



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สรุปผลการดำเนินงาน
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สรุปผลการดำเนินงาน
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)
ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
(๑ ตุลาคม ๒๕๕๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

คำนำ

เอกสาร “สรุปผลการดำเนินงานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ” เล่มนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร. ในภูมิภาคทั่วประเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์สำหรับการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนติดตามปัญหา อุปสรรคของการดำเนินงาน อจร. โดยเฉพาะประเด็นมติที่ประชุม อจร. ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการและการพัฒนางาน อจร. ในปีงบประมาณต่อไป

กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค
สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค

สารบัญ

	หน้า
๑. บทนำ.....	๑
๑.๑ ความเป็นมา.....	๑
๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.).....	๑
๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการของ อจร. ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	๒
๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการ.....	๒
๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน.....	๒
๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.	๓
๒.๑ การจัดประชุม อจร. ในภูมิภาค.....	๓
๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.	๖
๒.๒.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจร.....	๗
๒.๒.๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน.....	๑๐
๒.๒.๓ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ.....	๑๔
๒.๒.๔ การป้องกันและลดอุบัติเหตุ.....	๑๗
๒.๒.๕ เรื่องอื่น ๆ.....	๑๙
๓. ผลการดำเนินงาน อจร. ในภาพรวม.....	๒๑
๔. ข้อเสนอแนะ.....	๒๑
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก สติติการประชุม อจร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓	
ภาคผนวก ข ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.	

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ ๑	แสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓.....	๓
ตารางที่ ๒	แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคเหนือ.....	๔
ตารางที่ ๓	แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ.....	๔
ตารางที่ ๔	แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคกลางและตะวันออก.....	๕
ตารางที่ ๕	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคเหนือ.....	๖
ตารางที่ ๖	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ตะวันออกเฉียงเหนือ.....	๗
ตารางที่ ๗	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคกลางและตะวันออก.....	๘
ตารางที่ ๘	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อจร. ภาคเหนือ.....	๑๐
ตารางที่ ๙	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ.....	๑๑
ตารางที่ ๑๐	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก....	๑๒
ตารางที่ ๑๑	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคเหนือ.....	๑๔
ตารางที่ ๑๒	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ....	๑๕
ตารางที่ ๑๓	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก...	๑๖
ตารางที่ ๑๔	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคเหนือ.....	๑๗
ตารางที่ ๑๕	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ตะวันออกเฉียงเหนือ.....	๑๘
ตารางที่ ๑๖	แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคกลางและตะวันออก....	๑๘
ตารางที่ ๑๗	แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคเหนือ.....	๑๙
ตารางที่ ๑๘	แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ.....	๒๐
ตารางที่ ๑๙	แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก.....	๒๐

สรุปผลการดำเนินงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

(๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

๑. บทนำ

๑.๑ ความเป็นมา

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ ๑/๒๕๕๐ - ๗๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐ เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของ คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) และได้มีคำสั่ง คจร. ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด ขึ้นใหม่ โดยเรียกชื่อย่อว่า “อจร.” และให้ อจร. มีอำนาจหน้าที่ ในการส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหา การจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด ฯลฯ

ต่อมาในคราวประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบ ให้มีการแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดบึงกาฬ (อจร.จังหวัดบึงกาฬ) โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๑ ตามคำสั่ง คจร. ที่ ๒/๒๕๕๕ ลง วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

๑.๒ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.)

อจร. มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานอนุกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑) ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๒) จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๓) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด

๔) ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านจราจรและขนส่งของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด ก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัดหรือนำเสนอต่อคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี

๕) กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๖) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด

๗) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด

๘) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น

๙) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย

๑๐) รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

๑.๓ การสนับสนุนการดำเนินการ อจร. ของสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) มีบทบาทในการเสนอแนะสนับสนุนงานด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค ได้สนับสนุนการดำเนินการ อจร. ดังนี้

๑.๓.๑ ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการประชุม อจร. อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของ อจร. ในการเป็นกลไกสำคัญในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาการขนส่งและจราจรในภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๓.๒ ส่งเสริมให้เกิดการแก้ไขและพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัดในภูมิภาค นำเสนอผลการประชุม อจร. ให้กระทรวงคมนาคมทราบ และสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้การสนับสนุนหน่วยงานในพื้นที่ รวมทั้งมีการประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. เพื่อให้หน่วยงานในพื้นที่ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจรอย่างถูกต้องและเหมาะสม

๑.๔ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการสรุปผลการดำเนินงานของ อจร.

๑.๔.๑ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคและส่วนกลาง ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินงาน อจร. โดยเฉพาะประเด็นที่ประชุม อจร. ที่ยังไม่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

๑.๔.๒ เพื่อรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานของ อจร. ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดต่าง ๆ ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓ เสนอผู้บริหารตามลำดับทราบและพิจารณา รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลเพื่อกำหนดแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานของ อจร. ต่อไป

๑.๕ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑.๕.๑ ประสานและรวบรวมข้อมูลการประชุม อจร. ที่มีการประชุมในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยจำแนกเป็นรายภาค ได้แก่ ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้

๑.๕.๒ ศึกษาและจัดหมวดหมู่ของประเด็นปัญหาต่าง ๆ ที่ อจร. ได้มีการพิจารณาความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของ อจร.

๑.๕.๓ ประมวลปัญหา วิเคราะห์ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

๑.๕.๔ จัดทำสรุปผลการดำเนินงาน อจร. โดยสรุปข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในภาพรวม

๑.๕.๕ นำเสนอข้อมูลการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ต่อผู้บริหารตามลำดับพิจารณา และแจ้งข้อมูลการติดตามผลการดำเนินงานตามมติ อจร. ให้จังหวัดและกลุ่มงานที่รับผิดชอบรับทราบ เพื่อใช้ประกอบการประชุม อจร. ครั้งต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานของ อจร.

๒.๑ การจัดประชุม อจร. ในภูมิภาค

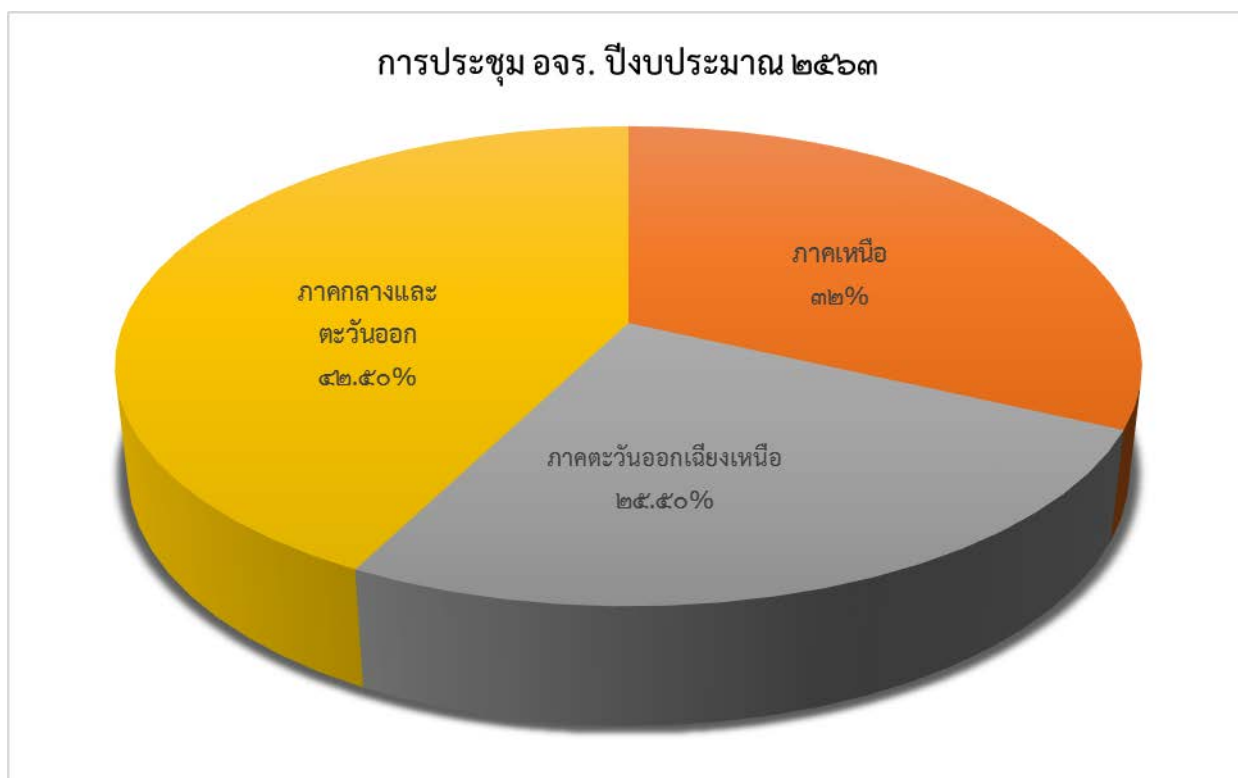
ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๓ สนข. มีการประสานและเข้าร่วมการประชุม อจร. ร่วมกับจังหวัด ในภูมิภาค เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด จำนวน ๔๗ ครั้ง ใน ๒๔ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๕๘ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร. ซึ่งแสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร. ในภาพรวม ได้ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ แสดงข้อมูลจำนวนการประชุม อจร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ภาค	จำนวนจังหวัดที่มีการประชุมฯ (จังหวัด)	จำนวนการประชุมฯ (ครั้ง)
ภาคเหนือ	๘	๑๕
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๗	๑๒
ภาคกลางและตะวันออก	๙	๒๐
ภาคใต้	-	-
รวม	๒๔	๔๗

ทั้งนี้ หากจะพิจารณาจำนวนการประชุม อจร. ในรายภาค จะแสดงข้อมูลตามแผนภูมิที่ ๑ ดังนี้

แผนภูมิที่ ๑ การประชุม อจร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓



๒.๑.๑ ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด) มีการประชุม ๑๕ ครั้ง ใน ๘ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๓๒ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคเหนือ

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.	จำนวน (ครั้ง)
๑	เชียงใหม่	๒
๒	ลำปาง	๑
๓	ลำพูน	๒
๔	น่าน	๒
๕	ตาก	๒
๖	พิษณุโลก	๒
๗	เพชรบูรณ์	๓
๘	พิจิตร	๑
รวมทั้งสิ้น		๑๕

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

๒.๑.๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (๒๐ จังหวัด) มีการประชุม ๑๒ ครั้ง ใน ๗ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๕๐ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.	จำนวน (ครั้ง)
๑	บึงกาฬ	๑
๒	หนองบัวลำภู	๒
๓	อุดรธานี	๑
๔	นครพนม	๒
๕	สกลนคร	๑
๖	ขอนแก่น	๑
๗	นครราชสีมา	๔
รวมทั้งสิ้น		๑๒

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑

๒.๑.๓ ภาคกลางและตะวันออก (๒๕ จังหวัด) มีการประชุม ๒๐ ครั้ง ใน ๙ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๕๐ ของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ทั้งหมด โดยแสดงข้อมูลการจัดการประชุมตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ แสดงข้อมูลการจัดประชุม อจร. ในภาคกลางและตะวันออก

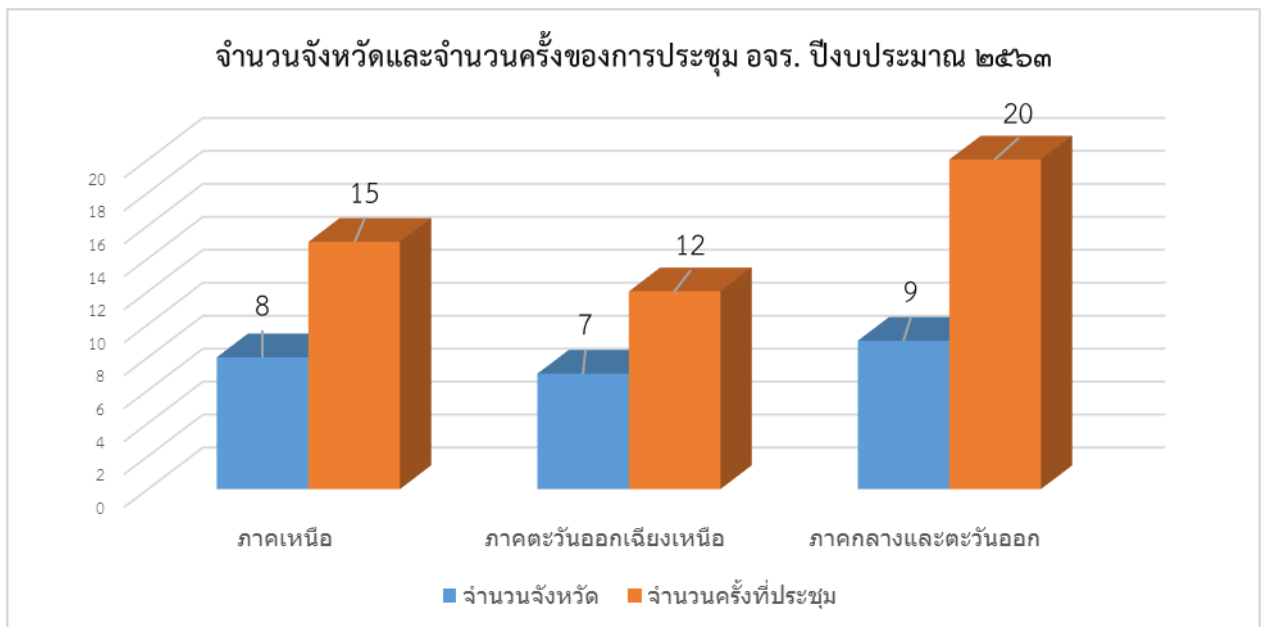
ลำดับที่	จังหวัดที่มีการประชุม อจร.	จำนวน (ครั้ง)
๑	อ่างทอง	๒
๒	นนทบุรี	๕
๓	ปทุมธานี	๑
๔	นครปฐม	๑
๕	สมุทรปราการ	๕
๖	สมุทรสาคร	๒
๗	ชลบุรี	๑
๘	ระยอง	๑
๙	ปราจีนบุรี	๒
รวมทั้งสิ้น		๒๐

ที่มา : เอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ และกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค

๒.๑.๔ ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด) ไม่ได้มีการประชุม อจร.

ทั้งนี้ ข้อมูลสถิติของจำนวนครั้งการประชุม อจร. ในแต่ละภาค แสดงได้ดังแผนภูมิที่ ๒

แผนภูมิที่ ๒ แสดงจำนวนจังหวัดและจำนวนครั้งของการจัดประชุม อจร. ในรายภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๓



๒.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร.

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร. ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และกลุ่มพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) พบว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มีประเด็นปัญหาและอุปสรรค ด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดภูมิภาคที่ได้มีการพิจารณา และแก้ไขผ่านกลไก อจร. ประกอบด้วยประเด็นที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

๑) การแก้ไขปัญหาจราจร ประกอบด้วย สภาพปัญหาและการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด การจัดการจราจร การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับปัญหาด้านการขนส่งและจราจรในช่วงเทศกาลและในอนาคต

๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย การก่อสร้างและซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ อาทิเช่น ถนน อุโมงค์ สะพาน ทางพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น

๓) การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย ความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนรางเบา การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค การแก้ปัญหาการสองแถวเพื่อการท่องเที่ยว การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร การจัดระเบียบรถรางและรถโดยสารไม่ประจำทาง การจัดการข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ โครงการขยายอาคารผู้โดยสาร

๔) มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ประกอบด้วย การติดตามมาตรการ/แผนงาน/โครงการด้านการขนส่งและจราจร การแก้ไขปัญหาจุดอันตราย การบริหารจัดการความเร็วในชุมชน เป็นต้น

๕) เรื่องอื่น ๆ อาทิเช่น ความเป็นไปได้ผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ แผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร. การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ การแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและ PM 2.5 ในระบบขนส่งสาธารณะ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร เป็นต้น

๒.๒.๑ การแก้ไขปัญหาจราจร

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มีการพิจารณาประเด็นปัญหาการจราจรในพื้นที่จำนวน ๕๖ เรื่อง และได้มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓๐ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๖ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๑๙ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดเชียงใหม่		
๑.๑ การจัดระเบียบจราจร	√	-
๒. จังหวัดเพชรบูรณ์		
๒.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพและการจัดระบบคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข ๒๑ (สระบุรี - หล่มสัก)	-	√
๒.๒ การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดกลับรถหน้าโรงเรียนเพชรพิทยาคมบริเวณแยกบายพาสเพชรบุรี และแยกบูรพา	-	√
๒.๓ การแก้ไขปัญหาเส้นทางหยุดจราจรบริเวณทางแยกวัดโบสถ์ชนะมารและหน้าหมู่บ้านเอื้ออาทร	√	-

ตารางที่ ๕ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคเหนือ (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๓. จังหวัดลำพูน		
๓.๑ การจราจรติดขัดบริเวณทางแยกตัดผ่านถนนริมปีง - หนองตอง	√	-
๓.๒ การจัดระเบียบจราจรบริเวณแยกแม่ทา ทางเข้าหมู่บ้านหัตถกรรม	√	-
๓.๓ การจัดระเบียบการจราจรบริเวณตลาดจตุจักรลำพูน	√	-
๔. จังหวัดลำปาง		
๔.๑ ความคับหน้การแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณจุดตัดทางรถไฟก่อนถึงแยกดอนปาน	√	-
๔.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดสะสมในช่วงเวลาที่ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคลังน้ำมัน	√	-
๔.๓ การแก้ไขปัญหาดูแลรถจักรยานยนต์บริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สาขานาก่วม	√	-
๔.๔ การจัดระเบียบเส้นทางเดินรถทางเดียว (One way) บริเวณถนนไพบรมย์ เทศบาลนครลำปาง	√	-
๔.๕ ปัญหาการจราจรในจังหวัดลำปาง	√	-
๕. จังหวัดตาก		
๕.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดขวางการจราจร	√	-
๖. จังหวัดน่าน		
๖.๑ การปิดถนนบริเวณช่วงเมื่อน่าน ช่วงวันเสาร์ - อาทิตย์	-	√
๖.๒ การจัดการจราจรในพื้นที่เมื่อน่านและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	√	-
๖.๓ การปรับปรุงจุดกลับรถหน้าบริษัทไทยประกันชีวิต สาขาจังหวัดน่าน	√	-
๖.๔ การแก้ไขปัญหาลูกค้าผู้ประกอบการขนส่งจอร์รถนถ่ายสินค้าบริเวณร้านสะดวกซื้อกิตขวางการจราจร	√	-
๗. จังหวัดพิษณุโลก		
๗.๑ ขัอหรือการแก้ไขปัญหการจราจรในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก	-	√
๗.๒ การจัดตั้งคณะทำงานบูรณาการโครงการจัดระบบจราจรในเขตเมืองพิษณุโลก	√	-
รวมทั้งสิ้น ๑๙ เรื่อง	๑๕	๔

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๐ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๖ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดขอนแก่น		
๑.๑ การแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่น	-	√
๒. จังหวัดนครราชสีมา		
๒.๑ การแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา	-	√
๒.๒ โครงการทางเลี่ยงการจราจรในช่วงเทศกาลสำคัญ	-	√
๒.๓ การแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณสามแยกหัวทะเล	√	-
๒.๔ การแก้ไขปัญหการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๔	-	√
๓. จังหวัดอุดรธานี		
๓.๑ การควบคุมจัดระเบียบการจราจรและการขนส่งภายในจังหวัดอุดรธานี	√	-

ตารางที่ ๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๔. จังหวัดหนองบัวลำภู		
๔.๑ การจัดการจราจรหน้าโรงเรียนหนองบัววิทยายน	✓	-
๔.๒ มาตรการแนวทางการจัดการจราจรทางบกจังหวัดหนองบัวลำภู	✓	-
๔.๓ การจัดการระบบการจราจรบริเวณแยกตลาดไนท์	✓	-
๕. จังหวัดสกลนคร		
๕.๑ การจัดระเบียบและส่งเสริมวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๑๐ เรื่อง	๖	๔

๓) ภาคกลางและตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๒๗ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๙ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๘ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๗

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคกลางและตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดสมุทรปราการ		
๑.๑ การจัดระเบียบการจราจรบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน เพื่อแก้ปัญหารถบรรทุกสัญจรบนถนนจั๊กกะพาก ผ่านบริเวณหน้าโรงพยาบาลสมุทรปราการ	-	✓
๑.๒ การจัดการจราจรบริเวณจุดกลับรถแยกคลองแก้ว และจุดกลับรถเมธิกุล ถนนพุทธรักษา เชื่อมต่อกับถนนตำหรุ - บางพลี	-	✓
๑.๓ การจัดการจราจรบนถนนเทพารักษ์ในพื้นที่อำเภอบางพลี บริเวณปากทางเข้าโรงพยาบาลบางพลี	-	✓
๒. จังหวัดอ่างทอง		
๒.๑ การดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ กับทางหลวงชนบทสาย อท ๔๐๐๒	-	✓
๒.๒ การพิจารณาปรับปรุงสี่แยกอ่างทองเป็นวงเวียน	-	✓
๒.๓ ปัญหาจราจรจากการก่อสร้างถนนไปอำเภอสว่างหา และเส้นทางไปโครงการฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำริสีบัวทอง	-	✓
๒.๔ ปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกบ้านเก่า สาย ๓๓๗๔ และบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลสามโก้	-	✓
๓. จังหวัดนครปฐม		
๓.๑ ความเป็นผู้นำมาตรการกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่ง	-	✓

ตารางที่ ๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการจราจรในพื้นที่ของ อจร. ภาคกลางและตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔. จังหวัดนนทบุรี		
๔.๑ แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณถนนงามวงศ์วานและแยกแคราย	-	√
๔.๒ การเปิดจุดกลับรถ บริเวณประตู ๑ กระทรวงพาณิชย์	√	-
๔.๓ ขอบความอนุเคราะห์เรื่องทางเข้า - ออกถนนติวานนท์ด้านหน้าวัดชลประทานรังสฤษฎ์ พระอารามหลวง	√	-
๔.๔ การขอให้เปิดช่องจราจรทางลงสะพานข้ามคลองบางบัวทอง เส้นถนนราชพฤกษ์ เพื่อให้รถเข้าทางช่องด้านหน้าโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย	-	√
๔.๕ การปรับปรุงเส้นทางเข้าโรงพยาบาลปากเกร็ด	√	-
๔.๖ การแก้ไขปัญหาการจราจรและน้ำท่วมขังบริเวณทางด่วนงามวงศ์วาน	-	√
๔.๗ การจัดระเบียบทางเดินเท้าบริเวณทั้งสองฝั่งสะพานลอยคนข้ามและการเปิด - ปิดจุดกลับรถ หน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า	-	√
๔.๘ การปรับปรุงเส้นทางเข้าโรงพยาบาลปากเกร็ด ๒	-	√
๔.๙ แนวทางการแก้ไขปัญหาจุดกลับรถบริเวณหน้าสำนักงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สำนักงานไทรน้อย	-	√
๔.๑๐ การสนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณหน้าทางเข้าเทศบาลเมืองบางกรวย และ กฟผ. สำนักงานใหญ่ อำเภอบางกรวย	-	√
๕. จังหวัดระยอง		
๕.๑ การแก้ไขปัญหาเส้นทางจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉาง กรณีการใช้ข้อบังคับหรือกฎหมายสำหรับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางขอยัดเขาภูธร	-	√
๕.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง บริเวณหน้าตลาดวัดลุ่ม ตลาดแม่แดง หน้าโรงเรียนอัสสัมชัญระยอง หน้าโรงเรียนอนุบาลระยอง ตลาดหนองโพรง เกาะกลอย (ตลาดน้ำคอก) ตลาดบ้านฉาง และตลาดหมอดิษฐ์	√	-
๕.๓ ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง	√	-
๖. จังหวัดชลบุรี		
๖.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดชลบุรี	√	-
๗. จังหวัดสมุทรสาคร		
๗.๑ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุนทรเทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา)	√	-
๗.๒ ขอให้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาครเรื่อง ห้ามจอดรถบนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม. ๑๔+๖๖๐ - กม. ๒๑+๘๐๐	-	√
๗.๓ ปัญหาการเปิดช่องจราจรบริเวณทางแยกซอยเดิมบางขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ ถนนสาย สค ๒๐๓๒ ตำบลคอกกระบือ อำเภอมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	-	√
๘. จังหวัดปราจีนบุรี		
๘.๑ การพิจารณากำหนดมาตรการทางกฎหมายงดการเดินรถบรรทุกหนักขนาด ๑๐ ล้อขึ้นไป ผ่านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรเป็นการถาวร	√	-
๙. จังหวัดปทุมธานี		
๙.๑ การแก้ไขปัญหาถนนเลียบบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ฝั่งใต้	√	-
รวมทั้งสิ้น ๒๗ เรื่อง	๙	๑๘

๒.๒.๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๕๕ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๗ เรื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๔๘ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๑ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๑๐ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๘

ตารางที่ ๘ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อจร.จังหวัดภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการดำเนินการ
๑. จังหวัดเชียงใหม่		
๑.๑ การปรับปรุงผิวถนนบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำปิง	-	✓
๑.๒ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนเชียงใหม่ - หางดง	-	✓
๑.๓ ความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย	-	✓
๑.๔ ความคืบหน้าโครงการด้านจราจรขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔	-	✓
๒. จังหวัดลำพูน		
๒.๑ ความคืบหน้าในการก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า	✓	-
๒.๒ ความคืบหน้าโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๓ ตอนแม่ทา - ท่าจักร บริเวณ กม.ที่ ๓๓+๑๐๗.๓๐๐	-	✓
๒.๓ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน	-	✓
๒.๔ ความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน	-	✓
๒.๕ การเปิดทางแยกจุดตัดถนนสาย ค.๓ กับถนนสายบ้านต้นสนธง - บ้านจักรคำมูข ตำบลต้นธง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน	-	✓
๓. จังหวัดลำปาง		
๓.๑ การก่อสร้างถนนเลียบเมืองลำปาง (ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก)	-	✓
๓.๒ การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟบริเวณสะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟภาคเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอนเลียงเมืองลำปาง	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๑๑ เรื่อง	๑	๑๐

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๒๑ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๖ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๙

ตารางที่ ๙ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดขอนแก่น		
๑.๑ การสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ทล. ๒) กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ (ทล. ๒๓๐)	-	✓
๑.๒ การสำรวจออกแบบถนนสาย ชก. ๑๐๑๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านพระยีน อำเภอยะยีน จังหวัดขอนแก่น)	✓	-
๑.๓ การสนับสนุนและผลักดันโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๙ ตอนคำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์	-	✓
๑.๔ การปรับปรุงทางข้ามหรือทางลอดทางรถไฟในเขตพื้นที่อำเภอพล	-	✓
๑.๕ การขยายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นจากการขนส่งน้ำมัน	-	✓
๑.๖ การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพองเพื่อเชื่อมพื้นที่ ๒ จังหวัด ระหว่างหมู่บ้านวังหินชา อำเภอนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น และหมู่บ้านโนนสว่าง อำเภอนอนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู	-	✓
๑.๗ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกนครราชสีมา (ปักชี) และบริเวณทางแยกประโดก (พิกาซัส)	-	✓
๑.๘ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐	-	✓
๑.๙ ความคืบหน้าการขออนุญาตก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟของเทศบาลตำบลหัวทะเล	-	✓
๑.๑๐ การขยายถนนบริเวณแยกโลตัสหัวทะเล	✓	-
๑.๑๑ ความคืบหน้าการพัฒนาเส้นทางสาย ง.๑ ง.๒ และ ง.๕	-	✓
๑.๑๒ โครงการปรับปรุงถนนบริเวณวัดป่าศรีธาราม	-	✓
๒. จังหวัดนครราชสีมา		
๒.๑ โครงการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าและขยายทางหลวงแผ่นดินสาย ๓๐๔ (ช่วงพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา - จังหวัดปราจีนบุรี)	-	✓
๒.๒ โครงการถนนสายหนองบัวศาลาเชื่อมถนนเสนาประชารัฐ อำเภอเมืองนครราชสีมา	✓	-
๒.๓ การขยายถนนเลียบริมคลองชลประทานหรือถนนสุรนารี ๒	-	✓
๒.๔ การสร้างทางเชื่อมต่อทางลงถนนมอเตอร์เวย์กับถนนสุรนารี ๒	-	✓
๒.๕ การขออนุญาตเชื่อมทางบนถนนสาย ทล.๓๐๔ - บ้านหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา	✓	-
๒.๖ โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย นม. ๔๐๐๘ แยก ทล.๒๐๑ - ทล.๒๐๕ อำเภอด่านขุนทด และอำเภอยะทองคำ	✓	-
๓. จังหวัดหนองบัวลำภู		
๓.๑ การพัฒนาระบบการขนส่งเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างอำเภอนอนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู - อำเภอนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น	-	✓
๔. จังหวัดสกลนคร		
๔.๑ การขยายช่องทางการจราจรในพื้นที่จังหวัดสกลนคร	-	✓

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๕. จังหวัดบึงกาฬ		
๕.๑ การก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๒๑ เรื่อง	๕	๑๖

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๒๓ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๒ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๐

**ตารางที่ ๑๐ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก**

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดสมุทรปราการ		
๑.๑ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างขยายผิวทางและสะพาน Over Pass ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์) ระหว่าง กม.๑๖+๔๕๐ - กม.๑๙+๕๐๐	-	✓
๑.๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำและปรับปรุงผิวทางที่จะมีผลกระทบด้านการจราจรบนถนนสุขุมวิท	-	✓
๑.๓ การขอใช้พื้นที่ของ กทพ. และ ทล. เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ (ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก) ช่วงถนนหนามแดง - บางพลี ถึงถนนบางนา - ตราด	-	✓
๑.๔ การพิจารณารูปแบบการก่อสร้างถนนพุทธรักษา ช่วงบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ (แยกคลองแก้ว)	-	✓
๑.๕ การติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานปรับปรุงบริเวณปากทางถนนบางพลี - กิ่งแก้ว เชื่อมกับถนนบางนา - ตราด เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรสำหรับรถที่จะเลี้ยวซ้ายออกไปบางนา ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากภาคเอกชน	-	✓
๑.๖ การติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและถนนเชื่อมต่อพื้นที่ฝั่งอำเภอมะขามสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ถึงอำเภอมะขาม จังหวัดสมุทรสาคร	-	✓
๒. จังหวัดอ่างทอง		
๒.๑ ความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างอุโมงค์กลับรถบ้านป่า อำเภอยะโฮ	-	✓
๒.๒ ความคืบหน้าการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ (สายแสวงหา - ปากดง)	-	✓
๒.๓ ความคืบหน้าการศึกษาแนวทางในการพัฒนาพื้นที่เมืองอ่างทองบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕ (บริเวณแยกป่าจั่ว) เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย)	-	✓
๓. จังหวัดนครปฐม		
๓.๑ โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนบรมราชชนนีส่วนต่อขยาย	-	✓
๓.๒ โครงการก่อสร้างทางถนนสายแยก ทล.๓๐๙๗ - ศูนย์ราชการ จังหวัดนครปฐม	-	✓
๓.๓ การแก้ไขปัญหารถจราจรบริเวณทางขึ้นต่างระดับถนนบรมราชชนนี	-	✓
๓.๔ ความคืบหน้าเรื่องการเวนคืนค่าที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี หมายเลข ๘๑	-	✓
๔. จังหวัดนนทบุรี		
๔.๑ โครงการซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) จังหวัดนนทบุรี	✓	-
๔.๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล สาย ๓ - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐	-	✓
๔.๓ ขออนุญาตปิดเบี่ยงจราจรพร้อมติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๙	-	✓

ตารางที่ ๑๐ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก (ต่อ)

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๕. จังหวัดสมุทรสาคร		
๕.๑ การก่อสร้างวงเวียนกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรง)	-	√
๕.๒ การซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัย	-	√
๕.๓ โครงการขยายถนนสาย สค.๓๐๑๑ และสะพานท่าจีน ๒ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร	-	√
๕.๔ โครงการสะพานวัดดอนไก่อี (ข้ามแม่น้ำท่าจีน)	-	√
๕.๕ โครงการแก้ไขปัญหาคัดการจราจรบนถนนทางรถไฟ	-	√
๖. จังหวัดปราจีนบุรี		
๖.๑ ความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสะพานกลับรถเชื่อมท่าบริเวณหน้าเขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี ตำบลหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	-	√
๗. จังหวัดปทุมธานี		
๗.๑ การดำเนินงานพัฒนาถนนเมืองปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ	-	√
รวมทั้งสิ้น ๒๓ เรื่อง	๑	๒๒

๒.๒.๓ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ จำนวน ๔๐ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓๕ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๔ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๑

ตารางที่ ๑๑ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของ อจร. ภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดเชียงใหม่		
๑.๑ ความคืบหน้าการเร่งรัดศึกษาเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสีเขียว	-	✓
๑.๒ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี	-	✓
๑.๓ ความคืบหน้าโครงการขยายอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่	-	✓
๑.๔ ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	-	✓
๒. จังหวัดลำพูน		
๒.๑ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	-	✓
๒.๒ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	✓
๓. จังหวัดลำปาง		
๓.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	-	✓
๓.๒ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค	-	✓
๓.๓ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	-	✓
๓.๔ การแก้ไขปัญหาทรานสองแถวเพื่อการท่องเที่ยว	-	✓
๓.๕ การพิจารณาโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๒	-	✓
๔. จังหวัดตาก		
๔.๑ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดตาก	-	✓
๖. จังหวัดน่าน		
๖.๑ การจัดระเบียบบรรดางในเขตเทศบาลเมืองน่าน	-	✓
๖.๒ การจัดระเบียบบรรดโดยสารไม่ประจำทางในเขตเมืองน่าน	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๑๔ เรื่อง	๑	๑๓

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๔ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๒

ตารางที่ ๑๒ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดขอนแก่น		
๑.๑ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย	-	✓
๑.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	✓	-
๑.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	-	✓
๑.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่ - นครพนม	-	✓
๑.๕ โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบา (เฟส ๑) สายสำราญ - ท่าพระ	-	✓
๑.๖ การแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น	-	✓
๑.๗ โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่	-	✓
๒. จังหวัดนครราชสีมา		
๒.๑ ความคืบหน้าโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย	-	✓
๒.๒ การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่	-	✓
๒.๓ โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาสายสีเขียว	-	✓
๒.๔ การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา	-	✓
๒.๕ ขอร้องเรียนจากประชาชนอำเภอบัวใหญ่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่	-	✓
๓. จังหวัดอุดรธานี		
๓.๑ ความคืบหน้าการศึกษาออกแบบรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย	-	✓
๔. จังหวัดบึงกาฬ		
๔.๑ โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๑๔ เรื่อง	๑	๑๓

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๒ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๓

**ตารางที่ ๑๓ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก**

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ
๑. จังหวัดสมุทรปราการ		
๑.๑ ผลความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	-	√
๑.๒ การรายงานความคืบหน้าและการเตรียมการรองรับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ (ช่วงถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์)	-	√
๒. จังหวัดนครปฐม		
๒.๑ ความคืบหน้าจุดรับ – ส่ง และการวิ่งคู่ขนานของรถมินิบัส	-	√
๓. จังหวัดนนทบุรี		
๓.๑ ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี	-	√
๓.๒ การขอใช้ผิวจราจรถนนรัตนาธิเบศร์เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู	√	-
๓.๓ แผนการรื้อย้ายท่อระบายน้ำบริเวณสถานีแคราย สถานีสนามบินน้ำ และสถานีสามัคคีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู	√	-
๓.๔ การก่อสร้างท่าเรือบริเวณสะพานพระนั่งเกล้าเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง	-	√
๓.๕ การคืนผิวจราจรหลังการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี	-	√
๔. จังหวัดปทุมธานี		
๔.๑ ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม เส้นทางสถานีบางซื่อ – สถานีรังสิต	-	√
๔.๒ ความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	-	√
๔.๓ การศึกษาระบบขนส่งมวลชนรองรับโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี	-	√
๔.๔ การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสถานีรังสิต	√	-
รวมทั้งสิ้น ๑๒ เรื่อง	๓	๙

๒.๒.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

การประชุม อจร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๓๒ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๔ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๘ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายภาคได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๔ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๔

ตารางที่ ๑๔ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุของ อจร. ภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดเชียงใหม่		
๑.๑ การแก้ไขปัญหาอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนที่เกิดจากต้นไม้ริมทาง	√	-
๒. จังหวัดเพชรบูรณ์		
๒.๑ รายงานผลการติดตามการบริหารจัดการความเร็วของรถในทางผ่านพื้นที่ชุมชน ๕ เส้นทาง	√	-
๒.๒ การกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งแนวทางการรักษาพยาบาลและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓	√	-
๓. จังหวัดลำพูน		
๓.๑ ความคืบหน้าโครงการยกระดับความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอนท่าจักร - อุโมงค์บริเวณ กม.ที่ ๑๔๙ - ๕๕๖	-	√
๔. จังหวัดลำปาง		
๔.๑ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ทางแยกหน้าวัดทุ่งบ่อแป้น	√	-
๔.๒ การบริหารจัดการความเร็วในชุมชนจังหวัดลำปาง	√	-
๕. จังหวัดพิจิตร		
๕.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบช่วงก่อน - หลังการประกาศเป็นถนนจำกัดความเร็วทั้ง ๓ เส้นทาง	√	-
๕.๒ แผนการออกตรวจจับความเร็วบริเวณถนนจำกัดความเร็วทั้ง ๓ เส้นทาง	√	-
๕.๓ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๑ บริเวณสี่แยกเลี้ยวเมืองพิจิตร - บริเวณวงเวียนบึงสีไฟ	-	√
๖. จังหวัดตาก		
๖.๑ การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางสายตาก - แม่สอด	-	√
๖.๒ การกำหนดควบคุมความเร็วบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วงกิโลเมตรที่ ๒๓ - กิโลเมตรที่ ๓๒ (ศาลพะวอ - แยกบ้านแม่ละเมา) และทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๔ - กิโลเมตรที่ ๒๓ (ศาลพะวอ - บ้านห้วยหินฝน)	√	-
๗. จังหวัดน่าน		
๗.๑ ความคืบหน้าการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจร เรื่อง กำหนดอัตราความเร็วของรถในเขตเทศบาลเมืองน่าน	√	-
๘. จังหวัดพิษณุโลก		
๘.๑ การแก้ไขปัญหาจุดอันตรายบริเวณจุดกลับรถที่อยู่เลยหน้าห้างเซ็นทรัลพลาซาพิษณุโลก	√	-
๙. จังหวัดพิจิตร		
๙.๑ การแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสาย ๑๐๖๕ ช่วงผ่านชุมชนอำเภอบางระกำ จังหวัดพิจิตร	√	-
รวมทั้งสิ้น ๑๔ เรื่อง	๑๑	๓

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด ๘ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ เรื่อง และอยู่ระหว่างการพิจารณา จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๕

ตารางที่ ๑๕ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดหนองบัวลำภู		
๑.๑ การสร้างวงเวียนบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เพื่อให้เกิดการชะลอความเร็วรถและลดอุบัติเหตุ	-	✓
๑.๒ การติดตั้งป้ายเกี่ยวกับการจราจรให้ผู้สัญจรไปมาเห็นชัดเจน เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและเกิดความคล่องตัว	✓	-
๑.๓ การเปิดช่องทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวงหมื่นและการเสนอการก่อสร้างวงเวียนให้รถที่สัญจรไปยังอำเภอโนนสัง เพื่อลดการจราจรติดขัด	-	✓
๑.๔ ผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรในห้วงเวลาที่ผ่านมา รวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุม/การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข	✓	-
๒. จังหวัดสกลนคร		
๒.๑ การบริหารจัดการความเร็วในชุมชนจังหวัดสกลนคร	✓	-
๒.๒ การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนในพื้นที่จังหวัดสกลนคร	-	✓
๒.๓ การแก้ไขปัญหาคอขวดบริเวณจุดกลับรถบนถนนสาย ๓๐๖ จังหวัดสกลนคร	✓	-
๒.๔ การแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนในเขตอำเภอเมืองสกลนครบริเวณสี่แยกเสรีไทย - สี่แยกบายพาส และสี่แยกบายพาส - บ้านนาคำ	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๘ เรื่อง	๕	๓

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก ประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๐ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๘ เรื่อง และอยู่ระหว่างการพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๖

ตารางที่ ๑๖ แสดงข้อมูลการพิจารณาประเด็นมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดอ่างทอง		
๑.๑ การศึกษาความเหมาะสมในการวางแบบริโอบริเวณถนนสายโพธิ์พระยา - ท่าเรือ กม.๒๒๒๓	-	✓
๑.๒ การปิดจุดกลับรถชั่วคราวบริเวณหน้าวัดไชโย เพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	✓	-
๒. จังหวัดระยอง		
๒.๑ รายงานผลการบริหารจัดการจุดเสี่ยงบนท้องถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง	✓	-
๓. จังหวัดชลบุรี		
๓.๑ รายงานผลการจับกุมคดีจราจรจังหวัดชลบุรี	✓	-
๓.๒ รายงานผลการดำเนินการมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	✓	-
๓.๓ ความคืบหน้าการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		✓
๓.๔ ความคืบหน้าการดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน	✓	-

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔. จังหวัดสมุทรสาคร		
๔.๑ การติดตั้งเสาเข็มลึกลับบริเวณขอบทางสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน	√	-
๕. จังหวัดปราจีนบุรี		
๕.๑ การควบคุมความเร็วบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี	√	-
๕.๒ การพิจารณาควบคุมความเร็วบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอนสี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตำบลบุปรพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี	√	-
รวมทั้งสิ้น ๑๐ เรื่อง	๘	๒

๒.๒.๕ เรื่องอื่น ๆ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ พบว่า การประชุม อจร. มีการพิจารณาประเด็นอื่น ๆ อาทิ ความคืบหน้าผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ แผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร. การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ การแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและ PM 2.5 ในระบบขนส่งสาธารณะ โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร เป็นต้น จำนวน ๒๔ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ เรื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๑๔ เรื่อง โดยสามารถแบ่งเป็นรายการได้ ดังนี้

๑) ภาคเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๘ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๖ เรื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๒ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๗

ตารางที่ ๑๗ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดเชียงใหม่		
๑.๑ แนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและ PM 2.5 ในระบบขนส่งสาธารณะ	√	-
๑.๒ แนวทางการปล่อยโคลนลอยในช่วงเทศกาลจังหวัดเชียงใหม่	√	-
๒. จังหวัดเพชรบูรณ์		
๒.๑ รายงานติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาควัดเพชรบูรณ์	√	-
๓. จังหวัดลำพูน		
๓.๑ แผนการจัดประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓	√	-
๔. จังหวัดพิจิตร		
๔.๑ แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดพิจิตร ปี ๒๕๕๔	-	√
๕. จังหวัดตาก		
๕.๑ ความก้าวหน้าโครงการปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และโครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔	-	√
๖. จังหวัดน่าน		
๖.๑ การพิจารณาถ่วงดุลความเหมาะสมต่อสภาพจราจร กรณีการนำที่ดินราชพัสดุพื้นที่เกินกว่า ๑ ไร่ขึ้นไป ไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์	√	-
๗. จังหวัดพิษณุโลก		
๗.๑ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก	√	-
รวมทั้งสิ้น ๘ เรื่อง	๖	๒

๒) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๔ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๘

ตารางที่ ๑๘ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดนครราชสีมา		
๑.๑ ความคืบหน้าโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port)	-	✓
๒. จังหวัดอุดรธานี		
๒.๑ สรุปผลการดำเนินโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี	✓	-
๓. จังหวัดบึงกาฬ		
๓.๑ การติดตามความคืบหน้าแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ	-	✓
๔. จังหวัดนครพนม		
๔.๑ การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ และการวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านจราจรจังหวัดนครพนม	-	✓
รวมทั้งสิ้น ๔ เรื่อง	๑	๓

๓) ภาคกลางและภาคตะวันออก มีประเด็นพิจารณาทั้งหมด จำนวน ๑๒ เรื่อง มีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๙ เรื่อง แสดงข้อมูลตามตารางที่ ๑๙

ตารางที่ ๑๙ แสดงข้อมูลการพิจารณาในประเด็นเรื่องอื่น ๆ ของ อจร. ภาคกลางและภาคตะวันออก

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑. จังหวัดสมุทรปราการ		
๑.๑ รายงานผลการดำเนินการเกี่ยวกับระบบบ่อกักสายไฟร้อยท่อใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์	-	✓
๑.๒ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินถนนสุขุมวิท ช่วงตั้งแต่ซอยแบร์ริง - ซอยเทศบาลบางปู ๕๕	-	✓
๒. จังหวัดอ่างทอง		
๒.๑ การดำเนินการให้ผู้ประกอบการใช้ผ้าคลุมปิดทรายที่บรรทุกมา	-	✓
๓. จังหวัดนนทบุรี		
๓.๑ ความคืบหน้างานก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และงานก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ช่วงจุดตัดถนนบางกรวย - ไทรน้อย - คลองบางไผ่ - จุดตัดถนนจันทร์ทองเอี่ยม	-	✓
๓.๒ การก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	-	✓
๓.๓ แนวทางการบูรณาการแผนงาน/โครงการการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ ลงดินในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี (เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีชมพู)	-	✓
๓.๔ แผนงาน/โครงการการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ ลงดินของแต่ละหน่วยงาน	-	✓
๓.๕ การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังบริเวณทางลงทางด่วนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าห้าแยกปากเกร็ด	-	✓
๓.๖ ปัญหาพื้นผิวถนนชำรุดเนื่องจากการเปิด - ปิดฝาบ่อกักท่อร้อยสายไฟฟ้าและสายสื่อสารบริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี - แยกแคราย	✓	-

เรื่องที่พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔. จังหวัดระยอง		
๔.๑ ความก้าวหน้าโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	✓
๕. จังหวัดปราจีนบุรี		
๕.๑ การพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหากรณีผลกระทบจากระบบรถไฟความเร็วสูงผ่านด่านโพธิ์ศรีมหาโพธิ ซึ่งเป็น “รุกขมรดกของแผ่นดิน ใต้ร่มพระบารมี” และต้นไม้ทรงคุณค่าของจังหวัดปราจีนบุรี	✓	-
๖. จังหวัดปทุมธานี		
๖.๑ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดปทุมธานี	✓	-
รวมทั้งสิ้น ๑๒ เรื่อง	๓	๙

๓. ผลการดำเนินงาน อจร.จังหวัดในภาพรวม

จากการรวบรวมและประมวลข้อมูลการประชุม อจร. ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ผ่านเอกสารรายงานการประชุม อจร. จากกลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) และกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้และภาคตะวันออก) พบว่า

๓.๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มีการประชุม อจร. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาและพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของจังหวัด จำนวน ๔๗ ครั้ง ใน ๒๔ จังหวัด คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๕๘ ของจำนวนจังหวัดที่มีการแต่งตั้ง อจร. (ทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด)

๓.๒ ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจรที่สำคัญของจังหวัดในภูมิภาคที่มีการพิจารณาและแก้ไขผ่านกลไก อจร. ประกอบด้วย ๕ ประเด็นปัญหาที่สำคัญ ได้แก่ การแก้ไขปัญหาจราจร การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเรื่องอื่น ๆ ซึ่งรวมเรื่องที่มีการพิจารณาทั้งสิ้นจำนวน ๒๐๗ เรื่อง

๓.๓ จากประเด็นที่ประชุม อจร. พิจารณาทั้ง ๕ ประเด็น จำนวน ๒๐๗ เรื่อง พบว่า ประเด็นที่มีการพิจารณามากที่สุด ได้แก่ การแก้ไขปัญหาจราจร (๕๖ เรื่อง) คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๐๕ สำหรับประเด็นการพิจารณารองลงมา ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (๕๕ เรื่อง) คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๕๗ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (๔๐ เรื่อง) คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๓๒ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ (๓๒ เรื่อง) และเรื่องอื่น ๆ (๒๔ เรื่อง) มีการพิจารณาที่ร้อยละ ๑๕.๔๖ และ ๑๑.๖๐ ตามลำดับ และประเด็นปัญหาต่าง ๆ ทั้ง ๕ ประเด็น อจร. ได้นำไปสู่การดำเนินการแล้วจำนวน ๗๖ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๗๑ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๑๓๑ เรื่อง คิดเป็นร้อยละ ๖๓.๒๙ ของจำนวนเรื่องทั้งหมด

๓.๔ เปรียบเทียบการดำเนินงานในมิติของประสิทธิภาพและประสิทธิผล พบว่า

๓.๔.๑ **มิติประสิทธิภาพ** พิจารณาจากจำนวนจังหวัดที่ได้มีการจัดประชุม อจร. ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ พบว่า การผลักดันให้จังหวัดใช้เวที อจร. ในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาระบบขนส่ง และจราจรของจังหวัดในภูมิภาค ในปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๓ มีจำนวน ดังนี้

- ๑) ปี ๒๕๕๙ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๕ ครั้งใน ๓๑ จังหวัด
- ๒) ปี ๒๕๖๐ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๙ ครั้งใน ๓๓ จังหวัด
- ๓) ปี ๒๕๖๑ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๘ ครั้งใน ๔๓ จังหวัด

๔) ปี ๒๕๖๒ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๕๒ ครั้งใน ๒๗ จังหวัด

๕) ปี ๒๕๖๓ มีจำนวนการประชุมทั้งสิ้น ๔๗ ครั้งใน ๒๔ จังหวัด

จำนวนจังหวัดที่มีการประชุม คิดเป็นร้อยละ ๔๐.๗๔ ๔๓.๔๒ ๕๖.๕๘ ๓๕.๕๓ และ ๓๑.๕๘ (ของจำนวน อจร. ทั่วประเทศ ๗๖ จังหวัด) ตามลำดับ ซึ่งจำนวนจังหวัดที่มีการจัดประชุมในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มีจำนวนลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๓.๙๕ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิดสายพันธุ์ใหม่ ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๓.๔.๒ มิติประสิทธิผล พิจารณาจากการนำมติที่ประชุม อจร. ไปผลักดันให้หน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบ ดำเนินการ พบว่า ได้มีการนำเสนอปัญหาและมาตรการต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมทราบ และมีการสั่งการให้หน่วยงาน ในสังกัดหาแนวทางการแก้ไข และสนับสนุนการดำเนินงานของจังหวัด โดยประเด็นที่ได้มีการพิจารณามากที่สุด คือ แก้ไขปัญหาการจราจรและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนประเด็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ มาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ และเรื่องอื่น ๆ ตามลำดับ นอกจากนี้การดำเนินงาน อจร. ก่อให้เกิดการบูรณาการการทำงาน ร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่และส่วนกลางได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนขึ้น

๔. ข้อเสนอแนะ

อจร. เป็นการขยายเครือข่ายเพื่อสร้างกระบวนการทำงาน การสื่อสารอย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง และมีการติดตาม ผลการประชุมเพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรประสบความสำเร็จ รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงาน ร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดให้มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์อย่างแท้จริง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ การดำเนินงานของ อจร. มีประเด็นที่กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (สนข.) และจังหวัดได้ร่วมกันให้ความสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาจราจรและการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน โดยเฉพาะในเมืองใหญ่ที่มีปริมาณความต้องการด้านขนส่งและจราจรเพิ่มขึ้น จึงต้องวางแผนการพัฒนา อย่างรอบคอบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาในอนาคต ด้วยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนให้มีความเชื่อมโยงโครงข่าย กันอย่างมีประสิทธิภาพ ในเบื้องต้นเน้นการพัฒนาในเมืองหลัก เช่น จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น และพิษณุโลก เป็นต้น

ภาคผนวก ก

สถิติการประชุม อจร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

สถิติการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓)

ภาค/จังหวัด	จำนวนทั้งสิ้น (ครั้ง)	๒๕๖๒			๒๕๖๓								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ภาคเหนือ (๑๗ จังหวัด)													
๑. เชียงใหม่	๒					√					√		
๒. แม่ฮ่องสอน	๐												
๓. ลำปาง	๑											√	
๔. ลำพูน	๒				√					√			
๕. เชียงราย	๐												
๖. น่าน	๒	√										√	
๗. พะเยา	๐												
๘. แพร่	๐												
๙. ตาก	๒										√		√
๑๐. พิชณุโลก	๒		√									√	
๑๑. เพชรบูรณ์	๓	√					√						√
๑๒. สุโขทัย	๐												
๑๓. อุตรดิตถ์	๐												
๑๔. กำแพงเพชร	๐												
๑๕. นครสวรรค์	๐												
๑๖. พิจิตร	๑					√							
๑๗. อุทัยธานี	๐												
รวม	๑๕	๒	๑	๐	๑	๒	๑	๐	๐	๑	๒	๓	๒
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ													
๑. บึงกาฬ	๑												√
๒. เลย	๐												
๓. หนองคาย	๐												
๔. หนองบัวลำภู	๒	√		√									
๕. อุดรธานี	๑											√	
๖. นครพนม	๒											√	√
๗. มุกดาหาร	๐												
๘. สกลนคร	๑									√			
๙. กาฬสินธุ์	๐												
๑๐. ขอนแก่น	๑	√											
๑๑. มหาสารคาม	๐												
๑๒. ร้อยเอ็ด	๐												
๑๓. ชัยภูมิ	๐												
๑๔. นครราชสีมา	๔		√	√			√				√		
๑๕. บุรีรัมย์	๐												
๑๖. สุรินทร์	๐												
๑๗. นครราชสีมา	๐												
๑๘. ยโสธร	๐												
๑๙. อำนาจเจริญ	๐												
๒๐. อุบลราชธานี	๐												
รวม	๑๒	๒	๑	๒	๐	๐	๑	๐	๐	๑	๑	๒	๒

สถิติการประชุม อจร. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
(ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓)

ภาค/จังหวัด	จำนวนทั้งสิ้น (ครั้ง)	๒๕๖๒			๒๕๖๓								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ภาคกลางและภาคตะวันออก (๒๕ จังหวัด)													
๑. ชัยนาท	๐												
๒. พระนครศรีอยุธยา	๐												
๓. ลพบุรี	๐												
๔. สระบุรี	๐												
๕. สิงห์บุรี	๐												
๖. อ่างทอง	๒		✓								✓		
๗. นนทบุรี	๕	✓	✓		✓				✓			✓	
๘. ปทุมธานี	๑						✓						
๙. นครปฐม	๑		✓										
๑๐. สมุทรปราการ	๕		✓	✓			✓			✓	✓		
๑๑. กาญจนบุรี	๐												
๑๒. ราชบุรี	๐												
๑๓. สุพรรณบุรี	๐												
๑๔. ประจวบคีรีขันธ์	๐												
๑๕. เพชรบุรี	๐												
๑๖. สมุทรสงคราม	๐												
๑๗. สมุทรสาคร	๒		✓				✓						
๑๘. ฉะเชิงเทรา	๐												
๑๙. ชลบุรี	๑				✓								
๒๐. ระยอง	๑					✓							
๒๑. จันทบุรี	๐												
๒๒. ตราด	๐												
๒๓. นครนายก	๐												
๒๔. ปราจีนบุรี	๒			✓							✓		
๒๕. สระแก้ว	๐												
รวม	๒๐	๑	๕	๒	๒	๑	๓	๐	๑	๑	๓	๑	๐
ภาคใต้ (๑๔ จังหวัด)													
๑. ชุมพร	๐												
๒. นครศรีธรรมราช	๐												
๓. พัทลุง	๐												
๔. สุราษฎร์ธานี	๐												
๕. สงขลา	๐												
๖. กระบี่	๐												
๗. ตรัง	๐												
๘. พังงา	๐												
๙. ภูเก็ต	๐												
๑๐. ระนอง	๐												
๑๑. สตูล	๐												
๑๒. นราธิวาส	๐												
๑๓. ปัตตานี	๐												
๑๔. ยะลา	๐												
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวมทั้งสิ้น	๔๗ ครั้ง ๒๔ จังหวัด												

