอาคเนย์และประชาคมโลก (๖) การวางพื้นฐานระบบรองรับการเรียนรู้โดยใช้ดิจิทัลแพลตฟอร์ม และ (๗) การสร้างระบบการศึกษาเพื่อเป็นเลิศทางวิชาการระดับนานาชาติ	● การปฏิรูปการศึกษา และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต มุ่งส่งเสริมให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ ● การให้ผู้เรียนได้เข้าถึงการเรียนรู้อย่างทั่วถึง มีอุปกรณ์การเรียนที่เหมาะสมต่อผู้เรียนแต่ละวัย และใช้ระบบเทคโนโลยีการศึกษาสมัยใหม่ ● ความมีคุณภาพของครูทั้งประเทศ รวมไปถึงครูแนะแนวเพื่อช่วยให้นักเรียนได้รับคำแนะนำด้านเนื้อหา ของวิชาการและการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจเลือกเรียน และประกอบอาชีพ	๙ ๙ ๑๐
๔. การตระหนักถึงพหุปัญญาของมนุษย์ที่หลากหลาย โดย (๑) การพัฒนาและส่งเสริมพหุปัญญาผ่านครอบครัว ระบบสถานศึกษา สภาพแวดล้อม รวมทั้งสื่อตั้งแต่ระดับปฐมวัย (๒) การสร้างเส้นทางอาชีพ สภาพแวดล้อมการทำงาน และระบบสนับสนุนที่เหมาะสมสำหรับผู้มีความสามารถพิเศษผ่านกลไกต่าง ๆ และ (๓) การดึงดูดกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่างชาติและคนไทยที่มีความสามารถในต่างประเทศให้มาสร้างและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมให้กับประเทศ	● การจัดทำหลักสูตร และให้คำแนะนำที่เหมาะสมกับความรู้ความสนใจของผู้เรียน ● การเปิดรับแรงงานต่างด้าว และกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศเพื่อตอบสนองความต้องการทรัพยากรบุคคลและแรงงาน ทั้งภาคการผลิต การบริการ และพัฒนาเทคโนโลยี	๙-๑๐ ๙

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
๕. การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี ครอบคลุมทั้งด้านกาย ใจ สติปัญญา และสังคม โดย (๑) การสร้างความรอบรู้ด้านสุขภาวะ (๒) การป้องกัน และควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่คุกคามสุขภาวะ (๓) การสร้าง สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการมีสุขภาวะที่ดี (๔) การพัฒนา ระบบบริการสุขภาพที่ทันสมัยสนับสนุนการสร้าง สุขภาวะที่ดี และ (๕) การส่งเสริมให้ชุมชนเป็นฐาน ในการสร้างสุขภาวะที่ดีในทุกพื้นที่	• การสร้างและพัฒนา ระบบสาธารณสุข ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น • การสร้างระบบ สาธารณสุขปึก ให้เกิดสุขภาวะอนามัยที่ดี	๑๑ ๑๒
๖. การสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการพัฒนา และเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ โดย (๑) การสร้าง ความอยู่ดีมีสุขของครอบครัวไทย (๒) การส่งเสริม บทบาทการมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ครอบครัวและชุมชนในการพัฒนา ทรัพยากรมนุษย์ (๓) การปลูกฝังและพัฒนาทักษะ นอกห้องเรียน และ (๔) การพัฒนาระบบฐานข้อมูล เพื่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	• การกระจายอำนาจ การศึกษาให้ผู้เรียนได้เข้าถึง การเรียนรู้อย่างทั่วถึง	๙
๗. การเสริมสร้างศักยภาพการกีฬาในการสร้าง คุณค่าทางสังคมและพัฒนาประเทศ โดย (๑) การส่งเสริม การออกกำลังกาย และกีฬาขั้นพื้นฐานให้กลายเป็น วิถีชีวิต (๒) การส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในกิจกรรม ออกกำลังกาย กีฬาและนันทนาการ (๓) การส่งเสริม การกีฬาเพื่อพัฒนาสู่ระดับอาชีพ และ (๔) การพัฒนา บุคลากรด้านการกีฬาและนันทนาการเพื่อรองรับการเติบโต ของอุตสาหกรรมกีฬา	• การส่งเสริมและพัฒนา ด้านกีฬาอย่างเป็นระบบ • การส่งเสริมกลไก สร้างเสริมสุขภาพ และป้องกันโรค	๙ ๑๑-๑๒
ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม		
๑. การลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเป็นธรรม ในทุกมิติ โดย (๑) ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจฐานราก (๒) ปฏิรูประบบภาษีและการคุ้มครองผู้บริโภค (๓) กระจายการถือครองที่ดินและการเข้าถึงทรัพยากร (๔) เพิ่มผลิตภาพและคุ้มครองแรงงานไทย ให้เป็น แรงงานฝีมือที่มีคุณภาพและความริเริ่มสร้างสรรค์ มีความปลอดภัยในการทำงาน (๕) สร้างหลักประกัน ทางสังคมที่ครอบคลุมและเหมาะสมกับคนทุกช่วงวัย	• การดำเนินการ ให้ประชาชนมีสิทธิในที่ดิน • การสร้างชีวิตของคนไทย ให้มีเกียรติ โดยมีเงินเดือน และค่าแรงขั้นต่ำที่เป็นธรรม สอดคล้องและเพียงพอ ต่อปัจจัยด้านการดำรงชีวิต อย่างมีศักดิ์ศรี รวมทั้ง	๘ ๘