ภาคผนวก ข

ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัด

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๑ จังหวัดเชียงใหม่

๑. การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๒. การประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ความคืบหน้าการเร่งรัดศึกษาเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสีเขียว ในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งรัดออกแบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีเขียวต่อเนื่องกัน โดยไม่ต้องรอให้สายสีแดงก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้แทน สนข. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๗๐๘ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ รายงานผลการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ดังกล่าว และกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ ท้ายหนังสือ สนข. ข้างต้นให้ รฟม. รับทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และเห็นควรให้ คค. มอบ รฟม. เร่งรัดศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสีเขียว ให้ต่อเนื่องและสอดคล้องกับการพัฒนารถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อให้โครงข่ายรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดเชียงใหม่มีความสมบูรณ์ตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และสอดคล้องกับการพัฒนาเมืองเชียงใหม่อย่างเหมาะสมต่อไป	รฟม.
๒. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๓ และเสนอ ครม. เพื่อขอความเห็นชอบรูปแบบการลงทุนภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	รฟม.
๓. การจัดระเบียบจราจร การกวดขันการจำหน่ายสินค้าบนทางเท้าของถนนสาย ชม ๓๐๒๙ (ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี) ผู้แทนสำนักทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) รายงานว่า ได้จัดทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ประกอบการ ซึ่งส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือ แต่ยังมีผู้ประกอบการบางรายยังไม่ปฏิบัติตาม มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป การกวดขันรถบรรทุกเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นบนผิวทาง ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) รายงานว่า รถบรรทุกส่วนใหญ่มีการป้องกันวัสดุตกหล่นบนผิวทางไม่ดี บริเวณถนนสาย ชม ๓๐๒๙ พบวัสดุตกหล่นบนผิวทางเป็นจำนวนมาก	สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานทางหลวง ชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ตำรวจภูธรภาค ๕

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ และตำรวจจราจรร่วมกันดำเนินการกวดขันรถบรรทุกที่ทำวัสดุตกหล่นบนผิวทางต่อไป	
๔. แนวทางการแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและ PM 2.5 ในระบบขนส่งสาธารณะ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานผลการดำเนินการตามข้อสั่งการของกระทรวงคมนาคม (คค.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ดังนี้ ๑) ตรวจวัดควันดำรถทุกชนิดที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ พบรถโดยสารมีควันดำ ๑๘๓ คัน รถบรรทุกไม่ผ่าน ๒๓ คัน ๒) จัดส่งผู้ตรวจการออกกวดขันการปล่อยควันดำของรถบรรทุกและรถโดยสารที่ใช้งานบนถนน พบรถโดยสารมีควันดำ ๑๒ คัน ๓) บูรณาการร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ออกตรวจควันดำในพื้นที่ที่มีค่ามลพิษสูง ๔) ควบคุมการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน ๕) กำชับ บขส. ให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารอย่างเข้มงวด ๖) ขอความร่วมมือกับประชาชน โดยร้องเรียนหรือส่งภาพควันดำมายังช่องทางต่าง ๆ ๗) ดำเนินการร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อตรวจวัดควันดำรถ ณ สถานประกอบการ ผู้แทนตำรวจภูธรภาค ๕ รายงานว่า สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีนโยบายให้รถของทางราชการทุกคันต้องดำเนินการตรวจสภาพและแก้ไขควันดำ และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรตรวจวัดควันดำรถยนต์ที่เกินมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง พร้อมบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ตำรวจจราจร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป	สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่ ตำรวจภูธรภาค ๕
๕. แนวทางการปล่อยโคลนลอยในช่วงเทศกาลจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย) รายงานว่า ตามมติที่ประชุม กรอ. จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่ประชุมหารือร่วมกับ กพท. เพื่อให้เกิดความชัดเจนในแนวทางการปฏิบัติต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบฝ่ายเลขานุการฯ รายงานความคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๖. การปรับปรุงผิวถนนบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำปิง ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) รายงานว่า ได้รับการจัดสรรงบประมาณปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำปิง คาดว่าจะดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	สำนักงานทางหลวง ชนบทที่ ๑๐

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. ความคืบหน้าโครงการขยายอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผู้แทนหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่รายงาน ว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีแผนการดำเนินงานเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดย ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ และคาดว่าจะเต็มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารสูงสุดในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ หากการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ล่าช้า อาจเกิดปัญหาในการรองรับผู้โดยสาร หลังจากปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้ จึงขอให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาแนวทางการดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ให้มีความชัดเจน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบ สนข. ประสาน คค. ให้เร่งรัดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ ต่อไป	สนข.
๘. ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ผู้แทน สนข. รายงานว่า ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการปรับปรุงข้อมูล เพื่อนำเสนอ สศช. พิจารณาอีกครั้ง ส่วนรายงาน EIA ฉบับเพิ่มเติมข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานเพิ่มเติม มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	รฟท.
๙. การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนเชียงใหม่ - หางดง ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) รายงานว่า การปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสายดังกล่าวไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และไม่ได้รับการบรรจุเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) จะขอรับจัดสรรงบประมาณในโอกาสต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๑๐. ความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ผู้แทนแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ๑ อำเภอดอยสะเก็ด - ตำบลป่าเมี่ยง ผลงาน ๕๐.๔๔% ซ้ำกว่าแผน ๒.๘๔% ตอน ๒ อำเภอดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ผลงาน ๔๕.๙๙% ซ้ำกว่าแผน ๘.๕๕% ผู้แทนหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ให้ความเห็นว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ มีการก่อสร้างสะพานอยู่ ๒ แห่ง ควรพิจารณาเรื่องความลาดชันบริเวณคอสะพานให้เหมาะสมและสามารถรองรับรถโดยสารขนาดใหญ่ได้ รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๑. ความคืบหน้าโครงการด้านจราจรขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ๑) โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง คือ โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนนสายเลียงเมืองสันป่าตอง - หางดง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ (ตอนที่ ๔) ผลงานรวมคืบหน้าร้อยละ ๔๘ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๕๖.๒๕ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องการขอใช้ประโยชน์ร่วมกันในพื้นที่ราชพัสดุจากกรมชลประทาน ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างดำเนินการปรับแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับคลองส่งน้ำของกรมชลประทาน และมีโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๗ โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙ โครงการ ที่ประชุมมีความเห็นว่า โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับถนนสายเลียงเมืองสันป่าตอง - หางดง บริเวณแยกต้นแก้วพบปัญหาน้ำท่วมขังบ่อยครั้งและมีการจราจรติดสะสมฝั่งขาเข้าเมืองเชียงใหม่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากมีการตั้งแท่นแบรีเออร์กีดขวางการจราจร ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนใช้ช่องจราจรได้เพียง ๑ ช่องจราจร จึงเห็นควรให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ขยับแท่นแบรีเออร์แท่นแรกเข้าไปเล็กน้อยจะทำให้เส้นทางดังกล่าวสัญจรได้ ๒ ช่องจราจรตามเดิม ผู้ทรงคุณวุฒิให้ความเห็นว่า บริเวณที่เป็นทางแยกและมีปัญหาด้านการจราจร เห็นควรให้พิจารณาการก่อสร้างทางร่วมทางแยกเป็นรูปแบบวงเวียน ซึ่งจะช่วงลดปัญหาการจราจรได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ดำเนินการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังและการตั้งแท่นแบรีเออร์กีดขวางการจราจรบริเวณแยกต้นแก้ว ๒) โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้แทนแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจำนวน ๑๓ โครงการ โครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๘ โครงการ ที่ประชุมให้ความเห็นว่า บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอนออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม้ง และถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอนปางอุ๋ง - แม่นาจร เป็นเส้นทางที่อยู่ระหว่างแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ดำเนินการปรับปรุงเส้นทาง มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยเฉพาะในเวลากลางคืน จึงเห็นควรให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการจราจรต่อไป	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบิน ๔๑

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบแนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง โดยเฉพาะเวลากลางคืน รวมถึงเร่งรัดการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้างต่อไป ๓) โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) รายงานว่า โครงการพัฒนา ทชม. ประกอบด้วย งานบรรเทาความแออัดและโครงการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถและคุณภาพการให้บริการ ผู้แทนแนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ให้ความเห็นว่า ทชม. ควรพิจารณาเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรบริเวณทางเข้า - ออกสนามบินด้วย เนื่องจากปัจจุบันพบปัญหาการจราจรติดสะสมบริเวณแยกสนามบินบ่อยครั้ง รวมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาหน้าท่อมซึ่งบริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ที่ประชุมให้ความเห็นว่า ทชม. ควรพิจารณาการจ้ดระบบจราจร และการเพิ่มเส้นทางเข้าสนามบิน เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต โดยผู้แทน ทอท. ชี้แจงว่า อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการจัดจราจร ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นว่า โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยคาดว่าจะในช่วงเดียวกันกับที่ ทชม. ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารและงานโครงสร้างพื้นฐานตามโครงการเพิ่มขีดความสามารถของ ทชม. ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณสนามบินเชียงใหม่ได้ จึงเห็นควร ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการออกแบบการขยายผิวจราจรถนนบริเวณทางเข้าสนามบินจาก ๒ ช่องจราจรต่อทิศทาง เป็น ๓ ช่องจราจรต่อทิศทาง รวมถึงจัดให้มีทางเดินเท้าที่เหมาะสม และนำส่งข้อมูลรวมทั้งแบบการขยายถนนให้กับกองบิน ๔๑ (บน. ๔๑) เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ของ บน.๔๑ ต่อไป ที่ประชุมมีความเห็นว่า โครงการขยายผิวจราจรของถนนทางเข้าสนามบิน ซึ่งอยู่ในพื้นที่การดูแลของ บน.๔๑ ควรให้แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ออกแบบและนำส่งข้อมูลรวมทั้งแบบการขยายถนนให้กับ บน.๔๑ พิจารณา และสามารถเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนโครงการจากสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ได้อีกทางหนึ่ง นอกจากนี้แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ที่ สนข. ได้ศึกษาไว้มีข้อมูลเกี่ยวกับโครงข่ายการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทชม. ควรพิจารณาจุดจอดและจุดเชื่อมต่อรถโดยสารสาธารณะที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้มาใช้บริการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. มอบฝ่ายเลขานุการฯ จัดประชุมกลุ่มย่อย โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรติดสะสมบริเวณ ทชม. รวมถึงการขยายผิวจราจรถนนบริเวณทางเข้าสนามบิน ซึ่งอยู่ในการดูแลของ บน.๔๑ ๒. มอบ ทชม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๒. การแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนที่เกิดจากต้นไม้ริมทาง ผู้แทนหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่รายงานว่า ในช่วงหน้าฝนจะพบปัญหากิ่งไม้โค่นล้มกีดขวางการจราจร ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยปรับปรุงดูแลต้นไม้ริมทางให้เหมาะสมต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๒ จังหวัดเพชรบูรณ์

๑. การประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓
๓. การประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. รายงานผลการติดตามการบริหารจัดการความเร็วของรถในทางผ่านพื้นที่ชุมชน ๕ เส้นทาง ผู้แทนตำรวจภูธรวิเชียรบุรีรายงาน ว่า ถนนสายสระบุรี - หล่มสัก ตอนบ้านสามแยกวิเชียรบุรี กม.๑๒๕ - ๑๒๗ (ถนนคชเสนีย์) ความยาว ๒ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดความเร็วของรถในทางให้เหมาะสมและออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรต่อไป ผู้แทนตำรวจภูธรพยุหะเขตขอแก้ไขเส้นทางการกำหนดความเร็วบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ กม.๑๐๖ - ๑๑๗ (ถนนคชเสนีย์) โดยแบ่งเป็นตอนที่ ๑ บริเวณเขตชุมชนพยุหะ ช่วง กม.๑๑๑ - ๑๑๓ และตอนที่ ๒ บริเวณเขตชุมชนพยุหะ ช่วง กม.๑๑๕ - ๑๑๗ ความยาวตอนละ ๒ กิโลเมตร ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ให้ความเห็นว่า ควรใช้เทคโนโลยีในการตรวจจับความเร็วรถผ่านพื้นที่ชุมชนเป็นระยะ เนื่องจากมีภาพถ่ายการกระทำผิดชัดเจน ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนระมัดระวังการกระทำผิดและก่อให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนได้ดียิ่งขึ้น ประธานฯ เห็นว่า การบริหารจัดการความเร็วของรถควรพิจารณามาตรการต่าง ๆ เช่น หลักการและกระบวนการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การติดตั้งป้ายเตือน และเครื่องหมายจราจร ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์รายงาน ว่า จังหวัดเพชรบูรณ์ได้มีประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเพชรบูรณ์ เรื่อง กำหนดอัตราความเร็วของรถบนทางหลวงหมายเลข ๒๑ เริ่มจากสี่แยกหน้าค่ายพ่อขุนผาเมือง (โรงเรียนเซนโยเซฟศรีเพชรบูรณ์) กม.๒๑๘+๕๐๐ จนถึงสำนักงานทางหลวงที่ ๖ กม.๒๒๗+๕๐๐ ดังนั้นการกำหนดความเร็วของรถในทางผ่านพื้นที่ชุมชน ๕ เส้นทาง จึงควรเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเพชรบูรณ์ดังกล่าว ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์ให้ความเห็นว่า ในบริเวณพื้นที่ชุมชนควรติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วที่ผู้ใช้รถใช้ถนนเห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณก่อนถึงทางโค้ง บริเวณก่อนถึงหน้าโรงเรียน และการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรกำหนดความเร็วของรถในทางผ่านพื้นที่ชุมชน ๕ สายทาง ดังนี้	ตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ ประชาสัมพันธ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) สำหรับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม (รวมทั้งขณะที่ลากจูงรถพ่วง) หรือรถบรรทุกทุกคันโดยสาร หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ๒) สำหรับรถจักรยานยนต์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ๓) สำหรับรถยนต์อื่นนอกจากรถที่ระบุใน ๑) หรือ ๒) ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. มอบตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ดำเนินการทดลองใช้ความเร็วรถในทางผ่านพื้นที่ชุมชนตามความเห็นของที่ประชุมดังกล่าว พร้อมทั้งออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเพชรบูรณ์ต่อไปใน ๖ เส้นทาง ดังนี้ ๑.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ เริ่มจากสี่แยกหน้าค่ายพ่อขุนผาเมือง (โรงเรียนเซนโยเซฟศรีเพชรบูรณ์) กม.๒๑๘+๕๐๐ จนถึงสำนักงานทางหลวงที่ ๖ กม.๒๒๗+๕๐๐ ๑.๒ ถนนสายสระบุรี - หล่มสัก ตอนบ้านสามแยกวิเชียรบุรี กม.๑๒๕ - ๑๒๗ (ถนนคชเสนีย์) ๑.๓ ถนนสายสระบุรี - หล่มสัก ตอนขับสมอทอด - หนองไผ่ กม.๑๓๙ - ๑๔๓ ๑.๔ ถนนสายสระบุรี - หล่มสัก ตอนขับสมอทอด - หนองไผ่ กม.๑๔๙ - ๑๕๓ ๑.๕ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ ตอนที่ ๑ บริเวณเขตชุมชนพุกาม ช่วง กม.๑๑๑ - ๑๑๓ และตอนที่ ๒ บริเวณเขตชุมชนพุกเตย ช่วง กม.๑๑๕ - ๑๑๗ ๑.๖ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ กม.๙๙ - ๑๐๔ (ถนนสายสระบุรี - หล่มสัก) หากความเร็วของรถในทางผ่านพื้นที่ชุมชนที่กำหนดไว้ไม่เหมาะสมสามารถนำมาพิจารณาในการประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ครั้งต่อไป ๒. มอบประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบูรณ์สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนทราบในเบื้องต้นเรื่องการจำกัดความเร็วในพื้นที่ ๓. มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาป้ายจำกัดความเร็วไม่ชัดเจนหรือถูกบดบัง ปัจจุบันตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ได้ส่งเรื่องไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อดำเนินการลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบประชาสัมพันธ์จังหวัดเพชรบูรณ์ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบต่อไป	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. รายงานติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคจังหวัดเพชรบูรณ์ ผู้แทน สนข. รายงานผลการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคจังหวัดเพชรบูรณ์ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ ๓๗ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ ยังไม่ได้ดำเนินการ ๒ โครงการ และยกเลิกการดำเนินงาน ๙ โครงการ ผู้แทนเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และขอยกเลิก ๑ โครงการ คือ โครงการพัฒนาด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากปัจจุบันผู้ให้บริการรถสาธารณะค่อนข้างน้อย ผู้ประกอบการรถสาธารณะที่ให้บริการในเขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์จึงลดลง และกลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะที่เหลืออยู่มีฐานะเปี้ยบการดูแลความปลอดภัยภายในกลุ่มกันเอง ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์รายงาน ว่า โครงการขยายถนนทางหลวงชนบท แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ (ถนนสาย พช ๒๐๑๕) เป็นทางเลี่ยงเมืองในเขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ ได้ดำเนินการในส่วนเส้นทางเชื่อมถนนฝั่งเมืองรวมสาย ง ถึงสามเหลี่ยมโนนสายบัว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างทางยกระดับช่วง กม.๐+๐๐๐ - ๓+๐๐๐ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์ (อบจ.เพชรบูรณ์) รายงานว่า โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.เพชรบูรณ์ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ คือ โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิดในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์ และโครงการอบรมองค์กรเอกชนในท้องถิ่นด้านการใช้ถนนและกฎจราจร และโครงการอบรมผู้บริหารระดับท้องถิ่นด้านการใช้ถนนและกฎจราจร ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (สขจ.เพชรบูรณ์) จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ขอยกเลิกโครงการ ๑ โครงการ คือ โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาจุดจอดรถขนส่งสาธารณะ เนื่องจากจุดจอดรถขนส่งสาธารณะปัจจุบันมีพื้นที่เพียงพอและเหมาะสม สามารถรองรับผู้ใช้บริการในอนาคตได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เห็นชอบและมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนแม่บทฯ ให้แล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มอบ อบจ.เพชรบูรณ์รายงานผลการดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิดในการประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ ครึ่งถัดไป ๒. มอบ อบจ.เพชรบูรณ์และ สขจ.เพชรบูรณ์ร่วมดำเนินโครงการอบรมองค์กรเอกชนในท้องถิ่นและผู้บริหารระดับท้องถิ่นด้านการใช้ถนนและกฎจราจรให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	อบจ.เพชรบูรณ์ สขจ.เพชรบูรณ์

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. การเพิ่มประสิทธิภาพและการจัดระบบคมนาคมบนทางหลวงหมายเลข ๒๑ (สระบุรี - หล่มสัก) ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานว่า ปัจจุบันสภาพการจราจรของถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑ (สระบุรี - หล่มสัก) มีปริมาณจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ประกอบกับถนนสายดังกล่าวอยู่ในเส้นทางกำหนดอัตราความเร็วให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง อีกทั้งมีการพัฒนาทางร่วมทางแยกหลายจุด และปิดช่องทางการกลับรถบางจุด สำนักงานจังหวัดเพชรบูรณ์จึงเสนอให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ พิจารณาการปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ การปรับสัญญาณไฟจราจร การจัดระบบการจราจร และการแก้ไขปัญหาการจราจรตามสี่แยกขนาดใหญ่ที่คาดว่าจะปัญหาในอนาคต ผู้แทนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ รายงานว่า แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ มีโครงการปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ คาดว่า จะได้รับจัดสรรงบประมาณ ๓๐ ล้านบาท ในการดำเนินโครงการปรับปรุงผิวทางบริเวณสี่แยกไร่ยาสูบให้เป็นถนนคอนกรีตทั้งหมด รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่โดยรอบ และปรับเปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรให้เป็นระบบอัตโนมัติ ผู้แทนเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ (ทม.เพชรบูรณ์) รายงานว่า จังหวัดเพชรบูรณ์ เกิดอุบัติเหตุจากการขับซัดด้วยความเร็วบ่อยครั้ง และที่ผ่านมาผู้บังคับใช้กฎหมาย ไม่สามารถตรวจจับผู้ขับซัดด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนด เนื่องจากขาดอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว ทั้งนี้ ทม.เพชรบูรณ์ได้รับจัดสรรงบประมาณในการจัดหากล้องตรวจจับความเร็วจำนวน ๑๒ ตัว โดยจะส่งมอบให้กับตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์ต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เห็นชอบและมอบแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ดำเนินการปรับปรุงทางแยกบริเวณสี่แยกไร่ยาสูบ และพิจารณาความเป็นไปได้ ในการก่อสร้างทางลอดบริเวณสามแยกบุรพาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองเพชรบูรณ์ต่อไป	แขวงทางหลวง เพชรบูรณ์ที่ ๑
๔. การกำหนดมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน รวมทั้งแนวทางการรักษาพยาบาลและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบูรณ์ (ปภ.เพชรบูรณ์) รายงานว่า ปภ.เพชรบูรณ์อยู่ระหว่างดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป ที่ประชุมเสนอให้พิจารณาพื้นที่ทางเข้าชุมชนบ้านพุดเตยที่มักเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยพบรถจักรยานยนต์พุ่งชนเกาะกลางถนนบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นทางโค้ง และเป็นทางแยกทางขนาน ซึ่งแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข โดยจะตีเส้นหัวหัวเกาะกลางและเส้นแบ่งจราจรให้ชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งหลักล้มลุก สะท้อนแสงบริเวณหัวเกาะกลาง เพื่อให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังในการขับซึ่งมากยิ่งขึ้น ผู้แทนตำรวจภูธรเมืองเพชรบูรณ์ให้ความเห็นว่า การป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ควรเน้นดับปลอดภัย โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และตำรวจในพื้นที่ บูรณาการร่วมกัน	ปภ.เพชรบูรณ์ ตำรวจภูธรเมืองเพชรบูรณ์ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดเพชรบูรณ์ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เช่น รถเคลื่อนที่เร็ว การตั้งจุดตรวจด่านชุมชนไม่ให้ผู้ดื่มสุราขับซึ่งรถขณะมีเมามา และให้คนในชุมชนช่วยกันดูแล มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งมอบสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเพชรบูรณ์ประสานอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน และเครือข่ายโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลร่วมดำเนินการโครงการตำบลปลอดภัย	
๕. การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดกลับรถหน้าโรงเรียนเพชรพิทยาคม บริเวณแยกบายพาสเพชรบุรี และแยกบูรพา ผู้แทนตำรวจภูธรเมืองเพชรบูรณ์รายงานฯ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ ตั้งแต่บริเวณโรงเรียนเพชรพิทยาคมจนถึงแยกบูรพามีผู้ใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก และมีปริมาณจราจรหนาแน่น จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาเพิ่มจุดกลับรถบริเวณแยกบายพาสเพชรบุรี พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณดังกล่าว และติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดกลับรถหน้าโรงเรียนเพชรพิทยาคม เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดสะสมบริเวณแยกบูรพาต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ มอบแนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ พิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มจุดกลับรถบริเวณแยกบายพาสเพชรบุรีพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณดังกล่าว และการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดกลับรถหน้าโรงเรียนเพชรพิทยาคม และรายงานความคืบหน้าการดำเนินการในที่ประชุม อจร.จังหวัดเพชรบูรณ์ครั้งต่อไป	แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑
๖. การแก้ไขปัญหาเส้นหยุดจราจรบริเวณทางแยกวัดโบสถ์ชนะมารและหน้าหมู่บ้านเอื้ออาทร ผู้แทนผู้ทรงคุณวุฒิรายงานฯ เส้นหยุดจราจรเพื่อรอสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกทางเข้าวัดโบสถ์ชนะมาร เส้นหยุดจราจรมีระยะใกล้กับเสาสัญญาณไฟจราจรมากเกินไป ทำให้รถที่จอดใกล้เส้นหยุดไม่สามารถมองเห็นสัญญาณไฟจราจรได้ และบริเวณทางแยกหมู่บ้านเอื้ออาทร (การเคหะแห่งชาติเพชรบูรณ์) เส้นหยุดจราจรไม่ชัดเจนและอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ ที่ประชุมให้ความเห็นว่า เพื่อเป็นการจัดระเบียบการจราจรเห็นควรให้จัดทำจุดหยุดรถสำหรับรถจักรยานยนต์หน้าเส้นหยุด และปรับเส้นหยุดให้มีระยะห่างที่เหมาะสมกับการมองเห็นสัญญาณไฟจราจรต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบให้แนวทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	แนวทางหลวงชนบท เพชรบูรณ์

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๓ จังหวัดลำพูน

๑. การประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓
๒. การประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ความคืบหน้าในการก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูนรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการฯ มีความคืบหน้าร้อยละ ๒๕ เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน (ยผจ.ลำพูน) รายงานว่า ยผจ.ลำพูนได้ขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการปรับปรุงทางร่วมทางแยก ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบสัญญาณไฟจราจรจังหวัดลำพูนรวม ๘ จุด โดยมีโครงการปรับปรุงทางร่วมทางแยกบริเวณแยกเหมืองง่ารวมอยู่ด้วย แต่โครงการไม่ได้รวมการปรับปรุงเครื่องกั้นและระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟ ปัจจุบัน ยผจ.ลำพูนอยู่ระหว่างการหารือกับกรมโยธาธิการและผังเมืองในประเด็นดังกล่าว มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูนรายงานความคืบหน้าการก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า ๑) โครงการก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยทางแยกขนาดใหญ่ (ส่วนที่ ๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอนท่าจักร - อุโมงค์ ปัจจุบันโครงการมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๕ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๔.๐๙ คาดว่าจะเปิดใช้ได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ๒) โครงการก่อสร้างยกระดับความปลอดภัยทางแยกขนาดใหญ่ (ส่วนที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอนเหมืองง่า - ลำพูน ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓ มีความคืบหน้าร้อยละ ๔๘ ค่าต่ำกว่าแผนงานร้อยละ ๕๒ เนื่องจากมีอุปสรรคเรื่องการล้อมย้ายต้นไม้และเครื่องกั้นทางรถไฟ กรมทางหลวงจึงให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินงานตั้งแต่วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓ เพื่อแก้ไขอุปสรรคให้แล้วเสร็จก่อน ทั้งนี้แขวงทางหลวงลำพูนจะรวบรวมผลการดำเนินงานและตรวจรับงานเท่าที่ผู้รับจ้างทำงานได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ และจะดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ร่วมกับกรมป่าไม้ต่อไป ผู้แทน ยผจ.ลำพูนรายงานว่ายผจ.ลำพูน มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อขออนุญาตใช้ที่ดินสำหรับก่อสร้างโครงการพัฒนาตามผังเมืองลำพูนบริเวณจุดตัดทางรถไฟเหมืองง่า โดยขออนุญาตรื้อย้ายสาธารณูปโภคบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นว่า บริเวณจุดตัดทางรถไฟเหมืองง่าอยู่ในเส้นทางระหว่างสถานีรถไฟลำพูนถึงสถานีรถไฟป่าสัก ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ จึงควรนำข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณาความคุ้มค่าด้วย ผู้แทน รฟท. ให้ความเห็นว่า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดใหญ่และผ่านจุดตัดทางรถไฟที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น จึงควรมีการวางแผนจัดระบบจราจรต่อไป	แขวงทางหลวงลำพูน รฟท.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบแนวทางหลวงลำพูนร่วมกับ รพท. ดำเนินการหารือเพื่อวางแผนจัดระบบจราจรและแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณที่มีโครงการก่อสร้างอย่างเร่งด่วน	
๒. ความคืบหน้าโครงการยกระดับความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอนท่าจักร - อุโมงค์ บริเวณ กม.ที่ ๑๔๙ - ๕๕๖ ผู้แทนแนวทางหลวงลำพูนรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการมีความคืบหน้า ร้อยละ ๐.๐๙ ล้ำช้ากว่าแผนการดำเนินงานร้อยละ ๑๐.๖๑ เนื่องจากปัญหาแนวเสาไฟฟ้า และต้นไม้ข้างทาง รวมถึงบ้านเรือนประชาชนที่รุกล้ำเขตทางด้านซ้ายของทางหลวง หมายเลข ๑๐๓๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	แนวทางหลวงลำพูน
๓. ความคืบหน้าโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๓ ตอนแม่ทา - ท่าจักร บริเวณ กม.ที่ ๓๓+๑๐๗.๓๐๐ ผู้แทนแนวทางหลวงลำพูนรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการมีความคืบหน้า ร้อยละ ๐.๐๘๘ ล้ำช้ากว่าแผนการดำเนินงานร้อยละ ๘.๖๘๓ เนื่องจากปัญหา แนวเสาไฟฟ้าและสถานปฏิบัติธรรม ซึ่งอยู่ทั้งด้านซ้ายและขวาของโครงการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	แนวทางหลวงลำพูน
๔. โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบัน สศช. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อนำเสนอ สศช. พิจารณาอีกครั้ง ส่วนรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ (รายงาน EIA) ฉบับเพิ่มเติม ข้อมูลตามความเห็น ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงาน มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ	สนข.
๕. การจราจรติดขัดบริเวณทางแยกตัดผ่านถนนริมปิง - หนองตอง ผู้แทนศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูนรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า มีประชาชน ร้องเรียนสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกดังกล่าวชำรุด ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก ในการสัญจร ผู้แทนแนวทางหลวงลำพูนชี้แจงว่า แนวทางหลวงลำพูนได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า สัญญาณไฟจราจรไม่ได้ชำรุดแต่เกิดจากปัญหาการจราจรติดสะสมบริเวณหน้า โรงพยาบาลลำพูน อันเนื่องมาจากผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ได้เว้นช่องทางเข้าโรงพยาบาลลำพูน เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจึงปรับสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟกระพริบในบางช่วงเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้เหมาะสมและลดปัญหาการจราจรติดขัด มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบแนวทางหลวงลำพูนปรับสัญญาณไฟจราจร ให้มีความถี่เพิ่มขึ้นในช่วงเวลาเร่งด่วน และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนเลี่ยงเส้นทางดังกล่าวในช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนเว้นพื้นที่ทางเข้าออกหน้าโรงพยาบาล เพื่อลดปัญหาการจราจรติดสะสมต่อไป	แนวทางหลวงลำพูน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. แผนการจัดประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานให้ที่ประชุมทราบฯ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและ ความต่อเนื่องในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งของจังหวัดลำพูน จึงเห็นควรให้มีการประชุมทุก ๓ เดือน มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องต่อไป	สำนักงานจังหวัดลำพูน
๗. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน จากการประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ที่ประชุมมีความเห็น ให้ กรมทางหลวงพิจารณาเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการจากถนนมิตดลมาเป็นบริเวณถนนวง แหวนรอบที่ ๓ ถึงบริเวณทางเลี่ยงเมืองลำพูนสายใหม่ ซึ่งจากการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการด้านวิศวกรรมจราจรพบว่า การพัฒนาโครงการนี้ยังสามารถเชื่อมโยงกับ โครงข่ายทางหลวงที่มีอยู่ในปัจจุบันและแก้ไขปัญหาจราจรได้ ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูนจึงเสนอให้ทบทวนความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบแขวงทางหลวงลำพูนผลักดันโครงการ ให้เกิดผลสำเร็จเป็นรูปธรรมต่อไป	แขวงทางหลวงลำพูน
๘. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ในการประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้สำนักงาน จังหวัดลำพูนดำเนินการศึกษาการใช้รถสาธารณะในเขตเมืองลำพูน ผลการศึกษาพบว่า ประชาชนที่ใช้ระบบขนส่งสาธารณะมีไม่มากนัก ที่ประชุมจึงมีความเห็นว่า ควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน (สขจ.ลำพูน) เทศบาลเมืองลำพูน (ทม.ลำพูน) และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน (ยผจ.ลำพูน) ร่วมจัดทำแผนที่เส้นทางการเดินรถสาธารณะในเขตเมืองลำพูน และ ปรับปรุงเส้นทางให้เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่ ซึ่งจะทำให้จังหวัดลำพูนมีการเดินทาง ของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาคให้ความเห็นว่า การดำเนินการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะควรวางแผนการเดินทางให้สอดคล้องกับ แผนการพัฒนาเมืองของจังหวัดลำพูนทั้งในปัจจุบันและอนาคต และควรศึกษาภาพรวม ของปริมาณการเดินทาง เพื่อนำมาพิจารณาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้ สขจ.ลำพูน ทม.ลำพูน และ ยผจ.ลำพูน ร่วมจัดทำแผนที่เส้นทางการเดินรถสาธารณะในเขตเมืองลำพูน และปรับปรุงเส้นทาง ให้เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่ และนำมารายงานในการประชุม อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งต่อไป	สขจ.ลำพูน ทม.ลำพูน ยผจ.ลำพูน

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙. การจัดระเบียบจราจรบริเวณแยกแม่ทา ทางเข้าหมู่บ้านหัตถกรรม นายพิรุณ จันทร์ธรรม ผู้ทรงคุณวุฒิ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ชาวบ้านร้องเรียนเส้นทางจากบริเวณแยกแม่ทาไปยังหมู่บ้าน OTOP และหัตถกรรม มีเส้นทางเข้าหมู่บ้านเป็นถนน ๒ ช่องจราจรและมีความแคบแคว จึงขอให้แขวงทางหลวงลำพูนพิจารณาปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูนรายงานว่า บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ลาดชันและติดเขา ทำให้ต้องตัดถนนคดเคี้ยว และถนนยังอยู่ในสภาพดี มีความเหมาะสม แขวงทางหลวงลำพูนจะดำเนินการตัดป้ายเตือนชะลอความเร็วในเส้นทางดังกล่าวต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบแขวงทางหลวงลำพูนดำเนินการตัดป้ายเตือนชะลอความเร็วบนถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๓ ต่อไป	แขวงทางหลวงลำพูน
๑๐. ความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูนรายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ตอนดอยติ - ลำพูน ปัจจุบันโครงการมีความคืบหน้าร้อยละ ๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ	แขวงทางหลวงลำพูน
๑๑. การจัดระเบียบการจราจรบริเวณตลาดจตุจักรลำพูน ตามมติ อจร.จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สอบถามหลักการ เหตุผล และความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอขอปิดจุดกลับรถยนต์บริเวณทางเข้าตลาดลำพูนจตุจักร เพื่อจัดระบบการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน ประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมทั้งชี้แจงข้อร้องเรียนของประชาชน ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน (ขท.ลำพูน) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า บริเวณดังกล่าวมีการร้องเรียนให้ปิด - เปิดจุดกลับรถยนต์นี้บ่อยครั้ง ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแขวงทางหลวงลำพูนมีความเห็นว่า การเปิดช่องทางเลี้ยวขวาบริเวณจุดกลับรถยนต์นี้ไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมจราจร อีกทั้งในบริเวณใกล้เคียงยังมีจุดกลับรถที่มีความปลอดภัยและมีสัญญาณไฟจราจรที่เหมาะสมอยู่ทั้ง ๒ ทิศทาง และมีระยะห่างจากทางเข้าตลาดลำพูนจตุจักรประมาณ ๓๐๐ เมตร ที่ประชุมมีความเห็นว่า บริเวณจุดกลับรถหน้าทางเข้าตลาดลำพูนจตุจักรอยู่ในแนวเส้นทางการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน ดังนั้น ขท.ลำพูนสามารถดำเนินการปิดจุดกลับรถนี้เป็นการชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างได้ และพิจารณาความเหมาะสมต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบให้ ขท.ลำพูนปิดจุดกลับรถหน้าทางเข้าตลาดลำพูนจตุจักรเป็นการชั่วคราว และมอบฝ่ายเลขานุการฯ ประสานงานกับสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำพูน และสถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูนร่วมประชาสัมพันธ์การใช้จุดกลับรถบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรและป้ายเตือน ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่สัญจรไปมาบริเวณดังกล่าวทราบและให้ความระมัดระวังในการขับขี่	สำนักงานจังหวัดลำพูน ขท.จังหวัดลำพูน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำพูน

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๒. การเปิดทางแยกจุดตัดถนนสาย ค.๓ กับถนนสายบ้านต้นสนธง - บ้านจักรคำหมิข ตำบลต้นธง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน โครงการปรับปรุงถนนเลียบเมืองลำพูน กิจกรรมการเปิดทางแยกจุดตัดถนนสาย ค.๓ กับถนนสายบ้านต้นสนธง - บ้านจักรคำหมิข ได้รับงบประมาณสนับสนุนการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนของประชาชนในจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ปัจจุบันมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๐ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๔ จังหวัดลำปาง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ผู้แทน สนข. รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนการจัดหารถจักรและแผนธุรกิจ รวมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ตามความเห็นของ สศช. และอยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	สนข.
๒. ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ก่อนถึงแยกดอนปาน นายสถานีรถไฟนครลำปางรายงาน ว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตีเส้นจราจรบนผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว แต่ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากยังไม่ได้รับงบประมาณ ที่ประชุมจึงมีความเห็นให้นายสถานีรถไฟนครลำปางเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณจาก รฟท. ส่วนกลาง เมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ให้ดำเนินการตามที่ อจร.จังหวัดลำปางมอบหมาย และหากกรณีไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ให้ทำหนังสือรายงานมายังสำนักงานจังหวัดลำปาง เพื่อเป็นเอกสารหลักฐานรายงานที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปางต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้นายสถานีรถไฟนครลำปางจัดทำแผนงาน/โครงการขอรับงบประมาณเสนอไปยังฝ่ายการช่างโยธา รฟท. เพื่อดำเนินการตีเส้นจราจรบริเวณพื้นผิวจราจรที่อยู่ในเขตทางรถไฟที่เลือนรางให้ชัดเจนและต่อเนื่องกับเส้นแบ่งช่องจราจรที่เทศบาลนครลำปางได้ดำเนินการไว้แล้ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณจุดตัดทางรถไฟก่อนถึงแยกดอนปานให้สามารถสัญจรได้คล่องตัวมากยิ่งขึ้น และให้รายงานผลการดำเนินการมายังจังหวัดเป็นหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงถึงผลการดำเนินการภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ที่ประชุมมีมติ	สถานีรถไฟนครลำปาง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดสะสมในช่วงเวลาที่ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าคลังน้ำมัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการสับเปลี่ยนตู้ขบวนรถไฟในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงกับคลังน้ำมันเชลล์ลำปางและคลังน้ำมันเอสโซ่ลำปาง ซึ่งจะดำเนินการหลังเวลา ๒๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์ลำปางรายงานฯ จังหวัดได้มีการประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับหน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดสะสมจากการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยรถไฟบริเวณแยกดอนปาน โดยที่ประชุมขอให้คลังน้ำมันเชลล์ลำปางประสานสถานีรถไฟนครลำปางปรับช่วงเวลาในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเวลาหลังจาก ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป ซึ่งคลังน้ำมันเชลล์ลำปางได้ดำเนินการแจ้งให้นายสถานีรถไฟนครลำปางรับทราบแล้ว ผู้จัดการคลังน้ำมันเอสโซ่ลำปางแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า คลังน้ำมันเอสโซ่ลำปางเห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดสะสมตามความเห็นของ อจร.จังหวัดลำปาง จึงได้มีหนังสือแจ้งสถานีรถไฟนครลำปางขอให้ปรับช่วงเวลาในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นเวลาหลังจาก ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป ตามข้อตกลงของที่ประชุมกลุ่มย่อย เช่นเดียวกับคลังน้ำมันเชลล์ลำปางเรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้สถานีรถไฟนครลำปางดำเนินการตามมติ อจร.จังหวัดลำปาง ที่ให้ปรับช่วงเวลาทำการสับเปลี่ยนตู้ขบวนรถไฟในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้า - ออกคลังน้ำมันเชลล์ลำปางและคลังน้ำมันเอสโซ่ลำปาง เป็นเวลาหลังจาก ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป และให้รายงานผลการดำเนินการต่อสำนักงานจังหวัดลำปาง เป็นหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ที่ประชุมมีมติ	สถานีรถไฟนครลำปาง
๔. ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ทางแยกหน้าวัดทุ่งบ่อแป้น ผู้แทนแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้มอบหมายเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงดำเนินการตัดแต่งต้นไม้และต้นหญ้าบริเวณทางแยกวัดทุ่งบ่อแป้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่องแล้ว เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	แขวงทางหลวง ลำปางที่ ๑
๕. การแก้ไขปัญหาจุดกัลลักรถบริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สาขานาก่วม ผู้แทนเทศบาลนครลำปาง (ทน.ลำปาง) รายงานว่า จากการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ มีมติมอบหมายให้ ทน.ลำปาง ดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดกัลลักรถบริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สาขานาก่วม โดยปรับพื้นที่บริเวณจุดกัลลักรถตรงเกาะกลางถนนทั้งสองด้าน ให้เป็นที่โล่งข้างละประมาณ ๑๐ เมตร เพื่อเปิดทัศนวิสัยให้มองเห็นได้ชัดเจนขึ้น ซึ่ง ทน.ลำปางได้ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้บนเกาะกลางถนนให้มีการเปิดโล่ง และสามารถมองเห็นยานพาหนะฝั่งตรงกันข้ามได้ชัดเจนเป็นประจำทุกเดือน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	เทศบาลนครลำปาง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. การบริหารจัดการความเร็วในชุมชนจังหวัดลำปาง ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง (ปภ.จังหวัดลำปาง) รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีการจัดประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมกลุ่มย่อยดังกล่าวมีมติขอแก้ไขถนนตามมติ อจร.จังหวัดลำปางจาก “ถนนท่ามะโอ ถนนพระแก้ว และถนนเมืองเก่า” เป็น “ถนนท่ามะโอ ถนนพระแก้ว และถนนประตูม้า” และให้จำกัดความเร็วในพื้นที่ชุมชนบนถนนดังกล่าวไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยขอเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปางพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อให้ ปภ.จังหวัดลำปางนำมติดังกล่าวประสานตำรวจภูธรจังหวัดลำปางดำเนินการออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรต่อไป และเสนอเพิ่มเส้นทางของถนนที่จะกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน ได้แก่ ถนนเขลางค์นคร ถนนท่ามะโอไปบรรจบกับถนนประตูม้าและถนนพระแก้ว เพื่อให้การจำกัดความเร็วครอบคลุมมากยิ่งขึ้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมีมติเห็นชอบกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชนบนถนนท่ามะโอ ถนนพระแก้ว และถนนประตูม้า โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งเห็นชอบกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชนเพิ่มเติม บนถนนเขลางค์นคร ถนนท่ามะโอไปบรรจบกับถนนประตูม้าและถนนพระแก้ว ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยให้ ปภ.จังหวัดลำปาง ดำเนินการและทำหนังสือรายงานผลการดำเนินการมายังจังหวัดลำปาง พร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงถึงผลการดำเนินการภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ที่ประชุมมีมติ	ปภ.จังหวัดลำปาง
๗. การจัดระเบียบเส้นทางเดินรถทางเดียว (One way) บริเวณถนนไปรษณีย์เทศบาลนครลำปาง ผู้แทนเทศบาลนครลำปาง (ทน.ลำปาง) รายงานว่า อยู่ระหว่างปรับปรุงทางเท้าบริเวณถนนบุญวาทย์ ทำให้ยังไม่สามารถจัดระเบียบเส้นทางเดินรถทางเดียว (One way) บริเวณถนนไปรษณีย์ รวมทั้งถนนใกล้เคียงได้ ผู้ทรงคุณวุฒิให้ความเห็นว่า เส้นทางเดินรถทางเดียวแบบเดิมใช้ถนนบุญวาทย์เพียงเส้นทางเดียว เพื่อเดินรถวนซ้ายหรือวนขวา ไปยังสถานที่เป้าหมายที่ต้องการ ซึ่งถนนบริเวณวัดบุญวาทย์หรือตลาดหลักเมืองเป็นถนนคอคอด จึงเสนอแนวคิดให้ใช้เส้นทางถนนทิพย์ช้างและถนนรอบเวียง สำหรับถนนบุญวาทย์ให้เป็นเส้นทางเดินรถทางเดียว (One way) กลับทางกับปัจจุบัน เพื่อลดความแออัดในการสัญจรของรถบนถนนบุญวาทย์ และสามารถจัดระเบียบการจอดรถ รวมทั้งเป็นการเพิ่มปริมาณที่จอดรถในบางช่วงที่มีพื้นที่ผิวดถนนกว้างพอสมควรได้ เช่น สำนักงานยาสูบ โรงแรมเอเชีย เป็นต้น ที่ประชุมมีความเห็นว่า แนวคิดการปรับเส้นทางเดินรถทางเดียว (One way) ที่ผู้ทรงคุณวุฒิเสนอใหม่ ทำให้การเดินรถบนถนนบุญวาทย์มีความคล่องตัวมากขึ้น แต่แนวคิดดังกล่าวเป็นการกลับทิศทางการเดินรถทั้ง ๓ เส้นทาง คือ ถนนทิพย์ช้าง ถนนบุญวาทย์ และถนนรอบเวียง ซึ่งต้องคำนึงถึงความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ และหากจะเปลี่ยนทิศทางการเดินรถ เพื่อลดความแออัดของรถบริเวณแยกวัดบุญวาทย์หรือตลาดหลักเมือง/ตลาดเทศบาล ๑ แล้ว ปริมาณรถอาจจะไปคับคั่งบริเวณอื่น รวมทั้ง	สถานีตำรวจภูธร จังหวัดลำปาง ทน.ลำปาง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ต้องคำนึงถึงจุดตัดของถนนบริเวณทางแยกในบางจุดที่มีทิศทางการเดินรถสวนทางกัน ซึ่งจะตัดกระแสรถจราจร ทำให้ประชาชนเกิดความสับสนจนอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ จึงเห็นควรมอบหมายหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง และ ทน.ลำปาง รับข้อเสนอแนวคิดข้างต้นของผู้ทรงคุณวุฒิไปศึกษาเพิ่มเติมให้รอบด้าน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายตำรวจภูธรจังหวัดลำปางเป็นหน่วยงานหลัก ในการดำเนินการร่วมกับ ทน.ลำปาง นำความเห็นของที่ประชุมเกี่ยวกับแนวคิด การปรับเส้นทางเดินรถทางเดียว (One way) บนถนนไปรษณีย์และถนนใกล้เคียง ไปดำเนินการจัดประชุม เพื่อศึกษาหาแนวทางการดำเนินการและรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนในพื้นที่ โดยเชิญผู้ทรงคุณวุฒิ หน่วยงาน หรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น และให้รายงานผลการดำเนินการมายังจังหวัดเป็นหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐาน ที่แสดงถึงผลการดำเนินการภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ที่ประชุมมีมติ	
๘. การก่อสร้างถนนเลี้ยวเมืองลำปาง (ด้านตะวันตก และด้านตะวันออก) ผู้แทนแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอน การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ส่วนที่ไม่สามารถดำเนินการปรองดองได้จะต้องเข้าสู่ กระบวนการออกพระราชกฤษฎีกาเพื่อเวนคืนที่ดินภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และคาดว่าจะ ดำเนินการแล้วเสร็จ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ประชุมเสนอให้มีการติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องให้เป็นไปตาม แผนงานที่กำหนด มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท รายงานผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องต่อไป	แขวงทางหลวง ลำปางที่ ๑ แขวงทางหลวงชนบท ลำปาง
๙. การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟบริเวณสะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟภาคเมฆ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอนเลี้ยวเมืองลำปาง ผู้แทนแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟภาคเมฆได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผน จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่ไม่ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อโครงการรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ซึ่งบริเวณดังกล่าว รฟท. จะดำเนินการก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับ (ระดับ ๒) รวมถึงปัญหาจากการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอนทางเลี้ยวเมือง ลำปางจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร จะเกิดปัญหาคอขวดบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ภาคเมฆ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยการก่อสร้างเป็นทางลอด ทางรถไฟ (BOX UNDERPASS) เพื่อช่วยลดปริมาณจราจร ปัจจุบันแขวงทางหลวง ลำปางที่ ๑ ได้มีหนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างทางลอดทางรถไฟเสนอไปยัง รฟท. เพื่อพิจารณาแล้ว	แขวงทางหลวง ลำปางที่ ๑ สนข.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน สนข. รายงานว่า กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดขวางรถไฟกับถนน มีอำนาจหน้าที่ในการให้ความเห็น เสนอแนะแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมต่อ รฟท. ในการอนุญาตปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกจุดตัดขวางรถไฟกับถนน รวมทั้งกำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาคัดขวางรถไฟกับถนน บริเวณจุดตัดขวางรถไฟกับถนน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ สามารถทำหนังสือไปยัง สนข. เพื่อขออนำเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ คค. โดยคณะกรรมการร่วมฯ ได้เคยมอบนโยบาย กรณีที่เป็นจุดตัดขวางรถไฟต่างระดับ (สะพานข้ามทางรถไฟหรือทางลอดทางรถไฟ) ให้หน่วยงานด้านถนนหารือร่วมกับ รฟท. ให้ได้ข้อสรุป และหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณโครงการก่อนให้ดำเนินการก่อสร้างไปก่อน ส่วนหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณช้ากว่าให้ปรับแบบซึ่งไม่ต้องนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ทั้งนี้ กรณีที่เป็นสะพานข้ามทางรถไฟต้องสอดคล้องกับเกณฑ์การออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อให้รองรับโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบความคืบหน้าการแก้ปัญหาจุดตัดขวางรถไฟบริเวณสะพานข้ามทางแยกและทางรถไฟภาคเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗ ตอนเลี้ยวเมืองลำปาง และมอบหมายแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เร่งมีหนังสือไปถึง สนข. นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดขวางรถไฟกับถนน ตามที่ผู้แทน สนข. ได้ให้ข้อเสนอแนะ รวมทั้งขอความร่วมมือ สนข. ติดตามเรื่องดังกล่าวเพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินการมายังจังหวัดเป็นหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐาน ภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งมติที่ประชุม	
๑๐. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (สขจ.ลำปาง) รายงานว่า ที่ประชุม อจร. จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบให้ สขจ.ลำปางเป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการเสนอคำของบประมาณจาก ๒ แหล่งงบประมาณ คือ งบประมาณจังหวัดและงบประมาณของ สนข. เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองลำปางภายใต้โครงการ Lampang Smart Tourism ซึ่งแจ้งว่า สขจ.ลำปางได้บรรจุโครงการฯ ในแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของจังหวัดเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มีมติไม่เห็นชอบเนื่องจากเป็นภารกิจของส่วนราชการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมาย สขจ.จังหวัดลำปางรับไปพิจารณาดำเนินการเสนอโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองลำปาง เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณในแผนงานกระทรวง กรม ของกรมการขนส่งทางบกหรือ สนข. ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินการมายังจังหวัดเป็นหนังสือพร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงถึงผลการดำเนินการภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ประชุม มีมติ	สขจ.ลำปาง สนข.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๑. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ผู้แทน สนข. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ จัดจ้างที่ปรึกษาสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืน ทั้งนี้ แนวเส้นทางรถไฟช่วงที่อยู่ในเขตจังหวัดลำปาง ผ่านอำเภองาว ประกอบด้วยสถานีรถไฟ ๓ แห่ง คือ สถานีแม่ตึบ สถานีงาว และสถานีปางตาครัดว่าจะประกวดราคาได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	รฟท.
๑๒. การแก้ไขปัญหาการสองแถวเพื่อการท่องเที่ยว ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (สขจ.ลำปาง) รายงานต่อที่ประชุมว่าได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อต้นเดือนมกราคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหารถสองแถวและพัฒนาการให้บริการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยสรุปแนวทางได้ดังนี้ ๑) จัดตั้งศูนย์ให้บริการระบบสายด่วนขนส่ง (Call Center) ๒) จัดการเดินรถโดยสารสาธารณะให้เป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการร่วมกับสหกรณ์เดินรถ ลำปาง จำกัด จัดการเดินรถสายการเดินรถที่ ๖ เชื่อมสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ ย่านกลางเมือง และท่าอากาศยานจังหวัดลำปาง ๓) การกำหนดอัตราค่าโดยสารแบบจ้างเหมาการให้บริการรถโดยสารประจำทางตามหลักการและข้อกำหนด สขจ.ลำปางได้ร่วมมือกับมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง เพื่อศึกษาและดำเนินการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเก็บอัตราค่าโดยสารเป็นรูปแบบจ้างเหมา ผู้แทนหอการค้าจังหวัดลำปางรายงานต่อที่ประชุมว่า ได้จัดส่งบุคลากรลงสำรวจและเก็บข้อมูลสภาพระบบขนส่งสาธารณะพบว่า ประชาชนที่ใช้บริการรถสองแถวมีวัตถุประสงค์ในการเดินทางจากภายนอกพื้นที่เมืองเข้าสู่ย่านใจกลางเมือง โดยเดินทางไปยังสถานที่สำคัญต่าง ๆ อาทิ โรงพยาบาล สถานที่ราชการ เป็นต้น แต่การวิ่งให้บริการรถโดยสารประจำทางมีการวิ่งให้บริการทับซ้อนกัน จึงออกแบบเส้นทางการเดินรถ สาย ๖ ใหม่ และทำการทดลองวิ่ง เพื่อเชื่อมสถานที่สำคัญของเมือง โดยระยะแรกจะทำการทดลองวิ่งเพียง ๖ กิโลเมตร ที่ประชุมเห็นควรให้มีจุดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่ชัดเจนและสามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้อย่างสะดวก มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหมาย สขจ.ลำปางรับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการในระยะยาวต่อไป	สำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปาง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๓. การพิจารณาโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๒ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (สขจ.ลำปาง) รายงานว่า สขจ.ลำปาง ได้เสนอที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ โดยที่ประชุมมีมติให้ยกเลิกมติครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ ที่กำหนดเขตพื้นที่ ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๒ และให้ระบุในขอบเขตการจ้าง (TOR) ตามโครงการพัฒนาการ จัดระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองลำปาง ให้มีการศึกษา ครอบคลุมถึงความเหมาะสมรวมถึงการออกแบบสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งที่ ๒ ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางทุกระบบ ทั้งทางบก ทางราง และทางอากาศ รวมถึงรูปแบบอื่น ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่ง สขจ.จังหวัดลำปางได้แจ้งมติของคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปางให้กรมการขนส่งทางบกทราบแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมาย สขจ.ลำปางดำเนินการตามแนวทาง และขั้นตอนที่กำหนด และรายงานผลการดำเนินการต่อสำนักงานจังหวัดลำปางเป็นหนังสือ พร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงผลการดำเนินการ ภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ที่ประชุมมีมติ	สำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปาง
๑๔. ปัญหาการจราจรในจังหวัดลำปาง การจัดการจราจรบริเวณแยกหลักกิโลเมตรขนาดใหญ่ (กิโลยักษ์) ในช่วง ที่มีการก่อสร้าง พบปัญหาช่องทางการจราจรถูกบีบให้แคบลงเหลือ ๒ ช่องจราจร ส่งผล ให้การจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ๑) บริเวณถนนหน้ามณฑลทหารบกที่ ๓๒ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งขาขึ้น และขาล่อง โดยเฉพาะเส้นทางขาขึ้นมุ่งสู่อำเภอเวียง เมื่อรถยนต์สัญจรออกจากบริเวณ จุดตัดทางแยกแล้วจะมีการแย่งเส้นทางระหว่างช่องจราจร ๒) การจัดการจราจรบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลค่ายสุรศักดิ์มนตรี ซึ่งผู้ใช้รถ ใช้ถนนมักเกิดความสับสนระหว่างรถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าโรงพยาบาลค่ายสุรศักดิ์มนตรี รถยนต์ที่จะเลี้ยวไปจังหวัดแพร่ และรถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าบ้านพักทหาร จึงทำให้ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ และตำรวจภูธร จังหวัดลำปางในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบ รับข้อสังเกตของที่ประชุมไปประกอบการ พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรต่อไป	แขวงทางหลวง ลำปางที่ ๑ ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๕ จังหวัดพิจิตร

๑. การประชุม อจร.จังหวัดพิจิตร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. สถิติการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบช่วงก่อน – หลังการประกาศเป็นถนนจำกัดความเร็วทั้ง ๓ เส้นทาง ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตรรายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนก่อน - หลังการประกาศเป็นถนนจำกัดความเร็ว ดังนี้ ๑) ถนนสระหลวง ตำบลในเมือง อำเภอในเมือง จังหวัดพิจิตร ปี ๒๕๖๒ มีอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๕ ครั้ง และมีผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘ คน และมีผู้เสียชีวิตจำนวน ๑ ราย ลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ราย ๒) ถนนสาย ๑๑๕ ทางแยกเข้าหมู่บ้านบึงบัว หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงบัว - บ้านมาบผาง หมู่ที่ ๔ ตำบลบึงบัว ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ไม่มีอุบัติเหตุ ๓) ถนนสายบ้านวังทรายพูน - บ้านวังแสน ปี ๒๕๖๒ อุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ คน และมีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒ ราย ผู้แทน สนข. ได้มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ถนนที่เป็นถนนจำกัดความเร็วนั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ แต่จากสถิติหลังการประกาศเป็นถนนจำกัดความเร็วแล้วยังไม่ดีขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงที่ผ่านมา จึงควรพิจารณาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนช่วงถนนดังกล่าวและเพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตรเสนอให้เทศบาลเมืองพิจิตรและสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตรจัดกิจกรรมส่งเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพิจิตรจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนของทั้ง ๓ เส้นทาง โดยแยกสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุด้วย และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่งเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองพิจิตร
๒. แผนการออกตรวจจับความเร็วบริเวณถนนจำกัดความเร็วทั้ง ๓ เส้นทาง ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (สขจ.พิจิตร) รายงานต่อที่ประชุมว่า สขจ.พิจิตรออกตรวจความเร็วบนถนนจำกัดความเร็วทั้ง ๓ เส้นทาง สัปดาห์ละ ๖ วัน นายบุญพล มีไชโย ผู้ทรงคุณวุฒิ เสนอให้แต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองและจำกัดความเร็ว เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหารถจราจรและอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมืองและจำกัดความเร็วเสนอที่ประชุมในครั้งถัดไป	สำนักงานจังหวัดพิจิตร

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ บริเวณสี่แยกเลี้ยงเมืองพิจิตร - บริเวณวงเวียนบึงสีไฟ ผู้แทนแขวงทางหลวงพิจิตรรายงานที่ประชุมว่า ได้เสนอของบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร วงเงิน ๕๐ ล้านบาท ถ้าได้รับการจัดสรรงบประมาณ จะสามารถแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	แขวงทางหลวงพิจิตร
๔. แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดพิจิตร ปี ๒๕๕๔ ผู้แทน สนข. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการจัดจ้างศูนย์วิจัยขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน มหาวิทยาลัยนเรศวร ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในจังหวัดพิจิตร ปี ๒๕๕๔ แบ่งเป็นยุทธศาสตร์ในการจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดพิจิตร ๗ ยุทธศาสตร์ และแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดพิจิตร ๕ แผนงาน ๔๔ โครงการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทฯ และปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน นำเสนอที่ประชุมในครั้งถัดไป	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๖ จังหวัดตาก

๑. การประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓
๒. การประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดตาก ในคราวประชุม อจร.จังหวัดตาก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงานระยะยาวตามแผนแม่บทฯ ไปตรวจ และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป ที่ประชุมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนระยะยาว ดังนี้ ๑) โครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕ สายตาก - แม่สอด แขวงทางหลวงตากที่ ๒ ได้ดำเนินการแล้ว ๒) โครงการต่อเชื่อมทางเลี้ยวเมืองจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายตาก - แม่สอด ๓) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิง บริเวณพื้นที่ด้านเหนือของตัวเมือง แขวงทางหลวงชนบทตากดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ๔) โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนตามข้อเสนอในแผนกรมโยธาธิการและผังเมือง (เฟส ๒) ที่ประชุมมอบหมายให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) พิจารณาความเหมาะสมอีกครั้ง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวยังใช้งานได้ดี ๕) โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนตามข้อเสนอในแผนกรมโยธาธิการและผังเมือง (เฟส ๓) ที่ประชุมมีความเห็นว่า แขวงทางหลวงชนบทตากควรศึกษาความเหมาะสมก่อนดำเนินการ ๖) โครงการปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ และ ๑๒ ช่วงเขตเมือง เป็นถนนในเมือง แขวงทางหลวงตากที่ ๑ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบแขวงทางหลวงชนบทตากและ อปท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	ทช. อปท.
๒. การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเส้นทางสายตาก - แม่สอด ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๔ (สทล.ที่ ๔) รายงานว่า เส้นทางดังกล่าวมีลักษณะทางกายภาพเป็นภูเขาและเส้นทางมีความคดเคี้ยว สทล.ที่ ๔ ดำเนินการเพิ่มป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยง และใช้ป้ายเตือนขนาดใหญ่ที่สะท้อนแสงในเวลากลางคืนได้ดี และแขวงทางหลวงตากที่ ๑ และแขวงทางหลวงตากที่ ๒ อยู่ระหว่างดำเนินการเปลี่ยนผิวจราจรให้รับน้ำหนักรถบรรทุกได้ ที่ประชุมมีความเห็นว่า เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางดังกล่าวบ่อยครั้ง มีสาเหตุมาจากรถบรรทุกใช้ความเร็วเกินกำหนดและใช้ช่องจราจรขวาสุด รวมทั้งการขับแซงควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (สขจ.ตาก) ทำหนังสือถึงสมาคมขนส่งสินค้าจังหวัดตากแจ้งให้ทราบเรื่องมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด	แขวงทางหลวงตากที่ ๑ แขวงทางหลวงตากที่ ๒ สขจ.ตาก

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เห็นชอบ และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ผู้แทนแขวงทางหลวงตากที่ ๑ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ดำเนินการติดตั้งเพิ่มป้ายสัญลักษณ์จราจร ป้ายข้อความ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เรียบร้อยแล้ว ผู้แทนแขวงทางหลวงตากที่ ๒ รายงานต่อที่ประชุมว่า ดำเนินการสำรวจปรับปรุง และเพิ่มเติมป้ายสัญลักษณ์จราจร รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขปัญหาร่องล้อบนผิวทาง ปัจจุบันพบว่ารถบรรทุกยังมีการฝ่าฝืนโดยวิ่งอยู่ช่องจราจรด้านขวา แม้จะมีการติดป้ายเตือนแล้วก็ตาม ประธานฯ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตากส่งหนังสือไปยังสมาคมขนส่งจังหวัดตาก เพื่อขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุก พร้อมทั้งประสานไปยังหอการค้าจังหวัดตากและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตากด้วย รวมทั้งมอบแขวงทางหลวงตากที่ ๒ กำกับดูแลความปลอดภัยรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (big bike) ในเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๔ รายงานต่อที่ประชุมว่า ในเส้นทางถนนสายตาก - แม่สอด ที่มีการก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจรนั้น ได้สิ้นสุดระยะประกันผลงานแล้ว ปัจจุบันถนนบางจุดเกิดความเสียหาย เช่น เกิดดินสไลด์ ซึ่งต้องใช้งบประมาณสูงในการซ่อมแซม โดยจะมีการจัดสรรงบประมาณดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ รับทราบ	
๓. การแก้ไขปัญหาการจอดรถกีดขวางการจราจร ผู้ทรงคุณวุฒิรายงานต่อที่ประชุมว่า บริเวณหน้าร้านสะดวกซื้อที่มีการจอดรถริมไหล่ทางของผู้มาใช้บริการและรถขนส่งสินค้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งร้านที่อยู่ใกล้กับทางแยก ทำให้ปัญหาจราจรและอาจเกิดอุบัติเหตุได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดตากทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการร้านสะดวกซื้อ และบังคับใช้กฎหมายตามความเหมาะสมต่อไป	ตำรวจภูธรจังหวัดตาก
๔. การกำหนดควบคุมความเร็วบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง กม. ๒๓ - กม.๓๒ (ศาลพะวอ - แยกบ้านแม่ละเมา) และทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง กม.๑๔ - กม.๒๓ (ศาลพะวอ - บ้านห้วยหินฝน) ผู้แทนแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) รายงานต่อที่ประชุมว่า เส้นทางบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง กม.๒๓ - กม.๓๒ (ศาลพะวอ - แยกบ้านแม่ละเมา) และทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง กม.๑๔ - กม.๒๓ (ศาลพะวอ - บ้านห้วยหินฝน) เป็นเส้นทางที่มีความลาดชัน จึงเสนอให้พิจารณาบังคับใช้กฎหมายควบคุมความเร็ว โดยกำหนดอัตราความเร็วของรถบรรทุกขนาด ๖ ล้อขึ้นไป รถบรรทุกคนโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถยนต์นั่ง รถกระบะ รถตู้ รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดตากแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า จะนำข้อเสนอของผู้แทนแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) เสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) แล้วนำมาเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดตากอีกครั้งหนึ่ง	แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก ตำรวจภูธรจังหวัดตาก สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน สนข. เสนอให้ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการ เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบสามารถนำไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เห็นชอบในหลักการการกำหนดเป็นเส้นทางควบคุมความเร็ว ๒ จุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง กม.๒๓ - กม.๓๒ (ศาลพะวอ - แยกบ้านแม่ละเมา) ระยะทาง ๙ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๑๒ ช่วง กม.๑๔ - กม.๒๓ (ศาลพะวอ - บ้านห้วยหินฝน) ระยะทาง ๙ กิโลเมตร ตามที่แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) เสนอ โดยมอบหมายให้แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) เสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เพื่อพิจารณากำหนดอัตราความเร็ว แล้วจึงนำมติ ศปถ. มาเสนอต่อที่ประชุม อจร.จังหวัดตาก ในการประชุมครั้งต่อไป และมอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก ดำรวจกฎจราจรจังหวัดตาก แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) และสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	
๕. ความก้าวหน้าโครงการปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และโครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๔ รายงานต่อที่ประชุมว่า มีโครงการก่อสร้างที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งหมด ๓๙ โครงการ การดำเนินโครงการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีความล่าช้าเนื่องจากได้รับจัดสรรงบประมาณล่าช้า ทำให้ช่วงเวลาก่อสร้างบางโครงการตรงกับช่วงฤดูฝน จึงเป็นอุปสรรคในการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตส่งผลให้มีบางเส้นทางยังดำเนินการไม่เสร็จ ประธานฯ สอบถามแนวทางแก้ไขกรณีสะพานหน้าตลาดอำเภอวังเจ้า ช่วงเวลาฝนตกดินสไลด์มาปิดท่อระบายน้ำ ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ ผู้แทนแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ชี้แจงว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวยังไม่สามารถดำเนินการปรับปรุงเป็นคอนกรีตได้ ประธานฯ เสนอให้ทางสำนักทางหลวงที่ ๔ และแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ประเมินการงบประมาณที่ต้องใช้ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและส่งข้อมูลให้สำนักงานจังหวัดตากในเบื้องต้นก่อน มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบผลการดำเนินงานโครงการตามที่เสนอและมอบสำนักงานทางหลวงที่ ๔ และแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ประเมินการงบประมาณการแก้ไขปัญหาดินสไลด์บริเวณสะพานหน้าตลาดอำเภอวังเจ้า และส่งแผนงาน/โครงการเสนอมายังสำนักงานจังหวัดตาก เพื่อบรรจุในงบประมาณจังหวัดตากในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	สำนักงานทางหลวงที่ ๔ แขวงทางหลวงตากที่ ๑

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๗ จังหวัดน่าน

๑. การประชุม อจร.จังหวัดน่าน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดน่าน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ความคืบหน้าการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจร เรื่อง กำหนดอัตราความเร็วของรถในเขตเทศบาลเมืองน่าน ในคราวประชุม อจร.จังหวัดน่าน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้กำหนดอัตราความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ใน ๕ เส้นทาง ได้แก่ ถนนมหายศ (ตั้งแต่สามแยกหน้าศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดน่านถึงสี่แยกข้างเผือก) ถนนสุนทรราช (ตั้งแต่สามแยกบ้านพญาภูถึงหน้าร้านอาหารเรือนแก้ว) ถนนสุริยพงษ์ (ตั้งแต่สามแยกกาดแลงถึงสี่แยกพันต้น) ถนนผากอง (ตั้งแต่สี่แยกท่าลี่ถึงสี่แยกสวนตาล) และถนนมหาพรหม (ตั้งแต่สามแยกสำนักงานสถิติจังหวัดน่านถึงสามแยกหน้าสำนักงานพาณิชย์จังหวัดน่าน) ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดน่านรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ หลังการออกประกาศฯ ดังกล่าวพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ประชาชนฝ่าฝืนข้อบังคับลดลง ๒๕ ราย เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ ประธานฯ มีความเห็นว่า ถนนบางเส้นในเขตเทศบาลเมืองน่านที่มีระยะทางยาวหรือมีไฟแดงห่างกันมาก ๆ การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วอาจไม่ทั่วถึง จึงควรหาสีในถนนเป็นสีแดงหรือการตีเส้นนูนชะลอความเร็วก่อนถึงป้ายเตือน ป้ายจำกัดความเร็ว รวมทั้งก่อนถึงทางร่วมทางแยก และบริเวณถนนหน้าโรงเรียน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบให้เทศบาลเมืองน่านรับไปพิจารณาและดำเนินการต่อไป	เทศบาลเมืองน่าน
๒. การจัดระเบียบรถรางในเขตเทศบาลเมืองน่าน ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน (สขจ.น่าน) รายงานว่า จากผลสำรวจในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ พบว่า ในเขตเทศบาลเมืองน่านมีจำนวนรถรางเพิ่มขึ้นมากกว่า ๓๐ คัน แต่รถรางเป็นรถดัดแปลงที่ไม่สามารถจดทะเบียนตามกฎหมายและยังไม่มีบริษัทประกันภัยรายใดรับทำประกันภัย จึงเห็นควรให้มีมาตรการร่วมกันในการจัดระเบียบรถรางให้เกิดความเรียบร้อยและปลอดภัย ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรจังหวัดน่านเสนอให้จัดตั้งคณะทำงานในการตรวจสอบมาตรฐานรถราง ผู้ขับรถราง จำนวนรถราง ระยะเวลาในการเดินรถราง และมาตรการเพื่อความปลอดภัย เพื่อให้การเดินรถรางมีความเป็นระเบียบและปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการรถรางและผู้อื่นที่ใช้เส้นทางร่วมกัน	สขจ.น่าน เทศบาลเมืองน่าน สถานีตำรวจภูธร จังหวัดน่าน

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ประธานฯ มีความเห็นว่า ควรดำเนินการจัดระเบียบรถราง โดยกำหนดวัตถุประสงค์การใช้รถรางแต่ละประเภทให้ชัดเจน มีการระบุเจ้าของรถ กำหนดมาตรการการจัดระเบียบรถรางให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้หน่วยงาน ชุมชน หรือผู้ประกอบการนำไปปฏิบัติ เช่น การกำหนดเส้นทางในการเดินรถ การกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสม การกำหนดความเร็ว เป็นต้น ในเบื้องต้นควรมีคณะทำงานเพื่อกำหนดมาตรการการจัดระเบียบรถรางในเขตเทศบาลเมืองน่านก่อน และควรมีผู้แทนสถานีตำรวจภูธรจังหวัดน่าน ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน (สขจ.น่าน) ผู้แทนเทศบาลเมืองน่าน (ทม.น่าน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน ผู้แทน สขจ. ให้มีความเห็นว่า สขจ.น่าน เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่วางแผนและส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งในเขตพื้นที่ ส่วนการออกประกาศมาตรการจัดระเบียบรถรางในเขตเทศบาลเมืองน่าน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้บริการรถรางและผู้ร่วมทางสามารถดำเนินการได้ เนื่องจากอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด ข้อ ๒.๕ กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล เร่งรัดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาและกำหนดมาตรการจัดระเบียบรถรางของจังหวัดน่าน และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาร่างประกาศมาตรการจัดระเบียบรถรางของจังหวัดน่าน ดังนี้ ๑. มอบ สขจ.น่าน ทม.น่าน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศึกษาการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับตัวรถรางที่เหมาะสม เช่น โครงสร้างตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบที่จำเป็น คุณสมบัติผู้ขับขี่ ๒. มอบ สขจ.น่านศึกษาแนวทางการกำหนดคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ขับขี่รถราง ๓. มอบ สขจ.น่านร่วมกับเครือข่ายชมรมรถรางในพื้นที่สำรวจและจัดเก็บข้อมูลรถรางที่นำมาให้บริการรับส่งนักท่องเที่ยวและการให้บริการในชุมชน โดยให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ๔. มอบตำรวจภูธรจังหวัดน่าน ทม.น่าน และชมรมเครือข่ายรถรางจังหวัดน่านพิจารณาแนวทางการกำหนดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสม ระยะทางที่สามารถเดินรถและการให้บริการ รวมทั้งช่วงเวลาที่เหมาะสมสามารถให้บริการเดินรถราง ผู้แทน สขจ.น่านรายงาน ว่า สขจ.น่านได้ดำเนินการสำรวจลักษณะรถรางที่ให้บริการในจังหวัดน่านเรียบร้อยแล้ว พบว่ารถรางส่วนใหญ่เป็นรถที่ดัดแปลงสภาพและใช้ชิ้นส่วนที่มีการออกแบบใหม่ เพื่อบรรทุกผู้โดยสารภายในสถานที่ใดสถานที่หนึ่งเป็นการเฉพาะ มีอุปกรณ์ส่วนควบและตัวถังไม่เหมาะสมในการใช้งานบนทางเดินรถ สขจ.น่านจึงจัดทำข้อมูลรายละเอียดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับรถรางล้อยาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดน่าน และบัญชีรถรางในเขตพื้นที่จังหวัดน่าน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจำกัดปริมาณรถราง และช่วยควบคุมมาตรฐานด้านความปลอดภัย	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ มอบ สขจ.น่านนำข้อมูลรายละเอียดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับรถรางล้อยางดังกล่าวเป็นเงื่อนไขในการตรวจมาตรฐานรถรางที่ใช้ในการท่องเที่ยวของจังหวัดน่าน โดยให้รถรางทุกคันต้องเข้ารับการตรวจสภาพรถกับ สขจ.น่านอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และทำประกันภัยให้กับรถรางในจังหวัดน่าน โดยมีมอบ สขจ.น่านประสานกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและบริษัทประกันภัยต่าง ๆ ในการดำเนินการจัดทำประกันภัยให้กับผู้โดยสารและผู้ขับรถรางโดยให้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการในที่ประชุม อจร.จังหวัดน่านครั้งต่อไป	
๓. การจัดระเบียบรถโดยสารไม่ประจำทางในเขตเมืองน่าน ในคราวประชุม อจร.จังหวัดน่าน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานจัดระเบียบการจอดรถรถส่วนบุคคลท่องเที่ยวในเขตเมืองเก่าน่าน ซึ่งปัจจุบันจัดตั้งคณะทำงานฯ เรียบร้อยแล้ว โดยเบื้องต้นเทศบาลเมืองน่าน (ทม.น่าน) ได้กำหนดจุดจอดรถส่วนบุคคลใหญ่ไว้ ๓ จุด ได้แก่ ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวหลัง ทม.น่าน ลานรวมใจใต้สะพานพัฒนาภาคเหนือ และศาลากลางจังหวัดหลังเก่า ผู้แทนหอการค้าจังหวัดน่านเสนอให้กำหนดเส้นทางห้ามจอดรถรถโดยสารขนาดใหญ่ในเขตเมืองเก่าน่าน และประชาสัมพันธ์จุดจอดรถให้กับรถโดยสารท่องเที่ยวได้รับทราบด้วย ที่ประชุมมีความเห็นว่า ในระยะแรกควรคัดเลือกเส้นทางห้ามจอด และระยะที่ ๒ อาจกำหนดเส้นทางห้ามเข้า โดยให้รถโดยสารขนาดใหญ่จอดบริเวณจุดจอดรถที่ ทม.น่านเตรียมไว้และให้รถรางเข้ามาให้บริการ และจัดเจ้าหน้าที่คอยให้บริการแจ้งรายละเอียดแก่นักท่องเที่ยวและผู้ให้บริการรถโดยสารขนาดใหญ่ทราบด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบตำรวจภูธรจังหวัดน่านร่วมกับ ทม.น่านกำหนดเส้นทางและจุดห้ามจอดรถรถโดยสารขนาดใหญ่ และให้ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จุดห้ามจอดให้ชัดเจน โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ตำรวจภูธรจังหวัดน่านและ ทม.น่านได้ดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดน่าน เรื่อง การห้ามจอดรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่และรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปบนถนนบางสายในเขตเทศบาลเมืองน่าน ในเส้นทางถนนผากอง (ตั้งแต่สามแยกข้างเรือนจำจังหวัดน่าน ถึงสี่แยกเจ้าราชบุตรอนุสรณ์) ถนนสุริยพงษ์ (ตั้งแต่สี่แยกโรงเรียนราชานุบาล ถึงสี่แยกสะพานกรุงศรี) ถนนมหายศ (ตั้งแต่สามแยกหน้าศาลเด็กและเยาวชนจังหวัดน่าน ถึงสี่แยกเจ้าราชวงศ์) ถนนสุนทรทวารวดี (ตั้งแต่สามแยกบ้านพญาภู ถึงสี่แยกประตูน้ำเข็ม) ถนนมหาพรหม (ตั้งแต่สามแยกวัดไผ่เหลือง ถึงสามแยกสำนักงานเหล่ากาชาดจังหวัดน่าน) และกำหนดจุดจอดรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่สำหรับการท่องเที่ยว ไว้ ๓ จุด ได้แก่ บริเวณศูนย์บริการนักท่องเที่ยวหลัง ทม.น่าน บริเวณลานรวมใจใต้สะพานพัฒนาภาคเหนือ และบริเวณศาลากลางจังหวัดน่านหลังเก่า พร้อมทั้งได้ประชาสัมพันธ์จุดให้บริการจอดรถโดยสารดังกล่าวให้นักท่องเที่ยวได้ทราบแล้ว ปัจจุบัน ทม.น่านอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามจอดจำนวน ๔๒ ป้าย คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓	สถานีตำรวจภูธร จังหวัดน่าน เทศบาลเมืองน่าน

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนนายกเทศมนตรีเมื่อน่านรายงานว่าการกำหนดพื้นที่ห้ามจอดรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่และรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปดังกล่าว กระทบต่อการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการบางรายที่อยู่ในเขตเมืองเก่า ซึ่งที่ประชุมให้ความเห็นว่า ทม.น่านควรประสานระหว่างผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่จราจร เพื่อกำหนดระยะเวลาและพื้นที่ที่ใช้ขนส่งสินค้า โดยพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	
๔. การปิดถนนบริเวณช่วงเมืองน่าน ช่วงวันเสาร์ - อาทิตย์ ผู้แทนเทศบาลเมืองน่าน (ทม.น่าน) เสนอให้ขยายเส้นทางและเวลาการปิดถนนบริเวณช่วงเมืองน่าน โดยเริ่มตั้งแต่แยกโรงเรียนราชานุบาล (ถนนสุริยพงษ์) - แยกศาลเยาวชนและครอบครัวจังหวัดน่าน (ถนนมหายศ) และสี่แยกช่วงเมือง (ถนนผากอง) - แยกวัดหัวช่วง (ถนนสุริยพงษ์) ช่วงเวลาปิดถนน ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ใช้รถจักรยานขี่ชมเมือง บริเวณเมืองเก่าและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในตัวเมืองน่าน ผู้แทนหอการค้าจังหวัดน่านให้ความเห็นว่า การปิดถนนทั้งสองวันอาจส่งผลกระทบต่อภาคธุรกิจและเศรษฐกิจของจังหวัดน่าน เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักในการสัญจร อีกทั้งวันเสาร์ยังเป็นวันทำงานของสถานประกอบการหลายแห่ง ควรปิดเฉพาะวันอาทิตย์ ช่วงบ่ายเป็นต้นไป ผู้แทน สขจ.น่าน ให้ความเห็นว่า การปิดถนนในเส้นทางดังกล่าวทั้งวันเสาร์ และวันอาทิตย์จะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการโดยสาธารณะหมวด ๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบตำรวจภูธรจังหวัดน่านดำเนินการออกประกาศทดลองปิดถนนในวันอาทิตย์ ช่วงเวลา ๑๕.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. เป็นการเร่งด่วน โดยเริ่มตั้งแต่วันอาทิตย์ที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๒ เป็นระยะเวลา ๑ เดือน เพื่อศึกษาผลกระทบและประโยชน์ที่จะได้รับ กรณีที่มีปัญหาหรือประชาชนไม่เห็นด้วย ให้ตำรวจภูธรจังหวัดน่านเป็นผู้เสนอยกเลิกการปิดถนนดังกล่าว แต่หากทดลองแล้วเป็นผลดีให้ดำเนินการต่อเนื่องต่อไป ทม.น่านได้สอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่และวิเคราะห์ผลกระทบต่อภาคธุรกิจและเศรษฐกิจของจังหวัดน่านแล้วพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่พร้อมจึงขอถอนมติดังกล่าวออกไปก่อน มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	สถานีตำรวจภูธร จังหวัดน่าน
๕. การจัดการจราจรในพื้นที่เมืองน่านและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ผู้แทนเทศบาลเมืองน่าน (ทม.น่าน) รายงานให้ที่ประชุมทราบถึง ผลการลงสำรวจพื้นที่บริเวณหน้าวัดพระธาตุช้างค้ำและหน้าโรงพยาบาลน่าน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดน่านพบว่า บริเวณดังกล่าวไม่สามารถติดตั้งสัญญาณไฟจราจรข้ามถนนแบบปุ่มกดได้ ในเบื้องต้นมีแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยตีเส้นทางม้าลายใหม่ ติดตั้งป้ายเตือนคนข้ามถนน ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้าม และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางม้าลาย ในเขต ทม.น่านมีทางร่วมทางแยกหลายแห่ง ซึ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเกิดปัญหารถติดสะสมเป็นทางยาวและขวางบริเวณทางแยก ทาง ทม. น่านพิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการตีเส้นทแยงห้ามขวางทางแยกบนพื้นถนนบริเวณแยกที่มีปัญหา ได้แก่	เทศบาลเมืองน่าน

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) บริเวณแยกกิตติชัยหรือทางเข้าวัดหัวเวียงใต้ (ตัดกับถนนมหาชัย) ๒) บริเวณทางเข้าตลาดใต้รุ่ง ซอยมหาชัย ๘ (ตัดกับถนนผากอง) ๓) บริเวณทางเข้าซอยสุริยพงษ์ ซอย ๑ (ข้างวัดมิ่งเมือง) ๔) บริเวณทางแยกหน้าสำนักงานพาณิชย์จังหวัดน่าน (ถนนมหาพรหมตัดกับถนนรอบเมืองทิศใต้) ๕) บริเวณทางเข้าสถานีขนส่งจังหวัดน่าน (ถนนสุมนเทวราช) ๖) หน้าวัดหัวเวียงใต้ (ถนนสุมนเทวราช) ๗) บริเวณทางเข้าออกหน้าโรงพยาบาลน่าน (ถนนสุมนเทวราช) มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เห็นชอบและมอบ ทม.น่านดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานและการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามรายงานเบื้องต้น และให้ดำเนินการทาสีพื้นถนนหรือตีเส้นถนนชะลอความเร็ว ก่อนถึงทางม้าลายเพิ่มเติม เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนด้วยความระมัดระวังก่อนถึงทางม้าลาย	
๖. การปรับปรุงจุดกลับรถหน้าบริษัทไทยประกันชีวิต สาขาจังหวัดน่าน ในเวลากลางคืนสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) (จุดกลับรถบริเวณห้างสรรพสินค้าเทสโก้โลตัส) จะเปลี่ยนเป็นไฟกระพริบสีเขียวและสีแดง ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความสับสน อีกทั้งบริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจรคับคั่ง และมีรถบรรทุก รวมถึงรถโดยสารขนาดใหญ่มาใช้จุดกลับรถนี้เป็นจำนวนมาก ที่ประชุมจึงเห็นควรให้แนวทางหลวงน่านที่ ๑ ติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่กลับรถบริเวณนี้และให้ใช้จุดกลับรถถัดไปบริเวณหน้าแนวทางหลวงน่านที่ ๑ แทน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบแนวทางหลวงน่านที่ ๑ ดำเนินการปรับสัญญาณไฟจราจรในเวลากลางคืนเป็นไฟกระพริบให้เหมาะสม และติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่กลับรถบริเวณนี้ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้รถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่ใช้จุดกลับรถบริเวณหน้าแนวทางหลวงน่านที่ ๑ แทน ผู้แทนแนวทางหลวงน่านที่ ๑ (ขท.น่านที่ ๑) รายงานว่า ขท.น่านที่ ๑ ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรแบบนับเวลาถอยหลังบริเวณแยกหน้าวัดพญาวัดแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณา อีกทั้งกรมทางหลวงมีนโยบายไม่สนับสนุนให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟที่มีตัวเลขนับถอยหลัง เนื่องจากจะทำให้ผู้ขับขี่เร่งความเร็วเพื่อผ่านบริเวณแยกสัญญาณไฟจราจร ทั้งนี้ ขท.น่านที่ ๑ ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงแยกสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้ผู้ขับขี่ชะลอด้วยความระมัดระวังสำหรับบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) สาขาจังหวัดน่าน (ถนนยันตรกิจโกศล) ขท.น่านที่ ๑ ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามรถตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปกลับรถเรียบร้อยแล้ว และได้สำรวจสัญญาณไฟจราจรบริเวณดังกล่าวแล้ว พบว่าไฟกระพริบเตือนใช้งานได้เป็นปกติ โดยไฟกระพริบสีแดงเป็นการเตือนผู้ขับขี่รถในทางโท ส่วนไฟกระพริบสีเหลืองเป็นการเตือนผู้ขับขี่ในทางหลัก ซึ่งเป็นไปตามข้อปฏิบัติของกฎหมายจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	แนวทางหลวงน่านที่ ๑

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. การแก้ไขปัญหาผู้ประกอบการขนส่งจ่อรถขนถ่ายสินค้าบริเวณร้านสะดวกซื้อ กิตขวางการจราจร ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดน่านรายงาน ว่า สถานีตำรวจภูธรเมืองน่าน (สภ.เมืองน่าน) ได้มีหนังสือ ที่ ตช (๐๐๒๐ (นน).๕๕/๓๘๘๖ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือไปยังผู้จัดการร้านสะดวกซื้อในพื้นที่รับผิดชอบห้ามมิให้จ่อรถขนส่งสินค้ากิตขวางการจราจร และได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจออกตรวจตราการจ่อรถบริเวณหน้าร้านสะดวกซื้อทุกแห่ง หากพบการกระทำผิดจะดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ซึ่งจากการสำรวจพบว่า ร้านสะดวกซื้อในพื้นที่ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ที่ประชุมให้ความเห็นว่า ร้านสะดวกซื้อที่อยู่ริมถนนและใกล้กับตลาดสด จะพบปัญหาการจ่อรถซ้อนคัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของสินค้าโดยอาจกิตขวางการจราจรได้ สภ.เมืองน่านควรประสานกับเทศบาลเมืองน่าน (ทม.น่าน) ดำเนินการตีเส้นแบ่งช่องจอดรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ให้เหมาะสมต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบและมอบ สภ.เมืองน่าน และ ทม.น่าน ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	สภ.เมืองน่าน เทศบาลเมืองน่าน
๘. การพิจารณากลับกรองความเหมาะสมต่อสภาพจราจร กรณีการนำที่ดินราชพัสดุพื้นที่เกินกว่า ๑ ไร่ขึ้นไป ไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ ผู้แทนสำนักงานธนารักษ์พื้นที่น่านรายงาน ว่า ผู้ชนะการประมูลสิทธิการเช่าที่ดินราชพัสดุ (นายภูมิพันธ์ ปรารมภ์) มีความประสงค์จะนำสิทธิการเช่าดังกล่าวไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ จึงได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบต่อสภาพการจราจรในโครงการดังกล่าวและนำมาเสนอให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดน่านพิจารณากลับกรองความเหมาะสม ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่น่านได้มีหนังสือขอทราบข้อมูลด้านการจราจรบริเวณโครงการฯ สอบถามไปยังตำรวจภูธรปัว แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ และเทศบาลตำบลปัว โดยหน่วยงานต่าง ๆ ให้ความเห็นว่า พื้นที่ดังกล่าวไม่แออัดและไม่ติดถนนทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งถนนเส้นที่ผ่านโครงการฯ เป็นถนนสายรองที่มีผู้ใช้ทางจำนวนน้อยและเป็นทางตัน ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นว่า พื้นที่ดังกล่าวอยู่บริเวณถนนสายรองและอยู่ในซอยตัน มีปริมาณการจราจรไม่สูงนัก ประกอบกับโครงการฯ ได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ได้อย่างเพียงพอ จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในพื้นที่ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เห็นชอบ	สำนักงานธนารักษ์ พื้นที่น่าน

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ลำดับที่ ๘ จังหวัดพิษณุโลก

๑. การประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ผู้แทน สนข. รายงานว่า สนข. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และได้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้ ๑) รับทราบผลการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ๒) มอบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำผลการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกไปพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลาที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ รับทราบมติที่ประชุม คจร. ดังกล่าวแล้ว สนข. จึงขอแจ้งมติที่ประชุม คจร. ให้ อจร.จังหวัดพิษณุโลกได้รับทราบเพื่อประกอบการดำเนินการ และขอมอบการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกให้จังหวัดพิษณุโลกและหน่วยงานใน อจร.จังหวัดพิษณุโลกรับไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ผู้แทน รฟม. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบัน รฟม. ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม (คค.) เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดพิษณุโลก พ.ศ. มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ๑. รับทราบผลการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก และมติที่ประชุม คจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๑ ๒. มอบหน่วยงานใน อจร.จังหวัดพิษณุโลกรับเอกสารรายงานผลการศึกษาฯ ไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ๓. มอบ รฟม. รายงานความคืบหน้าการดำเนินการในส่วนของการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะสายสีแดงให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดพิษณุโลกทราบเป็นระยะ ๆ ๔) มอบสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) นำผลการศึกษาในส่วนของเส้นทางที่เป็นระบบรถโดยสารประจำทางไปดำเนินการต่อไป	รฟม. สำนักงานขนส่ง จังหวัดพิษณุโลก

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า เนื่องจากผู้แทน รฟม. ติดภารกิจด่วน ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ จึงได้มอบข้อมูลเพื่อนำเสนอที่ประชุมทราบกรอบ การดำเนินงานโครงการนำร่องสายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - หมู่บ้านพิษณุโลก เมืองใหม่ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รฟม. จะจัดจ้างที่ปรึกษาออกแบบจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รายงานการวิเคราะห์การร่วมทุน ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) และเอกสารประกวดราคา จากนั้น รฟม. จะนำเสนอ คณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณารายงาน PPP และนำเสนอ ครม. พิจารณารูปแบบ การลงทุนโครงการ ในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ - เดือนเมษายน ๒๕๖๖ จากนั้น จะเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง และเริ่มงานก่อสร้างได้ในช่วงต้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ผู้แทน สนข. รายงานความคืบหน้าการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้อง กับพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกเพื่อให้เห็นภาพรวมของการพัฒนา ดังนี้ ๑) โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย สศช. ได้ให้การรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนการจัดการถจักร และ แผนธุรกิจ รวมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่วนรายงาน EIA อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้าง พื้นฐานทางบกและอากาศ ๒) โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก รายงาน EIA ได้ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก - เชียงใหม่ กก.วล. ได้เห็นชอบ รายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลกให้ความเห็นว่า ระบบ ขนส่งสาธารณะรูปแบบรถรางล้อราง (Auto Tram) จะต้องใช้เส้นทางร่วมกับรถยนต์ ทัวไป จึงควรพิจารณาเรื่องการจัดระบบจราจร และการใช้ทางร่วมทางแยกด้วย ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก (สขจ.พิษณุโลก) ชี้แจงว่า เนื่องจาก แผนการดำเนินการโครงการนำร่องสายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - หมู่บ้าน พิษณุโลกเมืองใหม่ กรอบแผนการดำเนินงานโครงการของ รฟม. จะก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ สขจ.พิษณุโลกต้องปรับแผนการเปิด ให้บริการเส้นทางที่เป็นระบบรถโดยสารประจำทางให้สอดคล้องกัน รวมทั้งต้องพิจารณาว่า จะปรับปรุงเส้นทางเดิมที่มีผู้ประกอบการรถสองแถวที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน หรือ จะกำหนดเป็นเส้นทางใหม่ ซึ่งต้องคำนึงถึงผลกระทบเรื่องการทับซ้อนของเส้นทาง ให้บริการและผู้ประกอบการเดิม ทั้งนี้ สขจ.พิษณุโลกจะรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบความคืบหน้าในส่วนที่เกี่ยวข้อง และมอบ สขจ. พิษณุโลกรับไปพิจารณาดำเนินการในเส้นทางที่เป็นระบบรถโดยสารประจำทางตามผล การศึกษาของ สนข. ต่อไป	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. การแก้ไขปัญหาจุดอันตรายบริเวณจุดกลับรถที่อยู่เลยหน้าห้างเซ็นทรัลพลาซาพิษณุโลก ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเมืองพิษณุโลก (สภ.เมืองพิษณุโลก) รายงานปัญหาจราจรติดสะสมบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลพลาซาพิษณุโลก รถมอเตอร์ไซด์ที่ออกมาจากประตูทางออกด้านตะวันตกใช้จุดกลับรถที่อยู่เลยไปเพียง ๓๐๐ เมตร ซึ่งมีระยะกระชั้นชิด ส่งผลให้รถที่ขับมาทางตรงต้องชะลอตัว อีกทั้งยังก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างสูง ผู้แทนแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้จัดทำโครงการขยายช่องจราจรบนถนนสายพิษณุโลก - สุโขทัย จาก ๓ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ตั้งแต่บริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลฯ เป็นต้นไป ระยะทาง ๑.๔ กิโลเมตร เพิ่มจุดกลับรถบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลฯ อีก ๑ จุด มีระยะห่างจากจุดกลับรถเดิมประมาณ ๔๐๐ เมตร เพื่อให้รถที่ออกมาจากห้างเซ็นทรัลฯ กลับรถได้โดยไม่กระชั้นชิดเกินไป พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดกลับรถ และการวางระบบท่อระบายน้ำ วงเงินโครงการรวม ๓๐ ล้านบาท ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดพิษณุโลกเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้เป็นอย่างดี มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เห็นชอบและมอบแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ร่วมกับ สภ.เมืองพิษณุโลกดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ สถานีตำรวจภูธรเมืองพิษณุโลก
๓. ข้อหารือการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก จากผลการสำรวจพบว่า ปัญหาการจราจรติดสะสมส่วนใหญ่เกิดจากการจอดรถริมทางเท้า การจอดรถซ้อนคัน ในบริเวณชุมชนและตลาดสด ทำให้สูญเสียพื้นที่จราจรและเป็นรถในเส้นทางเคลื่อนตัวได้ช้าลง เช่น บริเวณตลาดสดวัดจุฬามณี สภ.เมืองพิษณุโลก มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยทดลองตั้งแผงกั้นไฟเบอร์สีกัมเพื่อบีบเส้นทางจราจรและป้องกันการจอดรถซ้อนคัน โดย สภ.เมืองพิษณุโลกจะขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการร้านค้า เจ้าของตลาด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแขวงทางหลวงพิษณุโลก ร่วมพิจารณาข้อดีข้อเสียและผลการตอบรับของประชาชนต่อไป ที่ประชุมมีความเห็นว่า ในเขตเมืองพิษณุโลกพบปัญหาการจราจรติดสะสมในช่วงเวลาเร่งด่วนหลายแห่ง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟและสถานศึกษา จึงควรจัดโครงการฝึกอบรมลูกเสือจราจรเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษา เช่น โรงเรียนผดุงราชูร์ โรงเรียนจ่านกร้อง โรงเรียนพุทธชินราชพิทยา โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ๑. มอบ สภ.เมืองพิษณุโลกดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณชุมชนและตลาดสดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. มอบฝ่ายเลขานุการฯ ร่วมกับ สภ.เมืองพิษณุโลก จัดโครงการฝึกอบรมลูกเสือจราจรโดยคัดเลือกโรงเรียนที่มีความเหมาะสมและอยู่ในบริเวณที่มีปัญหาจราจรเข้าร่วมอบรม เพื่อจัดให้มีลูกเสือจราจรช่วยจัดจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน เป็นการปลูกจิตสำนึกและช่วยแก้ปัญหการจราจรในพื้นที่ต่อไป	สภ.เมืองพิษณุโลก สำนักงานจังหวัดพิษณุโลก

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. การจัดตั้งคณะทำงานบูรณาการโครงการจัดระบบจราจรในเขตเมืองพิษณุโลก ปัจจุบันจังหวัดพิษณุโลกเริ่มมีปัญหาการจราจรติดสะสม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และจัดทำโครงการเพื่อพัฒนาจังหวัดพิษณุโลกอีกหลายโครงการ เพื่อให้โครงการต่าง ๆ ได้มีการบูรณาการร่วมกัน จึงควรจัดตั้งคณะทำงานเพื่อบูรณาการโครงการจัดระบบจราจรในเขตเมืองพิษณุโลกให้เป็นระบบ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่น ไม่เกิดความซ้ำซ้อนของโครงการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เห็นชอบและมอบสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลกเป็นประธานคณะทำงาน มอบแนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ เป็นเลขานุการแนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ แนวทางหลวงชนบทพิษณุโลก สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก เทศบาลเมืองพิษณุโลก เทศบาลตำบลบ้านกร่าง เทศบาลตำบลบ้านคลององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงาน	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิษณุโลก แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ แนวทางหลวงชนบทพิษณุโลก สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก เทศบาลเมืองพิษณุโลก เทศบาลตำบลบ้านกร่าง เทศบาลตำบลบ้านคลอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. การแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุบนถนนสาย ๑๐๖๕ ช่วงผ่านชุมชนอำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุพบว่า บริเวณดังกล่าวมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเดือนละประมาณ ๕ - ๑๐ ครั้ง ทำให้เกิดการบาดเจ็บ สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินตามมา ทั้งนี้มูลนิธิลดอุบัติเหตุจึงเห็นควรให้ อจร.จังหวัดพิษณุโลกพิจารณาความเหมาะสมในการจำกัดความเร็วรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถยนต์ ๔ ล้อ และไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับรถยนต์มากกว่า ๔ ล้อ โดยอาจจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการใช้รถใช้ถนนในเขตเทศบาลบางระกำ เพื่อเป็นข้อมูลในการกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขจุดที่มีแนวโน้มในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและสามารถช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลกให้ความเห็นว่า ควรให้ตำรวจจราจรตรวจจับผู้ขับขี่ที่ใช้ความเร็วรถเกินกำหนดอย่างเคร่งครัด ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรริมไหล่ทาง ทั้งนี้ เห็นควรให้แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ตีเส้นจราจรเพื่อให้ชะลอความเร็วบริเวณพื้นที่ชุมชน ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้ ที่ประชุมให้ความเห็นว่า ควรให้แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ปรับปรุงป้ายเตือนป้ายบังคับ และป้ายแนะนำจราจรบริเวณพื้นที่ชุมชนโดยเร่งด่วน และดำเนินการตีเส้นแบ่งจราจรให้ชัดเจน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ชุมชนที่มีโรงเรียน ตลาดสด วัด สถานที่ราชการ จึงมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูง นอกจากนี้บริเวณหน้าวัดสุนทรประดิษฐ์ เมื่อรถติดไฟแดงผู้ใช้รถใช้ถนนส่วนใหญ่ไม่เว้นช่องทางเข้า - ออกวัด ทำให้รถไม่สามารถเลี้ยวเข้าวัดได้ ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดสะสมโดยรอบ จึงเห็นควรให้แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ดำเนินการตีเส้นทแยงห้ามขวางทางเข้า - ออกบริเวณหน้าวัดสุนทรประดิษฐ์	แนวทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ สถานีตำรวจภูธรจังหวัดพิษณุโลก ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง เมืองภูมิภาค สำนักงานจังหวัดพิษณุโลก องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.) ภาคเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาคให้ความเห็นว่า ปัจจุบันคณะทำงานศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพิษณุโลกอยู่ระหว่างดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพิษณุโลก ดังนั้น จังหวัดพิษณุโลกสามารถเพิ่มเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้คณะทำงานศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพิษณุโลกพิจารณาเพื่อดำเนินการต่อไปได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ๑. มอบแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ดำเนินการปรับปรุงป้ายเตือน ป้ายบังคับ ป้ายแนะนำจราจร การทาสีตีเส้นทางม้าลาย เส้นชะลอความเร็ว ตีเส้นทแยงห้ามขวางทางเข้าออกบริเวณหน้าวัดสุนทรประดิษฐ์ ปรับปรุงเส้นแบ่งจราจรและระบบไฟฟ้าส่องสว่าง รวมถึงงานด้านการจราจรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. มอบตำรวจภูธรจังหวัดพิษณุโลกดำเนินมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ๓. มอบแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการพิจารณาความเร็วรถที่เหมาะสมต่อไป ๔. มอบฝ่ายเลขานุการประสานคณะทำงานศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดพิษณุโลกในการพิจารณาเส้นทางช่วงผ่านชุมชนอำเภอบางระกำ (ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕) เป็นเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนเพิ่มเติม	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๑ จังหวัดขอนแก่น

๑. การประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๒

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย ในการประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ผู้แทน สนข. รายงานความคืบหน้าของโครงการให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้ ๑) ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา งานโยธา แบ่งออกเป็น ๑๔ สัญญา มีความคืบหน้า ดังนี้ - สัญญาที่ ๑ - ๑ (กลางดง - ปางอโศก) มีความคืบหน้าร้อยละ ๕๘ - สัญญาที่ ๒ - ๑ (สีคิ้ว - กุดจิก) มีความคืบหน้าร้อยละ ๒.๐๕ - สัญญาที่ ๓ - ๑ ช่วงแก่งคอย - กลางดง และช่วงปางอโศก - บ้านไผ่มา รอลงนาม - สัญญาที่ ๓ - ๒ งานอุโมงค์ที่มวกเหล็กและลำตะคอง และ สัญญาที่ ๓ - ๓ ช่วงบ้านไผ่มา - ลำตะคอง อยู่ระหว่างประกวดราคา - สัญญาที่ ๓ - ๔ ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด รอลงนาม - สัญญาที่ ๓ - ๕ ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา อยู่ระหว่างประกวดราคา - สัญญาที่ ๔ - ๑ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง รอคำนําเนินการร่วมกับในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินแบบไร้รอยต่อ - สัญญาที่ ๔ - ๒ ช่วงดอนเมือง - นวนคร และสัญญาที่ ๔ - ๓ ช่วงนวนคร - บ้านโพธิ์ รอลงนาม - สัญญาที่ ๔ - ๔ ช่วงเชียงรากน้อย (Depot) อยู่ระหว่างปรับแก้ร่างขอบเขตของงาน - สัญญาที่ ๔ - ๕ ช่วงบ้านโพธิ์ - พระแก้ว อยู่ระหว่างประกวดราคา - สัญญาที่ ๔ - ๖ ช่วงพระแก้ว - สระบุรี รอลงนาม - สัญญาที่ ๔ - ๗ ช่วงสระบุรี - แก่งคอย อยู่ระหว่างประกวดราคา ๒) ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ปัจจุบัน รพท. อยู่ระหว่างดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด ๓) โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ เพื่อการเชื่อมโยงด้านรถไฟระหว่างไทย - ลาว - จีน ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ฝ่ายไทย ลาว และจีน เห็นชอบร่วมกันในการก่อสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ ผู้แทนรัฐบาลทั้ง ๓ ประเทศได้ร่วมกันลงนามในบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย - เวียงจันทน์ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ในการประชุม อจร.จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) รายงานที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบันการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	รฟท.
๓. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่วงขอนแก่น - หนองคาย ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สศช. พิจารณาก่อนนำเสนอให้ ครม. พิจารณานุมัติโครงการฯ ต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	
๔. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่วงสายบ้านไผ่ - นครพนม ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบัน สศช. ได้เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนแล้ว และจะนำเสนอ ครม. พิจารณา และ รฟท. อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา เพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	รฟท.
๕. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรางเบา (เฟส ๑) สายสำราญ - ท่าพระ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติให้เทศบาล ๕ แห่ง ในนามบริษัท ขอนแก่น ทราฟฟิซิสเต็ม จำกัด (KKTS) ดำเนินการรถไฟฟ้ารางเบาในรูปแบบการว่าจ้างหน่วยงานภายนอกดำเนินการบริหารจัดการ KKTS ได้เข้าพบเพื่อหารือกับกรมธนารักษ์ และกรมการข้าว เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมเห็นควรให้มีการแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาขอใช้พื้นที่ของศูนย์วิจัยพันธุ์ข้าว กรมการข้าว และให้จัดทำร่างข้อตกลงความเข้าใจการใช้พื้นที่ร่วมกันทั้ง ๓ หน่วยงาน (เทศบาลนครขอนแก่น (ทน.ขอนแก่น) กรมการข้าว และกรมธนารักษ์) คณะทำงานร่วมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ลงสำรวจพื้นที่แล้วเห็นว่า สามารถดำเนินการในพื้นที่ศูนย์วิจัยพันธุ์ข้าวจังหวัดขอนแก่นได้ และ KKTS จะได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในลำดับต่อไป ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรให้ความสำคัญกับการกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าและสถานีขนส่งต่าง ๆ (TOD) การเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ และการใช้ประโยชน์พื้นที่พัฒนาทางด้านผังเมือง กฎหมายและมาตรการทางผังเมืองไปพร้อมกับการออกแบบเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ทั้งนี้ ในส่วนของ ทน.ขอนแก่นหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถศึกษาแนวทางที่ใช้ขับเคลื่อนการพัฒนาเมือง อาทิ การออกเทศบัญญัติที่ส่งเสริมการดำเนินงาน TOD เป็นต้น และควรพิจารณาก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบาภายในพื้นที่เมืองขอนแก่นในรูปแบบทางยกระดับทั้งหมด	ทน.ขอนแก่น สำนักงานโยธาธิการและ ผังเมืองจังหวัดขอนแก่น

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมาย ทน.ขอนแก่น และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่นรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป	
๖. การแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่การย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (สขจ.ขอนแก่น) รายงานต่อที่ประชุมว่า จากการลงสำรวจพื้นที่ของสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน มีข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ (บขส.๓) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน สรุปดังนี้ ๑) การเพิ่มจุดจอดและป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางตามแนวนอนมิตรภาพ (ทล.๒) โดยให้ สขจ.ขอนแก่น องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น (อบจ.ขอนแก่น) เทศบาลนครขอนแก่น (ทน.ขอนแก่น) แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ และสถานีตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น ดำเนินการร่วมกัน ๒) การปรับปรุงทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓ เห็นควรมอบหมาย อบจ.ขอนแก่นดำเนินการปรับปรุงไฟส่องสว่างในเส้นทางที่เชื่อมต่อกับสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ และบริเวณโดยรอบ ๓) การช่วยเหลือผู้ประกอบการบริเวณโดยรอบพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ โดยอาจเชิญชวนร้านอาหารที่มีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับ (Premium Brand) มาเปิดให้บริการในพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารที่จะดำเนินการพัฒนา มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ มอบหมาย สขจ.ขอนแก่นพิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับปรุงพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ เป็นชุมทางสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตเมือง (City Bus Terminal) โดยดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดที่เกี่ยวข้อง	สขจ.ขอนแก่น อบจ.ขอนแก่น ทน.ขอนแก่น แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ สถานีตำรวจภูธร จังหวัดขอนแก่น
๗. โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ ผู้แทน รฟท. รายงานว่า รฟท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นแนวทางเลือกเส้นทางโครงการ ๓ ช่วง ซึ่งสามารถสรุปรายงานการคัดเลือกแนวเส้นทางได้ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	รฟท.
๘. การสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ทล.๒) กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐ (ทล.๒๓๐) ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๗ ขอนแก่นรายงานต่อที่ประชุมว่า สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง (ทล.) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดถนน ทล.๒ และถนน ทล.๒๓๐ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรแออัด และลดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางแยก	ทล.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ปรึกษาได้เสนอแนวทางเพื่อพิจารณาดำเนินการ ๓ ทางเลือก ดังนี้ ๑) ทางเลือกที่ ๑ ขยายช่องทางจราจรคู่ขนานเส้นทางหลักเป็น ๖ ช่องจราจร พร้อมขยายไหล่ทางเพื่อเพิ่มช่องจราจรทิศทางละ ๒ ช่องจราจร รวมเป็น ๘ ช่องจราจร ต่อทิศทาง ๒) ทางเลือกที่ ๒ ปรับปรุงและก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยกหรือจุดตัดทางแยกในรูปแบบสะพานยกระดับเพียงทิศทางเดียว และก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางแยกหรือจุดตัดทางแยกคู่ขนาน ๓) ทางเลือกที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางรถไฟและจุดกลับรถยนต์ระดับพื้นดิน ทั้งนี้ ทล. มีกำหนดจัดประชุมวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เพื่อคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อไป ที่ประชุมเห็นควรให้มีการจัดทำแผนบริหารการจราจร เพื่อรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากในระหว่างการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจะมีผลกระทบต่อการจราจรเป็นอย่างมาก มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	
๙. การสำรวจออกแบบถนนสาย ขก.๑๐๑๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (บ้านพระยีน อำเภอยะยีน จังหวัดขอนแก่น) ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖ ขอนแก่น รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบถนนสาย ขก.๑๐๑๑ บริเวณแยก ทล.๒ (บ้านพระยีน) โดยจะดำเนินการขยายช่องทางจราจรขนาด ๔๐ - ๖๐ เมตร ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร ผลการศึกษาสรุปว่าเส้นทางที่ผ่านสามแยกท่าพระ (มุ่งหน้าอำเภอกอสุ่มพิสัย จังหวัดมหาสารคาม) เป็นเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุด ที่ประชุมมีความเห็นว่า หากทำการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมแล้วพบว่า โครงการฯ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ โบราณสถานควรพิจารณาเลือกเส้นทางอื่นทดแทน เนื่องจากเป็นประเด็นที่มีความละเอียดอ่อน และควรนำโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองขอนแก่นมาพิจารณาร่วมด้วย เนื่องจากมีต้นทางหรือปลายทางที่ใช้พื้นที่เดียวกัน จึงควรพิจารณาในรายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งของจุดเชื่อมต่อต่าง ๆ ที่จะต้องไม่กระทบต่อการดำเนินโครงการในอนาคต มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	ทช.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๐. การสนับสนุนและผลักดันโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๙ ตอนคำแก่นคูณ - เชื่อนอบลรัตน์ ผู้แทนแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรให้กรมทางหลวง (ทล.) ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป โดยให้ ทล. พิจารณาเรื่องการดูแลรักษาความสะอาดสภาพผิวทางจราจร และฝุ่นละอองที่สะสมอยู่บนขอบไหล่ทาง รวมทั้งเกาะกลางถนนด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมาย ทล. รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการต่อไป	ทล.
๑๑. การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่น ผู้แทนสำนักงานจังหวัดขอนแก่นรายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันมีการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่น แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงทางหลวงแผ่นดิน การเปิดช่องเกาะกลางถนน ปรับปรุงโครงสร้างทางและผิวทางจราจรใหม่ รวมทั้งติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและไฟฟ้าส่องสว่างให้รถยนต์ที่สัญจรออกจากท่าอากาศยานขอนแก่นสามารถเลี้ยวขวามุ่งสู่อำเภอมัญจาคีรีได้โดยไม่ต้องทำการเลี้ยวซ้ายเพื่อกลับรถยนต์บริเวณแยกกรมทหารราบที่ ๘ (ร.๘) ผู้แทนแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรณีที่มีการออกแบบช่องทางจราจรบริเวณเส้นทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่นให้สามารถเลี้ยวขวามุ่งสู่อำเภอมัญจาคีรี กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาแล้ว เห็นว่าการดำเนินการในรูปแบบดังกล่าว จะเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางแยกเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่น เนื่องจากเป็นการตัดกระแสการจราจรระหว่างรถยนต์ที่มุ่งหน้าเข้าสู่เมืองขอนแก่นกับรถยนต์ที่ออกจากท่าอากาศยานขอนแก่นที่เลี้ยวขวาดัดกระแสข้ามช่องทางจราจรไปทิศทางฝั่งตรงข้าม รวมทั้งบริเวณดังกล่าวมีต่อม่อของโครงสร้างทางยกระดับขนาดใหญ่ที่เข้าสู่สนามบินบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่รถยนต์ที่จะทำการเลี้ยวขวา จึงเห็นว่าแนวทางดังกล่าวไม่เหมาะสม ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรให้เทศบาลนครขอนแก่น (ทน.ขอนแก่น) สำรวจและติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณถนนและจุดตัดทางร่วมหรือทางแยกต่าง ๆ ในความรับผิดชอบ เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยให้กับผู้สัญจรผ่านเส้นทางบริเวณจุดตัดทางแยกต่าง ๆ และ ทล. ควรเพิ่มช่องทางเลี้ยวขวาในเส้นทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานขอนแก่น โดยใช้ประโยชน์จากเกาะกลางถนนเดิม รวมทั้งพิจารณาขยายช่องทางจราจรเพิ่มเติมในบริเวณทางคู่ขนาน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมจากการเลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถยนต์บริเวณทางแยก ร.๘ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานขอนแก่นในอนาคต มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมาย ทน.ขอนแก่นรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการ	ทน.ขอนแก่น