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาควิชาการ ภาคประชาสังคม และภาคประชาชน (๔) ส่งเสริมความเสมอภาคทางเพศและบทบาทของสตรี ในการสร้างสรรค์สังคม (๕) สนับสนุนการพัฒนาบนฐานทุนทางสังคมและวัฒนธรรม และ (๖) สนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสร้างสรรค์ เพื่อรองรับสังคมยุคดิจิทัล	รวมถึงการใช้กลไกกองทุน พัฒนabatบาทสตรี - การพัฒนาทุกภาคส่วน เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการสร้างรายได้ ให้แก่ประเทศ - การเป็นกำลังหลัก พร้อมกับภาคประชาชน ภาคเอกชน และส่วนราชการ ในการขับเคลื่อนประเทศ ไปสู่อนาคตที่ดีกว่าเดิม	๑๒-๑๓ ๑๓
๔. การเพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่น ในการพัฒนา การพึ่งตนเองและการจัดการตนเอง โดย (๑) ส่งเสริมการปรับพฤติกรรมในระดับครัวเรือน ให้มีขีดความสามารถในการจัดการวางแผนชีวิต สุขภาพ ครอบครัว การเงินและอาชีพ (๒) เสริมสร้าง ศักยภาพของชุมชนในการพึ่งตนเองและการพึ่งพากันเอง (๓) สร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อสร้าง ประชาธิปไตยชุมชน และ (๔) สร้างภูมิคุ้มกันทางปัญญา ให้กับชุมชน	- การสนับสนุนให้ประชาชน มีส่วนร่วมในการจัดสรร ทรัพยากรเพื่อนำไปพัฒนา ท้องถิ่น - การกระจายทรัพยากร และกระจายอำนาจ การบริหารจัดการไปสู่ชุมชน	๙ ๙
ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		
๑. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคม เศรษฐกิจสีเขียว โดย (๑) เพิ่มมูลค่าของเศรษฐกิจ ฐานชีวภาพให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน (๒) อนุรักษ์และฟื้นฟู ความหลากหลายทางชีวภาพในและนอกถิ่นกำเนิด (๓) อนุรักษ์และฟื้นฟูแม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำ ธรรมชาติทั่วประเทศ (๔) รักษาและเพิ่มพื้นที่สีเขียว ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ (๕) ส่งเสริมการบริโภค และการผลิตที่ยั่งยืน	- ส่งเสริมและเร่งฟื้นฟู ความสมบูรณ์ของดินและน้ำ คืนสู่ธรรมชาติ - การธำรงดูแลรักษา ทรัพยากรธรรมชาติ	๑๑ ๑๓