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๒. การปรับปรุงทางข้ามหรือทางลอดทางรถไฟในเขตพื้นที่อำเภอพล การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีหนังสือถึงที่ว่าการอำเภอเมืองพล เพื่อแจ้งผลการดำเนินการระยะเร่งด่วนตามการร้องขอของประชาชน จำนวน ๕ จุด ซึ่งสำนักงานจังหวัดขอนแก่นได้แจ้งให้ประชาชนผู้รับทราบแล้ว ดังนี้ ๑) จุดตัดถนนเมืองพล - แวงน้อย ดำเนินการจัดทำทางเดินเท้าและทางข้ามเรียบร้อยแล้ว ๒) จุดตัดถนนเมืองพล - แวงใหญ่ กรณีไม่มีขอบไหล่ทางและทางเท้า รฟท. แจ้งว่าไม่สามารถดำเนินการได้ในระยะเร่งด่วน เนื่องจากต้องดำเนินการตามแบบการก่อสร้างที่ออกแบบไว้ ส่วนเศษวัสดุบริเวณใต้อุโมงค์ลอดทางรถไฟ ซึ่งเป็นสาเหตุให้น้ำท่วมภายในอุโมงค์ รฟท. ได้ทำการขุดลอกเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำภายในอุโมงค์เป็นการเบื้องต้น รวมทั้งดำเนินการขุดสีตีเส้นทางม้าลายบริเวณวงเวียนก่อนเข้าสู่อุโมงค์เรียบร้อยแล้ว ๓) ทางเชื่อมชุมชนศรีเมือง - บ้านชัยประเสริฐ ได้ทำการปูแผ่นพื้นทางต่างระดับให้อยู่ในรูปแบบเสมอระดับเดียวกัน เพื่อให้การใช้งานไม่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร ๔) ปรับตำแหน่งการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณอุโมงค์ทางลอดทางรถไฟให้อยู่ในระดับสูงขึ้นและสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล ๕) ทางลอดบริเวณบ้านหนองมะเขือ รฟท. ได้จัดหาตะแกรงเหล็กปิดท่อระบายน้ำทดแทนของเดิมที่สูญหายแล้ว ที่ประชุมมีความเห็นว่า รฟท. ควรดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอุโมงค์ทางลอดจุดตัดทางรถไฟทางคู่ เพื่อลดปัญหาด้านอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น (ทุกจุด) และติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพิ่มเติมให้มีจำนวนเพียงพอสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนสูงสุด	รฟท. สำนักงานจังหวัดขอนแก่น
มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ๑. มอบหมายสำนักงานจังหวัดขอนแก่นมีหนังสือถึง รฟท. แจ้งความประสงค์ของภาคส่วนต่าง ๆ ในจังหวัดขอนแก่น เพื่อให้ รฟท. พิจารณาปรับปรุงลักษณะทางกายภาพ รวมทั้งระบบป้องกันเหตุอาชญากรรมและสาธารณภัย บริเวณทางแยกหรือทางลอดผ่านทางรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นที่ประชาชนได้รับผลกระทบ ๒. มอบหมาย รฟท. รับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๓. การขยายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นจากการขนส่งน้ำมัน ผู้แทนอำเภอแวงใหญ่รายงานต่อที่ประชุมว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างจุดจ่ายน้ำมันบริเวณบ้านเมืองเพี้ย อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ซึ่งอาจกระทบต่อการจราจรอำเภอแวงใหญ่ จึงได้นำประเด็นดังกล่าวหารือในที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการและกำนันผู้ใหญ่บ้านประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้มีการขยายถนนจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจรในเส้นทางที่เกี่ยวข้องและบรรจุในแผนการดำเนินงานของจังหวัด ได้แก่ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๙๙ สายตำบลชนบท - กุดรู (ตำบลแวงน้อย) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๓๓ สายใหม่มาเพียง (จากแยกบ้านดอนหัน - แยกบ้านท่านางแวน ตำบลท่านางแวน อำเภอแวงน้อย จังหวัดขอนแก่น) มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ขอนแก่น รับข้อเสนอของอำเภอแวงใหญ่ไปพิจารณาจัดทำแผนงานและขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป	สำนักงานทางหลวงที่ ๗ ขอนแก่น
๑๔. การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพองเพื่อเชื่อมพื้นที่ ๒ จังหวัด ระหว่างหมู่บ้านวังหินขา อำเภอนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น และหมู่บ้านโนนสว่าง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ผู้แทนเทศบาลตำบลชนวน (ทต.ชนวน) อำเภอนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น รายงานต่อที่ประชุม ทต.ชนวน ได้หารือกับเขื่อนอุบลรัตน์และฝ่ายกฎหมาย ซึ่งชี้แจงให้ทราบว่าพื้นที่เขื่อนไม่สามารถก่อสร้างเป็นถนนได้ เนื่องจากจะเป็นการปิดกั้นกระแสน้ำภายในเขื่อนอุบลรัตน์ แต่ในกรณีที่จะก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับเหนือระดับน้ำ ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องยื่นหนังสือขออนุญาตตามขั้นตอนต่อไป ดังนั้น ทต.ชนวน จึงแจ้งให้อำเภอนองนาคำ กำนัน ผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้องและผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นทราบเมื่อต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ และได้รับมอบหมายให้นำประเด็นหารือที่เกี่ยวข้องและหาข้อสรุปร่วมกัน ทต.ชนวน จึงได้จัดทำประชาคมรับฟังความคิดเห็นผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ๒ ตำบล ได้แก่ ตำบลชนวนและตำบลโนนสว่าง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ซึ่งได้ข้อสรุปให้ขับเคลื่อนโครงการก่อสร้างสะพานยกระดับเชื่อมโยงพื้นที่ ๒ จังหวัด ในเขตพื้นที่แนวอาณาเขตเขื่อนอุบลรัตน์ และเห็นควรเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท (สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๖) ต่อไป ที่ประชุมมีความเห็นว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ควรศึกษารายละเอียดให้มีความชัดเจนก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมาย ทช. รับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	ทช.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- ลำดับที่ ๒ จังหวัดนครราชสีมา ๑. การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
๓. การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓
๔. การประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมา ผู้แทนเทศบาลนครนครราชสีมา (ทน.นครราชสีมา) รายงานว่า ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณไว้แล้ว จะดำเนินการก่อสร้างปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และพื้นที่ด้านหลังโรงเรียนอนุบาลนครราชสีมาอยู่ระหว่างเจรจากับเอกชนขอซื้อพื้นที่ดังกล่าว มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ทน.นครราชสีมารายงานต่อที่ประชุมว่า ทน.นครราชสีมา ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เพื่อขอใช้ที่ราชพัสดุ ทั้งนี้ สถาบันการศึกษาจะส่งมอบพื้นที่บางส่วนคืนให้กับกรมธนารักษ์ดำเนินการต่อไป แต่ยังเหลือพื้นที่ส่วนที่เป็นของภาคเอกชนซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขาย และพื้นที่ส่วนที่เป็นแหล่งโบราณสถานที่ต้องดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างถนน เพื่อประกอบการขออนุญาตผ่านกรมศิลปากรก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เบื้องต้นทาง ทน.นครราชสีมา จะดำเนินการก่อสร้างในที่ดินบริเวณส่วนราชการก่อน มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ทน.นครราชสีมา รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้มีการหารือเรื่องแบบเบื้องต้นร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน รวมทั้งกรอบวงเงินงบประมาณของโครงการแล้ว และคงเหลือข้อสรุปในการจัดหาที่ดินเพื่อดำเนินการ หากผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ไม่ยอมขายให้ ทน.นครราชสีมา อาจต้องปรับแก้รูปแบบการก่อสร้าง ที่ประชุมมีความเห็นว่า หากไม่สามารถเจรจาซื้อที่ดินของภาคเอกชนได้ อาจพิจารณาปรับรูปแบบถนนเป็นทางยกระดับบริเวณร้านอาหารบะหมี่หมงผ่านพื้นที่โรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา ตัดออกบริเวณประตูหลังโรงพยาบาลและออกสู่ตลาดสุรนคร (ซอยประปา) เชื่อมถนนมิตรภาพ (ทางหลวงหมายเลข ๒) เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตลอดทั้งแนวเส้นทาง และให้ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาปรับเส้นทางการเดินรถยนต์เป็นรูปแบบเดินรถเพียงทิศทางเดียว (One Way)	ทน.นครราชสีมา

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาล เลี้ยวซ้ายเข้าถนนช้างเผือก ผ่านร้านอาหารบะหมี่หมง ผ่านคลองตะคองเก่า (ลำตะคอง) มุ่งหน้าออกบริเวณหลังโรงพยาบาลมหาราชนครราชสีมา ขอยุโรปา ข้ามสะพานอัษฎางค์ และเชื่อมกับถนนเส้นทางหลัก เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบและช่วยระบายปริมาณการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ ผู้แทน ทน.นครราชสีมา รายงานต่อที่ประชุมว่า ทน.นครราชสีมา ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและจราจร และมีการกำหนดวงเงินงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยได้ประกาศหาผู้ที่สนใจเข้ารับการคัดเลือกแล้ว จำนวน ๒ ครั้ง แต่ยังไม่มีผู้สนใจเข้ารับการคัดเลือก ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอสภาเทศบาลพิจารณาอนุมัติงบประมาณเพื่อจัดทำที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงาน EIA ต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	
๒. ความคืบหน้าโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย ผู้แทน สนข.รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ประกอบด้วย ๑๔ สัญญา ดังนี้ สัญญาที่ ๑ - ๑ ช่วงกลางดง - ปางอโศก อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๕๘ สัญญาที่ ๒ - ๑ ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๒.๐๕ สัญญาที่ ๓ - ๑ ช่วงแก่งคอย - กลางดง ประกวตราค่าแล้ว สัญญาที่ ๓ - ๒ งานอุโมงค์ที่มวกเหล็กและลำตะคอง และสัญญาที่ ๓ - ๓ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง รอลงนาม สัญญาที่ ๓ - ๔ ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และสัญญาที่ ๓ - ๕ ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ประกวตราค่าแล้ว สัญญาที่ ๔ - ๑ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตของงาน เพื่อดำเนินการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สัญญาที่ ๔ - ๒ ช่วงดอนเมือง - นวนคร สัญญาที่ ๔ - ๓ ช่วงนวนคร - บ้านโพธิ์ ประกวตราค่าแล้ว สัญญาที่ ๔ - ๔ ช่วงเชียงรากน้อย อยู่ระหว่างปรับแก้ร่างขอบเขตของงาน สัญญาที่ ๔ - ๕ ช่วงบ้านโพธิ์ - พระแก้ว สัญญาที่ ๔ - ๖ ช่วงพระแก้ว - สระบุรี และสัญญาที่ ๔ - ๗ ช่วงสระบุรี - แก่งคอย ประกวตราค่าแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างจนครบ ๒๕๓ กิโลเมตร และจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๖ โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ปัจจุบัน รฟท. ได้คัดเลือกผู้รับจ้างออกแบบรายละเอียด และนำเสนอคณะกรรมการ รฟท. ให้ความเห็นชอบแล้ว เตรียมลงนามในสัญญาจ้างต่อไป	รฟท.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ เพื่อการเชื่อมโยงด้านรถไฟระหว่างไทย - ลาว - จีน ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ฝ่ายไทย ลาว และจีน เห็นชอบร่วมกันในการก่อสร้างสะพานรถไฟแห่งใหม่ โดยผู้แทนทั้ง ๓ ประเทศลงนามในบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างหนองคาย - เวียงจันทน์ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน สนข. รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ประกอบด้วย ๑๔ สัญญา ดังนี้ สัญญาที่ ๑ - ๑ ช่วงกลางดง - ปางอโศก อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๗๕ สัญญาที่ ๒ - ๑ ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก อยู่ระหว่างก่อสร้างความคืบหน้าร้อยละ ๕ สัญญาที่ ๓ - ๑ ช่วงแก่งคอย - กลางดง ประกวดราคาแล้ว สัญญาที่ ๓ - ๒ งานอุโมงค์ที่มวกเหล็กและลำตะคอง และสัญญาที่ ๓ - ๓ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง รอลงนาม สัญญาที่ ๓ - ๔ ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และสัญญาที่ ๓ - ๕ ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ประกวดราคาแล้ว สัญญาที่ ๔ - ๑ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง อยู่ระหว่างปรับแก้ร่างขอบเขตของงาน สัญญาที่ ๔ - ๒ ช่วงดอนเมือง - นวนคร สัญญาที่ ๔ - ๓ ช่วงนวนคร - บ้านโพธิ์ ประกวดราคาแล้ว สัญญาที่ ๔ - ๔ ช่วงเชียงรากน้อย อยู่ระหว่างปรับแก้ร่างขอบเขตของงาน สัญญาที่ ๔ - ๕ ช่วงบ้านโพธิ์ - พระแก้ว ประกวดราคาแล้ว สัญญาที่ ๔ - ๖ ช่วงพระแก้ว - สระบุรี รอลงนาม สัญญาที่ ๔ - ๗ ช่วงสระบุรี - แก่งคอย ประกวดราคาแล้ว โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ที่ปรึกษา รพท. รายงานที่ประชุมว่า ในส่วนของสถานีรถไฟความเร็วสูงจังหวัดนครราชสีมา สาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบ ซึ่งปัจจุบันดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมรายละเอียดการประมูล ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมืองรายงานต่อที่ประชุมว่า ถ้ามีการออกแบบโดยปรับลดระดับพื้นผิวถนนลงต่ำกว่าระดับแนวถนนเดิมจะส่งผลให้น้ำไหลลงในลักษณะแอ่งน้ำ ซึ่งมาตรการระบายน้ำในปัจจุบันจะไม่สามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ และส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วม ดังนั้น มาตรการที่กำหนดไว้จะต้องนำมาพิจารณาทบทวนในรายละเอียดต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนกรมการขนส่งทางราง (ขร.) รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ประกอบด้วย ๑๔ สัญญา ดังนี้ สัญญาที่ ๑ - ๑ ช่วงกลางดง - ปางอโศก อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๗๘ สัญญาที่ ๒ - ๑ ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๑๓ สัญญาที่ ๓ - ๑ ช่วงแก่งคอย - กลางดง สัญญาที่ ๓ - ๒ งานอุโมงค์ที่มวกเหล็กและลำตะคอง สัญญาที่ ๓ - ๓ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง สัญญาที่ ๓ - ๔ ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และสัญญาที่ ๓ - ๕ ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา เตรียมเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย สัญญาที่ ๔ - ๑ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง รอทำข้อตกลงร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน สัญญาที่ ๔ - ๒ ช่วงดอนเมือง - นวนคร และสัญญาที่ ๔ - ๓ ช่วงนวนคร - บ้านโพธิ์ รอลงนาม สัญญาที่ ๔ - ๔ ช่วงเชียงรากน้อย เตรียมประกวดราคา สัญญาที่ ๔ - ๕ ช่วงบ้านโพธิ์ - พระแก้ว เตรียมเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย สัญญาที่ ๔ - ๖ ช่วงพระแก้ว - สระบุรี รอลงนาม สัญญาที่ ๔ - ๗ ช่วงสระบุรี - แก่งคอย เตรียมเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย สัญญาที่ ๒ - ๓ มีกำหนดการหารือกับสาธารณรัฐประชาชนจีนในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ เกี่ยวกับรายละเอียดของงานระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง ในส่วนของงานเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ปัจจุบันสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้ความเห็นชอบแล้ว อยู่ระหว่างสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป ความเห็นที่ประชุม บริเวณแยกหัวทะเลที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรมีข้อสรุปที่ชัดเจนว่าจะทำการรื้อสะพานข้ามแยกหรือไม่ เนื่องจากมีความสัมพันธ์เชื่อมโยงกับการออกแบบก่อสร้างรถไฟในแต่ละช่วงสัญญา หากดำเนินการรื้ออาจกระทบต่อการก่อสร้างสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ และสถานีหนองแม่วง ดังนั้น ควรมอบหมายให้ รฟท. จัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการในบริเวณดังกล่าวมาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ โดยมีสำนักงานจังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์กลางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้กับประชาชนรับทราบ ผู้แทน ขร. รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา ประกอบด้วย ๑๔ สัญญา ดังนี้ สัญญาที่ ๑ - ๑ ช่วงกลางดง - ปางอโศก อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๙๐	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สัญญาที่ ๒ - ๑ ช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก อยู่ระหว่างก่อสร้าง ความคืบหน้าร้อยละ ๒๘ สัญญาที่ ๓ - ๑ ช่วงแก่งค้อย - กลางดง อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุมัติสั่งจ้าง สัญญาที่ ๓ - ๒ งานอุโมงค์ที่มวกเหล็กและลำตะคอง สัญญาที่ ๓ - ๓ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง รอลงนาม สัญญาที่ ๓ - ๔ ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และสัญญาที่ ๓ - ๕ ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุมัติสั่งจ้าง สัญญาที่ ๔ - ๑ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา สัญญาที่ ๔ - ๒ ช่วงดอนเมือง - นวนคร และสัญญาที่ ๔ - ๓ ช่วงนวนคร - บ้านโพธิ์ รอลงนาม สัญญาที่ ๔ - ๔ ช่วงเชียงรากน้อย อยู่ระหว่างพิจารณาเอกสารประกวดราคา สัญญาที่ ๔ - ๕ ช่วงบ้านโพธิ์ - พระแก้ว สัญญาที่ ๔ - ๖ ช่วงพระแก้ว - สระบุรี และสัญญาที่ ๔ - ๗ ช่วงสระบุรี - แก่งค้อย รอลงนาม สัญญาที่ ๒ - ๓ คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยที่ประชุมทั้ง ๒ ฝ่ายเห็นชอบและบรรลุข้อตกลงร่วมกันในร่างสัญญา ๒.๓ งานวางราง ระบบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ และขบวนรถ โดยกำหนดลงนามร่วมกันภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย รฟท. ได้จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ในพื้นที่จังหวัดตามแนวสายทาง ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามลำดับ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	
๓. ความคืบหน้าโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า สศช. อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลประกอบการประชุมคณะกรรมการ สศช. ที่จะจัดประชุมภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ก่อนเสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ต่อไป และกระทรวงคมนาคมมอบให้การทำเรือแห่งประเทศไทยดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อออกแบบรายละเอียด มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน สนข. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบัน สนข. ได้ประสานกองยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ สศช. เพื่อติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ ทราบว่า สศช. เห็นควรให้มีการนัดประชุมหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในประเด็นการวางแผนพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการระหว่างโครงการพัฒนาท่าเรือบกและโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าของกรมการขนส่งทางบก และเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ สศช. พิจารณาเสนอ กบส. ต่อไป	สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมมีความเห็นว่า ปัจจุบันมีผู้ประกอบการและนักลงทุนให้ความสนใจการพัฒนาท่าเรือบกในจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม จึงควรมีการจัดทำแผนงานการขับเคลื่อนโครงการที่ระบุระยะเวลาการดำเนินงานที่ชัดเจน และควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมาย สนข. ติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานให้เกิดผลการขับเคลื่อนเป็นรูปธรรม รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป ผู้แทน สนข. รายงานต่อที่ประชุมว่า ขณะนี้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาก่อนเสนอ สศช. และคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ต่อไป ผู้แทนสำนักงานจังหวัดนครราชสีมารายงานต่อที่ประชุมว่า ประเด็นการพัฒนาท่าเรือบกในจังหวัดนครราชสีมาเป็นประเด็นที่ทางจังหวัดให้ความสำคัญ ซึ่งสำนักงานจังหวัดนครราชสีมาจะมีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้กระทรวงคมนาคมสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหมายสำนักงานจังหวัดนครราชสีมาจัดทำร่างหนังสือขอรับการสนับสนุนการพัฒนาท่าเรือบกในจังหวัดนครราชสีมาถึงกระทรวงคมนาคมต่อไป ผู้แทน สนข. รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาและให้บริการท่าเรือบก (Dry Port) จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งจังหวัดนครราชสีมาได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นม ๐๐๑๗.๒/๑๒๘๔๖ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ นำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยหนังสือฉบับดังกล่าวได้อ้างถึงการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ที่ระบุว่า ผู้แทน สนข. ได้รายงานไว้ในประเด็นสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) ให้ผ่านกระบวนการวิธีนำเสนอแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) นั้น ขอแก้ไขเป็นสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) เข้าข่ายเป็นแผนระดับ ๓ ให้ผ่านกระบวนการนำเสนอแผนตามขั้นตอนที่ สศช. กำหนด มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกนครราชสีมา (บึงชี) และบริเวณทางแยกประโดก (พิกาชัส) ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑ นครราชสีมา รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ๑) โครงการก่อสร้างอุโมงค์แยกทางสรรพสินค้าบึงชี อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษา EIA ๒) โครงการก่อสร้างอุโมงค์แยกพิกาชัส อยู่ระหว่างเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อก่อสร้างในปี ๒๕๖๕ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) รายงานที่ประชุม ดังนี้ ๑) โครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกนครราชสีมา (บึงชี) ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๒) โครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกประโดก ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างในปี ๒๕๖๕ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ทล. รายงานที่ประชุมว่า ทล. จะขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อก่อสร้างทั้ง ๒ โครงการดังกล่าวในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ รับทราบ ผู้แทน ทล. รายงานที่ประชุม ดังนี้ ๑) โครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกนครราชสีมา (บึงชี) ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๒) โครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณแยกประโดก ทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑ นครราชสีมา
๕. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา สาย ๒๙๐ ในการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ จังหวัดนครราชสีมา รายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมว่า ผลการดำเนินงานในภาพรวมมีความคืบหน้า ร้อยละ ๔๙.๑๔ ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๘.๒๘ มีแผนการดำเนินงานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๗ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ในการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ ผู้แทน ทล. รายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมว่า ผลการดำเนินงานในภาพรวมมีความคืบหน้าร้อยละ ๕๑.๑๓ ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๙.๒๓ มีแผนการดำเนินงานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๕ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ นครราชสีมา

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ผู้แทน ทล. รายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมว่า ผลการดำเนินงานในภาพรวมมีความคืบหน้า ร้อยละ ๕๕.๕๐ ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑๓.๐๗ มีแผนการดำเนินงานแล้วเสร็จปี ๒๕๖๖ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ ในการประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ผู้แทน ทล. รายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมว่า ผลการดำเนินงานในภาพรวมมีความคืบหน้า ร้อยละ ๖๔.๗๐๗ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๑.๘๐๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	
๖. ความคืบหน้าการขออนุญาตก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟของเทศบาลตำบลห้วยทะเล ผู้แทนเทศบาลตำบลห้วยทะเล (ทต.ห้วยทะเล) รายงานต่อที่ประชุมว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พิจารณาให้ความเห็นชอบอนุญาตให้ใช้สิทธิ์เหนือพื้นที่เพื่อก่อสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟของ ทต.ห้วยทะเล ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำสัญญา มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	รฟท. ทต.ห้วยทะเล
๗. การขยายถนนบริเวณแยกโลตัสห้วยทะเล ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา (ขทช.นครราชสีมา) รายงานที่ประชุมว่า โครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ขทช.นครราชสีมา รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการฯ ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ	ขทช.นครราชสีมา
๘. ความคืบหน้าการพัฒนาเส้นทางสาย ง.๑ ง.๒ และ ง.๕ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองสาย ง.๑ และสาย ง.๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียด รวมทั้งจัดทำรายงาน EIA ส่วนถนนสาย ง.๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินการศึกษาคูหาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด ที่ประชุมมีความเห็นว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ควรศึกษาแนวเส้นทางสาย ง.๕ เพิ่มเติม เพื่อลดระยะทางในการเดินทาง มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างถนนผังเมืองสาย ง.๑ และสาย ง.๒ ทช. ได้ทำการสำรวจพื้นที่โครงการก่อสร้างและศึกษาคูหาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อกำหนดการศึกษาออกแบบรายละเอียด รวมทั้งจัดทำรายงาน EIA ส่วนเส้นทาง ง.๕ อยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อกำหนดการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด	สำนักงานหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครราชสีมาชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า สืบเนื่องจากการประกาศใช้พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ทำให้ปัจจุบัน ต้องมีการตั้งคณะกรรมการพิจารณาด้านผังเมืองในระดับจังหวัดเพื่อพิจารณาในเรื่อง ผังเมืองรวมใหม่ โดยคาดว่าจะได้คณะกรรมการฯ ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ หลังจากนั้น จะมีการพิจารณาผังเส้นทางถนนสาย ง.๑ ง.๒ และ ง.๕ อีกครั้งเป็นลำดับถัดไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) รายงาน ต่อที่ประชุมว่า ทช. ได้ทำหนังสือชี้แจงไปยังกรมโยธาธิการและผังเมือง รวมทั้ง จังหวัดนครราชสีมา ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ อีกทั้งได้เสนอรูปแบบเส้นทางที่มีการปรับปรุง ในที่ประชุมคณะกรรมการการผังเมือง เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ทช. ต้องได้รับความชัดเจนในเส้นทาง จึงจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อการศึกษา ออกแบบรายละเอียด รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เป็นลำดับถัดไป ส่วนเส้นทาง ง.๕ ดำเนินการสำรวจข้อมูลเบื้องต้น ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ผู้แทนภาคประชาชนให้ความคิดเห็นว่า ควรดำเนินการก่อสร้างถนน สาย ง.๑ ก่อน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ปรับไปจากแนวเดิมของถนนผังเมืองไม่มาก หากถนนสาย ง.๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยบรรเทาการจราจรติดขัดในถนนมิตรภาพ และถนนสาย นม. ๑๑๒๐ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ ทช. ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า ทช. ยินดีดำเนินการก่อสร้างถนนสาย ง.๑ ตามที่ผู้แทนภาคประชาชนได้เสนอ แต่ขอให้ทาง จังหวัดนครราชสีมาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการทำความเข้าใจกับประชาชน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เห็นชอบกับโครงการดังกล่าว หากมีการพิจารณาผังเมือง รวมจังหวัดนครราชสีมาในการประชุมคณะกรรมการระดับจังหวัด ขอให้อนุมัติ ปรับแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างถนนสาย ง.๑ ตามที่ ทช. ได้เสนอต่อไปด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ ทช. รายงานต่อที่ประชุมว่า ทช. ยินดี ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนสาย ง.๑ ตามที่ผู้แทนภาคประชาชนเสนอ ทั้งในส่วน การจัดทำงบประมาณสำรวจออกแบบ งบประมาณการก่อสร้าง และการดำเนินการ ก่อสร้าง แต่ขอให้ทางจังหวัดนครราชสีมาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในด้าน การมีส่วนร่วมของประชาชนให้ได้ข้อสรุปในโครงการดังกล่าวก่อน หากไม่มีผู้คัดค้าน ทช. จะดำเนินการโดยทันที ส่วนถนนผังเมืองสาย ง.๕ ส่งผลกระทบกับสิ่งปลูกสร้าง ของประชาชนค่อนข้างมากและอาจตอบโต้ภัยด้านโครงข่ายการคมนาคมในจังหวัด นครราชสีมาไม่เต็มประสิทธิภาพ ในปี ๒๕๖๕ ทช. จะเสนอขอรับการสนับสนุน งบประมาณ เพื่อการศึกษาในแนวเส้นทางถนนที่เชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่มีแนวเส้นทางถนน สาย ง.๕ รวมอยู่ด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙. โครงการทางเลี่ยงการจราจรในช่วงเทศกาลสำคัญ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ นครราชสีมา ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ดำเนินการออกแบบและก่อสร้างเส้นทางใหม่ เชื่อมตั้งแต่แยกกุดม่วง - ถนน ทล.๒๑๔๘ และเชื่อมต่อไปยังถนน นม.๔๐๐๘ เริ่มสำรวจและออกแบบในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	แขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา
๑๐. โครงการปรับปรุงถนนบริเวณวัดป่าศรัทธารวม ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ นครราชสีมา (สทช.ที่ ๕) ได้รายงานความคืบหน้าว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำแบบร่างผิวจราจร ๖ เมตร ไหล่ทาง ๒ เมตร และจะขอรับการจัดสรรงบประมาณในลำดับต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน สทช.ที่ ๕ นครราชสีมา ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการจัดทำแบบร่างผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวไม่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของ ทช. การจัดการเขตพื้นที่ขอให้ทางจังหวัดและทางมณฑลทหารบกที่ ๒๑ เป็นผู้ดำเนินการ ในส่วนของการขอรับจัดสรรงบประมาณเห็นควรให้ทางจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๒๑ ประสานกับผู้เกี่ยวข้อง เพื่อการจัดการเขตที่ดินในแนวเส้นทางดังกล่าว สทช.ที่ ๕ นครราชสีมา รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำแบบและประเมินราคา โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ หากดำเนินการเรียบร้อยแล้ว จะเสนอให้กองทัพภาคที่ ๒ พิจารณออนุมัติเห็นชอบการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าว เนื่องจากเป็นพื้นที่ในเขตทหาร หลังจากนั้นจึงดำเนินการปรับปรุงต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	แขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา มณฑลทหารบกที่ ๒๑
๑๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมาสายสีเขียว ที่ปรึกษาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รายงานความคืบหน้าโครงการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาว่า ผลจากการเปรียบเทียบแนวเส้นทางพบว่าแนวเส้นทางตามแผนแม่บทที่ สนข. เสนอ มีความเหมาะสมแล้ว มีจุดจอดแล้วจร ๓ จุด คือ บริเวณตลาดเซฟวัน สถานีรถไฟนครราชสีมา และบ้านนาวิสัย มีการปรับลดสถานีรถไฟฟ้าเหลือ ๑๖ สถานี ทั้งขาไปและขากลับ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง ที่ประชุมเห็นควรให้ที่ปรึกษานำตัวเลขผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไปใช้ในการคำนวณจำนวนผู้โดยสารของรถไฟฟ้ารางเบาด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน รฟม. รายงานผลการดำเนินงานโครงการว่า มีความคืบหน้าร้อยละ ๖๔.๔๐ โดยดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑.๐๑	รฟม. สขจ.นครราชสีมา

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมมีความเห็นว่า ช่วงถนนโพธิ์กลางมีขนาดและจำนวนช่องทางจราจรคับแคบ กรณีต้องดำเนินการก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบาผ่านถนนดังกล่าว ควรจัดทำแผนบริหารจัดการจราจรในช่วงการก่อสร้าง รวมทั้งภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ หาก รฟม. ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนเรื่องแนวเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบาแล้ว ขอให้จัดทำแผนบริหารจัดการจราจรรายงานให้ที่ประชุมทราบ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมาย รฟม. จัดทำแผนงานการดำเนินโครงการและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบต่อไป ผู้แทน รฟม. รายงานผลการดำเนินงานโครงการว่า ผลการออกแบบโครงการมีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๒.๐๕ โดยดำเนินการเร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๓.๔๑ รฟม. ได้พิจารณาสถานีรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดนครราชสีมา รวม ๒๑ สถานี มีบางช่วงของเส้นทางกำหนดเป็น ๒ ช่องทางการเดินรถรูปแบบการใช้ช่องจราจรร่วม (Shared lane) อาทิ บริเวณห้าแยกหัวรถไฟมุ่งเข้าสู่ลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี เป็นต้น ที่ประชุมมีความเห็นว่า รฟม. และที่ปรึกษาของโครงการ ควรจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ อจร.จังหวัดนครราชสีมา เพื่อชี้แจงข้อมูลความคืบหน้า ผลการศึกษาของโครงการรถไฟฟ้ารางเบาเป็นการเฉพาะภายหลังการจัดประชุมกลุ่มย่อยในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ แล้วเสร็จ และให้จัดทำรายละเอียดข้อมูลเส้นทางทิศทางการเดินรถ การจัดช่องจราจรในเขตแนวเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบา ผลกระทบและวิธีการแก้ไขทางด้านงานวิศวกรรมกรณีแนวเส้นทางของโครงการออกแบบและก่อสร้างผ่านแนวเขตโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีข้อสังเกตว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างการรับน้ำหนักใต้พื้นผิวถนนหรือทางเท้าได้ รวมถึงการออกแบบและสนับสนุนสถานที่จอดรถจักรยานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินเท้าและคนพิการ บริเวณรอบสถานีรถไฟฟ้ารางเบา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงและเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ ผู้แทน รฟม. รายงานผลการดำเนินงานโครงการว่า โครงการมีความคืบหน้าร้อยละ ๘๙.๘๒ ถ้าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๗.๖๓	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมเสนอให้ผู้รับผิดชอบโครงการควรคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรอบพื้นที่โครงการ อาทิ ผลกระทบจากการก่อสร้างและแรงสั่นสะเทือนจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้ารางเบาผ่านแหล่งโบราณสถาน โครงสร้างทางวิ่งของรถไฟฟ้ารางเบาในระดับพื้นผิวถนนที่กดทับพื้นผิวจราจรที่อาจมีการวางระบบท่อน้ำประปาและไฟฟ้าในบริเวณดังกล่าว เป็นต้น โดยใช้หลักวิศวกรรมและความเป็นไปได้ในการออกแบบก่อสร้างประกอบการพิจารณา สำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาควรพิจารณาที่ดินเดิมบริเวณสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท (รพช.) เปรียบเทียบกับพื้นที่บริเวณสถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ซึ่งผลการศึกษได้เสนอให้ใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา อาจช่วยลดผลกระทบจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์จากภาคเอกชนลงได้ และแนวเส้นทางรถไฟฟ้ารางเบากรณีที่วิ่งผ่านพื้นที่เมือง อาทิ ลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารีในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น อาจกระทบกับการจราจรบริเวณดังกล่าว จึงควรมีมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจรด้วย ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) รายงานต่อที่ประชุมว่า ขณะนี้ สขจ.นครราชสีมา ได้ปรับปรุงแนวเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางใหม่ให้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา รถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางในลักษณะระบบขนส่งรอง (Feeder) โดย สขจ.นครราชสีมาได้ร่วมหารือกับผู้ประกอบการเดินรถสาธารณะแล้ว ผู้ประกอบการมีความเห็นว่า ควรให้ผู้ประกอบการรถไฟฟ้ารางเบาดำเนินการจำหน่ายตั๋วรถโดยสารในลักษณะเหมาจ่ายรายวัน หรือจัดให้มีรถ Shuttle bus ให้บริการเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ารางเบา ส่วนการพัฒนาเส้นทางรถโดยสารประจำทางในพื้นที่อำเภอบัวใหญ่เพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟบัวใหญ่ สขจ.นครราชสีมา เห็นว่า ขณะนี้ยังไม่มี ความจำเป็นในการกำหนดเส้นทางรถโดยสารภายในอำเภอ แต่ควรให้มีการจัดให้มีรถโดยสารสาธารณะประเภทอื่น ๆ อาทิ รถรับจ้างไม่ประจำทางหรือรถแท็กซี่ เป็นต้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหมาย สขจ.นครราชสีมาประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอทราบรายละเอียดแผนงานและกิจกรรมในการพัฒนารถไฟฟ้ารางเบาสายสีเขียว เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในจังหวัดนครราชสีมารับทราบข้อมูลที่ถูกต้อง และมีส่วนร่วมในการพัฒนาร่วมกันต่อไป	
๑๒. การเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะจากสถานีรถไฟถึงสถานีขนส่ง ผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) รายงานผลการหารือกับผู้ประกอบการเพื่อปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะให้เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟความเร็วสูง ผู้ประกอบการมีความเห็นว่า ควรศึกษาการขนส่งที่เชื่อมต่อทุกระบบ	สขจ.นครราชสีมา เทศบาลนครนครราชสีมา

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมมีความเห็นว่า เทศบาลนครนครราชสีมาและ สขจ.นครราชสีมา ควรร่วมกันเป็นเจ้าภาพศึกษาการขนส่งและการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ จากสถานีรถไฟ ถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารในอำเภอเมืองนครราชสีมา อำเภอปากช่อง และอำเภอบัวใหญ่ โดยร่วมกับสถาบันการศึกษาที่มีความรู้ทางวิชาการ หรือหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญด้านขนส่งสาธารณะ ดำเนินการศึกษาและเสนอแนะเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะที่เหมาะสมในจังหวัดนครราชสีมา รวมถึงประเภทและขนาดของตัวรถโดยสารที่สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารในอนาคตได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน สขจ.นครราชสีมา รายงานต่อที่ประชุมว่า จากการสำรวจผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมี ๒ กลุ่ม คือ กลุ่มนักท่องเที่ยวและผู้ที่พักอาศัยอยู่ในจังหวัด โดยนักท่องเที่ยวมีการศึกษาคู่มือและข้อมูลประกอบการเดินทางล่วงหน้า และบางกรณีจะมีรถโดยสารของผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมให้บริการรับ - ส่ง ระหว่างโรงแรมที่พักและสถานีรถไฟจังหวัดนครราชสีมา ผู้โดยสารส่วนใหญ่นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการรับ - ส่ง ระหว่างสถานีรถไฟจังหวัดนครราชสีมา และที่พักอาศัย ซึ่ง สขจ.นครราชสีมาได้ปรับปรุงเส้นทางและจุดรับ - ส่งผู้โดยสาร เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานที่สำคัญ เช่น แหล่งท่องเที่ยว สถานีรถไฟ และย่านชุมชนเมือง ดังนี้ ๑) การขนส่งผู้โดยสารเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยว (อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่) สขจ.นครราชสีมาได้ประสานอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เพื่อขอใช้พื้นที่บริเวณหน้าสำนักงานอุทยานแห่งชาติฯ เป็นจุดที่พักรับ - ส่งผู้โดยสาร ๒) การให้บริการรถโดยสารประจำทางสาย ๙ (หมวด ๑ กองบินที่ ๑ - วัดศาลาลอย) เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางสาย ๙ ปัจจุบันหยุดให้บริการ สขจ.นครราชสีมา ได้หารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นควรให้เปิดให้บริการในช่วงที่จังหวัดนครราชสีมาเป็นเจ้าภาพจัดแข่งขันกีฬาคนพิการ โดยจะนำรถโดยสารประจำทางปรับอากาศมาทดลองวิ่งให้บริการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งแห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒ ๓) การขนส่งผู้โดยสารเชื่อมต่อสถานีรถไฟบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา จากการศึกษารูปแบบแบบการก่อสร้างสถานีรถไฟบัวใหญ่ พบว่ามีพื้นที่เพียงพอสำหรับการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร ควรมีบริการรถรับจ้างสาธารณะทั่วไป อาทิ แท็กซี่ เป็นต้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมาย สขจ.นครราชสีมาพิจารณาเส้นทางและระบบขนส่งสาธารณะให้สอดคล้องและรองรับการพัฒนาภายในจังหวัดนครราชสีมาต่อไป	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (สขจ.นครราชสีมา) ได้พิจารณาออกแบบแนวเส้นทางรถโดยสารสาธารณะเพิ่มเติม จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ ๑) สายสถานีรถไฟนครราชสีมา - ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ ๒) สายสถานีรถไฟนครราชสีมา - สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ และ ๓) สายสถานีรถไฟนครราชสีมา - อนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี อย่างไรก็ตาม สขจ.นครราชสีมาจะประสานขอรายละเอียดแนวเส้นทางรถไฟฟารางเบาจาก รฟม. เพื่อประกอบการออกแบบแนวเส้นทางและป้ายหยุดรถโดยสารให้เชื่อมต่อกับตำแหน่งที่ตั้งของสถานีรถไฟฟารางเบาต่อไป ปัจจุบันผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะได้รับผลกระทบจากปริมาณผู้โดยสารที่ลดลง เนื่องจากผู้รับบริการรถโดยสารนาน ขาดความสะดวก สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารข้อมูลเพื่อบริการข้อมูลประกอบการเดินทาง อาทิ แอปพลิเคชันไลน์ (LINE) ซึ่ง สขจ.นครราชสีมา ได้คัดเลือกเส้นทางรถโดยสารที่มีอยู่เดิม เพื่อทดลองนำร่องในเส้นทางที่มีความพร้อมจำนวน ๕ เส้นทาง จากการรับฟังความเห็นของผู้ใช้บริการพบว่าประชาชนมีความพึงพอใจมาก ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรให้ใช้พื้นที่สถานีรถไฟนครราชสีมาส่วนหนึ่งเป็นลานจอดรถโดยสารสาธารณะ โดยขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ออกแบบพื้นที่ เพื่อกำหนดจุดเชื่อมต่อรถโดยสารสาธารณะกับรถไฟแต่ละประเภทในอนาคต และควรมีการสำรวจปริมาณความต้องการของประชาชน ในแต่ละพื้นที่เพื่อใช้ประกอบการออกแบบเส้นทางให้บริการ และการจัดทำรายละเอียดเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดนครราชสีมา เห็นควรให้ สขจ.นครราชสีมาจัดประชุมหารือในรายละเอียดเป็นการเฉพาะ เพื่อออกแบบเส้นทางให้สามารถเชื่อมต่อสถานที่สำคัญและตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ สำหรับเส้นทางรถโดยสารสาธารณะที่เชื่อมต่อสถานีรถไฟ เห็นควรให้ รฟท. จัดส่งแบบรายละเอียดหรือประสานให้ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งและผังการใช้ประโยชน์ของสถานีรถไฟที่ชัดเจนเพื่อให้ สขจ.นครราชสีมา นำข้อมูลไปประกอบการออกแบบเส้นทางและจุดพักคอยผู้โดยสารบริเวณสถานีรถไฟต่าง ๆ ต่อไปได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	
๑๓. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าและขยายทางหลวงแผ่นดินสาย ๓๐๔ (ช่วงพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา - จังหวัดปราจีนบุรี) ผู้แทนแขวงทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานต่อที่ประชุมว่าการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ สัญญา คงเหลืออีก ๑ สัญญา ขณะนี้ดำเนินการได้ร้อยละ ๔๒.๙๐ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	แขวงทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา)

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนแขวงทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการ ส่วนที่ ๓ ขณะนี้ดำเนินการช้ากว่าแผนงาน เนื่องจากหลายสาเหตุ เช่น ผู้รับจ้าง ปฏิบัติงานล่าช้า วัสดุก่อสร้างไม่เพียงพอ เครื่องจักรไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เป็นต้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ๒ โครงการ ในส่วนโครงการที่ ๓ ได้มีการขยายสัญญา ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ โดยผลงานปัจจุบันร้อยละ ๔๔.๘๓๖ (แผนงานร้อยละ ๔๗.๗๖๖) ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๒.๙๓๐ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ ผู้แทน ทล. รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการที่ ๓ มีความคืบหน้าร้อยละ ๕๗.๗๖๗ (แผนงานร้อยละ ๗๐.๙๓๗) ช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑๓.๑๗ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	
๑๔. โครงการถนนสายหนองบัวศาลาเชื่อมถนนเสนาประชารัฐ อำเภอเมือง นครราชสีมา ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานความคืบหน้า การดำเนินงานก่อสร้างร้อยละ ๘๐ เหลืองานแก้ไขแบบและการส่งมอบงาน มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานความคืบหน้า การดำเนินงานก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๙๕ ยังเหลือในส่วนของการเชื่อมต่อถนน ทล. ๓๐๔ โดยได้มีการประสานสำนักงานทางหลวงที่ ๕ สำหรับการขออนุญาตเชื่อมจุดเป็นสี่ แยกสัญญาณไฟจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานความคืบหน้า การดำเนินงานก่อสร้าง คิดเป็นร้อยละ ๙๕ ยังเหลือในส่วนของการเชื่อมต่อถนน ทล.๓๐๔ โดยก่อสร้างเป็นสามแยกสัญญาณไฟจราจร ปัจจุบันได้รับอนุญาตจากแขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๓ รวมทั้งได้ดำเนินการตัดต้นไม้และนำออกจากพื้นที่ดังกล่าว เป็นที่เรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานความคืบหน้า การก่อสร้างรวมทั้งการติดตั้งจราจรแล้วเสร็จ และได้เปิดให้ใช้งานในเดือนเมษายน ที่ผ่านมา สำหรับระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่วงกลางของเส้นทาง จะนำเสนอ เพื่อขอขึ้นทะเบียนโครงข่ายถนน เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	แขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๕. การขยายถนนเลียบบคลองชลประทานหรือถนนสุรนารี ๒ ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) รายงานว่า ช่วงถนนเลียบบเมือง (บายพาส ทล.๒๐๔) - สี่แยกเซนต์แมรี ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๕๒.๑๗ และช่วงสี่แยกเซนต์แมรี - แยกประโดก ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๐.๓๖๙ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ทล. รายงานว่า ช่วงถนนเลียบบเมือง (บายพาส ทล.๒๐๔) - สี่แยกเซนต์แมรี ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๖๓.๐๔ และช่วงสี่แยกเซนต์แมรี - แยกประโดก ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๓.๒๑ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ทล. รายงานว่า ช่วงถนนเลียบบเมือง (บายพาส ทล.๒๐๔) - สี่แยกเซนต์แมรี ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๗๗.๕๐๔ และช่วงสี่แยกเซนต์แมรี - แยกประโดก ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๒.๖๔๗ ผู้แทนภาคประชาชนได้เสนอให้เพิ่มป้ายจราจรและสัญญาณไฟเตือนในจุดที่มีการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวสามารถใช้เส้นทางได้อย่างคล่องตัวและปลอดภัย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) ประสานงานกับตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา และผู้รับเหมาโครงการฯ ในการดำเนินการจัดให้มีป้ายจราจร สัญญาณเตือนให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นได้ชัดเจน ผู้แทน ทล. รายงานว่า ช่วงถนนเลียบบเมือง (บายพาส ทล.๒๐๔) - สี่แยกเซนต์แมรี ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๙๐.๖๑๓ และช่วงสี่แยกเซนต์แมรี - แยกประโดก ดำเนินการก่อสร้างได้ร้อยละ ๒๔.๒๙๑ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	ทล. สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) ตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา
๑๖. การสร้างทางเชื่อมต่อทางลงถนนมอเตอร์เวย์กับถนนสุรนารี ๒ ผู้แทนแขวงทางหลวงนครราชสีมา (ขท.นครราชสีมา) รายงานว่า จากผลการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง ได้พิจารณาเลือกเส้นทางที่ ๑ (เส้นทางเลียบบตามถนน ทล.๒๐๔ และเชื่อมต่อถนน ทช. ๑๑๒๐) จะดำเนินการออกแบบและขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ขท.นครราชสีมา รายงานว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และจะดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) รายงานต่อที่ประชุมว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบและเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (งบประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท) และจะดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	แขวงทางหลวงนครราชสีมา

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๗. การขออนุญาตเชื่อมทางบนถนนสาย ทล.๓๐๔ - บ้านหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานว่า ปัจจุบันรออนุมัติแบบจากแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ โดยกรมทางหลวง (ทล.) ให้ปรับแบบเป็นสามแยกสัญญาณไฟจราจร จากเดิมวางแผนไว้เป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร จึงจะดำเนินการก่อสร้างเป็นสามแยกสัญญาณไฟจราจรก่อน จากนั้นจะหารือปรับแก้รูปแบบจุดเชื่อมต่อต่อไป ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรเป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจรเพื่อแก้ปัญหาจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานความคืบหน้าว่า ทาง ทล. ให้ใช้แบบการก่อสร้างเป็นสามแยกสัญญาณไฟจราจร และปัจจุบันได้รับอนุญาตจากแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งได้รับการอนุญาตให้ตัดต้นไม้ จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) กรมป่าไม้เรียบร้อยแล้ว ที่ประชุมเห็นควรให้จุดเชื่อมของทางหลวงและทางสร้างใหม่เป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร อย่างไรก็ตาม ให้ดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาให้แล้วเสร็จก่อน หลังจากนั้นจึงจะมีการเสนอเรื่องให้ ทล. พิจารณาอีกครั้ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
๑๘. ขอร้องเรียนจากประชาชนอำเภอบัวใหญ่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ผู้แทนภาคประชาชนอำเภอบัวใหญ่ชี้แจงว่า สืบเนื่องจากการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ผ่านในพื้นที่อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา มีการก่อสร้างจุดตัดหลายรูปแบบ เช่น สะพานกลับรถ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ ซึ่งหลังจากก่อสร้างแล้วพบว่ามีปัญหาหลายอย่างตามมา ได้แก่ อุโมงค์ลอดทางรถไฟหลายจุดมีปัญหาน้ำท่วมขัง ดินที่ขุดจากการก่อสร้างได้นำไปกองในพื้นที่เอกชน ซึ่งยังไม่มีผู้รับผิดชอบนำไปทิ้ง จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พิจารณาปรับปรุงในเรื่องดังกล่าว มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบสำนักงานจังหวัดเป็นผู้ประสานงานระหว่าง รฟท. กับ ทล. เพื่อหาข้อสรุปในประเด็นเรื่องการจัดการดินที่ขุดจากการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ ในคราวประชุม อจร.จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ผู้แทนเทศบาลเมืองบัวใหญ่ (ทม.บัวใหญ่) รายงานต่อที่ประชุมว่า ทม.บัวใหญ่ได้รับการร้องเรียนจากภาคประชาชน ซึ่งทาง ทม.บัวใหญ่มีหนังสือถึง รฟท. แล้วหลายฉบับ แต่ไม่ได้รับการประสานเพื่อแก้ไขปัญหาจนถึงปัจจุบัน จึงขอให้ รฟท. มอบหมายเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจและรับผิดชอบโดยตรงมาสำรวจสภาพพื้นที่และเร่งดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	รฟท. ทม.บัวใหญ่

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมมีความเห็นว่า รฟท. ควรเสนอแผนงานก่อสร้างและกำหนดการ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้างภายใต้โครงการก่อสร้างของ รฟท. และแผนการบริหาร การจราจรบริเวณโดยรอบโครงการในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา รวมทั้งประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง และขอให้ รฟท. พิจารณาออกแบบก่อสร้างเส้นทาง รถไฟทางคู่ในรูปแบบยกระดับร่วมกับรถไฟความเร็วสูงตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ที่ผ่านอำเภอบัวใหญ่ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหมาย รฟท. ประสาน ทม.บัวใหญ่ เพื่อลงสำรวจพื้นที่และแก้ไขปัญหาระบบท่อระบายน้ำอุดตัน รวมทั้งจัดเตรียม ข้อมูลแผนการดำเนินงานโครงการที่สำคัญต่างๆ ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา มาเสนอให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป	
๑๙. การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รายงานต่อที่ประชุมว่า รฟท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ สรุปลได้ว่าแนวเส้นทางรถไฟ เริ่มต้นจากอำเภอน้ำพอง อำเภอน้ำโสม (จังหวัด นครสวรรค์) อำเภอน้ำพอง (จังหวัดพิจิตร) จังหวัดชัยภูมิ และเชื่อมต่อทางรถไฟ สายลำน้ำมูลที่ชุมทางภูพาน้ำไข อำเภอน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น โดยมีทางแยก ไปสู่สถานีรถไฟบ้านไผ่ จังหวัดนครราชสีมา และทางแยกไปสู่สถานีรถไฟบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ผู้แทนภาคประชาชนอำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา รายงานต่อที่ประชุม ว่า เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ กลุ่มผู้แทนภาคประชาชนอำเภอบัวใหญ่ได้เข้า พบผู้แทนกระทรวงคมนาคม เพื่อหารือในประเด็นการศึกษาและออกแบบแนวเส้นทาง รถไฟทางคู่จังหวัดนครสวรรค์ - บ้านไผ่ โดยต้องการให้การออกแบบแนวเส้นทาง รถไฟสายใหม่ผ่านอำเภอบัวใหญ่ เพื่อเป็นชุมทางรถไฟที่สำคัญของประเทศ ที่ประชุมจึงให้ รฟท. รับความเห็นของผู้แทนประชาชนอำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมาไปพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าต่อการพัฒนา เส้นทางรถไฟทางคู่ของประเทศ ซึ่งเส้นทางรถไฟนครสวรรค์ - บ้านไผ่ มีระยะทาง สั้นที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับแนวเส้นทางอื่นๆ และผ่านพื้นที่ ๑๘ อำเภอใน ๖ จังหวัด ทำให้เกิดการพัฒนาในเชิงพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางรถไฟ ที่ประชุมมีความเห็นว่า ๑) ควรศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อจังหวัด ชัยภูมิ - อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งจะเส้นทางที่สนับสนุนระบบ การขนส่งสินค้าและภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่โดยรอบ โดยสามารถใช้ลานกองเก็บ ตู้สินค้า อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ช่วยสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น และเป็นการลดต้นทุนการขนส่งสินค้า	ขร. สนข. รฟท.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) รพท. ควรจัดทำตารางแผนงานและขั้นตอนต่างๆ ในการออกแบบก่อสร้างและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้สามารถติดตามและมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่จะดำเนินการในจังหวัดนครราชสีมา มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมายกรมการขนส่งทางราง (ขร.) สนข. และ รพท. รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการต่อไป ผู้แทน ขร. รายงานต่อที่ประชุมว่า เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จังหวัดนครราชสีมาได้มีหนังสือถึง ขร. ขอความอนุเคราะห์สนับสนุนให้ดำเนินการโครงการรถไฟช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ โดยเสนอขอให้กำหนดแนวเส้นทางรถไฟเชื่อมสถานีรถไฟบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ซึ่ง ขร. ได้จัดประชุมหารือระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า การดำเนินการออกแบบแนวเส้นทางแยกจากชุมทางกุดน้ำใสไปอำเภอบัวใหญ่ มีความเป็นไปได้ ซึ่งมอบหมาย รพท. และที่ปรึกษาโครงการรับประเด็นของที่ประชุมไปพิจารณาจัดทำข้อมูลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และผลต่อความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของแต่ละพื้นที่ (อำเภอ) โดยทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบทางเลือกแต่ละเส้นทาง และให้เสนอ ขร. เพื่อทราบต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง รพท. และที่ปรึกษาโครงการวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรเสนอให้รัฐบาลดำเนินการก่อสร้างเส้นทางรถไฟนครสวรรค์ - บ้านไผ่ โดยเชื่อมต่อชุมทางกุดน้ำใส (อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ) กับสถานีบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา โดยกำหนดแผนการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟของโครงการเข้าสู่อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ในระยะแรก (ระยะที่ ๑) และพัฒนาความเจริญเชิงพื้นที่หรือขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟอื่น ๆ ในระยะต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหมาย ขร. และ รพท. รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการต่อไป ผู้แทน ขร. รายงานว่า รพท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟทางคู่ช่วงนครสวรรค์ - บ้านไผ่ ผลการพิจารณาทางเลือกที่มีความเหมาะสมในการลงทุนสูงสุด คือ ออกแบบก่อสร้างเส้นทางนครสวรรค์ - บ้านไผ่ และปรับปรุงเส้นทางเดิมตั้งแต่จัตุรัส - บัวใหญ่ เป็นทางเดี่ยวเขตทาง ๕๐ เมตร มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒๐. การแก้ไขปัญหารถจักรยานบริเวณสามแยกหัวทะเล ผู้แทนแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ (ขท.นครราชสีมาที่ ๓) รายงานว่า การดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานในพื้นที่ดังกล่าวโดยการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ตอนหัวทะเล - โชคชัย ระหว่าง กม.๕+๑๙๒ - กม.๕+๒๖๒ ด้านซ้ายทางและทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนหัวทะเล - หนองกระเทียม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๒๕๕ ด้านซ้ายทาง โครงการนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารขอบเขตรายละเอียดงาน (TOR) โดยคาดว่าจะในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จะได้ผู้รับเหมาดำเนินโครงการ นายกเทศมนตรีตำบลหัวทะเลเสนอว่า ควรมีการขยายช่องทางด้านซ้ายเพิ่มอีก ๑ ช่องทาง เป็นช่องทางซ้ายผ่านตลอด เพื่อลดปริมาณการจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ผู้แทน ขท. นครราชสีมาที่ ๓ รายงานว่า หากขยายช่องจราจรเพิ่มจะทำให้ต้องเพิ่มงบประมาณอีกหลายส่วน เช่น การเวนคืนที่ดิน การปรับย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูง อาจไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ซึ่งผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดนครราชสีมา ๒ (หัวทะเล) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ได้มีการวางแผนและตั้งงบประมาณสำหรับการย้ายเสาไฟฟ้าแรงสูงไว้แล้ว และการเวนคืนพื้นที่ไม่มีข้อขัดข้องใด ๆ ขณะนี้รอความชัดเจนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าว มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมายให้ ขท.นครราชสีมาที่ ๓ กับเทศบาลตำบลหัวทะเลนำประเด็นดังกล่าวข้างต้นไปพิจารณาร่วมกันอีกครั้ง และรายงานผลการพิจารณาให้ที่ประชุมทราบต่อไป ผู้แทน ขท. นครราชสีมาที่ ๓ รายงานว่า ได้ออกประกาศ เพื่อคัดเลือกผู้รับเหมาเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ซึ่งตามแผนงานจะพิจารณาคัดเลือกและเซ็นสัญญากับผู้รับเหมาในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ และคาดว่าจะงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ นายกเทศมนตรีตำบลหัวทะเลชี้แจงเพิ่มเติมต่อที่ประชุมว่า ได้ร่วมกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ ผู้แทน ขท. นครราชสีมาที่ ๓ รายงานว่า โครงการมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	ขท.นครราชสีมาที่ ๓ เทศบาลตำบลหัวทะเล

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒๑. การแก้ไขปัญหารถจักรยานทางหลวงหมายเลข ๒ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ ผู้แทนแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ รายงานต่อที่ประชุม ดังนี้ ๑) การก่อสร้างสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย - บ้านวัด - ตลาด ประกอบด้วยแยกบ้านโพธิ์ แยกตลาดแค และแยกเข้าอำเภอประทาย โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องเป็น ๖ ช่องจราจรก่อน ส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามแยกทั้ง ๓ จุด จะขอรับจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป ๒) การขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๒๐๔ (เลี้ยวเมืองนครราชสีมา) จาก ๔ ช่อง เป็น ๖ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๕.๒๙๓ กิโลเมตร แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณา มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓
๒๒. โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย นม.๔๐๐๘ แยก ทล.๒๐๑ - ทล.๒๐๕ อำเภอด่านขุนทด และอำเภอพระทองคำ ผู้แทนสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา) รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและศึกษาด้านการจราจร โดยมีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณแยกกุดม่วง อำเภอสีคิ้ว เชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๘ และใช้แนวเส้นทางทางหลวงชนบท นม.๔๐๐๘ ไปยังอำเภอพระทองคำเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ลักษณะถนน ๔ ช่องจราจร เกาะกลางแบบยก โดยจะดำเนินการสำรวจออกแบบแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๓ จังหวัดอุดรธานี ๑. การประชุม อจร.จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. สรุปผลการดำเนินโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า สนข. ได้ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ผลการศึกษาฯ พบว่ารูปแบบรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า (Electric Bus) ที่ใช้แบตเตอรี่เป็นแหล่งพลังงานจะมีความเหมาะสม โดยมีทั้งหมด ๖ เส้นทาง และเป็นโครงการนำร่อง ๒ เส้นทาง แผนการจัดจราจรจะดำเนินการสอดคล้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ๖ เส้นทาง ด้วยการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ตลอดจนการปรับปรุงด้านกายภาพให้เอื้อต่อการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ แผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งสาธารณะหลัก รวมทั้งจุดจอดแล้วจร ได้พิจารณาพื้นที่ที่มีศักยภาพ ประกอบด้วย ๓ พื้นที่หลัก คือ ๑) พื้นที่ศูนย์กลางกิจกรรม (Activity Centre) ๒) พื้นที่ย่านกลางเมือง (City Centre) ๓) พื้นที่ศูนย์กลางกิจกรรมพิเศษ (Special Activity Centre) รวมทั้งเสนอให้มีจุดจอดแล้วจรเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร จำนวน ๖ แห่ง ผลการศึกษาดูผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) พบว่าอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งได้เสนอแนะมาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้างไว้แล้ว โดยเสนอแนะให้กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ เพื่อให้ภาคเอกชน และ/หรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดอุดรธานียื่นขอรับสัมปทานเส้นทางเดินรถ รวมทั้งลงทุนจัดหารถโดยสารไฟฟ้า ตลอดจนศูนย์ซ่อมบำรุงและจุดจอดแล้วจร โดยเสนอให้ดำเนินโครงการนำร่องสายสีแดงและสายสีส้มเป็นลำดับแรก มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี และมอบสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
๒. ความคืบหน้าการศึกษาออกแบบรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ผู้แทน สนข. รายงานว่า โครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณหลังจากสถานีรถไฟนครราชสีมา และมีจุดสิ้นสุดโครงการริมแม่น้ำโขงฝั่งไทยผ่านพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดหนองคาย	รฟท.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทยรายงานความคืบหน้าของงานออกแบบรายละเอียด มีความคืบหน้าร้อยละ ๔๔ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จังหวัดอุดรธานี ประชาชนมีความเห็นว่า สถานีรถไฟความเร็วสูงควรอยู่บริเวณเดียวกับสถานีรถไฟอุดรธานีปัจจุบัน และการออกแบบและก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงอุดรธานี ควรมีการก่อสร้างที่ไม่กระทบต่อสถานีรถไฟอุดรธานีปัจจุบัน โดยควรอนุรักษ์รูปแบบสถานีเดิมไว้หรืออาจปรับรูปแบบสถานีรถไฟอุดรธานีให้เป็นพิพิธภัณฑ์ในกรณีที่จำเป็นต้องย้ายทำการสถานีรถไฟอุดรธานีไปสถานที่แห่งใหม่ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	
๓. การควบคุมจัดระเบียบการจราจรและการขนส่งภายในจังหวัดอุดรธานี ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (สขจ.อุดรธานี) รายงานว่า สขจ.อุดรธานีมีมาตรการเพื่อเป็นการจัดระบบจราจรและการขนส่งของจังหวัดให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชน เช่น การตั้งด่านการขนส่ง การตรวจจับความเร็วด้วยระบบ GPS และกล้องเลเซอร์ โครงการตรวจเข้มรถโดยสารสาธารณะ โครงการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ สำหรับรถโดยสารบริษัท อูธร ซิตี้บัส จำกัด ที่ได้รับสัมปทานให้บริการใน ๓ เส้นทาง ปัจจุบันผู้ประกอบการขอยกเลิกการประกอบการเดินรถทั้ง ๓ เส้นทาง และคืนสัมปทาน เนื่องจากประสบปัญหาด้านการเงิน ปัจจุบัน สขจ.อุดรธานีได้ออกประกาศให้ผู้สนใจยื่นขอรับสัมปทานเดินรถในเส้นทางดังกล่าวแล้ว แต่ไม่มีผู้ประกอบการแสดงความประสงค์ขอรับสัมปทานเดินรถ ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรพิจารณาปัจจัยที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบการเดินรถโดยสารสาธารณะ เช่น กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการเดินรถ ความพร้อมของจุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร แนวเส้นทางเดินรถ ช่วงเวลาการให้บริการ และอัตราค่าบริการ เพื่อนำมาปรับปรุงให้เกิดความน่าสนใจต่อการเข้ามาประกอบธุรกิจเดินรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๔ จังหวัดบึงกาฬ

๑. การประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การติดตามความคืบหน้าแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมือง ภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬรายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันได้ดำเนินโครงการศึกษารูปแบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ในการพัฒนาเมืองและการท่องเที่ยวเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถโดยสารประจำทาง อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายละเอียดของโครงการ (TOR) ผู้แทนแขวงทางหลวงจังหวัดบึงกาฬรายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมเพื่อการเดินทางที่สะดวกปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๓ โครงการ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓ โครงการ การบำรุงทางหลวงแผ่นดินได้รับการอนุมัติงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๐ แผนงาน และอยู่ระหว่างการพิจารณา ๔ โครงการ การติดตั้งและปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร ได้รับการอนุมัติงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว โดยมีพื้นที่ดำเนินการ ๓ แห่ง ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬรายงานต่อที่ประชุมว่า ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีโครงการพัฒนาโครงข่ายเส้นทาง ๔ เส้นทาง ผู้แทนเทศบาลเมืองบึงกาฬรายงานต่อที่ประชุมว่า ทม.บึงกาฬ ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบ โดยปรับปรุงพื้นผิวจราจรประเภทแอสฟัลท์ (Asphalt) และงานทาสีตีเส้นจราจรในบริเวณชุมชนที่หนาแน่น ในส่วนของการปรับปรุงทางเท้าภายในเมืองบึงกาฬ โดยลดขนาดให้เล็กลงเพื่อเพิ่มขนาดพื้นผิวจราจรมากขึ้นอันเนื่องจากข้อจำกัดของลักษณะผังเมืองเดิมที่พื้นผิวจราจรไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการสัญจรของรถยนต์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดบึงกาฬ (ปภ.จังหวัดบึงกาฬ) รายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมว่า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้จัดสรรอุปกรณ์และเครื่องมือในการวัดระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายผู้ขับขี่ยานพาหนะจำนวน ๒ เครื่องให้แก่ ปภ.จังหวัดบึงกาฬ และการจัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุจราจร โดยใช้ GIS ระดับจังหวัด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรวบรวมและบันทึกข้อมูลในระบบฐานข้อมูล ผู้แทนตำรวจทางหลวงบึงกาฬรายงานต่อที่ประชุมว่า ตำรวจทางหลวงบึงกาฬได้ดำเนินโครงการจำกัดความเร็วในการใช้รถใช้ถนน	ทล. ทช. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดบึงกาฬ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมมีความเห็นว่า โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการขยายจำนวนช่องจราจรภายในจังหวัดบึงกาฬเป็นโครงการที่สำคัญ เนื่องจากจังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่ได้รับการยกระดับสถานะเป็นจังหวัดใหม่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง และการยกระดับคุณภาพการออกแบบและก่อสร้างถนนให้สามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัย จึงมีความสำคัญมาก โดยเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการเป็นองค์รวม และพิจารณาให้รองรับการพัฒนาในอนาคตด้วยการออกแบบและบริหารจัดการด้านการจราจรบริเวณหน้าสถานศึกษาภายในจังหวัด ควรใช้พื้นที่ผิวหรือช่องจราจรให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น อาจปรับปรุงช่องจราจรให้เพิ่มมากขึ้น และบริเวณหน้าวิทยาลัยเทคนิคบึงกาฬ อาจจัดทำเกาะกลางถนน เพื่อลดปัญหาการตัดกระแสดการจราจรระหว่างรถยนต์ที่เลี้ยวเข้า - ออก วิทยาลัยเทคนิคบึงกาฬกับรถยนต์ในช่องจราจรหลัก กรณีการปรับปรุงวงเวียนภายในเมืองบึงกาฬอาจพิจารณาปรับปรุงบริเวณจุดทางโค้งที่มีลักษณะบังทัศนวิสัย ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถสังเกตเห็นรถยนต์ที่สัญจรโดยรอบที่เข้าสู่วงเวียนได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ในการปรับปรุงบริเวณโครงสร้างและทัศนียภาพ ควรคำนึงถึงช่องทางการระบายน้ำและระบบระบายน้ำ รวมถึงความเพียงพอของพื้นที่ เนื่องจากในเมืองบึงกาฬมีพื้นที่ถนนค่อนข้างจำกัด สำหรับการจัดทำพื้นที่ลานจอดรถส่วนบุคคลบริเวณวงเวียนหรือพื้นที่ใจกลางเมืองอาจมีข้อจำกัดในประเด็นขนาดของพื้นที่และพื้นที่ส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์จากประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่เดิม และเห็นควรให้มีการจัดระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของเมืองบึงกาฬอย่างทั่วถึง เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่เพียงพอทำให้กลุ่มนักท่องเที่ยวไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง การติดตามแผนงานและโครงการภายใต้แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจัดทำรายละเอียดของโครงการเพื่อรายงานให้ อจร.จังหวัดบึงกาฬ ทราบเป็นระยะ โดยให้จัดเตรียมสรุปสาระสำคัญความก้าวหน้าในรูปแบบเอกสารประกอบการประชุมเป็นการล่วงหน้า มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนแม่บทฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคจังหวัดบึงกาฬ รับความเห็นของที่ประชุมไปดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และรายงานให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดบึงกาฬ รับทราบเป็นระยะ ๆ มอบหมายกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำข้อมูลแผนงานและโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนที่สำคัญ ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬหรือเชื่อมโยงกับจังหวัดอื่น ๆ ให้ที่ประชุมรับทราบต่อไป	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ที่ปรึกษาโครงการของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) รายงานต่อที่ประชุมว่า ทย. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ปัจจุบันโครงการมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๑.๒๐ ค่าต่ำกว่า แผนงานที่กำหนดร้อยละ ๒.๓๐ เนื่องจากการคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพยังอยู่ระหว่างการเก็บข้อมูลพื้นที่ด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพิ่มเติมและการสำรวจสภาพชั้นดิน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	ทย.
๓. การก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ ที่ปรึกษาโครงการของกรมทางหลวง (ทล.) รายงานต่อที่ประชุมว่า ทล. ได้ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น การก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - จังหวัดบึงกาฬ เนื่องจากในปัจจุบันสภาพการเดินทางไปยังจังหวัดบึงกาฬจะต้องเดินทางผ่านจังหวัดหนองคายที่มีเส้นทางหลักในการเดินทาง ๒ เส้นทาง ได้แก่ ๑) ทางหลวงหมายเลข ๒ อุดรธานี - หนองคาย เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ หนองคาย - อุดรธานี (เลียบริมน้ำโขง) ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ อุดรธานี - นครพนม เชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สกลนคร - บึงกาฬ จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏพบว่า การจราจรในเมืองมีความติดขัด เนื่องจากจังหวัดบึงกาฬมีความต้องการในการเดินทางและขนส่งสินค้าเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น ทล. จึงศึกษาเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางใหม่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาเป็นโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองบึงกาฬในอนาคต ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินโครงการระหว่างวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ รวม ๔๕๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลโครงการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	ทล.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- ลำดับที่ ๕ จังหวัดหนองบัวลำภู ๑. การประชุม อจร.จังหวัดหนองบัวลำภู ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดหนองบัวลำภู ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การจัดการจราจรหน้าโรงเรียนหนองบัววิทยายน ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเมืองหนองบัวลำภู (สภ.เมืองหนองบัวลำภู) รายงานว่า ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในวันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา ๐๗.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐ น. รวมทั้งบริเวณโดยรอบพื้นที่เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู (ทม.หนองบัวลำภู) รวม ๑๐ จุด มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบโดยให้ สภ.เมืองหนองบัวลำภู พิจารณาการบังคับใช้กฎหมาย โดยเน้นดำเนินการกับจุดวิกฤติก่อน ผู้แทน สภ.เมืองหนองบัวลำภู รายงานว่า เนื่องจากปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น และถนนดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางไปยังสถานที่สำคัญต่าง ๆ อีกทั้งผู้ปกครองส่วนใหญ่จอดรถริมถนนเพื่อรับ - ส่งบุตรหลาน ทำให้เสียพื้นที่การจราจร และส่งผลให้การจราจรติดสะสมเพิ่มขึ้น สภ.เมืองหนองบัวลำภู จึงแก้ไขปัญหาโดยจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชนทุกเช้าวันจันทร์ - วันศุกร์ พร้อมทั้งจัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรับ - ส่งบุตรหลานให้กับผู้ปกครองไว้บริเวณบ้านพักนายอำเภอ แต่เนื่องจากค่อนข้างไกลจากโรงเรียน จึงทำให้ไม่ได้รับความร่วมมือจากผู้ปกครองมากนัก ซึ่ง สภ.เมืองหนองบัวลำภู ดำเนินการประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถริมถนนหน้าโรงเรียนอย่างต่อเนื่อง และมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นว่า ควรมีบริการจัดรถรับ - ส่งจากบริเวณลานจอดรถมายังโรงเรียนหนองบัววิทยายน เช่น การใช้รถรางหรือรถที่สามารถขึ้นลงสะดวกเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครองและนักเรียนในการเดินทาง โดยคาดว่าจะทำให้ผู้ปกครองให้ความร่วมมือเพิ่มมากขึ้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบและมอบ สภ.เมืองหนองบัวลำภู ร่วมกับ ทม.หนองบัวลำภูดำเนินการประชาสัมพันธ์การจอดรถรับ - ส่งบุตรหลานบริเวณลานจอดรถใกล้บ้านพักนายอำเภอที่เตรียมไว้ และติดต่อไปยังโรงเรียนเพื่อประชาสัมพันธ์ในช่วงวันประชุมผู้ปกครองของโรงเรียน	สภ.เมืองหนองบัวลำภู ทม.หนองบัวลำภู

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. มาตรการแนวทางการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดหนองบัวลำภู ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นเรื่องทางม้าลายและทางข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียน ควรมีการทาสีตีเส้นให้ชัดเจน เพื่อช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายสุภัชรกานต์ แก้วสิงห์) ให้ความเห็นว่า ปัญหาการจราจร ส่วนหนึ่งเกิดจากสภาพปัญหาเส้นทางถนนเกิดความชำรุดเสียหาย โดยพบว่ารถบรรทุก ส่วนใหญ่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด จึงควรให้แนวทางหลวงหนองบัวลำภู (ขท.หนองบัวลำภู) จัดตั้งด่านตรวจชั่งน้ำหนักรถบรรทุกในเขตทางหลวงแผ่นดิน ผู้แทน ขท.หนองบัวลำภูรายงานว่ ขท.หนองบัวลำภูได้ดำเนินการทาสี ตีเส้นจราจร ทาสีทางม้าลายและทางข้ามถนนไปแล้วบางส่วน ซึ่งการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเป็นงานหนึ่งในแผนการดำเนินงานของกรมทางหลวง สำหรับการ จัดตั้งด่านตรวจชั่งน้ำหนักรถบรรทุกในเขตทางหลวงแผ่นดิน ขท.หนองบัวลำภู อยู่ระหว่างเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อขอจัดซื้อ เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกเพิ่มเติม ประชาสัมพันธ์จังหวัดหนองบัวลำภูให้ความเห็นว่า จังหวัดหนองบัวลำภู ควรมีการวางแผนการจัดระบบการจราจรร่วมกัน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน ควรรายงานแผนงานโครงการที่จะดำเนินการให้ประชาชนรับรู้รับทราบ และรายงาน ในที่ประชุม อจร. จังหวัดหนองบัวลำภู เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. มอบ ขท.หนองบัวลำภู ดำเนินการปรับปรุง เครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้ชัดเจน เช่น ทาสีตีเส้นทางม้าลายและทางข้ามถนน บริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ให้เด่นชัด ๒. มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานแผนงานโครงการ ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางจราจรในเขต จังหวัดหนองบัวลำภูในการประชุม อจร.จังหวัดหนองบัวลำภู ครั้งต่อไป	สนง.ปภ.จังหวัด หนองบัวลำภู ขท.หนองบัวลำภู หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. การจัดระบบการจราจรบริเวณแยกตลาดไนท์ ผู้แทนหอการค้าหนองบัวลำภูรายงานต่อที่ประชุมว่า บริเวณดังกล่าว มีการจอดรถยนต์สองข้างทางทำให้การจราจรติดขัดมาก ผู้แทน สนข. รายงานต่อที่ประชุมว่า ควรกำหนดให้มีการเก็บข้อมูลรถยนต์ ที่เข้า - ออกบริเวณพื้นที่ดังกล่าว โดยแยกหมวดหมู่ระหว่างรถยนต์ของผู้ค้าและผู้อาศัย ในพื้นที่ กับรถยนต์ที่มาใช้บริการตลาดไนท์ รวมทั้งให้ทาสีตีเส้นจราจรในพื้นที่ จอดรถยนต์ จัดระเบียบพื้นที่และจัดระเบียบทิศทางการจราจร โดยการกำหนด ให้สัญญาณไฟได้ทิศทางเดียว (One Way) เพื่อเร่งระบายปริมาณการจราจรออกจากพื้นที่ ตลาดไนท์	สภ.เมืองหนองบัวลำภู ทม.หนองบัวลำภู

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมเห็นควรให้จัดหาพื้นที่จอดรถยนต์ให้ประชาชนที่เดินทางมาใช้บริการตลาดในเขตแผนการจอดรถยนต์บริเวณหน้าตลาด และให้เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู (ทม.หนองบัวลำภู) ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือผู้ค้าให้ขนถ่ายสินค้าด้วยความรวดเร็ว รวมถึงเป็นหน่วยงานหลักในการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการบริหารจัดการจราจร โดยให้คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทุกฝ่าย ทั้งเจ้าหน้าที่รัฐและผู้ประกอบการเอกชน และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอีกทางหนึ่ง โดยเริ่มจากมาตรการจากเบาไปหาหนัก อีกทั้งควรพิจารณาแก้ไขปัญหาระยะยาว โดยการหาเครื่องมือทางด้านการบริหารงานจราจร เช่น การกำหนดมาตรการปิดช่องจราจร ๑ ช่อง ในช่วงเวลาที่มีการตั้งแผงลอย มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ มอบหมายให้ ทม.หนองบัวลำภู ประสานผู้ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถานีตำรวจภูธรเมืองหนองบัวลำภู แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู หอการค้าหนองบัวลำภู และเครือข่ายชมรมผู้ค้าแผงลอย เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการจัดระเบียบพื้นที่แผงลอย และการใช้ช่องจราจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อยไม่กีดขวางการจราจร โดยให้สำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภูเป็นผู้ติดตามผลการดำเนินงานต่อไป และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ เพื่ออำนวยความสะดวก และจัดระเบียบร้านค้าแผงลอยในช่วงเวลาเร่งด่วน ในคราวประชุม อจร.จังหวัดหนองบัวลำภู ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ สก.เมืองหนองบัวลำภูร่วมกับ ทม.หนองบัวลำภูให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เรื่องการจอดรถในทางเดินรถ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกวดขันวินัยจราจรแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้แทน สก.เมืองหนองบัวลำภู รายงานว่า ทม.หนองบัวลำภู ได้จัดทำป้ายห้ามจอดรถวันคู่ - วันคี่ ช่วงเวลา ก่อน ๑๖.๐๐ น. เพื่อลดปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว แต่ปัจจุบันพบว่าหลังช่วงเวลา ๑๖.๐๐ น. ยังมีการจราจรคับคั่งและมีการจอดรถบริเวณไหล่ทางทั้ง ๒ ฝั่งถนนจำนวนมาก นอกจากนี้ยังพบปัญหาการจอดรถซ้อนคัน และการจอดรถในที่ห้ามจอด สก.เมืองหนองบัวลำภู ได้ดำเนินการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เรื่องการจอดรถในทางเดินรถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมทั้งการบังคับใช้กฎหมายเพื่อสร้างวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบและมอบ สก.เมืองหนองบัวลำภู ร่วมกับ ทม.หนองบัวลำภู ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. การสร้างวงเวียนบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เพื่อให้เกิดการชะลอความเร็วรถและลดอุบัติเหตุ เนื่องจากบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า มีลักษณะเป็นห้าแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจรในการกำหนดทิศทางและจัดลำดับการเข้า - ออก ทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวหลายครั้ง ผู้แทนหอการค้าหนองบัวลำภูรายงานต่อที่ประชุมว่า ได้เสนอให้จังหวัดหนองบัวลำภูจัดทำวงเวียนบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เนื่องจากเป็นจุดตัดกระแสการจราจร ๕ ทิศทาง ควรปรับลดพื้นที่ทางเดินเท้าบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เพื่อขยายช่องทางการจราจรเพิ่มขึ้นและก่อสร้างวงเวียน เพื่อลดความเร็วของกระแสการจราจร รวมทั้งกำหนดทิศทางการเข้า - ออกบริเวณดังกล่าวให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น ผู้แทน สนข. เสนอแนวคิดว่า การออกแบบและก่อสร้างวงเวียนบริเวณจุดตัดการจราจร จำเป็นต้องพิจารณาถึงปริมาณการจราจรระหว่างถนนเส้นทางหลักและเส้นทางรอง รวมถึงทิศทางการเข้า - ออก และสำรวจพื้นที่เชิงกายภาพว่าเอื้ออำนวยหรือไม่ จึงควรมีการจัดเก็บข้อมูลการจราจรก่อน เพื่อนำมาวิเคราะห์รูปแบบจุดตัดทางแยกที่มีความเหมาะสม และประชาสัมพันธ์การดำเนินการแก้ไขปัญหาระบบการจราจรที่จังหวัดอยู่ระหว่างการดำเนินการ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและการสนับสนุนจากภาคประชาชนอีกทางหนึ่ง ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรดำเนินการทาสีตีเส้นบนช่องทางการจราจรเพื่อจัดช่องทางการจราจรให้เป็นระเบียบ และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน และให้แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู (ขท.หนองบัวลำภู) ร่วมกับ ทม.หนองบัวลำภู เก็บข้อมูลการจราจรเพื่อประกอบการวิเคราะห์ สำหรับในระยะเร่งด่วนให้จัดทำป้ายจราจรให้คำแนะนำ แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ๑. มอบหมาย ขท.หนองบัวลำภู และ ทม.หนองบัวลำภูเป็นหน่วยงานหลักในการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลและสถิติทางด้านการจราจร เพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรและความเป็นไปได้ในการก่อสร้างวงเวียน ๒. มอบ ขท.หนองบัวลำภู ดำเนินการทาสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจนและติดตั้งสัญลักษณ์ทางด้านจราจร ผู้แทน สภ.เมืองหนองบัวลำภู รายงานว่า บริเวณแยกดังกล่าวได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทุกเช้า - เย็น รวมทั้งช่วงเวลาเร่งด่วน จากการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่า รถที่ออกมาจากถนนวัดพิศาลราษฎร์वास (ข้างศาลเจ้าปู่ - ย่า) และต้องการเลี้ยวขวาข้ามแยกดังกล่าว เพื่อเข้าสู่ถนนวิไลยอุดรก็มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง จึงควรให้วางแท่งเบริเออร์บริเวณถนนทางแยกที่ออกมาจากวัดพิศาลราษฎร์वास เพื่อห้ามไม่ให้ผู้ขับขี่เลี้ยวขวาค้ามแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า โดยให้รถที่จะใช้เส้นทางดังกล่าวเลี้ยวซ้าย เพื่อไปกลับรถแทน	สภ.เมืองหนองบัวลำภู ทม.หนองบัวลำภู แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมมีความเห็นว่า ปัจจุบัน ขท.หนองบัวลำภู อยู่ระหว่างดำเนินการขยายถนนตั้งแต่ช่วงแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า ถึงหน้าสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองบัวลำภู จึงควรพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างวงเวียนบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า ภายหลังจากการดำเนินการขยายถนนแล้วเสร็จอีกครั้ง และเห็นสมควรทดลองวางแท่งแบรีเออร์บริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เพื่อห้ามรถเลี้ยวข้ามแยกเป็นการชั่วคราว และติดตั้งป้ายเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา และป้ายห้ามเลี้ยว เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ของประชาชนให้เกิดการขับที่ปลอดภัย มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑. มอบ สภ.เมืองหนองบัวลำภู ทดลองวางแท่งแบรีเออร์บริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า และจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอยู่ประจำจุดดังกล่าวในเบื้องต้น ๒. มอบ ทม.หนองบัวลำภู ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ของประชาชน ๓. เมื่อหน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงพิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างวงเวียนบริเวณแยกศาลเจ้าปู่ - ย่า อีกครั้ง	
๕. การติดตั้งป้ายเกี่ยวกับการจราจรให้ผู้สัญจรไปมาเห็นชัดเจน เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและเกิดความคล่องตัว ผู้แทนแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู (ขท.หนองบัวลำภู) รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจ้างเหมาจัดทำเสาและป้ายจราจรจำนวน ๘๐ ป้าย ทั้งนี้ ตามแผนการดำเนินงานคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
๖. การเปิดช่องทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวงแหวนและการเสนอการก่อสร้างวงเวียนให้รถที่สัญจรไปยังอำเภอโนนสัง เพื่อลดการจราจรติดขัด ปัจจุบัน ขท.หนองบัวลำภู ดำเนินการจัดทำเส้นทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวงแหวน เพื่อลดระยะเวลาการรอเลี้ยวซ้ายและมีการปรับปรุงผิวจราจรเป็นการชั่วคราว หน่วยงานเจ้าของพื้นที่สามารถพิจารณาเปิดใช้เส้นทางเบี่ยงซ้ายได้เลย ซึ่งในอนาคต ขท.หนองบัวลำภู จะได้ขออนุญาตใช้เส้นทางดังกล่าว รวมทั้งขอรับงบประมาณในการปรับปรุงผิวจราจรเป็นคอนกรีตทั้งหมด ผู้แทนสำนักงานที่ดินจังหวัดหนองบัวลำภูรายงานต่อที่ประชุมว่า จากการตรวจสอบเอกสารสิทธิ์ที่ดินในบริเวณถนนแยกวงแหวนพบว่า ทม.หนองบัวลำภู เป็นผู้ครอบครองและในพื้นที่ถัดไปเป็นเขตทางถนนที่กรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้รับผิดชอบ (เป็นผู้ลงนามรับรองการครอบครองในโฉนดที่ดิน)	อบจ.หนองบัวลำภู ทม.หนองบัวลำภู ขท.หนองบัวลำภู การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาหนองบัวลำภู

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ มอบหมาย ทม.หนองบัวลำภู และองค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู (อบจ.หนองบัวลำภู) ร่วมกันปรับปรุงพื้นผิวช่องทางการจราจรบริเวณแยกวงแหวน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและให้ประชาชนสามารถใช้สัญจรได้เป็นการชั่วคราว ก่อน ทล. มีหนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่และขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงถนนเป็นการถาวรต่อไป ทั้งนี้ ให้ดำเนินการเป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้แทน ขท.หนองบัวลำภู รายงานความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตช่องทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวงแหวน ปัจจุบัน ขท.หนองบัวลำภู ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถเปิดใช้งานช่องทางเบี่ยงซ้ายได้ ในเบื้องต้น อบจ.หนองบัวลำภู จะทำหนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ไปยัง ทม.หนองบัวลำภู เพื่อปรับพื้นถนนเป็นหินคลุก ผู้แทน สนข. รายงานผลการลงพื้นที่สำรวจช่องทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวงแหวนพบว่า ถนนดังกล่าวยังปรากฏฐานเสาไฟฟ้าเดิมที่ย้ายออกไป จึงเห็นควรแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาหนองบัวลำภู เร่งดำเนินการขุดฐานเสาไฟฟ้าดังกล่าวออก เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบและมอบ อบจ.หนองบัวลำภู ร่วมกับ ทม.หนองบัวลำภู เร่งดำเนินการปรับพื้นถนนให้เรียบร้อย รวมทั้งประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาหนองบัวลำภู ให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ก่อนส่งมอบพื้นที่ให้ ขท. หนองบัวลำภู ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตช่องทางเบี่ยงซ้ายบริเวณแยกวงแหวนต่อไป	
๗. การพัฒนาระบบการขนส่งเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่าง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู - อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น ผู้แทนสำนักงานจังหวัดหนองบัวลำภูรายงานต่อที่ประชุมว่า จากการประชุมหารือร่วมระหว่าง ๒ จังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นและรองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู (นายสันติ เหล่าบุญเสงี่ยม) ณ ที่ทำการโรงไฟฟ้าพลังน้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (เขื่อนอุบลรัตน์) มีมติเห็นชอบให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพองเชื่อมระหว่าง ๒ จังหวัด ระยะทาง ๑.๕๐ กิโลเมตร รวมทั้งถนนสายรองที่เชื่อมต่อเข้าสู่สะพานข้ามลำน้ำพอง งบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งในการประชุม กรอ.จังหวัดหนองบัวลำภู เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบในหลักการให้ดำเนินโครงการดังกล่าว โดยเสนอให้แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู (ขทช.หนองบัวลำภู) รับไปดำเนินการศึกษาความเหมาะสมต่อไป	แขวงทางหลวงชนบท หนองบัวลำภู

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน ขท.หนองบัวลำภู รายงานที่ประชุมว่า จากการประชุม อจร.ขอนแก่น ขท.หนองบัวลำภู ได้เสนอแนวทางสนับสนุนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง โดยให้ทำการศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในคราวเดียวกัน เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในขั้นตอนการดำเนินโครงการ และจะได้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดลำดับความสำคัญบรรจุในแผนขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการต่อไป ที่ประชุมเสนอให้ทำการตรวจสอบว่าสามารถนำพื้นที่มาใช้ดำเนินการได้หรือไม่ เนื่องจากเป็นพื้นที่แหล่งน้ำที่มีวัตถุประสงค์ในการผลิตไฟฟ้าและการเกษตรกรรม ควรกำหนดมาตรการควบคุมน้ำหนักรถยนต์ที่จะวิ่งผ่านเส้นทางดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้สามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ และควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเสนอการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพองระหว่าง ๒ จังหวัด โดยอาจเสนอให้จังหวัดขอนแก่นเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนโครงการและศึกษาความเหมาะสม รวมทั้งจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าผู้บริหารทั้ง ๒ จังหวัด ซึ่งมีประสบการณ์และคุ้นเคยในการทำงานร่วมกันจะเป็นปัจจัยสนับสนุนให้การบูรณาการโครงการระหว่างจังหวัดมีประสิทธิภาพมากขึ้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบ และเห็นชอบในหลักการแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพอง เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างอำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู และอำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น ผู้แทน ขท.หนองบัวลำภู รายงานความคืบหน้าการพัฒนากระบวนการขนส่งเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างอำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู - อำเภอหนองนาคำ จังหวัดขอนแก่น โดยการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำพองบริเวณพื้นที่เขตติดต่อระหว่างบ้านโนนสว่าง ตำบลโนนเมือง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ปัจจุบันโครงการดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนงานโครงการของกรมทางหลวงชนบทที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๖ จังหวัดสกลนคร

๑. การประชุม อจร.จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การบริหารจัดการความเร็วในชุมชนจังหวัดสกลนคร ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครรายงานที่ประชุมว่า ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครได้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรในการกำหนดเส้นทางจำกัดความเร็วตามมติ อจร.จังหวัดสกลนคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ แล้ว โดยได้เสนอไปยังสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา เรื่องกำหนดอัตราความเร็วของรถยนต์ในเส้นทางเขตพื้นที่อำเภอเมืองสกลนคร ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ จากการดำเนินงานพบว่า ยังมีผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามประกาศดังกล่าว เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างจังหวัดใกล้เคียงเข้าสู่เมืองสกลนคร จึงมีรถยนต์ที่ใช้ความเร็วสูง ดังนั้น จึงต้องมีการกำกับและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร
๒. การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดสกลนคร ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครรายงานต่อที่ประชุมว่า ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครได้ประสานสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่เพื่อดำเนินการสำรวจจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่รับผิดชอบ พบว่ามีจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๘๑ แห่ง และพื้นที่ที่ต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติมจำนวน ๒๑ แห่ง ที่ประชุมมีความเห็นว่า ๑) การบูรณาการข้อมูลในการเชื่อมระบบกล้องตรวจจับความเร็วเป็นปัจจัยสำคัญในการแก้ไขปัญหาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ เจ้าหน้าที่ตำรวจ กรมทางหลวง และสำนักงานเทศบาลนครสกลนคร (ทน.สกลนคร) เป็นต้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรร่วมหารือในการบูรณาการข้อมูลการดำเนินงานและพิจารณาแหล่งเงินงบประมาณเพื่อสนับสนุนอุปกรณ์การจัดการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ๒) การปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรที่ทันสมัยเชื่อมโยงสัมพันธ์ ในแต่ละจุดตัดทางแยกเป็นระบบที่สนับสนุนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) เนื่องจากทำให้สามารถบริหารงานจราจรในพื้นที่เมืองสกลนครได้อย่างมีประสิทธิภาพ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ๑) มอบหมายสำนักงานจังหวัดสกลนครหารือร่วมกับ ทน.สกลนคร และตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร กำหนดแนวทางการจัดหาและติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณที่มีความเหมาะสมโดยบรรจุเป็นแผนงานการพัฒนาของจังหวัดสกลนคร	สำนักงานจังหวัดสกลนคร ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร ทน.นครสกลนคร แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒) มอบหมาย ทน.สกลนคร รับประเด็นของที่ประชุมไปพิจารณาประมาณในการจัดหาล้องตรวจจับความเร็วและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง โดยให้ประสานตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครเพื่อกำหนดแนวทางในการใช้งาน การบริหารจัดการ และการบำรุงรักษาในรายละเอียดต่อไป ๓) มอบหมายแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ รับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่หรือบริเวณจุดตัดทางแยกที่สำคัญ โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไป	
๓. การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถบนถนนศูนย์ราชการจังหวัดสกลนคร ผู้แทนเทศบาลนครสกลนคร (ทน.สกลนคร) รายงานต่อที่ประชุมว่า ถนนภายในศูนย์ราชการบริเวณจุดกลับรถหน้าอาคารศาลากลางจังหวัด มีลักษณะเป็นจุดตัดสี่แยกจราจร ซึ่งเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและ ทน.สกลนคร ได้นำแท่งคอนกรีต (Road Barrier) ปิดบริเวณสี่แยกไม่ให้เกิดการกลับรถและสัญจรผ่าน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรนำแท่งคอนกรีตปิดกั้นบริเวณจุดตัดทางแยกบริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดสกลนคร และปรับปรุงภูมิทัศน์ อาทิ การตัดแต่งกิ่งไม้ที่ปลูกบริเวณเกาะกลางถนนให้อยู่ในระดับที่ไม่กีดขวางทัศนวิสัยของผู้ขับขี่รถยนต์ ซึ่งเป็นสาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมาย ทน.สกลนคร และตำรวจภูธรเมืองสกลนครหารือและพิจารณาความเป็นไปได้ตามหลักวิชาการในการปิดจุดกลับรถบนถนนหน้าอาคารศาลากลางจังหวัดสกลนครและบริเวณหน้าอาคารที่ว่าการอำเภอเมืองสกลนคร รวมจำนวน ๒ จุด และรายงานให้ที่ประชุมทราบผลการดำเนินงานในการประชุมครั้งต่อไป	ทน.สกลนคร ตำรวจภูธรเมืองสกลนคร
๔. การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเขตอำเภอเมืองสกลนครบริเวณสี่แยกเสรีไทย - สี่แยกบายพาส และสี่แยกบายพาส - บ้านนาคำ ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสกลนครรายงานต่อที่ประชุมว่า บริเวณถนนสุขเกษมจากแยกเสรีไทย - สี่แยกบายพาส และจากสี่แยกบายพาส - บ้านนาคำ มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างมาก โดยมีสาเหตุมาจากลักษณะทางกายภาพเป็นถนนทางตรง บ้ายกำหนดความเร็วมองเห็นได้ไม่ชัดเจน รวมทั้งการออกแบบจุดกลับรถที่ไม่ชัดเจน ทำให้รถที่สัญจรใช้ความเร็วสูงและเกิดอุบัติเหตุชนท้ายในขณะที่รอจังหวะกลับรถในบริเวณจุดตัดทางแยกดังกล่าว จึงเห็นควรให้มีการปรับปรุงโดยก่อสร้างเกาะกลางถนนและจุดกลับรถที่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือน หรือป้ายสัญลักษณ์ที่มีความชัดเจน เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางกายภาพต่อผู้ใช้รถใช้ถนน	เทศบาลนครสกลนคร แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่ประชุมให้ความเห็นว่า บริเวณบ้านนาคำ - สี่แยกบายพาส จะพบรถที่ใช้ความเร็วสูง เนื่องจากเป็นถนนที่อยู่ในพื้นที่ทางลงภูเขาทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถลดความเร็วได้ในเวลาจำกัด หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาจทดลองนำแท่งคอนกรีตวางเป็นแนวเกาะกลางถนน เพื่อลดปริมาณการตัดกระแสรถของรถทั้งสองทิศทาง และควรติดตั้งป้ายสัญลักษณ์การลดความเร็ว และป้ายจราจรให้ข้อมูลผู้ขับขี่ที่มีความชัดเจน เพื่อใช้ความระมัดระวังในการสัญจรผ่านพื้นที่ชุมชน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมาย ทน.สกลนคร ร่วมกับแขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ (ขท.สกลนครที่ ๑) พิจารณาความเป็นไปได้ทางวิศวกรรมจราจรในการจัดทำเกาะกลางถนน (ชั่วคราว) ชนิดคอนกรีตหรือในรูปแบบที่เหมาะสม โดยทดลองใช้เป็นเวลา ๓ เดือน เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางถนนบริเวณบ้านนาคำ - สี่แยกบายพาส และสี่แยกบายพาส - สี่แยกเสรีไทย อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร รวมทั้งจัดเก็บข้อมูล และประเมินผลรายงานให้จังหวัดสกลนคร และที่ประชุม อจร. จังหวัดสกลนครทราบต่อไป	
๕. การขยายช่องทางการจราจรในพื้นที่จังหวัดสกลนคร ผู้แทนสำนักงานจังหวัดสกลนคร (สนจ.สกลนคร) รายงานต่อที่ประชุมว่า ถนนบริเวณจุดตัดสี่แยกอำเภอฟังโคน จังหวัดสกลนคร ที่มุ่งหน้าจากอำเภวาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร พบว่า มีช่องจราจรขนาดเล็กและคับแคบ จากการสังเกตเบื้องต้นสามารถดำเนินการขยายช่องจราจรในพื้นที่ว่างข้างทางได้ ผู้แทน ขท.สกลนครที่ ๑ รายงานต่อที่ประชุมว่า พื้นที่ว่างข้างทางบริเวณสี่แยก อำเภอฟังโคน จังหวัดสกลนคร ฝั่งหนึ่งติดอาคารพาณิชย์ที่มีพื้นที่ว่างจำกัด ซึ่งหากมีการดำเนินการจะต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้ ยังคงมีพื้นที่ว่างอีกฝั่งหนึ่งที่สามารถดำเนินการขยายเพิ่มช่องจราจรได้ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะเป็นที่ราชพัสดุที่ต้องประสานขอใช้ประโยชน์จากกรมธนารักษ์ต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมาย สนจ.สกลนคร และ ขท.สกลนครที่ ๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือความเป็นไปได้ในการขยายช่องจราจรบริเวณสี่แยกอำเภอฟังโคน จังหวัดสกลนคร เพื่อหาข้อสรุปและนำเสนอแผนการจัดการจราจรในพื้นที่ให้จังหวัดสกลนครและที่ประชุม อจร.จังหวัดสกลนคร รับทราบต่อไป	สำนักงานจังหวัดสกลนคร แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑
๖. การจัดระเบียบและส่งเสริมวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน ผู้แทน สนข. เสนอต่อที่ประชุมว่า บริเวณหน้าตลาดในเขตเทศบาลนครสกลนคร (ทน.สกลนคร) พบว่า รถยนต์ส่วนบุคคลมีการจอดซ้อนคันบริเวณหน้าตลาด ๒ ช่องจราจร เหลือทางสัญจรเพียง ๑ ช่องจราจร ส่งผลให้การจราจรติดขัดและเป็นสาเหตุหนึ่งในการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งสามารถแก้ไขโดยการจัดระเบียบพื้นที่จอดรถที่เป็นระเบียบถูกต้องตามกฎหมาย โดยอาจจัดหาพื้นที่จอดรถยนต์และอำนวยความสะดวกให้ประชาชนยังคงใช้บริการได้เช่นเดิม	ทน.สกลนคร สำนักงานจังหวัดสกลนคร

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความเห็นที่ประชุม บริเวณตลาดมีลักษณะเป็นเมืองเก่าที่มีขนาดช่องจราจรจำกัด และดำเนินการขยายช่องจราจรได้ยาก ประกอบกับมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจของประชาชนในจังหวัดสกลนครจำนวนมาก ซึ่งเป็นลักษณะวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ เห็นควรหามาตรการการบริหารจัดการที่ไม่กระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในขอบเขตที่จำกัด ทน.สกลนคร ควรหามาตรการร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครในการจัดระเบียบการจราจรบริเวณหน้าตลาดที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยกำหนดแนวทางอื่น ๆ นอกเหนือจากการบังคับใช้กฎหมายเพียงอย่างเดียว อาทิ การกำหนดให้ถนนบริเวณหน้าตลาดเป็นถนนห้ามรถยนต์วิ่งผ่าน (ถนนคนเดิน) โดยอาจกำหนดเป็นช่วงเวลาหรือตลอดทั้งวันตามความเหมาะสม มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ๑. มอบหมาย ทน.สกลนคร และตำรวจภูธรจังหวัดสกลนครหารือร่วมกัน เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการแก้ไขปัญหาวินัยจราจรบริเวณหน้าตลาดในเขต ทน.นครสกลนคร ๒. มอบหมายสำนักงานจังหวัดสกลนครกำหนดนัดประชุม อจร.จังหวัดสกลนคร ครั้งต่อไปภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ เพื่อรายงานผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ลำดับที่ ๗ จังหวัดนครพนม

๑. การประชุม อจร.จังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
๒. การประชุม อจร.จังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การพัฒนาที่ดินราชพัสดุ และการวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านจราจร จังหวัดนครพนม ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครพนมได้เปิดประมูลที่ดินราชพัสดุในพื้นที่จังหวัดนครพนมเลขที่ทะเบียน ที่ นพ.๑๓๓ บริเวณใกล้เคียงโรงเรียนปิยะมหาราชาลัย ถนนปิยะมหาราชาลัย (ถนนปิยะ) ในเขตอำเภอเมืองนครพนม โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด อินโดจีน โลหะภัณฑ์ เป็นผู้ได้รับสิทธิ์ในการพัฒนาจากการชนะประมูล ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่ราชพัสดุตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ต้องเสนอเข้าสู่กระบวนการกลั่นกรองและพิจารณาของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) หรือคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัด (อจร.จังหวัด) ทั้งนี้ สำนักงานจังหวัดได้รับการประสานแจ้งจากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครพนมแล้วว่า ได้มีการอนุมัติแบบแปลนการก่อสร้างอาคารโครงการ “Blue Gold Mall” แล้ว โดยได้ขออนุญาตการก่อสร้างกับเจ้าพนักงานท้องถิ่น (สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม) แล้ว และได้จัดทำรายงานการศึกษา สํารวจ และวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการ เพื่อนำเสนอ อจร. จังหวัดนครพนม ปัจจุบันกรมธนารักษ์ได้ให้ความสำคัญกับการนำที่ดินราชพัสดุ มาเปิดประมูลหรือพัฒนาในเชิงพาณิชย์ ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์และรายได้ ต่อประเทศมากขึ้น ผู้แทนสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครพนมรายงานต่อที่ประชุม ดังนี้ ๑) มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๔๕ สรุปได้ว่าที่ดินราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัดที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน หรือเทศบาลนครที่มีความแออัดของการจราจรหรือพื้นที่ที่ตั้งอยู่นอกเหนือพื้นที่ข้างต้น ซึ่งมีขนาดตั้งแต่ ๑ ไร่ขึ้นไป และมีการจราจรแออัด หากจะใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ต้องเสนอ คจร. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร โดยมอบ อจร. จังหวัด กลั่นกรองความเหมาะสมและพิจารณาให้ความเห็นชอบ แล้วรายงานให้ คจร. ทราบ ๒) สำนักงานธนารักษ์ฯ ได้ดำเนินการเปิดประมูลและพัฒนาที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ นพ.๑๓๓ บริเวณถนนปิยะ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เนื้อที่จำนวน ๑ ไร่ ๒ งาน โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด อินโดจีน โลหะภัณฑ์ เป็นผู้ได้รับสิทธิ์ในการพัฒนาที่ดินราชพัสดุดังกล่าวในเชิงพาณิชย์ ซึ่งตามเงื่อนไขการประมูลที่ดินของกรมธนารักษ์ ข้อ ๗ กำหนดไว้ว่ากรณีที่ดินราชพัสดุที่เปิดประมูลในเขตพื้นที่ที่ ครม. กำหนดให้ คจร. หรือ อจร. จังหวัด พิจารณาแนวทางการแก้ไข	สำนักงานธนารักษ์ พื้นที่นครพนม ห้างหุ้นส่วนจำกัด อินโดจีน โลหะภัณฑ์