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
๒. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจภาคทะเล โดย (๑) เพิ่มมูลค่าของเศรษฐกิจฐานชีวภาพทางทะเล (๒) ปรับปรุง พื้นฟู และสร้างใหม่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทั้งระบบ (๓) พื้นฟูชายหาดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ชายฝั่งทะเลได้รับการป้องกันและแก้ไขทั้งระบบ และมีนโยบายการจัดการชายฝั่งแบบบูรณาการอย่างเป็นองค์รวม และ (๔) พัฒนาและเพิ่มสัดส่วนกิจกรรมทางทะเลที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	● การบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลให้อยู่กับประเทศอย่างยั่งยืน	๘
๓. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ โดย (๑) ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (๒) มีการปรับตัวเพื่อลดความเสี่ยงและเสียหายจากภัยธรรมชาติและผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (๓) มุ่งเป้าสู่การลงทุนที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐและภาคเอกชน และ (๔) พัฒนาและสร้างระบบรับมือปรับตัวต่อโรคอุบัติใหม่และโรคอุบัติซ้ำที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ	● ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานหมุนเวียนเพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ● การสานต่อนโยบาย Carbon Neutrality เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำของอาเซียนในด้านการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ	๕ ๑๓
๔. พัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท เกษตรกรรมและอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ มุ่งเน้นความเป็นเมืองที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดย (๑) จัดทำแผนผังภูมินิเวศเพื่อการพัฒนาเมือง ชนบท พื้นที่เกษตรกรรมและอุตสาหกรรม รวมถึงพื้นที่อนุรักษ์ตามศักยภาพและความเหมาะสมทางภูมินิเวศอย่างเป็นเอกภาพ (๒) พัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีการบริหารจัดการตามแผนผังภูมินิเวศอย่างยั่งยืน (๓) จัดการมลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสารเคมีในภาคเกษตรทั้งระบบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและค่ามาตรฐานสากล (๔) สงวนรักษาอนุรักษ์ พื้นฟู และพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติมรดกทางสถาปัตยกรรมและศิลปวัฒนธรรม อัตลักษณ์	● การพัฒนาพื้นที่และเมืองให้เป็นไปตามผังเมืองที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนเพื่อให้เกิดการกระจายความเจริญและกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาค ● การธำรงดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติ	๗ ๑๓

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
ของภาครัฐได้มาตรฐานสากลและเป็นระดับแนวหน้าของภูมิภาค และ (๒) ภาครัฐมีความเชื่อมโยงในการให้บริการสาธารณะต่าง ๆ ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้	ของภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล ทำให้ประชาชนสามารถได้รับการบริการจากรัฐได้สะดวกมากยิ่งขึ้น การบริหารในรูปแบบของการกระจายอำนาจ (ผู้ว่า CEO) เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานในแต่ละจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่	๙
๒. ภาครัฐบริหารงานแบบบูรณาการโดยมียุทธศาสตร์ชาติเป็นเป้าหมายและเชื่อมโยงการพัฒนาในทุกกระดับ ทุกประเด็น ทุกภารกิจ และทุกพื้นที่ โดย (๑) ให้ยุทธศาสตร์ชาติเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ (๒) ระบบการเงินการคลังประเทศ สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และ (๓) ระบบติดตามประเมินผลที่สะท้อนการบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติในทุกระดับ	การบริหารประเทศในรูปแบบบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานให้ตอบสนองเป้าหมายการพัฒนาประเทศระยะยาว	๑๒
๓. ภาครัฐมีขนาดเล็กลง เหมาะสมกับภารกิจส่งเสริมให้ประชาชนและทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ โดย (๑) ภาครัฐมีขนาดที่เหมาะสม (๒) ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศ และ (๓) ส่งเสริมการกระจายอำนาจและสนับสนุนบทบาทชุมชนท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานที่มีสมรรถนะสูง ตั้งอยู่บนหลักธรรมาภิบาล	การบริหารในรูปแบบของการกระจายอำนาจ (ผู้ว่า CEO) เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานในแต่ละจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่	๙