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลกระทบด้านการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุดังกล่าว ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์ฯ ได้อนุมัติแบบแปลนการก่อสร้างอาคารของโครงการ (ห้างสรรพสินค้าขนาดอาคาร ๒ ชั้น และลานจอดรถยนต์) รวมทั้งผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาที่ราชพัสดุได้ยื่นขออนุญาตแบบแปลนการก่อสร้างอาคารต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น และได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบต่อสภาพการจราจรบริเวณโดยรอบโครงการพัฒนาที่ราชพัสดุหมายเลขทะเบียน นพ.๑๓๓ เสร็จเรียบร้อยแล้ว พื้นที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวทิศเหนือติดสนามกีฬา ทิศตะวันออกและทิศใต้ติดกับพื้นที่เอกชน และทิศตะวันตกติดถนนปิยะ ที่ปรึกษาทางด่วนส่วนจำกัด อินโดจีน โลหะภัณฑ์ (ผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาที่ดิน) นำเสนอข้อมูลการศึกษาผลกระทบด้านการจราจรบริเวณโดยรอบพื้นที่พัฒนาโครงการ รวมถึงแนวทางในการป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบทางด้านการจราจร ดังนี้ ๑) ช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงการ พื้นที่โครงการจะมีรถยนต์ขนาดเล็กและรถยนต์ขนาดใหญ่สัญจรเข้าในเขตพื้นที่งานก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์ในการรับส่งวิศวกร ผู้ควบคุมงาน และคนงานก่อสร้างของโครงการ ดังนั้น ที่ปรึกษาจึงเสนอแนะแนวทางในการป้องกันผลกระทบของโครงการที่มีต่อการจราจรภายนอก ดังนี้ ๑.๑) จัดตารางเวลาการเข้า - ออก ของรถยนต์ก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการสัญจรเข้าบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น ๑.๒) จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการขนถ่ายและจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้รูก่ล่าเข้าไปในพื้นที่ผิวจราจรหรือพื้นที่ผิวทางเท้ากีดขวางการจราจรภายนอก ๑.๓) จัดเตรียมเส้นทางเข้า - ออกพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม โดยไม่ก่อให้เกิดความยากลำบากในการเข้า - ออกของรถยนต์ขนาดใหญ่ และควรมีพื้นที่สำหรับการเลี้ยวของยานพาหนะอย่างเพียงพอ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรบริเวณภายนอกโครงการ ๑.๔) จัดเตรียมรั้วชั่วคราวกั้นระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและภายนอก รวมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งเตือนเพื่อความปลอดภัยในเขตก่อสร้างของทุกฝ่าย ๑.๕) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ชำระล้างเศษดินหรือหินออกจากล้อรถยนต์ที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันไม่ให้ตกหล่นบนพื้นผิวจราจร ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่พื้นผิวจราจร รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการลื่นไถลของรถยนต์ในระหว่างการเดินทางผ่านเส้นทางดังกล่าว ๑.๖) จัดเตรียมพนักงานรักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่สำหรับอำนวยความสะดวกด้านการจราจร (Flagman) ณ จุดบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากจุดตัดและกระแสจราจรภายนอก	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
นอกจากนี้ ในระหว่างการก่อสร้างอาคารของโครงการจะจัดเก็บวัสดุในเขตพื้นที่ของผู้พัฒนาโครงการเท่านั้น โดยไม่ใช่พื้นที่สาธารณะ (ทางเท้า) หรือพื้นผิวจราจร รวมทั้งมีการปิดกั้นแนวรั้วพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ๒) ภายหลังโครงการเปิดดำเนินการ เนื่องจากบริเวณหน้าพื้นที่โครงการมีลักษณะขนานไปกับแนวถนนปิยะ ดังนั้น จะต้องคำนึงถึงการจัดระบบการจราจรที่เชื่อมโยงการเข้า - ออกระหว่างอาคารและถนนปิยะ โดยให้มีการติดตั้งป้ายหยุดรถยนต์ก่อนออกจากโครงการเพื่อเข้าสู่ถนนปิยะ เนื่องจากพื้นที่ฝั่งตรงข้ามโครงการเป็นโรงเรียนปิยะมหาราชาลัย ซึ่งมีปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น รวมทั้งเห็นควรให้มีการจัดเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้สัญญาณแก่รถยนต์ที่เข้า - ออกบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การพัฒนาโครงการบนพื้นที่ของกรมธนารักษ์ภายใต้ชื่อโครงการ Blue Gold Mall มุ่งเน้นพัฒนาพื้นที่ให้เกิดห้างสรรพสินค้าระดับชุมชน ที่ประกอบด้วยร้านค้าแฟและศูนย์จำหน่ายหนังสือ ซึ่งดำเนินการต่อยอดจากธุรกิจเดิมที่ผลิตและจัดจำหน่ายเมล็ดกาแฟผสม รวมทั้งมีร้านค้าแฟให้บริการในพื้นที่อำเภอโพนสวรรค์ จังหวัดนครพนม นอกจากนี้ ยังมีกิจการในกรุงเทพมหานครเป็นร้านค้าแฟผสม ร้านอาหาร และเครื่องดื่ม บริเวณถนนประดิษฐ์มนูธรรม (เลียบทางด่วนรามอินทรา) ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่ให้บริการในร้านค้าแฟของโครงการ Blue Gold Mall สามารถรองรับได้ ๕๐ ที่นั่ง เปิดให้บริการระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรจังหวัดนครพนมรายงานต่อที่ประชุมว่า พื้นที่พัฒนาโครงการอยู่ในเส้นทางถนนที่มี ๒ ช่องจราจร ซึ่งมีปริมาณการจราจรจำนวนมาก และติดขัดเนื่องจากเป็นพื้นที่สถาบันการศึกษา จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคนครพนม โรงเรียนปิยะมหาราชาลัย และโรงเรียนอนุบาลนครพนมส่งผลให้มีปริมาณรถจำนวนมากจากกิจกรรมการรับ - ส่งและการเดินทางเข้า - ออก สถาบันการศึกษา ในช่วงเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. โดยเฉพาะช่วงจุดตัดทางแยกบริเวณหน้าวิทยาลัยเทคนิคนครพนม จะมีการจราจรติดขัดและมีแถวพักคอยจำนวนมาก ซึ่งบางกรณีจะมีการเปิดช่องทางการจราจรทิศทางเดียวจำนวน ๒ ช่องจราจร ผู้แทน สนข. รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการพัฒนาพื้นที่ราชพัสดุดังกล่าว มีลักษณะเป็นโครงการพัฒนา Community Mall หรือ Life Style Mall ซึ่งเป็นที่นิยมในการพัฒนาที่ดินในพื้นที่เมืองขนาดใหญ่ โดยเป็นพื้นที่เช่าประกอบธุรกิจเชิงพาณิชย์ และมีผู้เดินทางเข้า - ออก เพื่อใช้บริการจำนวนมากและจะเป็นปัจจัยหนึ่งในการสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจให้กับเมืองนครพนม จากรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ปรากฏคาดว่าจะ จะมีผู้ประกอบการร้านค้าให้ความสนใจในการเช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากร้านกาแฟและศูนย์หนังสือภายใต้โครงการดังกล่าว ดังนั้น จึงเห็นควรดำเนินการ ดังนี้	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) กรณีมีการติดตั้งจุดรับบัตรผ่านเข้า - ออกพื้นที่โครงการ หรือจุดรับบัตรจอดรถยนต์ เห็นควรให้มีการถอยร่นเข้าไปในพื้นที่ของโครงการ โดยพิจารณากำหนดพื้นที่พักคอยเพื่อรับบัตร รวมทั้งคำนึงถึงระยะแฉกคยที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนั้นจะต้องมีการคำนวณปริมาณรถยนต์และแฉกคย ณ จุดรับบัตรให้มีพื้นที่เพียงพอและไม่มีแฉกคยล้นออกนอกพื้นที่โครงการ (ถนนปิยะ) ๒) เนื่องจากการพัฒนาโครงการจะต้องมีการกำหนดช่องทางเข้า - ออก ซึ่งจะต้องออกแบบและพิจารณาถึงปัจจัยด้านทัศนวิสัยและความสามารถในการสัญจรผ่านเข้า - ออกบริเวณดังกล่าว (วงเลี้ยว) เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรติดขัด นอกจากนี้ จุดจอดรถ - ส่งผู้โดยสาร บริเวณหน้าอาคารของโครงการควรมีความกว้างเพียงพอสามารถรองรับรถยนต์เลี้ยวเข้า - ออก ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๓) ควรทำการวิเคราะห์และประเมินจำนวนผู้ใช้บริการ รวมทั้งปริมาณรถยนต์ที่เข้า - ออกในพื้นที่ลานจอดรถยนต์ของโครงการ ซึ่งควรพิจารณาให้มีขนาดที่เพียงพอสามารถรองรับความต้องการใช้บริการ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบจากสาเหตุที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ และจะทำให้มีการจอดรถยนต์ในพื้นที่ห้ามจอด บริเวณสองข้างถนน จากเอกสารโครงการที่ออกแบบที่จอดรถจักรยานยนต์ไว้ ๒๗ คัน และที่จอดรถยนต์ ๒๘ คัน น่าจะไม่เพียงพอต่อความต้องการและคาดการณ์ได้ว่า ภายหลังการเปิดให้บริการจะมีผู้ปกครองนักเรียนจำนวนมากใช้พื้นที่ของโครงการเป็นจุดนัดพบหรือจุดรอคอยบุตรหลานภายหลังเวลาเลิกเรียน รวมทั้งจะมีปริมาณการเดินข้ามฝั่งถนนระหว่างสถานศึกษากับพื้นที่โครงการจำนวนมาก ดังนั้นการสัญจรในพื้นที่จึงน่าจะมีปริมาณมากกว่าการคาดการณ์ของที่ปรึกษาของโครงการได้ประมาณการไว้ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ส่วนในช่วงเวลากลางวันอาจจะมีข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐจำนวนหนึ่งเดินทางเข้าใช้บริการในพื้นที่ของโครงการ เนื่องจากบริเวณโดยรอบโครงการมีสถานที่ราชการหลายแห่ง ดังนั้น ที่ปรึกษาของโครงการควรพิจารณาปัจจัยดังกล่าว เพื่อกำหนดแนวทางหรือแผนงานในการรองรับปริมาณการจราจรและผู้ใช้บริการที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย ๔) การพัฒนาโครงการห้างสรรพสินค้าที่มีการดึงดูดปริมาณการสัญจรทั้งในรูปแบบการเดินทางมาโดยสารสองฝั่งถนน และการเดินทางด้วยรถยนต์ ผู้ประกอบการควรจัดหาบุคลากรในการอำนวยความสะดวกทางด้านจราจร อาทิ พนักงานโบกธงให้สัญญาณทางด้านจราจรกับผู้ขับขี่รถใช้ถนนบริเวณช่องทางเข้า - ออกของโครงการ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการสัญจรบริเวณโครงการกับพื้นที่สาธารณะ ทั้งนี้ ผู้พัฒนาโครงการควรประสานความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อกำหนดขั้นตอนการทำงานร่วมกันในการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ และการสัญจรผ่านด้านหน้าพื้นที่โครงการ ซึ่งจะเป็นการแบ่งเบาภาระหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการกำกับดูแล	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) ระยะเวลาการเปิดให้บริการที่กำหนดไว้ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ตามที่ผู้พัฒนาที่ดินกำหนดไว้เบื้องต้น ในอนาคตอาจจะมีผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มนักเรียนและผู้ปกครองนักเรียนและกิจกรรมของสถาบันกวดวิชาที่เข้าพื้นที่ของโครงการ รวมทั้งยังเป็นศูนย์กลางในการใช้พื้นที่ส่วนรวมในการนัดพบหรือทบทวนการเรียน จึงคาดว่าผู้พัฒนาโครงการอาจมีการขยายระยะเวลาการเปิดให้บริการในอนาคต และจะเป็นเหตุให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ เห็นควรให้นำผลการวิเคราะห์ปริมาณผู้ใช้บริการที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในโครงการในอนาคตมาเป็นปัจจัยหนึ่งในการพิจารณากำหนดแผนงานและมาตรการรองรับทางด้านการจราจรในบริเวณโดยรอบโครงการด้วย ๖) การจัดเตรียมจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ (รถโดยสารประจำทาง) ปัจจุบันป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางจะอยู่ฝั่งตรงข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนปิยะมหาราชาลัย ซึ่งที่ประชุมได้หารือในเบื้องต้นแล้วเห็นควรให้คงทางข้าม (ทางม้าลาย) ไว้ตำแหน่งเดิม ดังนั้น เห็นควรให้มีการปรับปรุงทางม้าลายให้มีสภาพที่สมบูรณ์และมีความชัดเจน โดยดำเนินการทาสีตีเส้นทางม้าลายให้มีสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ ๗) ช่วงการเปิดให้บริการของโครงการ คาดว่าจะมีรถโดยสารประเภทไม่ประจำทาง อาทิ รถสามล้อเครื่องรับจ้าง เป็นต้น มาจอดรอคอยให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสารในบริเวณหน้าพื้นที่โครงการจำนวนมาก ดังนั้น เห็นควรให้มีการกวดขันวินัยจราจร และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เนื่องจากอาจมีผู้ใช้บริการรถสามล้อเครื่องย้ายจากเดิมที่จอดให้บริการบริเวณริมถนนเพื่อถนนครหน้าตลาดสด มาจอดให้บริการริมถนนปิยะบริเวณหน้าโครงการแทน ซึ่งจะทำให้พื้นผิวจราจรลดลงและเป็นการกีดขวางการจราจร ๘) การจัดทำพื้นที่จอดรถยนต์ภายในโครงการ จำนวน ๒๘ คัน อาจมีไม่เพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้บริการในอนาคต อาจมีกรณีที่ใช้บริการของโครงการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาจอดริมถนนปิยะ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดปัญหาทางด้านการจราจรติดขัด ดังนั้น ผู้พัฒนาโครงการควรประสานเจ้าพนักงานตำรวจจราจรเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และอาจดำเนินการนำเครื่องกีดขวาง อาทิ ราวเตี้ย มาติดตั้งบริเวณขอบทางเท้าเพื่อไม่ให้จอดรถยนต์ในที่ห้ามจอด (เป็นเครื่องกีดขวางไม่ให้รถยนต์สามารถเปิดประตูรถยนต์ส่วนบุคคลในการรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ในพื้นที่ห้ามจอด) ๙) ปัจจุบันสัญลักษณ์ทางด้านจราจรเกิดความเลือนราง ไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ดังนั้น เห็นควรให้มีการปรับปรุง อาทิ การทาสีตีเส้นให้เกิดความสมบูรณ์ชัดเจนในการใช้งาน รวมทั้งการเพิ่มป้ายจราจรติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นต้น ๑๐) เห็นควรให้มีการพิจารณาในประเด็นการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกประเภท อาทิ กลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ เป็นต้น ทั้งนี้ ควรจัดทำทางลาดสำหรับคนพิการทางการเคลื่อนไหวที่ใช้รถวีลแชร์หรือผู้สูงอายุให้ครอบคลุมเส้นทางเข้า - ออกพื้นที่ของโครงการอย่างเพียงพอ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๑) ในการนำเสนอประเด็นเรื่องมาตรการบริหารจัดการด้านการจราจร ผู้พัฒนาและที่ปรึกษาของโครงการ ควรให้รายละเอียดแนวทางหรือมาตรการทางด้านจราจร โดยการกำหนดช่องทางเข้า - ออก พื้นที่ของโครงการ และจุดจอดรถโดยสารประจำทางในการนำเสนอเพิ่มเติมด้วย ๑๒) เนื่องจากการพัฒนาศูนย์การค้าในย่านใจกลางเมือง คาดว่าในอนาคตจะมีผู้ใช้บริการของโครงการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาจอดภายในโครงการจำนวนมากขึ้น ดังนั้น ผู้พัฒนาโครงการอาจออกแบบเป็นอาคารจอดรถยนต์หรือเป็นที่จอดรถใต้ดิน หรือพิจารณาเป็นที่จอดรถยนต์เป็นชั้น ๆ รูปแบบโครงสร้างเหล็กเพื่อเพิ่มความจุของที่จอดรถยนต์ของโครงการได้ ๑๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน และการบริหารการจราจรในพื้นที่เมืองนครพนมในระยะยาว หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครพนม อาจเสนอการตัดเส้นทางถนนเพิ่มเติมในลักษณะโครงข่ายถนนสายย่อยในเขตผังเมืองรวม และกำหนดรูปแบบการเดินรถยนต์ทางเดียว (One way) เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ความเห็นที่ประชุม ๑) เห็นควรกำหนดห้ามจอดรถยนต์ตลอดทั้งเส้นทางและตลอดช่วงเวลาดบนถนนด้านหน้าโครงการ (ถนนปิยะ) เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร ๒) โครงการฯ จะช่วยดึงดูดให้มีการพัฒนากิจการทางเศรษฐกิจในพื้นที่เขตเมืองนครพนม ทำให้เกิดการพัฒนามือง เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของท้องถิ่น ๓) เห็นควรให้มีการปรับปรุงแบบแปลนการก่อสร้างของโครงการ ดังนี้ ๓.๑) ให้มีพื้นที่พักคอยของรถยนต์ในพื้นที่ช่องทางเข้า - ออกของโครงการเพื่อพักคอยรถยนต์ก่อนทำการเลี้ยวออกพื้นที่ถนนบริเวณหน้าโครงการ และปรับลดเหลี่ยมมุมบริเวณปากทางเข้า - ออก เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอต่อรัศมีวงเลี้ยวของรถยนต์ในการเข้า - ออก พื้นที่ของโครงการ ๓.๒) ให้มีพื้นที่จุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสารหรือผู้ใช้บริการของโครงการ (Pick up/Drop off) โดยปรับปรุงพื้นที่ลานหน้าอาคารให้เอียงรับเข้าในพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและปรับให้แถวคอยรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่โครงการ ๓.๓) การออกแบบช่องทางเข้า - ออก ของรถยนต์ในพื้นที่ของโครงการ เห็นควรให้มีการออกแบบโดยกำหนดตำแหน่งช่องทางเข้า - ออกแยกอิสระจากกัน (ทางเข้า ๑ ช่องทาง และทางออกอีก ๑ ช่องทาง) โดยให้รถยนต์ของผู้ใช้บริการวิ่งวนหลังพื้นที่อาคารของโครงการ และทำการวนรถยนต์ออกอีกช่องทางหนึ่ง ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบต่อการจราจรบริเวณจุดตัดการจราจรได้ดีกว่าและเป็นแนวทางการออกแบบอาคารสมัยใหม่ที่ได้รับการยอมรับในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับกรณีจัดทำช่องทางเข้า - ออก รวมกัน ๔) เห็นควรให้มีการพิจารณาจุดจอดรถโดยสารประจำทางให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และสามารถเข้ารับ - ส่งผู้โดยสารได้โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อรถยนต์ที่สัญจรบริเวณช่องทางเข้า - ออก ของพื้นที่โครงการ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) การพัฒนาศูนย์การค้าหรือสถานที่สำคัญเชิงพาณิชย์ของเมือง ควรพิจารณาและคาดการณ์ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทางด้านจราจรในอนาคตไว้ล่วงหน้า เพื่อกำหนดและดำเนินการตามมาตรการรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งมีบทเรียนจากการพัฒนาพื้นที่เมืองขนาดใหญ่ที่ภายหลังมีการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ แล้วเกิดปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้นและทำการแก้ไขได้ยาก ดังนั้น จะต้องมีการคาดการณ์และดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันไว้ล่วงหน้า ๖) เห็นควรให้มีการกำหนดช่วงเวลาเข้า - ออก เส้นทางถนนบริเวณโครงการ สำหรับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการให้สามารถเข้าพื้นที่ได้เฉพาะนอกเวลาเร่งด่วนหรือช่วงเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้สร้างผลกระทบต่อสภาพการจราจรระหว่างวัน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบหมายผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน ที่ นพ.๑๓๓ รับความเห็นของที่ประชุมและผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการปรับปรุงรายละเอียดแผนการบริหารการจราจร และแบบแปลนหรือผังการพัฒนาโครงการ Blue Gold Mall รวมทั้งให้ระบุรายละเอียดแนวทางหรือมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจากการพัฒนาโครงการดังกล่าว เพื่อเสนอ อจร.จังหวัดนครพนมพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป ผู้แทนสำนักงานจังหวัดนครพนมแจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามที่ อจร.จังหวัดนครพนมได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพระธาตุนคร ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนครพนม (หลังใหม่) ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ นพ.๑๓๓ จังหวัดนครพนมปรับปรุงและแก้ไขในประเด็นการบริหารจัดการจราจรและที่จอดรถยนต์ภายในพื้นที่ของโครงการ “Blue Gold Mall” เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการใช้ ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าว ๓ ประเด็น ดังนี้ ๑) การแก้ไขแบบแปลนเส้นทางเข้า - ออกแยกตำแหน่งออกจากกัน ๒) ขยายเส้นทางเข้า - ออก เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอต่อรถมีการเลี้ยวรถยนต์ในเวลาเข้า - ออก พื้นที่ของโครงการ ๓) ขยายพื้นที่จุดรับ - ส่งผู้ให้บริการของโครงการให้มีขนาดที่เพียงพอต่อการจอดรถยนต์รับ - ส่งชั่วคราวบริเวณด้านหน้าโครงการ (Pick up/Drop off) ทั้งนี้ ผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาที่ดินราชพัสดุได้นำประเด็นดังกล่าวไปดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขตามความเห็นของ อจร. จังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ แล้ว จึงได้นำเสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นต่อไป ปรึกษาทางหุ้นส่วนจำกัด อินโดจีน โลหะภัณฑ์ (ผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาที่ดิน) รายงานต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากการประชุม อจร. จังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้มอบหมายให้ผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ นพ.๑๓๓ จังหวัดนครพนม หรือทางหุ้นส่วนจำกัด อินโดจีน โลหะภัณฑ์ปรับปรุงและแก้ไขแบบแปลนและการบริหารจัดการจราจร ซึ่งที่ปรึกษาของโครงการ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
Blue Gold Mall ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของที่ประชุม อจร. จังหวัดนครพนม เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการมีพื้นที่ดำเนินการประมาณ ๙๕๔ ตารางวา และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ การปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดของโครงการสรุปได้ ดังนี้ ๑) ปรับปรุงแบบแปลนในส่วนช่องทางเข้า - ออก ของรถยนต์บริเวณโครงการ โดยแยกออกจากกันบริเวณมุมซ้ายของที่ดิน และช่องทางออกมุมขวาของแปลงที่ดิน ของโครงการ (ติดถนนปิยะมหาราชาลัย) ขนาดกว้างช่องทางละ ๕ เมตร โดยจะทำการปรับพื้นที่ทางทำให้มีลักษณะโค้งมน เพื่อให้มีความกว้างเพียงพอสำหรับรถจักรยานยนต์ในช่วงเวลาเข้า - ออก โครงการ ๒) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ “หยุด” บริเวณช่องทางออกพื้นที่ของโครงการ เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถยนต์ให้ใช้ความระมัดระวังในการสัญจรออกสู่ถนนปิยะมหาราชาลัย ๓) จัดเตรียมพื้นที่ว่างสำหรับแนวคอยรถยนต์ที่จะเข้าโครงการ เพื่อลดผลกระทบจากปริมาณรถยนต์ที่เข้า - ออก ลานจอดรถยนต์ที่อาจจะเกิดแออัด ในช่วงที่มีปริมาณรถยนต์รอเข้าพื้นที่ของโครงการจำนวนมาก ซึ่งจะเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดการจราจรติดขัด ๔) ปรับปรุงแบบแปลนให้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ (ติดถนนปิยะมหาราชาลัย) มีจุดจอดรถยนต์รับ - ส่งผู้ให้บริการชั่วคราว (Pick up/Drop off) ที่มีความกว้างเพียงพอ ๕) การกำหนดมาตรการในการบริหารจัดการจราจรและความปลอดภัย ในช่วงเวลาก่อสร้าง กำหนดให้ใช้ช่วงเวลาในการขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างอื่น ๆ นอกช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น ซึ่งจะมีปริมาณการจราจรหนาแน่น เพื่อลดผลกระทบต่อจราจรในบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์เฉพาะภายในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน ทั้งนี้ จะมีการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ของโครงการหรือพนักงานรักษาความปลอดภัย สำหรับให้สัญญาณการเข้า - ออก พื้นที่ของโครงการ รวมทั้งจัดทำป้ายแจ้งเตือนด้านความปลอดภัยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ๖) ใช้แนวคิดในการออกแบบตามหลักการที่ทุกคนสามารถเข้าถึงพื้นที่ของโครงการได้ (Universal Design : UD) ซึ่งได้จัดให้มีทางลาดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุบริเวณหน้าอาคารของโครงการแล้ว ๗) ได้เตรียมการประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ศูนย์กีฬาปิยะ ๓ (สำนักงานเทศบาลเมืองนครพนม) และเจ้าของพื้นที่ภาคเอกชนรายอื่นบริเวณโดยรอบที่ดินราชพัสดุที่จะดำเนินการ เพื่อขยายศักยภาพที่จอดรถยนต์ให้สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ของผู้ใช้บริการที่อาจเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต สำหรับกรณีในอนาคตมีปริมาณผู้ใช้บริการบริเวณโครงการและมีปริมาณการจอดรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวนมาก ผู้พัฒนาโครงการมีแผนงานที่จะจัดหาพื้นที่ข้างเคียงเป็นพื้นที่จอดรถยนต์ อาทิ บริเวณศูนย์กีฬาหรือพื้นที่ว่างของเอกชนรายอื่น ๆ บริเวณโดยรอบโครงการ เป็นต้น	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครพนมรายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันกรมธนารักษ์ได้เร่งรัดการพิจารณาการนำที่ดินราชพัสดุมาประมูลเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์กับการพัฒนาเมือง ซึ่งโครงการดังกล่าวจะต้องเร่งรัดให้เกิดการพัฒนาโดยเร็ว และมีกำหนดต้องพิจารณาให้เกิดความชัดเจนภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ กรมธนารักษ์จะต้องแจ้งยกเลิกสัญญาทั้งหมด ซึ่งลักษณะถนนหน้าโครงการมีขนาด ๒ ช่องจราจร และมีสถาบันการศึกษาหลายแห่ง อย่างไรก็ตาม จังหวัดนครพนมยังมีพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนและพาณิชยกรรมบริเวณลานอนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์นคราษฎร์ที่อยู่ริมแม่น้ำโขง และมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ในเมืองบริเวณอื่น ๆ ประกอบกับกลุ่มผู้ใช้บริการส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มผู้มีรายได้และกำลังซื้อในระดับหนึ่ง ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีจำนวนจำกัด รวมทั้งกรณีที่มีการพัฒนาโครงการในที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวจะเป็นการเพิ่มพื้นที่จอดรถให้กับประชาชนที่เข้า - ออกเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของกรมธนารักษ์และเทศบาลเมืองนครพนมได้พิจารณาข้อมูลของโครงการแล้วพบว่า โครงการจะมีผลกระทบทางด้านจราจรอย่างจำกัด เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 จึงทำให้โครงการพัฒนาพื้นที่หลายแห่งได้รับผลกระทบทำให้เกิดความล่าช้า ดังนั้น กรมธนารักษ์จึงเห็นควรเร่งรัดการดำเนินงานในส่วนงานพัฒนาที่ราชพัสดุให้เกิดความชัดเจนซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ กรมธนารักษ์มีนโยบายจะยกเว้นค่าเช่าให้กับพื้นที่ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการเกษตรและที่อยู่อาศัย จึงเป็นที่มาให้กรมธนารักษ์เร่งรัดทุกโครงการให้สรุปผลการพิจารณาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ผู้แทนเทศบาลเมืองนครพนมรายงานต่อที่ประชุมว่า ได้พิจารณาข้อมูลและแบบแปลนการก่อสร้างของโครงการ Blue Gold Mall เรียบร้อยแล้ว โดยมีข้อคิดเห็นประกอบการพิจารณาให้การอนุญาตก่อสร้าง อาทิ เห็นควรให้กำหนดระยะเวลาเปิดทำการไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาเร่งด่วน เนื่องจากอาจมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบนเส้นทางโดยรอบพื้นที่โครงการ ผู้แทน สนข. รายงานว่า ในการประชุม อจร. จังหวัดนครพนม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สนข. มีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงด้านกายภาพของโครงการ ๕ ประการ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ชี้แจงว่าได้นำข้อคิดเห็นไปปรับปรุงในแบบแปลนโครงการแล้ว ได้แก่ ๑) การติดตั้งจุดรับบัตรผ่านเข้า - ออกโครงการ ควรมีพื้นที่เพียงพอและถอยร่นเข้าไปในพื้นที่โครงการ โดยไม่ให้มีแถวคอยของรถยนต์ล้นออกมาบนถนนภายนอกโครงการ ๒) การออกแบบช่องทางเข้า - ออก ให้มีความกว้างเพียงพอ โดยเพิ่มความกว้างของมุมเลี้ยวและแยกช่องทางเข้า - ออก เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ๓) จุดจอดรถรับ - ส่งผู้มาใช้บริการบริเวณด้านหน้าอาคารของโครงการ ควรเป็นช่องทางเฉพาะที่มีความกว้างเพียงพอ โดยไม่ควรใช้ถนนหน้าโครงการเป็นที่จอดรถรับ - ส่ง เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจรบนถนนหน้าโครงการ	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) ที่จอดรถยนต์ของโครงการควรมีเพียงพอสำหรับผู้มาใช้บริการ โดยโครงการได้ออกแบบที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๗ ช่องจอด และที่จอดรถยนต์จำนวน ๒๘ ช่องจอด อาจจะไม่เพียงพอ ซึ่งที่ปรึกษาฯ และผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาที่ดินชี้แจงว่า ได้เตรียมแผนรองรับไว้แล้ว โดยจะขอใช้พื้นที่ภายในศูนย์กีฬาปิยะ ๓๖ ที่อยู่ติดกับโครงการเป็นที่จอดรถยนต์เพิ่มเติม รวมทั้งจะเช่าพื้นที่เอกชนที่อยู่ด้านหลังโครงการ เพื่อใช้เป็นพื้นที่จอดรถยนต์กรณีที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมากจนทำให้พื้นที่ภายในศูนย์กีฬาปิยะ ๓๖ ไม่เพียงพออีกด้วย ๕) ควรออกแบบให้มีทางลาดและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้นำไปปรับปรุงในแบบแล้ว นอกจากนี้ยังมีประเด็นข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกด้านการจัดการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในถนนที่ผ่านด้านหน้าโครงการ ได้แก่ ๑) โครงการควรจัดให้มีบุคลากรช่วยอำนวยความสะดวกบริเวณด้านหน้าโครงการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น เพื่อแบ่งเบาภาระของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการดูแลถนนข้ามถนน และรถที่เลี้ยวเข้า - ออกโครงการ ๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการปรับปรุงสัญลักษณ์จราจรบนผิวทาง ด้วยการทาสีตีเส้นจราจรและทางม้าลายให้มีสภาพชัดเจน รวมทั้งดูแลป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางให้มีสภาพใช้การได้อย่างดี ๓) การกวดขันวินัยจราจรและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้จอดรถรับ - ส่งบนถนนหน้าโครงการ ซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดมากยิ่งขึ้นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน อย่างไรก็ดี เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายถนนในเขตผังเมืองรวมเมืองนครพนม ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรในระยะยาว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครพนมอาจตัดถนนที่เป็นโครงข่ายถนนสายย่อยในเขตผังเมืองรวมและพิจารณากำหนดรูปแบบการเดินรถทางเดียว (One way) ในเส้นทางที่เหมาะสมเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น ผู้แทนแขวงทางหลวงนครพนมรายงานต่อที่ประชุมว่า การเดินทางสัญจรภายในเมืองนครพนม ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเริ่มเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. จะมีปริมาณรถยนต์บนท้องถนนจำนวนมาก และมีปริมาณการจราจรที่ติดขัด ซึ่งจะต้องใช้การบริหารจัดการการเดินทาง อาทิ หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางถนนปิยะมหาราชาลัย และใช้เส้นทางถนนหน้าโรงเรียนอนุบาลทดแทนในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ หากพิจารณาแบบแปลนการก่อสร้างของโครงการคาดว่าจะมีพื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอต่อกิจกรรมและความต้องการของผู้ใช้บริการและจะมีการจอดรถยนต์สองข้างทางถนนบริเวณหน้าโครงการ ประกอบกับบริเวณโดยรอบโครงการมีสถาบันการศึกษา จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ โรงเรียนปิยะมหาราชาลัย วิทยาลัยเทคนิคนครพนม และโรงเรียนอนุบาลนครพนม ซึ่งมีนักเรียนจำนวนมากที่ผู้ปกครองจะต้องขับรถมารับ - ส่ง	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดนครพนมรายงานต่อที่ประชุมว่า ภายหลังจากการเปิดให้บริการของโครงการ อาจมีกลุ่มผู้ประกอบการใช้บริการในพื้นที่เพื่อรอรับ - ส่งบุตรหลาน ในช่วงเวลาเย็นหลังเลิกเรียนจากโรงเรียนที่อยู่โดยรอบ ซึ่งประมาณการได้ว่า จะมีพื้นที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ และจะเกิดการสัญจรในพื้นที่จอดรถยนต์ของโครงการ ดังนั้น ในกรณีที่ออกแบบให้พื้นที่จอดรถยนต์มีจำนวนจำกัดจะทำให้สภาพการจราจร ภายในโครงการเกิดการติดขัด ความเห็นของที่ประชุม ๑) กรณีที่มีการเข้า - ออกพื้นที่ของโครงการ ควรมีการบังคับเลี้ยวซ้าย และไม่ควรเลี้ยวขวาตัดกระแสการจราจร เนื่องจากถนนบริเวณหน้าโครงการ (ถนนปิยะมหาราชาลัย) ไม่มีเกาะกลางถนน ดังนั้น อาจทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรและเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น ซึ่งอาจมีการกำหนดมาตรการทางด้านการจราจรเพิ่มเติม อาทิ การกำหนดให้ถนนปิยะมหาราชาลัยเป็นถนนสัญญาณจราจรที่รถยนต์วิ่งทิศทางเดียว (One way) โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน ๒) กรณีมีการเปิดพื้นที่เช่าสำหรับสถาบันกวดวิชา จะมีผู้ประกอบการและกลุ่มนักเรียนจำนวนมากใช้บริการในพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ต้องให้ความสำคัญ และนำมาร่วมพิจารณากำหนดการบริหารจัดการด้านการจราจร เนื่องจากเมื่อมีการเข้าใช้พื้นที่จำนวนมากจะมีปริมาณรถยนต์ที่เข้าสู่ลานจอดรถยนต์ของโครงการ และเมื่อลานจอดเต็มแล้ว อาจมีการจอดรถยนต์เพิ่มเติมบริเวณสองข้างทางถนนและจอดรถยนต์อย่างไม่เป็นระเบียบ ทั้งนี้ จะส่งผลกระทบต่อภารกิจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในการกำกับดูแล ๓) เห็นควรให้มีการเพิ่มพื้นที่จอดรถยนต์ให้มีความเพียงพอหรือสามารถรองรับปริมาณผู้ใช้บริการได้ และลดความเสี่ยงจากการจอดรถยนต์นอกพื้นที่อาคารบริเวณสองข้างทางถนนที่เป็นการกีดขวางการจราจร ๔) เนื่องจากจังหวัดนครพนมเป็นเมืองท่องเที่ยวที่จะมีประชาชนหรือนักท่องเที่ยวแวะเวียนมาภายในเมืองนครพนมจำนวนมาก ซึ่งจะต้องพิจารณาออกแบบสถานที่และสถานที่ที่จอดรถสำหรับรองรับการให้บริการ โดยเฉพาะห้างสรรพสินค้าที่มีการจำหน่ายอาหาร อาจจะมีผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น พื้นที่จอดรถยนต์จึงมีความสำคัญที่จะต้องจัดหาให้เพียงพอ เพื่อช่วยลดปัญหาการจอดรถกีดขวางการจราจร และการจอดรถยนต์ในที่ห้ามจอด ๕) จากข้อเท็จจริงการก่อสร้างศูนย์การค้าในบางจังหวัดมีการออกแบบพื้นที่จอดรถยนต์ที่มีขนาดเล็ก (ความจุที่จอดรถไม่เพียงพอ) ซึ่งในเวลาต่อมาจะมีผู้ประกอบการรายอื่น ๆ ก่อสร้างโครงการศูนย์การค้าในบริเวณใกล้เคียง และพบว่าผู้ใช้บริการในศูนย์การค้ารายเดิมที่มีการออกแบบพื้นที่จอดรถยนต์จำกัดมีปริมาณผู้ใช้บริการลดน้อยลง เนื่องจากความไม่สะดวกในการใช้บริการ ดังนั้น การออกแบบขนาดพื้นที่จอดรถยนต์ จึงมีส่วนสำคัญสำหรับผู้พัฒนาโครงการที่จะสนับสนุนให้มีปริมาณ	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัด)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การออกแบบพื้นที่จอดรถยนต์จะต้องพิจารณาถึงจำนวนรถยนต์ของผู้ประกอบการร้านค้าและบุคลากรของโครงการเพิ่มเติมให้เพียงพอด้วย ซึ่งเมื่อโครงการมีการเปิดให้บริการแล้วจำนวนที่จอดรถยนต์สำหรับผู้ใช้บริการอาจมีจำนวนช่องจอดลดน้อยลงจากที่ออกแบบไว้ทั้งหมด ดังนั้น เห็นควรให้พิจารณาแนวทางที่จะดำเนินการจัดหาพื้นที่จอดรถยนต์เพิ่มเติมในอนาคตต่อไป ๖) แนวทางการแก้ไขปัญหาที่จอดรถยนต์ในพื้นที่เมืองนครพนมหรือในบริเวณโครงการ Blue Gold Mall อาจประสานความร่วมมือกับเทศบาลเมืองนครพนม (ทม.นครพนม) จัดให้มีระบบรถโดยสารสาธารณะ อาทิ รถรางล้อยางรับ - ส่ง เพื่อเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่จอดรถยนต์ (จุดจอดแล้วจร) บริเวณใกล้เคียงเข้าสู่พื้นที่โครงการหรือสถานที่สำคัญต่าง ๆ ภายในใจกลางเมืองนครพนมที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น เพื่อทดแทนการนำรถยนต์ส่วนบุคคลเข้าสู่พื้นที่ที่มีการจราจรติดขัด หรือผู้พัฒนาโครงการดังกล่าวอาจประสานความร่วมมือกับ ทม.นครพนม เพื่อขอใช้พื้นที่ของศูนย์กีฬาปิยะ ๓๖ ของจังหวัดนครพนม ซึ่งมีพื้นที่ติดต่อกับที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขที่ นพ.๑๓๓ เพื่อจัดทำเป็นพื้นที่จอดรถยนต์รองรับผู้มาใช้บริการ ศูนย์การค้าเพิ่มเติมชั่วคราวในบางช่วงเวลา ทั้งนี้ ผู้พัฒนาโครงการให้การสนับสนุนการปรับปรุงศูนย์กีฬาปิยะ ๓๖ (สนามกีฬา) และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ประชาชนได้มีพื้นที่ออกกำลังกายที่ดีต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ และให้ความเห็นชอบรายงานการสำรวจการวิเคราะห์ผลกระทบสภาพการจราจร และแนวทางการลดผลกระทบด้านจราจรในการพัฒนาโครงการ Blue Gold Mall บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ นพ.๑๓๓ จังหวัดนครพนม	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

- ลำดับที่ ๑ จังหวัดสมุทรปราการ**
๑. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๒. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒
 ๓. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓
 ๔. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓
 ๕. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ผลความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) รายงานว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ส่งมอบพื้นที่ผิวจราจรคืนให้กรมทางหลวง (ทล.) แล้ว อยู่ระหว่างตรวจสอบความเรียบร้อยและรับมอบพื้นที่คืน ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) รายงานว่า กฟน. ว่าจ้างบริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินทั้งสองฝั่งขนานไปกับแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียว ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุญาตจาก ทล. ที่ประชุมมีความเห็นว่า บริเวณสถานีแบริ่งถึงแยกห้วงอิมพีเรียลสำโรงค่อนข้างมืด และผิวจราจรแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวหลายจุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ฝาบ่อพักทรุดตัว ขอให้ดำเนินการแก้ไขต่อไปด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ รับทราบ มอบ ขท.สมุทรปราการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเห็นที่ประชุม และขอให้ กฟน. นำเสนอแผนการดำเนินงานนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินในการประชุมครั้งต่อไป ผู้แทน ขท.สมุทรปราการ รายงานว่า กฟน. จะดำเนินการเปิดท่อนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินงานลงท่อร้อยสายที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ กฟน. จะมีการขยายท่อร้อยสายไฟฟ้าให้สอดคล้องกับสถานีปุเจ้าสมิงพราย จึงได้เสนอเรื่องขออนุญาตการใช้พื้นที่ไปยัง ทล. คาดว่าจะดำเนินการปลายเดือนมกราคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบ ขท.สมุทรปราการเร่งรัดการดำเนินงาน และให้รายงานผลการดำเนินการในการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการครั้งต่อไป	ขท.สมุทรปราการ กฟน.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. การรายงานความคืบหน้าและการเตรียมการรองรับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ (ช่วงถนนศรีนครินทร์และถนนเทพารักษ์) ผู้แทน รฟม. และผู้แทนบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานว่า ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ การก่อสร้างมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๕.๙๖ จากแผนร้อยละ ๒๖.๐๒ แผนการปิดจุดเบี่ยงจราจรในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ดำเนินการแล้วคิดเป็นร้อยละ ๙๐ มีเครื่องจักรงานเสาเข็มทำงานในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการทั้งหมด ๒ ชุด มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ รับทราบ และขอให้ รฟม. และบริษัท ชีโน-ไทยฯ เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผน และขอให้ประชาสัมพันธ์การปิดเบี่ยงจราจรล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ใช้นวางแผนในการหลีกเลี่ยงเส้นทาง ในการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่๓/๒๕๖๓ ผู้แทน รฟม. และวิศวกรโครงการฯ บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างฯ สรุปได้ ดังนี้ ๑) ความก้าวหน้างานโยธา ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ มีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๖๒.๔๔ จากแผนงานร้อยละ ๖๐.๐๓ ซึ่งเร็วกว่าแผนคิดเป็นร้อยละ ๒.๔๑ ๒) สถานะการปิดเบี่ยงจราจร ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ได้ดำเนินการปิดเบี่ยงการจราจรในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการครบถ้วนแล้ว คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๕ กิโลเมตร ๓) งานเตรียมก่อสร้างระบบระบายน้ำบริเวณถนนศรีนครินทร์ ระยะทางรวม ๒ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการ โดยมีแผนก่อสร้างรางระบายน้ำแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๔ ๔) การเตรียมการป้องกันและแก้ปัญหาน้ำท่วม โดยได้ดำเนินการร่วมกับ ขท. สมุทรปราการ ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำและดำเนินการสูบน้ำ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขังบนถนนศรีนครินทร์ งานขุดลอกบ่อพักและชุดร่อนน้ำเพื่อระบายน้ำช่วงบริเวณสี่แยกเทพารักษ์ และงานทำความสะอาดกวาดคราบดินทรายนอกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น ๕) ที่ประชุมได้มีข้อห่วงใยในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้างเนื่องจากเมื่อต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ได้เกิดอุบัติเหตุเสาตอม่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูที่อยู่ระหว่างก่อสร้างพังถล่มลงมาช่วงบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูมีรูปแบบการก่อสร้างเป็นระบบรถไฟฟ้า Monorail คล้ายคลึงกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง จึงขอให้บริษัทผู้รับจ้างฯ ให้ความระมัดระวังในการดำเนินงานก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	รฟม. บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ และขอให้ รฟม. และบริษัทผู้รับจ้างฯ เร่งรัดการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน และเพิ่มความระมัดระวังในการดำเนินงานก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	
๓. ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างขยายผิวทางและสะพาน Over Pass ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ (ถนนศรีนครินทร์) ระหว่าง กม.๑๖+๔๕๐ - กม.๑๙+๕๐๐ ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) และห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง รายงานความคืบหน้าแผนดำเนินการก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๗๘ จากแผนงานร้อยละ ๖๘.๘๙ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒๑.๑๑ เนื่องจากติดขัดเรื่องย้ายระบบสาธารณูปโภค ที่ประชุมมีความเห็นว่า หลังจากเทพื้นถนนคอนกรีตเรียบร้อยแล้วขอให้เปิดช่องจราจรให้ประชาชนได้ใช้งาน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณเกาะกลาง และทำความสะอาดถนน มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ รับทราบ และขอให้ ขท.สมุทรปราการและห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง เร่งรัดการดำเนินการโครงการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน และรับความเห็นที่ประชุมไปดำเนินการ ในการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่๓/๒๕๖๓ ผู้แทนห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง รายงานความก้าวหน้าการก่อสร้างฯ ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ มีความคืบหน้าคิดเป็นร้อยละ ๗๗.๘๘ จากแผนงานร้อยละ ๘๗.๗๓ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๙.๘๕ ประกอบด้วย งานโครงสร้างสะพาน มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๐ งานวางท่อระบายน้ำ มีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๙๐ และงานขยายผิวช่องจราจร มีความคืบหน้าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ ได้ดำเนินการคืนผิวจราจรถาวรในส่วนของงานที่เกี่ยวข้องกับงานสาธารณูปโภค ได้แก่ งานไฟฟ้า ท่อประปา และสายโทรศัพท์ ใกล้ดำเนินการแล้วเสร็จ คงเหลืองานคืนผิวถนนช่วงบริเวณตรงข้ามห้างโลตัสศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เขตสมุทรปราการ รายงานสรุปภาพรวมงานร่วมก่อสร้าง บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินซึ่งดำเนินการควบคู่ไปกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ปัจจุบันมีความคืบหน้าโดยรวมคิดเป็นร้อยละ ๕๘.๕๗ จากแผนงานร้อยละ ๗๕ ประกอบด้วย งานถมผนังบ่อพัก แล้วเสร็จคิดเป็นร้อยละ ๖๗.๔๔ งานดันท่อลอดวิธี Pipe Jacking แล้วเสร็จคิดเป็นร้อยละ ๕๙.๓๔ และงาน Grouting Material แล้วเสร็จคิดเป็นร้อยละ ๕๙.๓๔ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดิมในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ แต่เนื่องจากการก่อสร้างมีความล่าช้า จึงมีการขยายเวลาการก่อสร้างออกไป โดยมีกำหนดแล้วเสร็จตามแผนในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	ขท.สมุทรปราการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนหอการค้าจังหวัดสมุทรปราการ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้รับข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณ ๒ ฝั่งของการก่อสร้าง ซึ่งได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการที่มีความล่าช้า ทำให้ผู้ประกอบการเดือดร้อนได้รับผลกระทบเป็นอย่างมาก การสัญจรเข้า - ออกไม่สะดวก ทำให้ไม่สามารถประกอบธุรกิจค้าขายได้ รวมทั้งปัญหาฝุ่นละอองในระหว่างการก่อสร้าง จึงขอให้ ขท.สมุทรปราการและบริษัทผู้รับเหมา เร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและพิจารณาหาแนวทางช่วยเหลือเยียวยาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ และขอให้ ขท.สมุทรปราการ และห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง เร่งรัดการดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนโดยเร็ว	
๔. ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำและปรับปรุงผิวทางที่จะมีผลกระทบด้านการจราจรบนถนนสุขุมวิท ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) รายงานว่า งานดันท่อลอดบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และงานดันท่อลอดบริเวณแยกปู่เจ้าสมิงพราย ดำเนินการเรียบร้อยส่วนงานดันท่อลอดบริเวณถนนสุขุมวิทเข้าจากแยกปู่เจ้าสมิงพราย - คลองสำโรง อยู่ระหว่างการแก้ไขแบบแปลนเพื่อเลี่ยงระบบสาธารณูปโภคเดิม มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบ ขท.สมุทรปราการเร่งรัดการดำเนินการ ในการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ผู้แทนหมวดทางหลวงสมุทรปราการ รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนถนนสุขุมวิทบริเวณแยกปู่เจ้าสมิงพราย ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ประกอบด้วย งานดันท่อลอดได้ดำเนินการใกล้แล้วเสร็จ คงเหลือเพียง ๑ จุด ช่วง กม.๑๙+๙๒๐ - กม.๒๐+๐๔๓ ระยะทาง ๑๒๓ เมตร และงานปรับปรุงผิวจราจรได้ดำเนินการยกระดับผิวจราจรช่วง กม.๒๑+๑๐๐ - กม.๒๑+๕๐๐ บริเวณชุมชนซอยสุขุมวิท ๑๑๕ ซอยสุขุมวิท ๑๑๗ และจุดกัลปพฤกษ์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการยกระดับเกาะคั่นหินและการปรับผิวจราจร โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบ ขท.สมุทรปราการเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๓	ขท.สมุทรปราการ

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. การขอใช้พื้นที่ของ กทพ. และ ทล. เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ (ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก) ช่วงถนนหนามแดง - บางพลี ถึงถนนบางนา - ตราด ผู้แทนเทศบาลเมืองบางแก้ว (ทม.บางแก้ว) รายงานว่า ปัจจุบันตำบลบางแก้วมีการขยายตัวของชุมชนเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ทม.บางแก้วพิจารณาแล้วเห็นว่าพื้นที่บริเวณใต้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ไม่มีการใช้ประโยชน์และมีเขตทางกว้างโดยเฉลี่ย ๑๐ เมตร จึงเสนอขอจัดทำโครงการก่อสร้างถนนเลียบริมทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ซึ่งเชื่อมระหว่างถนนหนามแดง - บางพลี กับถนนบางนา - ตราด ทั้งนี้ ได้ประชุมร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อเสนอแบบผังบริเวณและการจัดการจราจรถนนใต้ทางพิเศษ สายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และเสนอโครงการต่อกรมทางหลวง (ทล.) เนื่องจากเป็นพื้นที่คาบเกี่ยวระหว่าง กทพ. และ ทล. ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) รายงานว่า บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ของ ทล. และ กทพ. การหารือร่วมกันเบื้องต้นเห็นว่าโครงการมีประโยชน์และเห็นสมควรอนุญาตให้ดำเนินการ แต่เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จถนนดังกล่าวหน่วยงานใดจะเป็นผู้ดูแล และใช้กฎหมายใดกำกับ ต้องมีการประชุมโดยคณะกรรมการชุดพิเศษ โดย ทล. เป็นเจ้าภาพ และเชิญ กทพ. และ ทม.บางแก้วเข้าร่วมในการพิจารณารูปแบบ ผู้แทน กทพ. รายงานว่า อยู่ระหว่างรอการแก้ไขแบบก่อสร้างของ ทม.บางแก้ว และหนังสืออนุญาตจาก ทล. มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ มอบ ทม.บางแก้วเร่งรัดการแก้ไขแบบก่อสร้าง และมอบ ขท.สมุทรปราการติดตามความคืบหน้าผลการขออนุญาตก่อสร้างจาก ทล.	ทม.บางแก้ว ขท.สมุทรปราการ
๖. การพิจารณารูปแบบการก่อสร้างถนนพุทธรักษา ช่วงบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ (แยกคลองแก้ว) ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) รายงานว่า จากการพิจารณารูปแบบการก่อสร้างถนนพุทธรักษา พบว่ารูปแบบดังกล่าวเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานจริงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุการจราจรได้เนื่องจากรูปแบบการก่อสร้างทำให้รถสามารถเลี้ยวขวาย้อนศรเพื่อกลับรถได้ จึงเสนอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ (อบจ.สมุทรปราการ) และผู้รับจ้างปรับรูปแบบการก่อสร้างใหม่ มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ มอบ อบจ.สมุทรปราการปรับรูปแบบการก่อสร้าง	อบจ.สมุทรปราการ

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. การจัดระเบียบการจราจรบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน เพื่อแก้ปัญหาการบรรทุก สัญญาณบนถนนจ๊กกะปาก ผ่านบริเวณหน้าโรงพยาบาลสมุทรปราการ ผู้แทนเทศบาลนครสมุทรปราการ (ทน.สมุทรปราการ) รายงานว่า ทน.สมุทรปราการได้จัดตั้งงบประมาณ ๒ โครงการ คือ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและปรับปรุงผิวจราจรจากลาดยางเป็นคอนกรีตเพื่อรองรับน้ำหนักของรถบรรทุก ซึ่งทั้ง ๒ โครงการได้แบบแปลนและประมาณการราคาเรียบร้อยแล้ว อยู่ในขั้นตอนการจัดหาผู้รับจ้าง คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๖ - ๗ เดือน มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ รับทราบ และขอให้ ทน. สมุทรปราการเร่งรัดการดำเนินการ ในการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรปราการ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ผู้แทน ทน.สมุทรปราการรายงานความคืบหน้าการปรับปรุงถนนและการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรเพื่อจัดระเบียบการจราจรบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน มีความคืบหน้ากว่าร้อยละ ๙๐ คาดว่าจะสามารถเปิดใช้ผิวจราจรภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ โดยในส่วนของ การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเตือนด้วยพลังงานแสงอาทิตย์และการติดตั้งป้ายลดความเร็วนั้น ทน. สมุทรปราการอยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง โดยคาดว่าจะใช้เวลาติดตั้งสัญญาณไฟแล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน นับจากวันลงนามสัญญา ทั้งนี้ ที่ประชุมฯ ได้มีการหารือเพิ่มเติมในประเด็นของการย้ายป้อมตำรวจบริเวณวงเวียนท้ายบ้าน การจัดระเบียบจราจรบริเวณตลาดและการจัดทำป้ายสำหรับห้ามรถบรรทุกจากท่าเรือยูนิไทยวิ่งผ่านบริเวณหน้าโรงพยาบาลสมุทรปราการ โดยให้ไปใช้เส้นทางตรงไปยังวงเวียนท้ายบ้านแทน มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบ ทน.สมุทรปราการเร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	ทน.สมุทรปราการ
๘. การติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานปรับปรุงบริเวณปากทาง ถนนบางพลี - กิ่งแก้ว เชื่อมกับถนนบางนา - ตราด เพื่ออำนวยความสะดวก การจราจรสำหรับรถที่จะเลี้ยวซ้ายออกไปบางนา ซึ่งได้รับการสนับสนุน งบประมาณจากภาคเอกชน ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) รายงานว่า ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ รับทราบ และขอให้ ขท.สมุทรปราการเร่งรัดดำเนินการ	ขท.สมุทรปราการ

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																
๙. ผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรในห้วงเวลาที่ผ่านมารวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุม/การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการรายงานผลการกวดขันการกระทำผิดกฎหมายจราจรในห้วงเวลาที่ผ่านมารวมทั้งวิเคราะห์สถิติการจับกุม/การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไข รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้ ๑) สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ใน ๑๐ ฐานความผิดหลัก ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ดังนี้ ๑.๑) ฐานความผิดขับรถเร็วเกินกำหนด รวม ๑,๑๔๓ ราย ๑.๒) ฐานความผิดไม่มีใบอนุญาตขับรถ รวม ๑,๔๑๒ ราย ๑.๓) ฐานความผิดไม่สวมหมวกนิรภัย รวม ๑,๖๒๒ ราย ๑.๔) ฐานความผิดอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบ รวม ๙๒๑ ราย ๑.๕) ฐานความผิดขับรถย้อนศร รวม ๑,๒๕๓ ราย ๑.๖) ฐานความผิดฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร รวม ๔๗๖ ราย ๑.๗) ฐานความผิดเมาแล้วขับ รวม ๓๑๒ ราย ๑.๘) ฐานความผิดไม่คาดเข็มขัดนิรภัย รวม ๒๙๘ ราย ๑.๙) ฐานความผิดแข่งในที่คับขัน รวม ๑๙๗ ราย ๑.๑๐) ฐานความผิดโทรศัพท์ขณะขับรถ รวม ๑๑๒ ราย ๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุเปรียบเทียบ ๓ เดือน (พฤษภาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๓) พบว่า ภาพรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ เนื่องจากการยกเลิกจุดตรวจอุบัติเหตุภายหลังจากการยกเลิกประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหะสถาน (เคอร์ฟิว) เพื่อควบคุมสถานการณ์ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ซึ่งบังคับใช้มาตั้งแต่เดือนเมษายน - ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ส่งผลให้มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้ <table><tr><td></td><td>พ.ค. ๒๕๖๓</td><td>มิ.ย. ๒๕๖๓</td><td>ก.ค. ๒๕๖๓</td></tr><tr><td>เกิดอุบัติเหตุ</td><td>๔๖ ราย</td><td>๒๔๑ ราย</td><td>๒๕๒ ราย</td></tr><tr><td>บาดเจ็บ</td><td>๒๖ ราย</td><td>๑๙๙ ราย</td><td>๑๗๓ ราย</td></tr><tr><td>เสียชีวิต</td><td>๑๗ ราย</td><td>๑๑ ราย</td><td>๑๘ ราย</td></tr></table> ๓) สถิติผลการจับกุมผู้ขับรถย้อนศร ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๑๙ ราย โดยผลการจับกุมผู้กระทำความผิดมากที่สุด ๓ อันดับ ได้แก่ สภ.บางบ่อ จำนวน ๖๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๓๒ รองลงมา คือ สภ.บางพลี จำนวน ๔๙ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๖๙ และ สภ.บางเสาธง จำนวน ๔๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๔๕ ตามลำดับ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ		พ.ค. ๒๕๖๓	มิ.ย. ๒๕๖๓	ก.ค. ๒๕๖๓	เกิดอุบัติเหตุ	๔๖ ราย	๒๔๑ ราย	๒๕๒ ราย	บาดเจ็บ	๒๖ ราย	๑๙๙ ราย	๑๗๓ ราย	เสียชีวิต	๑๗ ราย	๑๑ ราย	๑๘ ราย	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ
	พ.ค. ๒๕๖๓	มิ.ย. ๒๕๖๓	ก.ค. ๒๕๖๓														
เกิดอุบัติเหตุ	๔๖ ราย	๒๔๑ ราย	๒๕๒ ราย														
บาดเจ็บ	๒๖ ราย	๑๙๙ ราย	๑๗๓ ราย														
เสียชีวิต	๑๗ ราย	๑๑ ราย	๑๘ ราย														

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																				
๑๐. รายงานผลการดำเนินการเกี่ยวกับระบบบ่อกักสายไฟร้อยท่อใต้ดินบนถนนศรีนครินทร์ และถนนเทพารักษ์ ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เขตสมุทรปราการ รายงานความคืบหน้างานก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน โดยดำเนินการร่วมกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เริ่มดำเนินงานเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ รวมระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ๑,๒๙๖ วัน โดยงานก่อสร้างบ่อกักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินจะตั้งอยู่บริเวณถนนศรีนครินทร์ (แยกศรีอุดม - แยกศรีลาซาล และแยกศรีลาซาล - แยกศรีเทพา) และถนนเทพารักษ์ (แยกศรีเทพา - แยกสำโรง) มีรายละเอียดความก้าวหน้าการก่อสร้าง ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ สรุปได้ ดังนี้ <table><tr><th>รายละเอียดงาน</th><th>ปริมาณทั้งหมด</th><th>แล้วเสร็จ</th><th>ความก้าวหน้า</th></tr><tr><td>๑. งานก่อสร้างบ่อกัก</td><td>๘๑ บ่อ</td><td>๔๔ บ่อ</td><td>๕๔.๓๒%</td></tr><tr><td>๒. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking</td><td>๑๒,๓๕๘ เมตร</td><td>๕,๓๔๑ เมตร</td><td>๔๓.๒๒%</td></tr><tr><td>๓. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD</td><td>๑,๕๔๗ เมตร</td><td>๓๖๙ เมตร</td><td>๒๓.๘๕%</td></tr><tr><td>๔. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut</td><td>๔๖ เมตร</td><td>ยังไม่ได้ดำเนินการ</td><td>-</td></tr></table> มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบและขอให้ กฟน. และบริษัท ชีโน - ไทยฯ เร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผน	รายละเอียดงาน	ปริมาณทั้งหมด	แล้วเสร็จ	ความก้าวหน้า	๑. งานก่อสร้างบ่อกัก	๘๑ บ่อ	๔๔ บ่อ	๕๔.๓๒%	๒. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking	๑๒,๓๕๘ เมตร	๕,๓๔๑ เมตร	๔๓.๒๒%	๓. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD	๑,๕๔๗ เมตร	๓๖๙ เมตร	๒๓.๘๕%	๔. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut	๔๖ เมตร	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-	กฟน.
รายละเอียดงาน	ปริมาณทั้งหมด	แล้วเสร็จ	ความก้าวหน้า																		
๑. งานก่อสร้างบ่อกัก	๘๑ บ่อ	๔๔ บ่อ	๕๔.๓๒%																		
๒. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Pipe Jacking	๑๒,๓๕๘ เมตร	๕,๓๔๑ เมตร	๔๓.๒๒%																		
๓. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี HDD	๑,๕๔๗ เมตร	๓๖๙ เมตร	๒๓.๘๕%																		
๔. งานก่อสร้างท่อร้อยสายฯ ด้วยวิธี Open cut	๔๖ เมตร	ยังไม่ได้ดำเนินการ	-																		
๑๑. รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินถนนสุขุมวิท ช่วงตั้งแต่ซอยแบร์ริง - ซอยเทศบาลบางปู ๕๕ ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) รายงานความคืบหน้าโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีเหลืองบริเวณถนนสุขุมวิท ช่วงแบร์ริง - เทศบาลบางปู ๕๕ ระยะทาง ๑๒.๕๐ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานขออนุญาตก่อสร้างจากกรมทางหลวง (ทล.) โดย กฟน. ได้มีการประชุมหารือและชี้แจงแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการฯ ร่วมกับ ทล. แล้ว เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา โดย ทล. ได้นัดหมายสำรวจพื้นที่ร่วมกับ กฟน. ก่อนพิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ประธานฯ ได้ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยผลักดันโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีเคหะฯ - สถานีตำรุ เพื่อสนับสนุนการเดินทางและส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากปัจจุบันกรุงเทพมหานครได้มีนโยบายชะลอโครงการช่วงส่วนต่อขยายไว้ก่อน มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบ ทล. เร่งรัดการพิจารณาอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ กฟน. ดำเนินการตามแผนงานโดยเร็วต่อไป	ทล. กฟน.																				

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๒. การติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และถนนเชื่อมต่อพื้นที่ฝั่งอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ถึงอำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ (ขทช.สมุทรปราการ) รายงาน ผลความคืบหน้าการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณอำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ และถนนเชื่อมต่อ ขนาดความกว้าง ๖ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๖๐ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๓ ช่วง ผ่านพื้นที่ ๓ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัด สมุทรปราการ (อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอบางพลี) วงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๘๓,๒๕๐.๙๙ ล้านบาท ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ และขอให้กรมทางหลวงชนบทเร่งรัดการดำเนิน โครงการให้เป็นไปตามแผน	กรมทางหลวงชนบท
๑๓. การจัดการจราจรบริเวณจุดกลับรถแยกคลองเก่า และจุดกลับรถ เเมธิกุล ถนนพุทธรักษา เชื่อมต่อกับถนนตำรุ - บางพลี ประธานคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัด สมุทรปราการรายงานความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณจุดกลับรถ แยกคลองเก่าและจุดกลับรถเมธิกุล โดยลงพื้นที่ร่วมกับแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท.สมุทรปราการ) ตำรวจภูธรบางปู (สภ.บางปู) และเทศบาลเมืองแพรกษาใหม่ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้ ๑) ปิดจุดกลับรถแยกคลองเก่า เพื่อลดปัญหาการจราจรบริเวณถนน บางพลี - ตำรุ โดยห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไปกลับรถ ๒) การจัดวางแบริเออร์บังคับทิศทางทางการเดินรถ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา รถสะสมไปยังจุดกลับรถเมธิกุล ๓) จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณ ดังกล่าว และกวดขันจับกุมกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร โดยภายหลังจากการลงพื้นที่และแก้ไขปัญหา พบว่า ประชาชนให้ความร่วมมือ เป็นอย่างดี การฝ่าฝืนกฎจราจรในภาพรวมลดลง ทั้งนี้ ผู้แทน สภ.บางปูมีข้อเสนอ ขอเพิ่มจุดติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ๓ จุด และป้ายบอกทางจราจรบริเวณแยกคลองเก่า ซึ่งถนนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยที่ประชุมฯ มอบหมายให้ ขท.สมุทรปราการพิจารณาข้อเสนอการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนในพื้นที่ต่อไปด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบ ขท.สมุทรปราการพิจารณาข้อเสนอ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรของหน่วยงานในท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ ประชาชนในพื้นที่	ขท.สมุทรปราการ

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๔. การจัดการจราจรบนถนนเทพารักษ์ในพื้นที่อำเภอบางพลี บริเวณปากทางเข้าโรงพยาบาลบางพลี ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางพลีรายงานสภาพปัญหาการจราจรบนถนนเทพารักษ์ บริเวณปากทางเข้าโรงพยาบาลฯ ซึ่งมีตำแหน่งจุดกลับรถ (U-Turn) เหลื่อมกับถนนเข้าโรงพยาบาลฯ ทำให้ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่สามารถเข้ามายังโรงพยาบาลฯ ได้ทันเวลาที่ โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนและช่วงวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ ทั้งนี้ โรงพยาบาลฯ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และมีข้อเสนอขอให้ย้ายตำแหน่งจุดกลับรถ การจัดการจราจรห้ามรถเลี้ยวขวา เพื่อลดกระแสจราจรบริเวณปากทางเข้าโรงพยาบาลฯ การปรับปรุงเกาะกลางถนนและการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและความปลอดภัย เป็นต้น ผู้แทนสำนักทางหลวงที่ ๑๓ (สทล.๑๓) รายงานว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบเกาะกลางถนนเทพารักษ์ ช่วงปากทางเข้าโรงพยาบาลฯ คาดว่า จะใช้งบประมาณทั้งสิ้น ๓ ล้านบาท โดยที่ประชุมเห็นชอบให้มีการปรับปรุงจุดกลับรถ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลฯ ให้มีความคล่องตัวมากขึ้น และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยมอบแขวงทางหลวงสมุทรปราการ (ขท. สมุทรปราการ) พิจารณาบรรจุแผนงานการปรับปรุงเกาะกลางถนนและจุดกลับรถดังกล่าวเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เห็นชอบ และมอบหมายให้ ขท.สมุทรปราการ พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของโรงพยาบาลบางพลีต่อไป	ขท.สมุทรปราการ

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๒ จังหวัดอ่างทอง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การศึกษาความเหมาะสมในการวางแบรีเออร์บริเวณถนนสายโพธิ์พระยา - ท่าเรือ กม. ที่ ๒๒๒๓ เนื่องจากได้เกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนสายโพธิ์พระยา - ท่าเรือ กม.ที่ ๒๒ - ๒๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลลิ้น อำเภวิเศษชัยชาญ มีรถที่ประสบอุบัติเหตุ จำนวน ๗ คัน ทำให้มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖ คน บาดเจ็บ ๗ คน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในอนาคต ในการประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติมอบแนวทางหลวงอ่างทอง (ขท.อ่างทอง) ดำเนินการศึกษาคความเหมาะสม เพื่อวางแบรีเออร์คอนกรีตตลอดแนว ผู้อำนวยการ ขท.อ่างทองได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า เนื่องจากการก่อสร้างต้องใช้งบประมาณสูง จึงนำเสนอโครงการดังกล่าวไว้ในโครงการบูรณะทางหลวงระหว่างภาค ซึ่งในระยะเร่งด่วนจะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ในการประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ขท.อ่างทองได้ดำเนินการติดตั้งแบรีเออร์คอนกรีตเรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	ขท.อ่างทอง
๒. ความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างอุโมงค์กัลป์รถบ้านป่า อำเภอไชโย ผู้อำนวยการ ขท.อ่างทองได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างแล้ว คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณต้นปี ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ในคราวประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ผู้อำนวยการ ขท.อ่างทองแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า จะมีการดำเนินการก่อสร้างประมาณต้นปี ๒๕๖๓ แต่ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากมีการพิจารณาให้ชะลอโครงการออกไปตามพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้แทน สนข. ชี้แจงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดลำดับความสำคัญแต่ละโครงการอย่างดีแล้ว อาจมีโครงการอื่นที่มีความจำเป็นต้องใช้งบประมาณในช่วงนั้น ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงงบประมาณดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ต้องมีการผลักดันให้โครงการนี้สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเป็นโครงการสำคัญส่งผลต่อความปลอดภัยในชีวิตประชาชน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมาย ขท.อ่างทองเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป	ขท.อ่างทอง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. การปิดจุดกลับรถชั่วคราวบริเวณหน้าวัดไชโย เพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมาเกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ คน เนื่องจากมีรถยนต์กลับรถแล้วชิดซ้ายทันทีเพื่อขู่จังหวัดลพบุรี ทำให้ตัดกระแสจราจรทางตรง ประธานที่ประชุมได้เสนอให้ปิดจุดกลับรถหน้าวัดไชโยชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่จะเดินทางไปวัดไชโยและจังหวัดลพบุรีทราบว่ามีช่องจราจรโดยเฉพาะ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ มอบ ขท.อ่างทองดำเนินการปิดจุดกลับรถชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พร้อมทำป้ายประชาสัมพันธ์ช่องจราจรเข้าสู่จังหวัดลพบุรี และเข้าวัดไชโยให้ประชาชนทราบ และดำเนินการปรับปรุงอุโมงค์กลับรถคลองมะหนาม เพื่อรองรับการจราจรที่มีผลต่อเนื่องมาจากการปิดจุดกลับรถหน้าวัดไชโย	ขท.อ่างทอง
๔. ความคืบหน้าการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๔ (สายแสวงหา-ปากดง) ผู้อำนวยการ ขท.อ่างทองรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า บริเวณหน้าโรงพยาบาลแสวงหาดำเนินการปรับปรุงขยายทางเป็น ๔ ช่องจราจรเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันดำเนินการปรับปรุงบริเวณใกล้กับโรงสี โดยใช้งบประมาณจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง (อบจ.อ่างทอง) ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้รับงบประมาณ ๑๔๒.๕ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงส่วนที่เหลือ แต่ยังมีขาดอีก ๓ กิโลเมตร ต้องรออนุมัติในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบและมอบ ขท.อ่างทองและ อบจ.อ่างทองร่วมกันดำเนินการปรับปรุงให้แล้วเสร็จต่อไป	ขท.อ่างทอง และ อบจ.อ่างทอง
๕. การดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ กับทางหลวงชนบทสาย อท ๔๐๐๒ ผู้อำนวยการ ขท.อ่างทองรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้นำเสนอโครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ กับทางหลวงชนบทสาย อท ๔๐๐๒ ที่ยังไม่ได้รับงบประมาณเนื่องจากปริมาณจราจรบริเวณแยกดังกล่าวยังไม่เข้าหลักเกณฑ์ที่จะติดตั้งสัญญาณไฟจราจรได้ หากมีความจำเป็นเร่งด่วนอาจต้องใช้งบประมาณจากจังหวัดอ่างทอง มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ	ขท.อ่างทอง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. ความคืบหน้าการศึกษาแนวทางในการพัฒนาพื้นที่เมืองอ่างทอง บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕ (บริเวณแยกป่าจั่ว) เชื่อมต่อกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทองรายงานให้ที่ประชุม ทราบว่า ปัจจุบันสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอ่างทอง (ยผ.จังหวัด อ่างทอง) ได้ร่วมกับบริษัท (บริษัท โปรเกรส เทคโนโลยี คอนซัลแต้นส์ จำกัด) ทหารหรือแนวทางในการพัฒนาพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๕ เชื่อมต่อกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาฯ ได้บรรจุแนวนนจาก แยกป่าจั่วไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ไว้ในผังคมนาคม เรียบร้อยแล้ว โดยใช้หมายเลขถนน “ข ๒) ในผังคมนาคม มีความยาวรวมประมาณ ๕.๗ กิโลเมตร สำหรับนโยบายของจังหวัดอ่างทองที่ต้องการขยายถนนให้เชื่อมต่อกับ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๖ เพื่อเป็นทางเลือกสำหรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง จังหวัดอ่างทองไปยังอำเภอบ้านแพรก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และอำเภอเมือง ลพบุรี บริษัทที่ปรึกษาฯ จะต้องสำรวจข้อมูลด้านจราจร เพื่อนำมาเป็นข้อมูล สนับสนุนในการพัฒนาพื้นที่เมืองอ่างทองต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบ ในคราวประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ผู้แทน ยผ.จังหวัด อ่างทองรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้บรรจุแนวนนจากแยกป่าจั่วไปบรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ไว้ในผังคมนาคมเรียบร้อยแล้ว ซึ่งปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ในขั้นตอนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะได้รับงบประมาณในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	ยผ.จังหวัดอ่างทอง
๗. การพิจารณาปรับปรุงสี่แยกอ่างทองเป็นวงเวียน ประธานที่ประชุมเสนอให้ปรับปรุงสี่แยกอ่างทองเป็นวงเวียน เพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรที่ติดสะสมในตัวเมือง และทำป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางไปสถานที่ ท้องเที่ยวโดยใช้เส้นทางที่ไม่ต้องผ่านตัวเมืองอ่างทอง รวมถึงการออกประกาศ ห้ามจอดรถในช่วงเวลาเร่งด่วน ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาคเสนอให้แต่งตั้ง คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาปรับปรุงสี่แยกอ่างทอง เนื่องจากวงเวียนมีไว้ สำหรับปรับปรุงทางแยก เพื่อลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ ซึ่งจะใช้ได้ผลดีกับทางแยก ที่มีปริมาณการจราจรน้อย ถ้าทางแยกที่มีปริมาณการจราจรมากไม่เหมาะที่จะใช้วงเวียน เนื่องจากจะทำให้มีรถติดสะสมอยู่ในวงเวียน เห็นควรให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแทน	ขท.อ่างทอง สถานีตำรวจภูธรเมืองอ่างทอง ทม.อ่างทอง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ได้แก่ แขวงทางหลวงอ่างทอง (ขท.อ่างทอง) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทาง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมืองอ่างทอง และสถานีตำรวจภูธรเมืองอ่างทอง เทศบาลเมืองอ่างทอง (ทม.อ่างทอง) และ ขท.อ่างทองพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนทดลองบังคับเลี้ยวขวาเป็นระยะเวลา ๑ เดือน ในการประชุม อจร.จังหวัดอ่างทอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ทม.อ่างทองรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์ป้ายจราจร เพื่อลดปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าวแล้ว แต่การปรับปรุงให้เป็นวงเวียนต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูง ทางหน่วยงานยังขาดงบประมาณในการดำเนินการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	
๘. การดำเนินการให้ผู้ประกอบการใช้ผ้าคลุมปิดทรายที่บรรทุกมา ผู้แทนอำเภอป่าโมกรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า บริเวณหน้าวัดพิจารณโสมณ ตำบลโผงเผง ประชาชนเดือดร้อนจากปัญหาฝุ่นละออง เนื่องจากรถบรรทุกไม่ใช้ผ้าคลุมปิดวัสดุที่บรรทุกมาขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (สขจ.อ่างทอง) ดำเนินการกวดขันวินัยอย่างเคร่งครัดต่อไปด้วย ผู้แทน สขจ.อ่างทองประชาสัมพันธ์ให้ผู้พบเห็นการกระทำผิด ถ่ายภาพหรือคลิปวิดีโอส่งไปยังสายด่วน ๑๕๘๔ พร้อมกับเลขที่บัญชีเงินฝาก เพื่อรับเงินส่วนแบ่งจากค่าปรับร้อยละ ๑๕ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	สขจ.อ่างทอง
๙. ปัญหาจราจรจากการก่อสร้างถนนไปอำเภอสว่างหา และเส้นทางไปโครงการฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำริสีบัวทอง ผู้แทนอำเภอสว่างหารายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ขณะนี้มีการก่อสร้างเส้นทางโพธิ์ทอง - สว่างหา แนะนำให้ประชาชนใช้เส้นทางคำหยาด - หนองแม่ไก่ โดยคาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๔ ผู้แทน สนข. รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทานได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจประเมินโครงการฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำริสีบัวทอง คณะผู้เดินทางแจ้งว่าถนนทางเข้าโครงการฟาร์มตัวอย่างฯ กำลังก่อสร้างขอให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในการจราจรด้วย ประธานที่ประชุมเสนอให้ใช้เส้นทางอำเภอสามโก้หรือเส้นทางศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อเดินทางเข้าสู่ฟาร์มตัวอย่างตามพระราชดำริสีบัวทอง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้แขวงทางหลวงอ่างทอง (ขท.อ่างทอง) เร่งดำเนินการก่อสร้าง และติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยให้เรียบร้อย	ขท.อ่างทอง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๐. ปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกบ้านเก่า สาย ๓๓๗๔ และบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลสามโก้ ผู้แทนจากอำเภอสามโก้รายงานให้ประชุมทราบว่า บริเวณสามแยกทั้ง ๒ จุดไม่มีสัญญาณไฟจราจร ผู้ใช้รถใช้ถนนใช้ความเร็วสูง ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายหรือเส้นเตือนชะลอความเร็ว ผู้แทนแขวงทางหลวงอ่างทอง (ขท.อ่างทอง) ชี้แจงว่า บริเวณดังกล่าวปริมาณจราจรยังไม่เข้าหลักเกณฑ์ที่จะติดตั้งสัญญาณไฟจราจรได้ ขท.อ่างทองจึงติดตั้งไฟกระพริบแบบแขวนสูงและหลักกันโค้ง รวมถึงจะดำเนินการฉาบผิวจราจรหยาบ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุจากผิวจราจรลื่นในฤดูฝน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้ ขท.อ่างทองเร่งดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเพิ่มเติม	ขท.อ่างทอง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๓ จังหวัดนครปฐม

๑. การประชุม อจร.จังหวัดนครปฐม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ความคืบหน้าจุดรับ - ส่ง และการวิ่งคู่ขนานของรถมินิบัส ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (สขจ.นครปฐม) รายงานที่ประชุมทราบว่า สขจ.นครปฐม ได้รับแจ้งจากสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ว่า ได้ดำเนินการพิจารณาเรื่องการกำหนดจุดจอดรถบริเวณถนนบรมราชชนนี จำนวน ๔ จุด ได้แก่ ๑) หน้าศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ๒) หน้าห้างสรรพสินค้าเทสโก้โลตัส สาขาสาละวิน พุทธมณฑลสาย ๔ ๓) หน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่า สาขาสาละวิน ๔) หน้าโรงพยาบาลธนบุรี ๓ นครปฐม แต่เนื่องจากผู้ประกอบการเดินรถในเส้นทางดังกล่าว เป็นบริษัทเอกชน จึงต้องคำนึงถึงปริมาณผู้โดยสารและปัจจัยอื่น ๆ ประกอบการพิจารณา ซึ่งขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลและนำเรื่องเข้าพิจารณาของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ขบ. ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐมให้ความเห็นว่า ควรเพิ่มจุดจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารบริเวณทางแยกเข้าถนนพุทธมณฑลสาย ๔ - พุทธมณฑลสาย ๘ ด้วย ผู้แทน สขจ.นครปฐมชี้แจงเพิ่มเติมว่า ในการกำหนดจุดจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร มีข้อกำหนดในด้านต่าง ๆ เช่น เรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสาร ระยะห่างระหว่างจุดจอด ทำให้ไม่สามารถกำหนดจุดจอดรถในระยะที่ใกล้กันมากเกินไปได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ สขจ.นครปฐมติดตามผลพิจารณาและรายงานที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป	สขจ.นครปฐม
๒. ความคืบหน้ามาตรการกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่ง ผู้แทน สขจ.นครปฐมรายงานที่ประชุมทราบว่า สขจ.นครปฐมได้มีหนังสือไปยัง ขบ. เพื่อขอให้พิจารณาทบทวนมาตรการกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่ง โดย ขบ. ได้เสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคม (คค.) ซึ่งขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของ คค. มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ สขจ.นครปฐมติดตามและรายงานผลมาตรการกำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกวิ่งให้ที่ประชุมทราบต่อไป	สขจ.นครปฐม

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนบรมราชชนนีส่วนต่อขยาย ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ขท.สมุทรสาคร) และผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนบรมราชชนนีส่วนต่อขยายระยะแรก ช่วงพุทธมณฑลสาย ๒ - พุทธมณฑลสาย ๔ มีระยะทางประมาณ ๖ กิโลเมตร อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๓ ประธานฯ ให้ความเห็นว่า ๑) ควรก่อสร้างฯ ตลอดเส้นทางโดยไม่แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๓ ช่วง เพราะต้องใช้ระยะเวลาการก่อสร้างนานและอาจทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดได้ ๒) ปัจจุบันถนนพระรามที่ ๒ มีการก่อสร้างทาง จึงมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวและหันมาใช้ถนนบรมราชชนนีเพื่อมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ แทน หากมีการก่อสร้างโครงการดังกล่าวอีกจะส่งผลให้การจราจรติดขัดอย่างมากทั้ง ๒ เส้นทาง มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ ขท.สมุทรสาคร และ สนข. รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป	ขท.สมุทรสาคร สนข.
๔. โครงการก่อสร้างทางถนนสายแยก ทล. ๓๐๙๗ - ศูนย์ราชการ จังหวัดนครปฐม ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทนครปฐมรายงานที่ประชุมทราบว่า ในปัจจุบันเส้นทางเข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐมมีขนาด ๒ ช่องจราจร (๒ ทิศทาง) ลักษณะสองข้างทางมีการเจริญเติบโตของเมือง ทำให้เส้นทางดังกล่าวไม่สามารถขยายความกว้างของถนนได้ จึงส่งผลให้การจราจรติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเดินทางมายังศูนย์ราชการไม่สะดวกและขาดความปลอดภัยในการใช้ถนน ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรและเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรและขนส่ง อีกทั้งเป็นการขยายโครงข่ายระบบคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น กรมทางหลวงชนบท (ทช.) จึงมีความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างถนนขนาด ๖ - ๘ ช่องจราจร เพื่อใช้เป็นเส้นทางใหม่เข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม โดยโครงการดังกล่าวมีวงเงินค่าก่อสร้าง ๔๔๐ ล้านบาท และมีระยะเวลาก่อสร้าง ๙๙๐ วัน (๒ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕) มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบโครงการก่อสร้างทางถนนสายแยก ทล.๓๐๙๗ - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม	แขวงทางหลวงชนบท นครปฐม

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางขึ้นต่างระดับถนนบรมราชชนนี ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการสำรวจปัญหาจราจรบริเวณถนนบรมราชชนนี ช่วงพุทธมณฑลสาย ๔ - ทางขึ้นคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี โดยมีรายละเอียดเบื้องต้น ดังนี้ ๑) สภาพปัญหาการจราจรฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ๑.๑) จุดที่ ๑ บริเวณหน้าวิทยาลัยดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัยมหิดล ๑.๒) จุดที่ ๒ บริเวณตรงข้ามตลาดพุทธมณฑล ๑.๓) จุดที่ ๓ บริเวณซอยบรมราชชนนี ๗๘ ๑.๔) จุดที่ ๔ บริเวณตรงข้ามซอยบรมราชชนนี ๑๑๙ ๑.๕) จุดที่ ๕ บริเวณหมู่บ้านปัญจทรัพย์ ๑.๖) จุดที่ ๖ บริเวณทางขึ้นคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จากการสำรวจพบปัญหา ดังนี้ จุดที่ ๑ ๒ และ ๓ มีปัญหาการตัดกระแสรถจราจร จุดที่ ๔ ๕ และ ๖ มีปริมาณรถติดสะสม ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดตั้งแต่ช่วงเวลา ๐๖.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และปริมาณการจราจรเริ่มคล่องตัวในช่วง ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ๒) สภาพปัญหาการจราจรฝั่งขาออกจากกรุงเทพฯ ๒.๑) จุดที่ ๑ บริเวณหน้าตลาดพุทธมณฑล ๒.๒) จุดที่ ๒ บริเวณสะพานลอยซอยบรมราชชนนี ๑๒๑ ๒.๓) จุดที่ ๓ บริเวณซอยบรมราชชนนี ๑๑๕ หมู่บ้านลาดาวลิ้ง ๒.๔) จุดที่ ๔ บริเวณซอยบรมราชชนนี ๑๑๓ ๒.๕) จุดที่ ๕ บริเวณหน้ายูนิโคล่ โรดไซด์ บุญถาวร ปิ่นเกล้า จากการสำรวจพบปริมาณรถติดสะสมทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดไปจนถึงบริเวณพุทธมณฑลสาย ๔ การจราจรจึงเริ่มคล่องตัวมากขึ้น ประธานฯ ให้ความเห็นว่า ถนนพุทธมณฑลสาย ๔ มุ่งหน้าไปหอนาฬิกามหิดล ศาลายา ไม่สามารถเดินรถข้ามไปยังฝั่งจังหวัดนนทบุรีได้ แต่ต้องเลี้ยวซ้ายและไปเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสาย นฐ ๓๐๐๔ เพื่อข้ามทางรถไฟ จึงจะข้ามสะพานไปฝั่งจังหวัดนนทบุรีได้ ซึ่งช่องจราจรบริเวณดังกล่าวมีเพียง ๒ ช่องจราจร ทำให้มีปริมาณรถติดสะสมเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้การจราจรติดขัดเป็นวงกว้าง มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ สนข. สรุปผลการสำรวจและรายงานที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป	สนข.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. ความคืบหน้าเรื่องการเวนคืนค่าที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี หมายเลข ๘๑ ผู้แทนแขวงทางหลวงนครปฐม (ขท.นครปฐม) รายงานที่ประชุมทราบว่า จะเร่งดำเนินการเวนคืนที่ดินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี หมายเลข ๘๑ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ ขท.นครปฐมเร่งดำเนินการเวนคืนที่ดินฯ ให้แล้วเสร็จ และรายงานที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป	ขท.นครปฐม

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๔ จังหวัดนนทบุรี

๑. การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
๓. การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓
๔. การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓
๕. การประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ผู้แทนบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งขณะนี้ได้มีการติดตั้งคานทางวิ่ง (Guide way beam) แล้ว มีรายละเอียดความก้าวหน้า งานระบบรถไฟฟ้าร้อยละ ๓๓.๒๔ และงานโยธาร้อยละ ๔๒.๑๕ ซึ่งงานก่อสร้างโดยรวมมีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๘.๐๘ และคาดว่าจะสามารถคืนผิวจราจรบนถนนรัตนธิเบศร์ได้ประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ถนนแจ้งวัฒนะ ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และถนนติวานนท์ ช่วงสถานีแคราย-สถานีสามัคคี ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ และช่วงสถานีชลประทาน-สถานีปากเกร็ดประมาณเดือนมกราคม ๒๕๖๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี มีรายละเอียดความก้าวหน้างานระบบรถไฟฟ้าร้อยละ ๓๙.๔๘ และงานโยธาร้อยละ ๔๖.๑๓ ซึ่งงานก่อสร้างโดยรวมมีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๓.๒๑ มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี มีรายละเอียดความก้าวหน้า งานระบบรถไฟฟ้าร้อยละ ๔๕.๑๕ และงานโยธาร้อยละ ๕๐.๑๐ ซึ่งงานก่อสร้างโดยรวมมีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๘.๐๖ (ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒) และคาดว่าจะสามารถคืนผิวจราจรบนถนนรัตนธิเบศร์ได้ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ถนนแจ้งวัฒนะประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ และถนนติวานนท์ช่วงสถานีแคราย - สถานีสนามบินน้ำประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ช่วงสถานีสนามบินน้ำ - สถานีสามัคคีประมาณเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ และช่วงสถานีสามัคคี - สถานีชลประทานประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	รฟม. บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนบริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี มีรายละเอียดความก้าวหน้างานโยธาร้อยละ ๕๗.๑๕ งานระบบรถไฟฟ้าร้อยละ ๕๑.๕๓ ซึ่งงานก่อสร้างโดยรวมมีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๔.๗๗ (ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๓) มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ ผู้แทนบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี จำนวน ๑๐ สถานี อยู่ในบริเวณถนนรัตนธิเบศร์ ถนนติวานนท์ และถนนแจ้งวัฒนะ โดยการดำเนินงานในภาพรวม มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๘.๙๗ โดยแบ่งเป็นงานโยธาร้อยละ ๖๑.๘๓ และงานระบบรถไฟฟ้าร้อยละ ๕๕.๒๖ ซึ่งมีความล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากมีการเปลี่ยนตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี PK01 อยู่ระหว่างรอการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment in Thailand : EIA) ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ การร้องเรียนเรื่องความไม่สะดวกในการสัญจร และเสียงดังที่เกิดจากการทำงานในช่วงเวลากลางคืน มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ โดยให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผู้รับผิดชอบและสถานะการดำเนินงาน	
๒. ความคืบหน้างานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และงานก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ช่วงจุดตัดถนนบางกรวย-ไทรน้อย-คลองบางไผ่-จุดตัดถนนจันทร์ทองเอี่ยม ประธานฯ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี การไฟฟ้านครหลวง สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) หน่วยงานท้องถิ่น และหน่วยงานด้านการสื่อสาร ร่วมกันหารือพิจารณากำหนดแนวทางในการดำเนินการ เพื่อย้ายระบบสาธารณูปโภคทั้งหมดลงใต้ดินในคราวเดียวกัน ก่อนนำเสนอแนวทางดังกล่าวให้ อจร.จังหวัดนนทบุรีพิจารณาต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณากำหนดแนวทางในการดำเนินการ เพื่อย้ายระบบสาธารณูปโภคทั้งหมดลงใต้ดินในคราวเดียวกัน ก่อนนำเสนอแนวทางดังกล่าวให้ อจร.จังหวัดนนทบุรีพิจารณาต่อไป	ขท.นนทบุรี กทพ. รฟม. ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี การไฟฟ้านครหลวง กสทช. หน่วยงานท้องถิ่น และ หน่วยงานด้านการสื่อสาร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร บริเวณถนนงามวงศ์วานและแยกแคราย ในคราวประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณถนนงามวงศ์วานและแยกแคราย โดยเสนอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการ ดังนี้ ๓.๑ สร้างทางลัดบริเวณใต้ทางพิเศษศรีรัช (ริมถนนงามวงศ์วานบริเวณ ทางเข้าวัดบัวขวัญ) โดยตัดถนนลอดใต้ทางยกระดับและไปบรรจบกับทางโค้ง ยกระดับตรงทางขึ้นทางพิเศษงามวงศ์วาน เพื่อข้ามถนนงามวงศ์วานขึ้นทางด่วน เข้ากรุงเทพฯ หรือไปกลับรถแยกแคราย โดยไม่ต้องใช้ถนนงามวงศ์วาน ๓.๒ สร้างทางลงแยกแครายจากทางพิเศษศรีรัช โดยใช้พื้นที่ระหว่าง ทางลงด่านงามวงศ์วานและเส้นทางหลัก สร้างขนานกับแนวทางด่วนเดิม ลงมาบรรจบ กับทางโค้งยกระดับที่ขึ้นจากถนนงามวงศ์วาน เพื่อเข้ากรุงเทพฯ หรือไปกลับรถ แยกแคราย โดยไม่ต้องใช้ถนนงามวงศ์วาน ๓.๓ สร้างทางลงแยกแครายจากทางพิเศษศรีรัช โดยใช้พื้นที่ระหว่างทางลง ด่านงามวงศ์วานและเส้นทางหลัก สร้างขนานกับแนวทางด่วนเดิม ข้ามถนนงามวงศ์วาน ลงมาบรรจบกับทางขึ้นทางด่วนขาเข้ากรุงเทพฯ เพื่อให้ไปกลับรถแยกแคราย โดยไม่ต้อง ใช้ถนนงามวงศ์วาน ผู้แทน กทพ. ได้รายงานที่ประชุมว่า ตามที่จังหวัดนนทบุรีได้มีหนังสือ ขอใช้พื้นที่บริเวณใต้ทางลงด่านงามวงศ์วานฝั่งมุ่งหน้าแยกพงษ์เพชรเพื่อจะสร้าง ทางลงจากทางด่วนนั้น บริเวณพื้นที่ดังกล่าว ได้มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วม ระหว่าง กทพ. บริษัท บ้านสวย แอสเซต จำกัด และบริษัท บางกอกคอนสตรัคชั่น เทคโนโลยี จำกัด ภายใต้โครงการทางจักรยานในเขตทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนน งามวงศ์วาน-ซอยวัดบัวขวัญ ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ในระยะเวลาดำเนินการบันทึกข้อตกลงฯ (วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ – ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) ดังนั้น จึงมีอาจพิจารณาอนุญาต ให้ใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าวข้างต้นได้ อย่างไรก็ตาม กทพ. ยินดีให้การสนับสนุนพื้นที่ ในเขตทางพิเศษบริเวณใกล้เคียง ประธานฯ จังหวัดนนทบุรีมีแนวคิดจะทำตลอดใต้ผิวถนนของ กทพ. เพื่อเป็นการระบายน้ำบนถนนลงคลองบางเขนและคลองบางตลาด ซึ่งจะสามารถ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมถนนอย่างถาวร จึงขอให้ผู้แทน กทพ. นำเรียนผู้บริหาร กทพ. พิจารณากรณีดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ จังหวัดนนทบุรีจะขอเข้าพบผู้บริหาร กทพ. เพื่อหารือ แนวทางในการดำเนินการดังกล่าวต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ มอบจังหวัดนนทบุรีหารือกับ กทพ. เพื่อกำหนด แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณถนนงามวงศ์วานและแยกแครายต่อไป และมอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สรุปรวบรวม วิเคราะห์ ปริมาณ ยานพาหนะบนถนนงามวงศ์วานที่ใช้ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงปริมาณการปล่อย มลพิษทางอากาศ	กทพ.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. การเปิดจุดกลับรถ บริเวณประตู ๑ กระทรวงพาณิชย์ ในคราวการประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีมติให้ทดลองเปิดจุดกลับรถเกาะกลางถนน บริเวณประตู ๑ กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) เฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.) เป็นระยะเวลา ๑ เดือน และเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและหารือร่วมกัน โดยที่ประชุมเห็นชอบร่วมกันให้ทดลองเปิดจุดกลับรถดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เป็นระยะเวลา ๑ เดือน และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการ ดังนี้ ๑) ให้ พณ. สร้างเนินชะลอความเร็วรถที่ออกจาก พณ. พร้อมทั้งย้ายตู้ยามรักษาการณ์ออก เพื่อให้รถที่วิ่งออกจาก พณ. เข้าสู่ถนนนนทบุรี ๑ มีทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ชัดเจนขึ้น ๒) ให้เทศบาลนครนนทบุรี (ทน.นนทบุรี) ติดตั้งอุปกรณ์จราจร ได้แก่ ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร แผงกันจราจร ป้ายห้ามจอด ป้ายห้ามกลับรถ ทาสีตีเส้นบนพื้นผิวถนน ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอย่างทั่วถึง ๓) ให้ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีและ พณ. ร่วมกันจัดเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวก โดยให้ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีเป็นหน่วยงานหลักในการสรุป รวบรวม และรายงานผลการดำเนินการต่อ อจร. จังหวัดนนทบุรี ๔) ให้สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนนทบุรีดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ เพื่อวางแผนการเดินทาง มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เห็นชอบให้มีการทดลองเปิดจุดกลับรถดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ในคราวการประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ มีมติเห็นชอบให้มีการทดลองเปิดจุดกลับรถบริเวณประตู ๑ พณ. ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรรัตนนิศร์ได้รายงานที่ประชุมว่า การเปิดจุดกลับรถดังกล่าว สามารถช่วยลดปัญหาการตัดกระแสรถจราจรทางตรงบนถนนนนทบุรี ๑ ได้เป็นอย่างดี มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เห็นชอบให้เปิดจุดกลับรถ บริเวณประตู ๑ พณ. เป็นจุดกลับรถถาวร	พณ. ทน.นนทบุรี ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานประชาสัมพันธ์ จังหวัดนนทบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. โครงการซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวพลวิ) จังหวัดนนทบุรี ผู้แทนทางหุ้นส่วนจำกัด ดีเอสเค คอนสตรัคชั่น ได้รายงานที่ประชุมว่าได้รับจ้างเหมาโครงการซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวพลวิ) จังหวัดนนทบุรีจากสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง (ทล.) ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน สัญญาเริ่มวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งทางหุ้นส่วนจำกัดฯ มีความประสงค์ขอให้พิจารณาออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร สำหรับการซ่อมสะพานดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑) ปิดกั้นช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗ บริเวณ กม.๐+๖๕๐ - กม.๐+๗๕๐ เพื่อวางแบรีเออร์สำหรับจุดกลับรถ และปิดกั้นช่องทางการจราจรบนสะพาน เพื่อลดจำนวนช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เหลือ ๓ ช่องจราจร บริเวณ กม.๐+๘๒๒ - กม.๑+๓๗๒ ๒) ติดตั้งคานจำกัดความสูง ๔ เมตร ช่วงเชิงลาดก่อนขึ้นสะพานบริเวณ กม.๐+๘๒๐ ๓) กำหนดจุดห้ามหยุดและห้ามจอด ระหว่าง กม.๐+๕๒๘ - กม.๐+๘๒๒ ๔) จำกัดขนาดรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อ และจำกัดน้ำหนักบรรทุก ๑๕ ตัน ห้ามขึ้นสะพาน ๕) การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เห็นชอบ มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทางหุ้นส่วนจำกัดฯ รับข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ กรณีการเพิ่มจุดติดตั้งคาน/ป้ายจำกัดความสูงและป้ายจำกัดน้ำหนักบรรทุกให้มีความเหมาะสมเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง ผู้แทนทางหุ้นส่วนจำกัด ดีเอสเค คอนสตรัคชั่น ได้รายงานที่ประชุมว่าได้รับจ้างเหมาโครงการซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวพลวิ) จังหวัดนนทบุรีจากสำนักก่อสร้างสะพาน ทล. ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน สัญญาเริ่มวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งทางหุ้นส่วนจำกัดฯ มีความประสงค์ขอปิดทางเบี่ยงการจราจรสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวพลวิ) ในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ช่วงเวลา ๒๒.๐๐ - ๐๔.๐๐ น. ตั้งแต่บริเวณเชิงลาดฝั่งนนทบุรีถึงเชิงลาดปทุมธานี บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗ เพื่อดำเนินการยกสะพานช่วง Approach Span โดยผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางสะพานปทุมธานี ๒ และสะพานพระราม ๔ ในการสัญจร ประธานฯ ขอให้ทางหุ้นส่วนจำกัดฯ ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณที่ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ และปรับขนาดตัวอักษรป้ายประชาสัมพันธ์ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถเห็นป้ายประชาสัมพันธ์ได้อย่างชัดเจน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เห็นชอบ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ	ทางหุ้นส่วนจำกัด ดีเอสเค คอนสตรัคชั่น ทล. ประชาสัมพันธ์จังหวัดนนทบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. ขอความอนุเคราะห์เรื่องทางเข้า - ออกถนนติวานนท์ด้านหน้า วัดชลประทานรังสฤษฎ์ พระอารามหลวง วัดชลประทานฯ ประสบปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วนบนถนนติวานนท์ช่วงทางเลี้ยวเข้า - ออกด้านหน้าวัด เนื่องจากปัจจุบันได้มีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี จึงมีการปิดกั้นช่องการจราจรเป็นเหตุให้ยานพาหนะของผู้ที่สัญจรไปมายังวัดต้องใช้เส้นทางเข้าวัดเส้นทางอื่นหรือต้องไปกลับรถที่ห้าแยกปากเกร็ด จึงขอให้ อจร.จังหวัดนนทบุรีพิจารณากำหนดจุดกลับรถบนถนนติวานนท์ด้านหน้าวัดชลประทานฯ ให้เหมาะสม โดยให้เลื่อนจากจุดเลี้ยวกลับรถในปัจจุบันไปอยู่ที่บริเวณด้านหน้าโรงเรียนศรีสังวาลย์ เพื่อให้รถที่มาจากแยกแครายสามารถเลี้ยวกลับรถเข้าสู่ประตูวัดได้โดยตรง เพื่อลดความหนาแน่นสภาพการจราจรที่ห้าแยกปากเกร็ด เนื่องจากจุดกลับรถปัจจุบันอยู่ก่อนถึงวัดทำให้รถต้องเลี้ยวซ้ายเข้าซอยข้างวัดในระยะกระชั้นชิด แล้วไปเลี้ยวซ้ายเข้าวัดทางด้านหลังวัด ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ผู้แทนแขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) ได้รายงานที่ประชุมว่า เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขท.นนทบุรี สำนักงานจังหวัดนนทบุรี ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบทางด้านกายภาพ พบว่า จุดกลับรถปัจจุบันอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ (ถนนติวานนท์) ซึ่งจุดกลับรถปัจจุบันจะเลี้ยวทางเข้าวัดชลประทานฯ ทำให้พุทธศาสนิกชนที่จะเดินทางมายังวัดชลประทานฯ ต้องไปกลับรถที่ห้าแยกปากเกร็ด ระยะทางประมาณ ๗๐๐ เมตร บริเวณทางเข้าด้านหน้าวัดไม่สามารถทำเป็นจุดกลับได้ เนื่องจากติดเสาตอม่อโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี หลังจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ ทางด้านกายภาพและหารือร่วมกันแล้วเห็นควรให้ขยับจุดกลับรถไปทางห้าแยกปากเกร็ด ซึ่งห่างจากจุดกลับรถปัจจุบันประมาณ ๒๐๐ เมตร และห่างจากอุโมงค์ปากเกร็ดประมาณ ๔๐๐ เมตร ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ใช้ถนน ควรปรับปรุงจุดกลับรถให้เป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากตำแหน่งของจุดกลับรถที่จะปรับปรุงใหม่มีระยะทางห่างจากทางเข้าประตูวัดชลประทานฯ เพียงประมาณ ๓๐ เมตร ผู้แทน สนข. ได้แจ้งที่ประชุมว่า เดิมที่จะมีการนำเสนอปรับจุดกลับรถเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้า-ออกวัดชลประทานฯ ได้นั้น เนื่องจากมีข้อจำกัดทางด้านกายภาพและอาจทำให้เกิดการตัดกระแสจราจรได้ ประกอบกับบริเวณดังกล่าวจะมีการก่อสร้างถนนใหม่บริเวณใกล้กับวัดชลประทานฯ ซึ่งในอนาคตจะมีปริมาณจราจรมาก เพื่อลดการตัดกระแสจราจรในระยะที่กระชั้นชิด เห็นควรพิจารณาจัดทำเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจรตามที่แขวงทางหลวงนนทบุรีเสนอ จึงมีความเหมาะสมกว่าทำเป็นจุดกลับรถเท่านั้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เห็นชอบและมอบ ขท.นนทบุรี ทล. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปโดยด่วน	ขท.นนทบุรี

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) ได้รายงานที่ประชุมว่า อยู่ระหว่าง ทล. ดำเนินการขออนุมัติปรับปรุงจุดกลับรถทั้งหมดบนถนนติวานนท์ รวมทั้งการแก้ไขแบบบริเวณหัวเกาะ เพื่อให้มีความปลอดภัย มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ รับทราบ ผู้แทน ทล. ได้รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้ดำเนินการขยับจุดกลับรถบริเวณหน้าวัดชลประทานฯ ไปทางห้าแยกปากเกร็ด ซึ่งห่างจากจุดกลับรถปัจจุบันประมาณ ๒๐๐ เมตร และห่างจากอุโมงค์ปากเกร็ดประมาณ ๔๐๐ เมตร โดยปรับปรุงจุดกลับรถให้เป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้ เนื่องจากต้องรอผลการหารือร่วมกับหน่วยงานข้างเคียง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบ ทล. ดำเนินการตามผลการหารือร่วมกับหน่วยงานข้างเคียง ผู้แทนแขวงทางหลวงธนบุรี (ขท.ธนบุรี) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และเปิดสัญญาณไฟเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์เพิ่มความระมัดระวังการขับขึ้นผ่านพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งเปิดจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว และจัดแนวแผนผังจราจรใหม่ให้กลับรถได้ทางเดียว สำหรับบริเวณโรงเรียนศรีสังวาลย์ ได้ดำเนินการซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร และติดตั้งป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ รับทราบ	
๗. การขอใช้ผิวจราจรถนนรัตนานิเบสร์เพื่อดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ผู้แทนบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะมีการปิดเบี่ยงจราจรบนถนนรัตนานิเบสร์ เพื่อการก่อสร้างการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร และงานติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway beam) ระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ - ๐๔.๐๐ น. มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ รับทราบ	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
๘. แผนการรื้อย้ายท่อระบายน้ำบริเวณสถานีแคราย สถานีสนามบินน้ำ และสถานีสามัคคี ผู้แทนบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะมีการปิดเบี่ยงจราจรบนถนนรัตนานิเบสร์และถนนติวานนท์ เพื่อรื้อย้ายท่อระบายน้ำบริเวณสถานีแคราย สถานีสนามบินน้ำ และสถานีสามัคคี มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ รับทราบ	บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙. การขอให้เปิดช่องจราจรทางลงสะพานข้ามคลองบางบัวทอง เส้นถนนราชพฤกษ์ เพื่อให้รถเข้าทางช่องด้านหน้าโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย ในคราวประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรของโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย โดยมีมติให้กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และสนข. พิจารณาดำเนินการปรับปรุงกายภาพทางเชื่อมเข้าสู่โรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย โดยปาดมุมทางเท้าให้กว้างขึ้นทั้งขาเข้าและขาออก เพื่อให้รถโดยสารขนาดใหญ่สามารถเข้า-ออกได้โดยสะดวก ผู้แทน สนข. ได้รายงานที่ประชุมว่า ในคราวประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ ได้มอบหมายให้ สนข. พิจารณาเสนอมาตรการ/แนวทางการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมและยั่งยืน ซึ่งในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการโดยพิจารณาด้านความปลอดภัยร่วมกับการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ สนข. ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และโครงการจราจรบริเวณโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย รวมทั้งเข้าร่วมการประชุมหารือกับโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี (อบจ.นนทบุรี) ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี และ ทช. โดยผลการหารือ เพื่อหาข้อยุติ โดยเน้นเรื่องความปลอดภัยร่วมกับการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเป็นหลัก ๑) ใช้แบรีเออร์แบบเลื่อนได้ ให้เปิด - ปิด เฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน ๐๖.๓๐ - ๐๗.๓๐ น. และเวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรหรืออาสาจราจรอำนวยความสะดวกตลอดเวลาที่มีการเปิดแบรีเออร์ ๒) ติดตั้งเสาจราจรล้มลุก จัดทำเครื่องหมายบนพื้นทาง ป้ายหรือเครื่องหมายจำกัดความเร็ว ป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแนะนำการเดินรถ พร้อมทั้งให้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบนถนนคู่ขนาน ๓) จัดทำจุดจอดรับ-ส่ง หรือจุด Drop - off บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง และปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทองให้สะดวกและปลอดภัย ๔) ขอรับการสนับสนุนสะพานคนเดินข้ามบนถนนราชพฤกษ์ เพื่อให้ประชาชนหรือนักเรียนสามารถใช้ในการเดินเท้าข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย ๕) ปรับปรุงปากทางเข้า - ออกโรงเรียนโดยการปาดทางเท้าให้มุมเอียงรถเข้า - ออกปากซอยโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยสามารถเดินรถได้สะดวก ซึ่งต้องมีการรื้อโครงเหล็ก เสาไฟฟ้า และหัวรับน้ำประปา ๖) ให้มีการประเมินผลด้านการจราจรและความปลอดภัยทุก ๑๕ วัน ในช่วง ๑ เดือนแรก เพื่อพิจารณาผลกระทบในส่วนที่เกี่ยวข้องและประกอบการพิจารณา อจร. จังหวัดนนทบุรีต่อไป	สนข. อบจ.นนทบุรี ทช. โรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน ทช. ได้รายงานที่ประชุมว่า ได้ดำเนินการปาดมูมทางเท้าปากทางเข้า - ออกโรงเรียนนนทบุรียวิทยาลัยจนรถโดยสารขนาดใหญ่สามารถเข้า - ออกได้อย่างสะดวกเป็นที่เรียบร้อยแล้ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เห็นชอบและมอบหมายให้ อบจ.นนทบุรีดำเนินการสร้างทางเบี่ยงจากสะพานข้ามแยกบางบัวทองเป็นทางขึ้นลง (Ramp) เข้าสู่โรงเรียนโดยตรง ทำให้เกิดความปลอดภัยและเกิดความสะดวกต่อโรงเรียนนนทบุรียวิทยาลัยเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ การก่อสร้าง Ramp ดังกล่าวต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการ จึงเห็นควรให้พิจารณาทดลองเปิดช่องทางเลี้ยวเข้าโรงเรียน และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยร่วมกันของผู้ใช้รถใช้ถนน นักเรียน ผู้ปกครอง และคนเดินเท้า จำเป็นต้องมีการพิจารณามาตรการอื่นเพิ่มเติม ทั้งนี้ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ๑) ให้ ทช. ดำเนินการจัดหาแบรีเออร์แบบเลื่อนได้เพื่อใช้ในการเปิด - ปิด เฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น (เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๗.๓๐ น. และเวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.) โดยให้ อบจ.นนทบุรี สนับสนุนเจ้าหน้าที่สำหรับอำนวยความสะดวกตลอดเวลาที่มีการเปิดแบรีเออร์ และให้ ทช. ดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนพื้นทางป้ายหรือเครื่องหมายจำกัดความเร็ว ป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแนะนำการเดินรถ ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามบนถนนราชพฤกษ์ เพื่อให้ประชาชนหรือนักเรียนสามารถใช้ในการเดินเท้าข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย ๒) ให้ อบจ.นนทบุรีติดตั้งเสาจราจรล้มลุก ไฟสัญญาณจราจรบนถนนคู่ขนาน รวมทั้งจัดทำจุดจอดรับ - ส่ง หรือจุด Drop-off บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง และปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทองให้สะดวกและปลอดภัย โดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและหลังคาสะพานคนเดินข้ามชนิดโปร่งแสง ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณจุดจอดรับ - ส่ง หรือจุด Drop - off บริเวณสะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทอง และบริเวณไฟสัญญาณจราจรบนถนนคู่ขนาน จัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการก่อสร้างทางเบี่ยงจากสะพานข้ามแยกบางบัวทองเป็น Ramp เข้าสู่โรงเรียนนนทบุรียวิทยาลัยโดยตรง ๓) ให้ อบจ.นนทบุรีร่วมกับโรงเรียนนนทบุรียวิทยาลัย กำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามบนถนนราชพฤกษ์ตามข้อ ๑) รวมถึงการเจรจากับเจ้าของพื้นที่ที่จะกำหนดเป็นทางขึ้น - ลงของสะพานคนเดินข้ามดังกล่าว ก่อนดำเนินการแจ้งขอรับการสนับสนุนสะพานคนข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนต่อไป ๔) ให้มีการประเมินผลด้านการจราจรและความปลอดภัยทุก ๑๕ วัน ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปิดแบรีเออร์บริเวณสะพานข้ามคลองบางบัวทองโดยทันทีและนำเสนอปัญหาดังกล่าวเพื่อ อจร.นนทบุรีพิจารณากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมต่อไป	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี (อบจ.นนทบุรี) ได้มีการติดตั้งแบรีเออร์แบบเลื่อนได้แล้ว แต่ยังไม่ได้เปิดทดลองใช้งาน เนื่องจาก อบจ.นนทบุรียังไม่ทำการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบนถนนคู่ขนาน ป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแนะนำการเดินรถ และทางโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยไม่สามารถจัดหาเจ้าหน้าที่สำหรับอำนวยความสะดวกได้ อบจ.นนทบุรีได้มีหนังสือถึงกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ใต้สะพานข้ามคลองบางบัวทองดำเนินการปรับปรุงเป็นจุดจอดรับ - ส่ง (Drop - off) แล้ว ผู้แทน สนข. แจ้งว่า จากการประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ มีมติการประชุมสรุปได้ ดังนี้ ๑) เห็นควรก่อสร้างทางเบี่ยงจากสะพานข้ามคลองบางบัวทองเป็นทางขึ้น - ลง (Ramp) เข้าสู่โรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยโดยตรง โดยให้ อบจ.นนทบุรีเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และ ทช. เป็นผู้ออกแบบทางเบี่ยงขึ้น - ลง (Ramp) ดังกล่าว ๒) ระหว่างที่การก่อสร้างทางเบี่ยงฯ ยังไม่แล้วเสร็จ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนในเรื่องความไม่สะดวก จึงให้มีการดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑) ให้ อบจ.นนทบุรีดำเนินการจัดหาแบรีเออร์แบบเลื่อนได้เพื่อใช้ในการเปิด - ปิด เฉพาะช่วงเวลารุ่งเช้าและเย็น (เวลา ๐๖.๓๐ - ๐๗.๓๐ น. และเวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.) พร้อมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่สำหรับอำนวยความสะดวกตลอดเวลาที่มีการเปิดแบรีเออร์ และให้ ทช. ดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนพื้นทาง ป้ายหรือเครื่องหมายจำกัดความเร็ว ป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายแนะนำการเดินรถ ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามบนถนนราชพฤกษ์ เพื่อให้ประชาชนหรือนักเรียนสามารถใช้ในการเดินเท้าข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย ๒.๒) ให้ อบจ.นนทบุรีติดตั้งเสาจราจรล้มลุก ไฟสัญญาณจราจรบนถนนคู่ขนาน รวมทั้งจัดทำจุดจอดรับ - ส่ง หรือจุด Drop - off บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง และปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทองให้สะดวกและปลอดภัย โดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและหลังคาสะพานคนเดินข้ามชนิดโปร่งแสง ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณจุดจอดรับ - ส่งหรือจุด Drop - off บริเวณสะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทอง และบริเวณไฟสัญญาณจราจรบนถนนคู่ขนาน จัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการก่อสร้างทางเบี่ยงจากสะพานข้ามคลองบางบัวทองเป็น Ramp เข้าสู่โรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยโดยตรง ๒.๓) ให้ อบจ.นนทบุรีร่วมกับโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยกำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามบนถนนราชพฤกษ์ตามข้อ ๒.๑) รวมถึงการเจรจากับเจ้าของพื้นที่ที่จะกำหนดเป็นทางขึ้น - ลง ของสะพานคนเดินข้ามดังกล่าว ก่อนดำเนินการแจ้งขอรับการสนับสนุนสะพานคนข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนต่อไป	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.๔) ให้มีการประเมินผลด้านการจราจรและความปลอดภัยทุก ๑๕ วัน ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปิดแบรีเออร์บริเวณสะพานข้ามคลองบางบัวทองโดยทันที และนำเสนอปัญหาดังกล่าว เพื่อ อจร.จังหวัดนนทบุรีพิจารณากำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ การขอเปิดช่องจราจรทางลงสะพานข้ามคลองบางบัวทองตามที่ผู้แทนโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยร้องขอนั้น จำเป็นต้องดำเนินการอย่างรอบคอบเนื่องจากมีโอกาสที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุสูง และหากจำเป็นต้องทดลองเปิดใช้งานเห็นควรให้มีการดำเนินการตามข้อ ๒.๑) - ข้อ ๒.๒) ให้แล้วเสร็จก่อน โดยให้มีการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบ รวมถึงต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลในช่วงที่ทดลองเปิดใช้งานตลอดเวลา มีการประเมินผลด้านการจราจรและความปลอดภัยทุก ๑๕ วัน เพื่อประกอบการพิจารณาของ อจร. จังหวัดนนทบุรีต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้ อบจ.นนทบุรีหารือกับ สนข. เพื่อออกแบบการแก้ไขปัญหาการเปิดช่องจราจรทางลงสะพานข้ามคลองบางบัวทองเส้นทางราชพฤกษ์ต่อไป ในคราวประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติให้ อบจ.นนทบุรีดำเนินการสร้างทางเบี่ยงจากสะพานข้ามแยกบางบัวทองเป็นทางขึ้นลง (Ramp) เข้าสู่โรงเรียนโดยตรง ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการ จึงให้ทดลองเปิดช่องทางเลี้ยวเข้าโรงเรียน โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการดังนี้ ๑) ให้กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ติดตั้งแผงกั้นจราจรแบบเลื่อนได้เพื่อใช้ในการเปิด - ปิด เฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า - เย็น โดยให้ อบจ.นนทบุรีสนับสนุนเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวก ตลอดเวลาที่มีการเปิดแผงกั้นจราจร ดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนพื้นทาง ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายแนะนำการเดินรถ และก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามบนถนนราชพฤกษ์ ๒) ให้ อบจ.นนทบุรีติดตั้งเสาจราจรล้มลุก ไฟสัญญาณจราจรบนถนนคู่ขนาน รวมทั้งจัดทำจุดจอดรับ - ส่ง ได้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง ปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทองให้สะดวกและปลอดภัย ติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณจุดจอดรับ - ส่ง สะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทองและบริเวณไฟสัญญาณจราจรบนถนนคู่ขนาน จัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการก่อสร้างทางเบี่ยงจากสะพานข้ามแยกบางบัวทองเป็น Ramp เข้าสู่โรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยโดยตรง และร่วมกับโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยกำหนดจุดก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามบนถนนราชพฤกษ์ตามข้อ ๑) รวมถึงการเจรจากับเจ้าของพื้นที่ที่จะกำหนดเป็นทางขึ้น - ลง ของสะพานคนเดินข้ามดังกล่าว ก่อนขอรับการสนับสนุนต่อไป	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) ให้มีการประเมินผลด้านการจราจรและความปลอดภัยทุก ๑๕ วัน หากเกิดอุบัติเหตุให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปิดแฉกั้นจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองบางบัวทองโดยทันที และรายงานปัญหาดังกล่าวต่อที่ประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมต่อไป ผู้แทน อบจ.นนทบุรี รายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามมติที่ประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ว่า ปัจจุบันได้มีการติดตั้งแฉกั้นจราจรแบบเลื่อนได้เรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้ เนื่องจากขาดเจ้าหน้าที่ประจำเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ดำเนินการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจึงจะเปิดใช้ช่องจราจรเพื่อเลี้ยวเข้าโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย ผู้แทน อบจ.นนทบุรีได้รายงานต่อที่ประชุมว่า อบจ.นนทบุรีได้อนุมัติแบบสัญญาณไฟจราจรที่จะเลี้ยวเข้าโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัยและส่งเรื่องไปยังกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อตรวจสอบแบบสัญญาณไฟจราจร และบริเวณทางลงสะพานข้ามคลองบางบัวทองเส้นทางถนนราชพฤกษ์ หน้าโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย มีการติดตั้งเบรเอร์แบบเลื่อนได้แล้วแต่ยังไม่ได้เปิดใช้งาน ผู้แทน สนข. ได้สอบถามสถานะการดำเนินการจากการประชุม อจร. จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ ได้มีมาตรการเพิ่มเติม คือ การจัดทำจุดจอดรับ - ส่ง หรือจุด Drop-off บริเวณใต้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง และปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามคลองบางบัวทองให้สะดวกและปลอดภัย ซึ่งสามารถช่วยในการรับ - ส่งนักเรียนของผู้ปกครองโรงเรียนนนทบุรีวิทยาลัย ผู้แทน อบจ.นนทบุรีได้รายงานที่ประชุมว่า การปรับปรุงสะพานข้ามคลองบางบัวทองอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ	
๑๐. การปรับปรุงเส้นทางเข้าโรงพยาบาลปากเกร็ด ประธานฯ ขอให้ สนข. พิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดำเนินการสำรวจเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ด้านการจราจร เพื่อเสนอมาตรการ/แนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณทางเข้า - ออกโรงพยาบาลปากเกร็ด ที่สะดวก ปลอดภัย และเหมาะสม ก่อนนำเสนอ อจร.จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณาต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ มอบ สนข. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอมาตรการ/แนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อ อจร.จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณาต่อไป	สนข.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน สนข. ได้รายงานที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากในการประชุม อจร. จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ที่ประชุมได้มอบหมายให้ สนข. นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโรงพยาบาลปากเกร็ด ในประเด็นการเดินทางเพื่อเข้าถึงโรงพยาบาลฯ ให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ป่วยที่มาใช้บริการ และให้นำเสนอที่ประชุม อจร. จังหวัดนนทบุรีในการประชุมครั้งต่อไป ๑) เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ สนข. ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่และโครงข่ายการจราจร โดยสอบถามความคิดเห็นของผู้ใช้เส้นทางและเดินทางบริเวณโรงพยาบาลปากเกร็ด สรุปได้ ดังนี้ ๑.๑) โรงพยาบาลฯ ตั้งอยู่บริเวณด้านหลังของอาคารสำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด (ทน.ปากเกร็ด) ทางเข้าใช้ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๕ แล้วเลี้ยวขวาวงบริเวณด้านหลังอาคาร ทน.ปากเกร็ด และทางออกอยู่บริเวณด้านซ้ายของอาคาร ทน.ปากเกร็ด ซึ่งจัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว และถนนโดยรอบโรงพยาบาลฯ มีขนาดไม่กว้างมาก เนื่องจากการจอดรถโดยรอบ ๑.๒) โรงพยาบาลฯ มีผู้ป่วยใช้บริการวันละประมาณ ๒๐๐ คน/วัน (ไม่มีค้างคืน) เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลฯ มีจำนวนประมาณ ๕๐ คน เปิดให้บริการวันจันทร์ - วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. วันเสาร์ - อาทิตย์ เปิดให้บริการครึ่งวัน ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑.๓) ป้ายชื่อโรงพยาบาลฯ อยู่บนอาคาร แต่ไม่มีป้ายชื่อโรงพยาบาลฯ บริเวณด้านหน้าทางเข้า และมีการจอดรถกีดขวางการจราจรบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ๑.๔) ไม่มีป้ายแนะนำเส้นทางในการเดินทางมาโรงพยาบาลฯ บริเวณแยกปากเกร็ด บนสะพานพระราม ๔ และจุดกัลปพฤกษ์ต่าง ๆ ๒) ข้อเสนอเบื้องต้นในการจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ป่วยที่มาใช้บริการโรงพยาบาลฯ สรุปได้ ดังนี้ ๒.๑) การแก้ไขปัญหาการเข้าถึง (Accessibility) โดยการติดตั้งป้ายแจ้งเส้นทางไปโรงพยาบาลปากเกร็ดให้ชัดเจน ได้แก่ บริเวณแยกปากเกร็ด (ถนนแจ้งวัฒนะและถนนติวานนท์) บนสะพานพระราม ๔ (ขาเข้าเมือง) บริเวณจุดกัลปพฤกษ์เพื่อไปโรงพยาบาลปากเกร็ด ๒ จุด (บริเวณฝั่งตรงข้ามเมเจอร์ปากเกร็ด และบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๔) รวมถึงการจัดทำป้ายชื่อโรงพยาบาลปากเกร็ดให้ชัดเจนบริเวณด้านหน้าริมถนนแจ้งวัฒนะ ๒.๒) การจัดการจราจรบริเวณโรงพยาบาลปากเกร็ด โดยปรับปรุงการเดินรถเป็น ๒ ทิศทางโดยรอบโรงพยาบาลปากเกร็ด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ป่วยในการเข้าถึงโรงพยาบาลปากเกร็ด ปรับปรุงเครื่องหมายการจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน กวดขันการห้ามจอดรถบริเวณบนถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณปากซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๕ และการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก โดยจัดทำหลังคาบริเวณทางเดินเท้าด้านหน้าโรงพยาบาลปากเกร็ด	สนข. สำนักงานจังหวัดนนทบุรี โรงพยาบาลปากเกร็ด