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
	• การสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดสรรทรัพยากรเพื่อนำไปพัฒนาท้องถิ่น • การใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเพิ่มประสิทธิภาพปรับปรุงการทำงานของภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล ทำให้ประชาชนสามารถได้รับการบริการจากรัฐได้สะดวกมากยิ่งขึ้น	๙ ๙
๔. ภาครัฐมีความทันสมัย โดย (๑) องค์กรภาครัฐมีความยืดหยุ่นเหมาะสมกับบริบทการพัฒนาประเทศ และ (๒) พัฒนาและปรับระบบวิธีการปฏิบัติราชการให้ทันสมัย	• การใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยมาเพิ่มประสิทธิภาพปรับปรุงการทำงานของภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล ทำให้ประชาชนสามารถได้รับการบริการจากรัฐได้สะดวกมากยิ่งขึ้น	๙
๕. บุคลากรภาครัฐเป็นคนดีและเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มุ่งมั่น และเป็นมืออาชีพ โดย (๑) ภาครัฐมีการบริหารกำลังคนที่มีความคล่องตัว ยึดระบบคุณธรรม และ (๒) บุคลากรภาครัฐยึดค่านิยมในการทำงานเพื่อประชาชน มีคุณธรรม และมีการพัฒนาตามเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ	• การบริหารในรูปแบบของการกระจายอำนาจ (ผู้ว่า CEO) เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานในแต่ละจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่	๙
๖. ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดภัย ปลอดการทุจริต และประพฤติมิชอบ โดย (๑) ประชาชนและภาคีต่าง ๆ ในสังคมร่วมมือกันในการป้องกันการทุจริต และประพฤติมิชอบ (๒) บุคลากรภาครัฐยึดมั่นในหลักคุณธรรม จริยธรรมและความซื่อสัตย์สุจริต	• การดำเนินงานที่อยู่บนพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้ สอดคล้องกับกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	๑๔

ยุทธศาสตร์ชาติ	นโยบายของรัฐบาล	หน้า
(๓) การปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ มีประสิทธิภาพมีความเด็ดขาด เป็นธรรม และตรวจสอบได้ และ (๔) การบริหารจัดการการป้องกันและปราบปราม การทุจริตอย่างเป็นระบบแบบบูรณาการ		
๗. กฎหมายมีความสอดคล้องเหมาะสม กับบริบทต่าง ๆ และมีเท่าที่จำเป็น โดย (๑) ภาครัฐ จัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบท ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง (๒) มีกฎหมายเท่าที่จำเป็น และ (๓) การบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ เท่าเทียม มีการเสริมสร้างประสิทธิภาพการใช้กฎหมาย	การยกเลิกและปรับปรุง กฎหมายที่ไม่จำเป็น	๙
๘. กระบวนการยุติธรรมเคารพสิทธิมนุษยชน และปฏิบัติต่อประชาชนโดยเสมอภาค โดย (๑) บุคลากร และหน่วยงานในกระบวนการยุติธรรมเคารพและยึดมั่น ในหลักประชาธิปไตย เคารพศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ ที่พึงได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียม (๒) ทุกหน่วยงาน ในกระบวนการยุติธรรม มีบทบาทเชิงรุกร่วมกัน ในทุกขั้นตอนของการค้นหาความจริง (๓) หน่วยงาน ในกระบวนการยุติธรรมทั้งทางแพ่ง อาญา และปกครอง มีเป้าหมายและยุทธศาสตร์ร่วมกัน (๔) ส่งเสริมระบบ ยุติธรรมทางเลือก ระบบยุติธรรมชุมชน และการมีส่วนร่วม ของประชาชนในกระบวนการยุติธรรม และ (๕) พัฒนา มาตรการอื่นแทนโทษทางอาญา	- การสร้างความเป็นธรรม ในการคุ้มครอง พื้ที่กษัสิทธิ ของประชาชนและสิทธิผู้บริโภค - การส่งเสริมให้ประชาชน เข้าถึงกระบวนการยุติธรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๑๒ ๑๒

ดูข้อมูลได้ที่
พิมพ์ครั้งที่
จำนวนพิมพ์
พิมพ์ที่
ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา
พิมพ์เมื่อ
ISBN

e-Book



PDF File



๑

๓,๐๐๐ เล่ม

สำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษา

นายเอกพงษ์ ศรีจำปา

เดือนกันยายน ๒๕๖๖

978-616-7749-17-4



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
www.soc.go.th