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เห็นชอบ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานโรงพยาบาลปากเกร็ดเพื่อรับทราบและพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโรงพยาบาลปากเกร็ดตามที่ สนข. เสนอ และมอบหมายให้ สนข. นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโรงพยาบาลปากเกร็ด ๒ โดยให้นำเสนอที่ประชุม อจร. จังหวัดนนทบุรีในการประชุมครั้งต่อไป	
๑๑. การก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ผู้แทน บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า พื้นที่ดำเนินงานในบริเวณถนนรัตนธิเบศร์ ถนนติวานนท์ และถนนแจ้งวัฒนะ เริ่มจากศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรีสิ้นสุดคลองประปา ภาพรวมการดำเนินงาน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๖ มีผลการดำเนินงานแบ่งออกเป็น ๓ เส้นทาง คือ เส้นทางที่ ๑ ถนนรัตนธิเบศร์ ก่อสร้างบ่อพักบริเวณพื้นผิวจราจรจำนวน ๑๓ บ่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ บ่อ เส้นทางที่ ๒ ถนนติวานนท์ บริเวณก่อสร้างบ่อพักแบ่งออก ๒ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ สี่แยกแคราย - คลองบางตลาด อยู่บริเวณแผงกั้นจราจร (Barrier) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และพื้นผิวจราจร ช่วงที่ ๒ คลองบางตลาด - ห้าแยกปากเกร็ด ขาออกเข้าห้าแยกปากเกร็ดอยู่บริเวณแผงกั้นจราจรของ รฟม. และพื้นผิวจราจรขาเข้ากรุงเทพอยู่บริเวณพื้นผิวจราจร โดยก่อสร้างบ่อพัก จำนวน ๔๖ บ่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ บ่อ เส้นทางที่ ๓ ถนนแจ้งวัฒนะ ก่อสร้างบ่อพักบริเวณพื้นผิวจราจรจำนวน ๕๙ บ่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๔ บ่อ ผู้แทนการไฟฟ้านครหลวง ได้รายงานที่ประชุมว่า โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี สถานะการดำเนินงานได้ผู้รับจ้างและอยู่ระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้าง ผู้แทน สนข. ได้เสนอที่ประชุมว่า การดำเนินการก่อสร้างมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรทำแผนการดำเนินงานร่วมกันเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ มอบให้ รฟม. ทำแผนการดำเนินงาน เพื่อบูรณาการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน และรายงานผลการดำเนินงานทุก ๑๕ วัน	รฟม. บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
๑๒. การก่อสร้างท่าเรือบริเวณสะพานพระนั่งเกล้าเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานที่ประชุมว่า รฟม. ได้เปิดประมูลแล้ว แต่มีผู้สนใจมายื่นซองเพียงรายเดียวเท่านั้น และราคาที่ยื่นสูงกว่าราคากลาง ดังนั้น รฟม. จึงได้มีการปรับปรุงรูปแบบท่าเรือและคุณสมบัติของผู้ที่จะยื่นประมูลใหม่ เพื่อให้ได้ผู้ยื่นประมูลหลายราย มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ รับทราบ	รฟม.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน รฟม. ได้รายงานที่ประชุมว่า รฟม. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งเริ่มดำเนินการเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ระยะเวลา ก่อสร้าง ๔๐๐ วัน ประธานฯ ขอให้ รฟม. และผู้รับจ้างพิจารณาเรื่องความสูงของท่าเรือและขนาดของเรือ ที่จะมาเทียบท่า รวมถึงพิจารณาจัดทำทางลาดสำหรับคนพิการด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อเสนอแนะจากที่ประชุม ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ	รฟม.
๑๓. แนวทางการบูรณาการแผนงาน/โครงการการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่างๆ ลงดินในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี (เส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีชมพู) เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมหารือกลุ่มย่อย (Working Group) เพื่อกำหนดแนวทางการบูรณาการการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ ลงดินในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี (นายชลธิ์ ยิ่งตรง) เป็นประธาน มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย แขวงทางหลวงนนทบุรี รฟม. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) สถานีตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เทศบาลนครนนทบุรี (ทน.นนทบุรี) และเทศบาลนครปากเกร็ด (ทน.ปากเกร็ด) โดยสรุปได้ว่า กฟน. มีแผนงาน/โครงการในภาพรวมที่ชัดเจนที่จะนำสายไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีลงดิน ซึ่งจะดำเนินการส่งผลกระทบต่อจราจรน้อยที่สุด สำหรับ กสทช. บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานด้านการสื่อสารอื่น ๆ ยังไม่มีแผนงาน/โครงการที่จะนำสายสื่อสารลงดินแต่อย่างใด มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ ให้รายงานผลความคืบหน้าการหารือแนวทางการบูรณาการแผนงาน/โครงการการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ ลงดินในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีต่อ อจร.จังหวัดนนทบุรี ทั้งนี้ ให้เชิญบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี เพื่อชี้แจงข้อมูล	แขวงทางหลวงนนทบุรี รฟม. กฟน. ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี กสทช. ทน.นนทบุรี ทน.ปากเกร็ด
๑๔. การแก้ไขปัญหาการจราจรและน้ำท่วมขังบริเวณทางด่วนงามวงศ์วาน ๑) เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมหารือร่วมระหว่าง จังหวัดนนทบุรีและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรและน้ำท่วมขังบริเวณทางด่วนงามวงศ์วาน โดยที่ประชุม ได้มีมติแต่งตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างจังหวัดนนทบุรี และ กทพ. เพื่อร่วมกันพิจารณา กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมี ๓ ประเด็น ดังนี้ ๑.๑) ให้แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) ดำเนินการขยายผิวจราจรบริเวณทางออกสู่ถนนงามวงศ์วาน และ กทพ. ดำเนินการสร้างทางเท้าใหม่ได้ทางพิเศษ	กทพ. ขท.นนทบุรี ทน.นนทบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรี ทน.ปากเกร็ด สถานีตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑.๒) ขท.นนทบุรีมีความประสงค์จะขอใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อเชื่อมต่อระบายน้ำใต้ทางด่วนงามวงศ์วานฝั่งเดียวกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และสถานีสูบน้ำของ ทน.นนทบุรี ๑.๓) ทน.นนทบุรีมีความประสงค์จะขอใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อก่อสร้างท่อระบายน้ำลอดใต้ทางด่วนงามวงศ์วาน เพื่อวางท่อระบายน้ำจากคลองบางตลาดไปยังคลองบางเขน ๒) เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมหารือกลุ่มย่อย (Working Group) โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี (นายชลธิ์ ยังตรง) เป็นประธาน มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมฯ ได้แก่ ขท.นนทบุรี กทพ. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรี ทน.นนทบุรี ทน.ปากเกร็ด และตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สรุปได้ ดังนี้ ๒.๑) การขยายผิวจราจรบริเวณทางออกสู่ถนนงามวงศ์วานบริเวณปากซอยวัดบัวขวัญ (ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ที่ประชุมมอบหมายให้ ขท.นนทบุรี สำรวจ ออกแบบก่อสร้าง ประมาณการราคา และดำเนินการขยายผิวจราจรบริเวณดังกล่าว และให้ กทพ. ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ใต้ทางพิเศษเพื่อใช้เป็นทางเท้าใหม่ ๒.๒) การขอใช้พื้นที่ของ กทพ. เพื่อขอเชื่อมต่อท่อระบายน้ำใต้ทางด่วนฝั่งเดียวกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และสถานีสูบน้ำของ ทน.นนทบุรี ให้ ขท.นนทบุรีดำเนินการก่อสร้างบ่อพัก/ท่อลอดเหลี่ยมขนาด ๑.๒๐ เมตร เชื่อมต่อกับท่อบ่อพักของสถานีสูบน้ำ ทน.นนทบุรี โดยจุดที่จะดำเนินการเชื่อมต่อมีความยาว ๖.๑๐ เมตร และกว้าง ๗.๕๐ เมตร เปรียงให้ ขท.นนทบุรี ดำเนินการออกแบบแปลนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ก่อนดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จาก กทพ. ต่อไป ๒.๓) การขอใช้พื้นที่ของ กทพ. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ลอดใต้ทางด่วนงามวงศ์วาน เพื่อวางท่อระบายน้ำจากคลองบางตลาดไปยังคลองบางเขน ขณะนี้อยู่ระหว่าง ทน. นนทบุรีดำเนินการออกแบบแปลนการก่อสร้าง ก่อนดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จาก กทพ. ต่อไป ผู้แทน ทล. ได้รายงานที่ประชุมว่า ในระยะสั้น ขท.นนทบุรีจะดำเนินการขยายผิวจราจรบริเวณทางออกปากซอยวัดบัวขวัญ เพื่อให้รถเลี้ยวซ้ายออกจากซอยวัดบัวขวัญสามารถเบี่ยงขวาสู่ถนนงามวงศ์วานได้สะดวกยิ่งขึ้น ผู้แทน กทพ. ขอให้ ทล. และ ทน.นนทบุรีส่งแบบการก่อสร้าง เพื่อ กทพ. ตรวจสอบเสถียรต่อม่อ ก่อนพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง มติที่ประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เห็นชอบในหลักการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการ และเร่งรัดให้ ทล. และ ทน.นนทบุรีส่งแบบแปลนการก่อสร้างให้ กทพ. ตรวจสอบเสถียรต่อม่อ ก่อน กทพ. พิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ให้ ทน.นนทบุรี ตั้งงบประมาณสำหรับการใช้ในการก่อสร้างท่อระบายน้ำดังกล่าวไว้ด้วย	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ผู้บริหารของ กทพ. อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณถนนงามวงศ์วาน (ฝั่งทิศใต้) เพื่อเชื่อมต่อท่อระบายน้ำข้างถนนกับบ่อพักภายในสถานีสูบน้ำแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และจากการลงพื้นที่บริเวณใต้ทางด่วนงามวงศ์วาน พบว่าสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรี (ทน.นนทบุรี) มีการก่อสร้างอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำ นอกเหนือไปจากที่เคยขออนุญาต กทพ. ไว้ และพบเสาตอม่อได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างอีกด้วย จึงขอให้ ทน. นนทบุรีดำเนินการซ่อมแซมเสาตอม่อดังกล่าวให้แก่ กทพ. ด้วย ผู้แทน ทน.นนทบุรีชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า อาคารควบคุมสถานีสูบน้ำ มีการปรับปรุงแบบการก่อสร้าง จึงเกิดความล่าช้าในการเปิดใช้สถานีสูบน้ำ แต่ปัจจุบันดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว และเปิดใช้ประตูระบายน้ำตามปกติแล้ว ผู้แทนบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แจ้งว่า บริเวณทางลงทางด่วนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าห้าแยกปากเกร็ดมีน้ำท่วมขัง เนื่องจาก การก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้ก่อสร้างทับทางระบายน้ำเดิมของ กทพ. จึงขอให้บริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ มอบหมายให้ ๑. กทพ. พิจารณาการอนุญาตให้ใช้พื้นที่บริเวณ ถนนงามวงศ์วาน (ฝั่งทิศใต้) เพื่อเชื่อมต่อท่อระบายน้ำข้างทางกับบ่อพักภายใน สถานีสูบน้ำ ๒. แขวงทางหลวงนนทบุรีขยายผิวจราจรหลังเสาตอม่อ ทางด่วนบริเวณทางออกสู่ถนนงามวงศ์วาน ๓. ทน.นครนนทบุรีดำเนินการซ่อมแซมเสาตอม่อ ที่ชำรุด และเพิ่มความระมัดระวังในการก่อสร้าง ผู้แทน ทล. รายงานที่ประชุมว่า ทล. ได้ดำเนินการออกแบบแปลน การก่อสร้างการขยายผิวจราจรหลังเสาตอม่อทางด่วนบริเวณทางออกสู่ถนน งามวงศ์วานเพิ่มเติม และได้ส่งแบบแปลนฯ ไปยังการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อพิจารณาอนุญาต ซึ่ง กทพ. ได้ขอแก้ไขแบบแปลนดังกล่าว โดย ทล. ได้ดำเนินการแก้ไขแบบแปลนแล้วเสร็จ รวมทั้งได้ส่งแบบแปลน (แก้ไข) ให้ กทพ. พิจารณาแล้ว ผู้แทน กทพ. รายงานที่ประชุมว่า กทพ. ได้จัดส่งแบบแปลน (แก้ไข) ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง การพิจารณา ผู้แทน ทน.นนทบุรีรายงานที่ประชุมว่า การก่อสร้างโรงสูบน้ำ ขณะนี้ ทน.นนทบุรีได้ปรับแก้ไขแบบแปลนการก่อสร้างตามคำแนะนำของ กทพ. แล้ว และอยู่ระหว่างการส่งแบบแปลนฯ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณอุดหนุน จากรัฐบาล	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ประธานฯ ขอให้ ทน.นนทบุรีพิจารณาตั้งงบประมาณดำเนินการแก้ไข ปัญหาบริเวณดังกล่าว โดยให้ใช้เงินสะสมของ ทน.นนทบุรีเพื่อดำเนินการ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบ สนข. และ กทพ. เป็นหน่วยงานหลักร่วมกัน พิจารณาออกแบบการแก้ไขปัญหาการจราจรและน้ำท่วมขังบริเวณทางด่วนงามวงศ์วาน และ ทล. ให้การสนับสนุนในการดำเนินการดังกล่าวแก่ สนข. และ กทพ. รวมทั้ง มอบหมาย ทน.นนทบุรีพิจารณาตั้งงบประมาณสำหรับก่อสร้างโรงสูบน้ำต่อไป หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรีได้รายงาน ผลความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรและน้ำท่วมขังบริเวณทางด่วนงามวงศ์วาน ต่อที่ประชุมว่า ๑) เทศบาลนครนนทบุรี (ทน.นนทบุรี) ได้ดำเนินการลอกท่อถนนงามวงศ์วาน ทั้ง ๒ ฝั่งเรียบร้อยแล้ว ๒) แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) ได้ดำเนินการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ ข้างทางกับสถานีสูบน้ำของ ทน.นนทบุรีแล้ว การดำเนินการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ ต้องขออนุญาตใช้พื้นที่จาก กทพ. โดย ขท.นนทบุรีได้ทำหนังสือถึง กทพ. ในการ ขอใช้พื้นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน กทพ. ได้ตรวจสอบแบบก่อสร้าง เพื่อดูผลกระทบ และได้ออกหนังสืออนุญาตการใช้พื้นที่และทำสัญญาการใช้ที่ดินเรียบร้อยแล้ว และได้ขออนุญาต ทน.นนทบุรีในการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ ซึ่งได้รับการอนุญาต จาก ทน.นนทบุรีแล้ว ผู้แทนผู้อำนวยการ ขท.นนทบุรีได้รายงานต่อที่ประชุมว่า ขท.นนทบุรี ได้ลงนามสัญญาการใช้พื้นที่กับ กทพ. เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอน การจัดซื้อจัดจ้าง และการก่อสร้างใช้ระยะเวลา ๑ เดือน มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ	
๑๕. แผนงาน/โครงการการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ ลงดิน ของแต่ละหน่วยงาน จังหวัดนนทบุรีได้มีการประชุมคณะทำงานกรณีแผนงาน/โครงการการนำ สายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ ลงดินของแต่ละหน่วยงาน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมได้กำหนดแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) จะดำเนินการก่อสร้างบ่อพักท่อร้อยสาย ไฟฟ้าใต้ดิน (ไฟฟ้าแรงสูง) ไปพร้อมกับการก่อสร้างเสาตอม่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู ตามแนวถนนเกาะกลาง ๒) กฟน. จะดำเนินโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้า ใต้ดิน (ไฟฟ้าแรงต่ำ) ซึ่งจะแล้วเสร็จหลังจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ประมาณ ๑ ปี (ตุลาคม ๒๕๖๕)	กฟน.

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ที่นี้ สำนักนายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่ง ที่ ๙๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน และกระทรวงมหาดไทยได้มีคำสั่ง ที่ ๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อรองรับการเป็นมหานครแห่งอาเซียน จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดนนทบุรี ซึ่งที่ประชุมเห็นควรให้ กฟน. เป็นผู้ประสานงานหลักและบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่และวัตถุประสงค์ของคำสั่งทั้ง ๒ คณะต่อไป และหากมีการประชุมดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่จังหวัดนนทบุรี ขอให้ กฟน. รายงานผลให้ อจร.จังหวัดนนทบุรี เพื่อทราบด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบ กฟน. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	
๑๖. การจัดระเบียบทางเดินเท้าบริเวณทั้งสองฝั่งสะพานลอยคนข้ามและการเปิด - ปิดจุดกัลป์รถหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ผู้แทนโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าได้รายงานที่ประชุมว่า ถนนบริเวณหน้าโรงพยาบาลฯ เป็นถนนจำนวนฝั่งละ ๒ ช่องจราจร มีสะพานลอยคนข้ามเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน แต่เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเร่งด่วนเวลาเช้า มีสาเหตุมาจากประชาชนส่วนใหญ่ไม่ใช้สะพานลอยคนข้ามที่มีอยู่นอกจากนี้ ยังมีจุดกัลป์รถหน้าทางเข้าโรงพยาบาลฯ รวมถึงมีพ่อค้าแม่ค้าจอดรถกีดขวาง และค้าขายสินค้าบนทางเท้าหน้าโรงพยาบาลฯ ส่งผลให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัดยิ่งขึ้น และเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โรงพยาบาลฯ ทน. นนทบุรี ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดนนทบุรี ร่วมตรวจสอบพื้นที่และหารือร่วมกัน ได้ข้อสรุป ดังนี้ ๑) ปิดจุดกัลป์รถหน้าทางเข้าโรงพยาบาลฯ โดยจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโรงพยาบาลฯ ทำการเปิด - ปิดให้เฉพาะรถฉุกเฉินของโรงพยาบาลฯ เท่านั้น สำหรับรถทั่วไปให้ขับตรงไปกลับรถอีก ๒๐๐ เมตร (จุดกัลป์รถใหม่) ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยการจราจรบริเวณจุดกัลป์รถใหม่ ช่วงเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. ๒) ติดตั้งราวสแตนเลสกันบริเวณทางเดินข้ามได้สะพานลอย เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ๓) ให้ ทน.นนทบุรีขอความร่วมมือผู้ค้าขายและประชาชนสัมพันธ์ในการเปลี่ยนสถานที่ขายของจากบริเวณทางเท้าริมถนนสนามบินน้ำให้ย้ายไปยังซอยนนทบุรี ๑๑ (ด้านข้างโรงพยาบาลฯ) เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประธานฯ ขอให้ ทน.นนทบุรีปรับปรุงเครื่องหมายการจราจรบนพื้นทางให้ชัดเจน ติดตั้งราวสแตนเลสกันบริเวณทางเดิน เพื่อให้ประชาชนไปข้ามถนนบริเวณทางม้าลาย ขอความร่วมมือผู้ประกอบการค้าขายปรับเวลาส่งของและไม่จอดรถกีดขวางการจราจร รวมทั้งให้ ทน.นนทบุรีบูรณาการจัดระเบียบร้านค้าและความสะอาดบริเวณหน้าโรงพยาบาลฯ โดยขอให้ทางโรงพยาบาลฯ พิจารณาทบทวนการก่อสร้างอาคารที่จอดรถและการจัดระเบียบการจราจรภายในบริเวณโรงพยาบาลฯ ด้วย	โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ทน.นนทบุรี ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี ศูนย์ดำรงธรรม จังหวัดนนทบุรี สำนักงานโยธาธิการและ ผังเมืองจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี แขวงทางหลวงนนทบุรี ตำรวจภูธรรัตนนิสร์

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ผู้แทนตำรวจภูธรรัตนานิเบศร์รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า หลังจากทดลองเปิด - ปิดจุดกัลป์รถดังกล่าวแล้ว การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น ช่วยลดอุบัติเหตุ ไม่มีรถติดกระแสรถช้า จึงขอเสนอให้ปิดเป็นการถาวร โดยให้รถที่จะกลับรถวิ่งไปกลับรถข้างหน้าอีก ๒๐๐ เมตร ประธานฯ ที่ประชุมเสนอให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี (นางจุรีรัตน์ เทพอาสน์) นำเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่บริเวณหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าเพื่อสำรวจปัญหาจราจรที่เกิดขึ้นและกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาให้เป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ มอบหมายให้จัดตั้งคณะทำงาน (Working Group) ประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี แขวงทางหลวงนนทบุรี โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ตำรวจภูธรรัตนานิเบศร์ และสำนักงานเทศบาลนครนนทบุรี ร่วมกันลงพื้นที่เพื่อสำรวจปัญหาและกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาย่างเป็นรูปธรรม โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี (นางจุรีรัตน์ เทพอาสน์) เป็นประธานและให้ปิดจุดกัลป์รถหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าเป็นการถาวร ในการประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติให้จัดตั้งคณะทำงาน (Working Group) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาวออกจากโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าที่เหมาะสม และเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี (นางจุรีรัตน์ เทพอาสน์) เป็นประธานคณะทำงาน พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี (สขจ.นนทบุรี) แขวงทางหลวงนนทบุรี โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ตำรวจภูธรรัตนานิเบศร์ และเทศบาลนครนนทบุรี (ทน.นนทบุรี) รวมทั้งผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรีร่วมลงพื้นที่สังเกตการณ์ด้วยที่ประชุม มีมติ ดังนี้ ๑) การทดลองย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางทั้ง ๒ ฝั่งของโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ๒) การจัดระเบียบทางเดินเท้าบริเวณทั้งสองฝั่งสะพานลอยคนข้ามของโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า ๓) การจัดทำแผนงานระยะเร่งด่วน เพื่อพัฒนาภูมิทัศน์และแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืนบริเวณหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า	

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน สขจ.นนทบุรีได้รายงานที่ประชุมว่า ในการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำจังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ๑ สขจ.นนทบุรี ได้มีการประชุมหารือกรณีดังกล่าว และมีมติที่ประชุม ดังนี้ ๑) กำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำทาง (ชั่วคราว) ฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า บริเวณหน้าบ้านพักอาศัยของประชาชน โดยถึงก่อนทางเข้าบ้านพัก ระยะทาง ๕ เมตร และก่อนถึงจุดติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางจุดเดิม ระยะทางประมาณ ๕๕ เมตร ๒) กำหนดที่หยุดรถโดยสารประจำทาง (ชั่วคราว) ฝั่งโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า บริเวณร้านขายยา รุ่งลักษณะเกษิซ ซึ่งก่อนถึงทางเข้าโรงพยาบาล ประมาณ ๒๐ เมตร โดยทดลองความเหมาะสมในการกำหนดเป็นที่หยุดรถโดยสารประจำทาง (ชั่วคราว) เป็นลำดับแรก แต่ถ้าหากประเมินแล้วไม่เหมาะสม ให้ทดลองใช้จุดบริเวณหน้าร้านขายยาคลังยานนท์ ซึ่งห่างจากที่หยุดรถโดยสารประจำทางจุดเดิมประมาณ ๕๐ เมตร เป็นที่หยุดรถโดยสารประจำทาง (ชั่วคราว) เป็นลำดับต่อไป ๓) กำหนดระยะเวลาการทดลองใช้ที่หยุดรถโดยสารประจำทาง (ชั่วคราว) บริเวณบ้านพักอาศัยของประชาชน และบริเวณหน้าร้านขายยา รุ่งลักษณะเกษิซ เป็นระยะเวลา ๖ เดือน โดยมอบหมายให้ตำรวจภูธรรัตนธิเบศร์ เป็นผู้สังเกตการณ์และประเมินผลความเหมาะสมในหนึ่งเดือนแรก หากพบว่ามีความเหมาะสม ให้ ทน.นนทบุรีเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ป้ายที่หยุดรถโดยสารประจำทางและศาลาที่พักผู้โดยสารต่อไป ๔) มอบหมายให้ ทน.นนทบุรีติดตั้งป้ายและศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางแบบชั่วคราวในบริเวณที่กำหนด และประชาสัมพันธ์เจ้าของบ้านพักอาศัยหรือเจ้าของร้านค้าบริเวณที่กำหนดเป็นที่หยุดรถโดยสารประจำทาง (ชั่วคราว) มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ มอบ ทน.นครนนทบุรีประสานการจัดระเบียบทางเดินเท้าบริเวณทั้งสองฝั่งสะพานลอยคนข้าม และการเปิด - ปิดจุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้าที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณหน้าโรงพยาบาลพระนั่งเกล้า	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๗. โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล สาย ๓ - ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ผู้แทน ทช. ได้รายงานที่ประชุมว่า ทช. ได้มีการขอรับการจัดสรรงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล สาย ๓ - ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายถนนและบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนพุทธมณฑล สาย ๓ ถนนบรมราชชนนี ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ถนนกาญจนาภิเษก และถนนราชพฤกษ์ ซึ่งปัจจุบันถนนราชพฤกษ์มีปริมาณการจราจร ๘๐,๐๐๐ คัน/วัน และถนนกาญจนาภิเษกมีปริมาณการจราจร ๑๒๐,๐๐๐ คัน/วัน คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบในหลักการ	ทช.
๑๘. การปรับปรุงเส้นทางเข้าโรงพยาบาลปากเกร็ด ๒ ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า ผลการสำรวจ พบว่า มีเส้นทางที่สามารถเดินทาง去医院ปากเกร็ดได้ ๔ เส้นทาง ได้แก่ ถนนชัยพฤกษ์ ถนนราชพฤกษ์ ถนน ๓๔๕ และถนนบางกรวย - กรุงเทพฯ และควรติดตั้งป้ายบอกเส้นทางในการเข้า - ออก โรงพยาบาลปากเกร็ด ๒ เพิ่มเติมจากเดิมอีก ๗ จุด โดยจุดที่ ๑ - ๖ อยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) และจุดที่ ๗ อยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี (ขทช.นนทบุรี) ในส่วนของถนนสาย ๓๔๕ เป็นถนนที่มีช่องจราจรหลายช่อง ทำให้ประชาชนไม่สามารถข้ามถนนได้ จึงเสนอให้องค์การบริหารส่วนตำบลคลองข่อย (อบต.คลองข่อย) จัดสรรงบประมาณเพื่อก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม ผู้แทน ขท.นนทบุรีชี้แจงต่อที่ประชุมว่า อบต.คลองข่อยได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้ ขท.นนทบุรีออกแบบการก่อสร้างสะพานลอย เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวง (ทล.) มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ มอบหมายให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรีประสานกับ อบต.คลองข่อย เพื่อก่อสร้างสะพานลอย โดย ขท.นนทบุรีให้ความอนุเคราะห์ออกแบบการก่อสร้างสะพานลอยให้เป็นมาตรฐานเดียวกับ ทล. และให้ใช้งบประมาณของโรงพยาบาลปากเกร็ด ๒ ดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้ายบอกเส้นทางเข้า - ออกโรงพยาบาล โดยขออนุญาต ขท.นนทบุรีและ ขทช.นนทบุรีก่อนดำเนินการดังกล่าว ผู้แทนท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรีได้รายงานที่ประชุมว่า สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรีได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานจังหวัดนนทบุรี แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) โรงพยาบาลปากเกร็ด ๒ (รพ.ปากเกร็ด ๒) และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองข่อย (อบต.คลองข่อย) เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม อบต.คลองข่อย โดยที่ประชุม ได้มีข้อสรุปเบื้องต้น ดังนี้	สนข. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี อบต.คลองข่อย ขท.นนทบุรี ขทช.นนทบุรี โรงพยาบาลปากเกร็ด

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑) อบต.คลองข่อยมีความพร้อมทางด้านงบประมาณที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม โดยโครงการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามหน้า รพ.ปากเกร็ด ๒ อบต.คลองข่อยได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว ปัจจุบัน ขท.นนทบุรีได้นำแบบมาตรฐานสะพานลอยคนข้ามมอบให้ อบต.คลองข่อยแล้ว และ อบต.คลองข่อยได้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ได้รับการร้องขอและร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน รวมทั้ง รพ.ปากเกร็ด ๒ กรณีการร้องขอให้มีการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามเรียบร้อยแล้ว ๒) อบต.คลองข่อยจะต้องขออนุญาตใช้พื้นที่และก่อสร้างสะพานกับสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ ๔๕ วัน และ รพ.ปากเกร็ด ๒ ได้ขอให้มีการติดตั้งป้ายบอกทาง โดย ขท.นนทบุรีได้แจ้งให้ รพ.ปากเกร็ด ๒ ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์มา เพื่อจะได้พิจารณาดำเนินการต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ รับทราบ	
๑๙. การคืนผิวจราจรหลังการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ผู้แทนบริษัท ชิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) นำเสนอที่ประชุมทราบว่า การคืนผิวจราจรหลังการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ทางบริษัทฯ จะดำเนินการติดตั้งแผงกั้นจราจรแบบคุ้มกันรอบข้างเสาตอม่อ เนื่องจากเสาตอม่อรถไฟฟ้าตั้งอยู่บนพื้นผิวถนน โดยหลังแผงกั้นจราจรจะชนกับฐานรากของเสาตอม่อ และติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเป็นระยะบริเวณสายทางวิ่ง ส่วนเสาโครงสร้างบริเวณสถานี ซึ่งมีขนาดใหญ่มาก จะติดตั้ง Curve Concrete และก่อสร้างจุดกลับรถเป็นแคปซูล เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณเสาตอม่อ ที่ประชุมมีความเห็นว่า ควรติดตั้งแผงกั้นจราจรเป็นแนวยาวตลอดเส้นทางรถไฟฟ้าทั้งหมด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการข้ามถนนของประชาชน และช่องว่างของไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณสายทางวิ่ง ควรปลูกต้นไม้ที่ลักษณะเป็นเข็มไม้เลื้อย เพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนข้ามถนนโดยไม่ใช้สะพานลอย ผู้แทนบริษัท ชิโน - ไทยฯ จะนำความเห็นของที่ประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ไปพิจารณา เนื่องจากการเปลี่ยนรูปแบบแผงกั้นจราจร และ Curve Concrete จะส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ให้ผู้แทนบริษัท ชิโน - ไทยฯ นำความเห็นของที่ประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรีไปพิจารณาติดตั้งแผงกั้นจราจรเป็นแนวยาวตลอดเส้นทางรถไฟฟ้าทั้งหมด	บริษัท ชิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า จากการประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติให้สร้างแผงกั้นจราจรตลอดทั้ง ๒ ข้างทาง เป็นแนวยาวเดียวกับเส้นทางรถไฟฟ้าทั้งหมดในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี โดยมอบหมายให้ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ทล. และ รฟม. ทำหรือเรื่องรูปแบบแผงกั้นจราจร และ Curb โดยมีการประชุมร่วมกันในวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๓ ทล. ได้ขอให้ รฟม. ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมด้านความเร็วรถ ปริมาณการจราจร และข้อกำหนด ทล. มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำหนังสือยืนยัน การดำเนินการมายังจังหวัดนนทบุรี	
๒๐. ขออนุญาตปิดเบี่ยงจราจรพร้อมติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๙ ผู้แทนบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี มีจุดเริ่มต้นบริเวณแยกต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อำเภอมะนังกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร มีระยะเวลาดำเนินงานตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖ โดยจะขออนุญาตดำเนินการปิดเบี่ยงจราจร พร้อมติดตั้งป้ายและเครื่องหมายควบคุมการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ที่ กม.๓๙+๐๐๐ ถึง กม.๔๐+๗๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๒ (ถนนรัตนธิเบศร์) ที่ กม.๑๗+๕๐๐ ถึง กม.๑๘+๘๐๐ โดยมีบริษัทฯ ขยายช่องจราจรเรียบร้อยแล้ว จึงจะดำเนินการก่อสร้างสะพานเพื่อเป็นทางเข้าสู่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ ประธานที่ประชุมเสนอให้ทางบริษัทฯ จัดทำแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน และทบทวนวิธีการดำเนินงานเพื่อลดระยะเวลาการปิดช่องจราจร โดยให้แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) และตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีติดตามและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนนทบุรีเสนอให้มีการจัดตั้งคณะทำงาน(Working Group) เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาระบบการจราจรจากการปิดเบี่ยงช่องจราจร และทบทวนวิธีการดำเนินงาน เพื่อลดระยะเวลาปิดเบี่ยงช่องจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ให้จัดตั้งคณะทำงาน (Working Group) โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สนข. ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี ขท.นนทบุรี แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี อำเภอบางใหญ่ ตำรวจภูธรบางใหญ่ เทศบาลตำบลเสาธงหิน เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาระบบการจราจรจากการปิดเบี่ยงช่องจราจรและทบทวนวิธีดำเนินงาน เพื่อลดระยะเวลาปิดเบี่ยงการจราจรในบริเวณดังกล่าว	สนข. ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี ขท.นนทบุรี แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี อำเภอบางใหญ่ ตำรวจภูธรบางใหญ่ เทศบาลตำบลเสาธงหิน บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในการประชุม อจร.จังหวัดนนทบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ ที่ประชุมมีมติให้จัดตั้งคณะทำงาน (Working Group) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางการเดินรถทั้ง ๒ ฝั่ง เพื่อลดผลกระทบจากการปิดเบี่ยงจราจร และศึกษาวิธีการลดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหามลพิษในบริเวณดังกล่าว และเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ เทศบาลตำบลเสาธงหิน มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี (นางจุรีรัตน์ เทพอาสน์) เป็นประธานคณะทำงาน พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สนข. สำนักงานจังหวัดนนทบุรี (สนจ.นนทบุรี) ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนนทบุรี สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี (สขจ.นนทบุรี) แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี (ขทช.นนทบุรี) ตำรวจภูธรบางใหญ่ เทศบาลตำบลเสาธงหิน (ทต.เสาธงหิน) และบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ร่วมลงพื้นที่และประชุมหารือซึ่งที่ประชุมมีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ๑) สนจ.นนทบุรีและ ทต.ตำบลเสาธงหิน ไปหารือกับตลาด บีบี มาร์เก็ตพาร์ค และอินเด็กซ์ ลิฟวิงมอลล์ สาขาบางใหญ่ กรณีการเปลี่ยนแปลงที่หยุดรถโดยสารประจำทาง โดยขอให้ตลาด บีบี มาร์เก็ต พาร์ค และอินเด็กซ์ ลิฟวิงมอลล์ สาขาบางใหญ่พิจารณาให้ความอนุเคราะห์ให้พื้นที่ภายในศูนย์การค้า เพื่อให้รถโดยสารประจำทางเข้าไปจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร เนื่องจากหากมีการย้ายที่หยุดรถโดยสารประจำทางไปหน้าห้างบิ๊กคิงส์บางใหญ่ จะส่งผลให้ประชาชนได้รับความไม่สะดวกในการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่ รถไฟฟ้า รถเมล์ รถตู้ รถสองแถว และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ๒) สขจ.นนทบุรีทำการสำรวจที่หยุดรถโดยสารประจำทางที่ใดบ้างที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ เพื่อพิจารณาหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ผู้แทนบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ได้รายงานที่ประชุมว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะและข้อสังเกตของที่ประชุม ดังนี้ ๑) แผนการปิดเบี่ยงจราจร บริษัทฯ ได้เปลี่ยนการปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนถนนกาญจนาภิเษกในช่องทางคู่ขนานฝั่งขาเข้าเป็นปิดช่องทางขวา ๑ ช่องทาง และปรับปรุงแผนงานการดำเนินงานให้เหมาะสม ๒) พื้นที่การจอดรถ โดย ทต.เสาธงหิน บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด และผู้ประกอบการตลาด บีบี มาร์เก็ต พาร์ค มีการประชุมร่วมกันและได้ข้อสรุปว่าตลาด บีบี มาร์เก็ต พาร์ค ทำหนังสือมอบพื้นที่ให้ก่อสร้างจุดจอดรถโดยสารประจำทางจอดรับ - ส่งผู้โดยสารและพื้นที่จอดรถชั่วคราว พื้นที่กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๕ เมตร ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าวได้	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) การกำหนดจุดบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด จำนวน ๘ จุด ขณะนี้ การก่อสร้างอยู่ระหว่างรอรูปร่างแบบการก่อสร้างและข้อบังคับการปิดช่องจราจรจาก ตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรี ๔) การศึกษาวิธีการก่อสร้างสะพานรัตนานิเบศร์ โดยปรับปรุงเทคนิค การก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร โดยก่อสร้างสะพานใหม่เชื่อมกับ สะพานเก่า ซึ่งระหว่างการก่อสร้างยังคงสามารถใช้สะพานเก่าได้เพื่อบรรเทา ปัญหาการจราจรและเมื่อเชื่อมสะพานแล้วจะทำการรื้อถอนสะพานเก่า ๕) บริษัทฯ ได้ประชุมหารือร่วมกับ ขท. นนทบุรี ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัล พลาซ่า เวสต์เกต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทาง กลับริถบริเวณใต้ทางต่างระดับบางใหญ่เดิม ให้มีรัศมีแนวเลี้ยวซ้ายเข้าห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัล พลาซ่า เวสต์เกต โดยไม่ไปตัดกระแสรถที่วิ่งทางหลักมากเกินไป หรืออาจพิจารณา ก่อสร้างอุโมงค์กับริถในบริเวณดังกล่าว	
๖) บริษัทฯ ได้ประสานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขปโค โดยจะมีการย้าย ระบบสาธารณสุขปโคต่างๆ แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ผู้แทน สนข. เสนอที่ประชุมว่าระหว่างการก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร ควรจัดช่องจราจรแนวเดิมตลอดเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบต่อจราจรของประชาชน ผู้แทน สขจ.นนทบุรีได้รายงานที่ประชุมว่า การสำรวจจุดจอดรถสาธารณะ ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และแนวทางแก้ไขปัญหาย่อยระหว่างการดำเนินการศึกษา มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ มอบตำรวจภูธรจังหวัดนนทบุรีดำเนินการ ออกข้อบังคับการปิดช่องจราจรภายใน ๓๐ วัน	
๒๑. การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางหลวงดวนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้า ห้าแยกปากเกร็ด หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรีได้รายงาน การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางหลวงดวนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าห้าแยกปากเกร็ด ต่อที่ประชุมว่า ๑) แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) ได้ดำเนินการทำความสะอาด ลอกท่อระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม.๕ + ๖๕๑ ระยะทาง ๑,๓๐๒ เมตร ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ต่อม่อ ของรถไฟฟ้าสร้างคร่อมทับท่อระบายน้ำของ ขท.นนทบุรี จังหวัดนนทบุรีจึงได้ทำ หนังสือถึงการรถไฟฟ้านครหลวงขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อขอความร่วมมือ ให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ๓) รฟม. จะดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำ และติดตั้งตะแกรง ดักขยะประตูละบายน้ำช่วง กม.๓+๙๐๐ - กม.๔+๓๐๐ (ไทรวิเศษ - ไต้งทางพิเศษศรีรัช) ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยจังหวัดนนทบุรี ขท.นนทบุรี รฟม. บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งไปยังบริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำดังกล่าว ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการตรวจสอบความเหมาะสมและออกแบบไม่ให้ส่งผลกระทบต่อระบายน้ำ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและสายสื่อสารที่อยู่ใต้ดิน ก่อนเสนอแบบ ให้ ขท.นทบุรีพิจารณาอีกครั้ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ มอบบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางลงทางด่วนแจ้งวัฒนะ มุ่งหน้าห้าแยกปากเกร็ดภายใน ๗ วัน และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป	
๒๒. ปัญหาพื้นผิวถนนชำรุดเนื่องจากการเปิด - ปิดฝาบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้า และสายสื่อสาร บริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี - แยกแคราย ในช่วงเวลากลางคืนบริเวณหน้าศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี - แยกแคราย มีการเปิด - ปิดฝาบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าและสายสื่อสาร เพื่อนำสายไฟฟ้าและ สายสื่อสารลงใต้ดินทุกคืน จึงทำให้เกิดปัญหาการปิดฝาบ่อพักคืนสภาพถนนไม่เรียบร้อย เช่นเดิม พื้นผิวถนนชำรุด และบางครั้งพบว่ามีรถก่อสร้างไม่เป็นไปตามเวลาที่กำหนด ส่งผลให้รถยนต์ต้องชะลอตัวอย่างกะทันหัน โดยเฉพาะช่วงฝนตกหนัก อาจเกิด อุบัติเหตุร้ายแรงได้ จังหวัดนนทบุรีจึงมีหนังสือให้แขวงทางหลวงนนทบุรี (ขท.นนทบุรี) กำชับการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ในความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เรียบร้อย ผู้แทน ขท.นนทบุรีรายงานการแก้ไขปัญหพื้นผิวถนนชำรุดเนื่องจากการเปิด - ปิดฝาบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าและสายสื่อสาร บริเวณหน้าศูนย์ราชการ จังหวัดนนทบุรี - แยกแคราย ต่อที่ประชุมว่า ได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยมีข้อสรุปว่า ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตั้งป้ายเตือน ก่อนถึงบริเวณก่อสร้างบ่อพัก ป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ เบอร์โทรศัพท์ รวมทั้งการรายงานการตรวจสอบสภาพบ่อพักและบริเวณหลังจาก การคืนพื้นที่ มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ รับทราบ	ขท.นนทบุรี
๒๓. แนวทางการแก้ไขปัญหาดูกลับรถบริเวณหน้าสำนักงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สำนักงานไทรน้อย ผู้แทน กฟผ. ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า กฟผ. สำนักงานใหญ่ อำเภอบางกรวย มีแผนการย้ายสำนักงานมาที่ กฟผ. สำนักงานไทรน้อย ภายในปี ๒๕๖๓ ส่งผลให้มีจำนวนผู้ปฏิบัติงานและยานพาหนะส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ประกอบกับ ชุมชนโดยรอบอำเภไทรน้อยมีการเติบโตขึ้น การใช้ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ทล.๓๒๑๕ และการใช้จุดกลับรถร่วมกับประชาชนโดยรอบมีความหนาแน่น ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ดังนั้น จึงเสนอให้ย้ายจุดกลับรถ บริเวณทางเข้าประตู ๑ ไปยังบริเวณทางเข้าประตู ๒ ระยะทาง ๒๓๐ เมตร ซึ่งเป็นบริเวณ ที่ไม่อยู่บริเวณชุมชน โดย กฟผ. จะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานทั้งหมด เบื้องต้นทาง กฟผ. และตำรวจภูธรไทรน้อยได้มีการประชุมหารือร่วมกันและเห็นชอบ ให้มีการย้ายจุดกลับรถ	กฟผ. ตำรวจภูธรไทรน้อย

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน สนข. ได้นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาว่า เพื่อให้เกิดความรอบคอบในการย้ายจุดกลับรถ เห็นควรมีการสำรวจปริมาณการจราจรขาเข้า - ขาออก และจำนวนรถเข้า - ออก สำนักงาน กฟผ. และหมู่บ้านใกล้เคียง เพื่อกำหนดมาตรการเสริม เนื่องจากอาจมีการตัดกระแสจราจรเพิ่มขึ้นจากเดิม มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ ๑. เห็นชอบให้ย้ายจุดกลับรถบริเวณทางเข้า กฟผ. สำนักงานไทรน้อย ประตุ ๑ ไปยังบริเวณทางเข้าประตุ ๒ ระยะทาง ๒๓๐ เมตร ตามที่ กฟผ. และตำรวจภูธรไทรน้อยเสนอ ๒. มอบ กฟผ. สำรวจปริมาณการจราจรบริเวณดังกล่าวและนำเสนอที่ประชุมในครั้งต่อไป	
๒๔. การสนับสนุนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณหน้าทางเข้าเทศบาลเมืองบางกรวย และ กฟผ. สำนักงานใหญ่ อำเภอบางกรวย ผู้แทน กฟผ. ได้เสนอที่ประชุมว่า ปัญหาการจราจรบริเวณหน้าทางเข้าเทศบาลเมืองบางกรวย (ทม.บางกรวย) และ กฟผ. สำนักงานใหญ่ อำเภอบางกรวย ซึ่งเป็นพื้นที่จังหวัดนนทบุรีและเป็นบริเวณรอยต่อกับกรุงเทพมหานคร โดยบริเวณดังกล่าวมีผู้ใช้เส้นทางสัญจร จำนวนเส้นทางและสี่แยกจำนวนมาก ทำให้ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน หากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการใช้เส้นทางเพื่อสาธารณประโยชน์ เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานที่ต้องแข่งขันกับเวลา รวมทั้งมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวนมาก เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ใช้เส้นทางและประชาชนในพื้นที่ จึงขอแจ้งปัญหาดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีรับทราบ เพื่อจะได้นำไปสู่การร่วมกันพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ มอบ สนข. ศึกษาและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณหน้าทางเข้า ทม.บางกรวย และ กฟผ. สำนักงานใหญ่ อำเภอบางกรวย	สนข. กฟผ. ทม.บางกรวย

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๕ จังหวัดระยอง

๑. การประชุม อจร.จังหวัดระยอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. รายงานผลการบริหารจัดการจุดเสี่ยงบนท้องถนนในพื้นที่จังหวัดระยอง ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง (ปภ.จังหวัดระยอง) รายงานว่า เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ปภ.จังหวัดระยอง ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง แขวงทางหลวงระยอง และแขวงทางหลวงชนบทระยอง ได้มีการประชุมร่วมกับประธานกรรมการตรวจการจ้างและผู้รับจ้างที่รับผิดชอบโครงการก่อสร้างในพื้นที่ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหามลพิษในบริเวณที่มีการก่อสร้างและปรับปรุงถนนในจังหวัดระยอง พร้อมทั้งรับฟังปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนจากการดำเนินโครงการ โดยในที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้ ๑) ในการแก้ไขปัญหามลพิษและลดอุบัติเหตุให้มีการจัดวาง barrier ตามรูปแบบมาตรฐานความปลอดภัย และติดตั้งเคอร์สท์ออนแสงเพื่อให้เห็นได้ชัดเจน บริเวณใดที่มีการขุดให้ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย และ ๒) การแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่ที่มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงระยอง พร้อมทั้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง ผู้รับจ้างที่รับผิดชอบโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ร่วมกันเพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหามลพิษ ในการนี้ ปภ.จังหวัดระยองได้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ากลุ่มไลน์แจ้งปัญหาการก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งให้ตัวแทนหน่วยงานออกตรวจพื้นที่วันละ ๒ ครั้ง ช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยให้รายงานผลในกลุ่มไลน์ ทั้งนี้ ในที่ประชุมได้มอบหมายแขวงทางหลวงระยองร่วมกับ ปภ.จังหวัดระยอง ติดตามความคืบหน้าเป็นระยะ และให้จัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบการรายงานผลการดำเนินงานตามที่ ปภ.จังหวัดระยองแจ้งในที่ประชุม	ปภ.จังหวัดระยอง แขวงทางหลวงระยอง
๒. ความก้าวหน้าโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้แทน สนข. และที่ปรึกษาโครงการฯ รายงานที่ประชุมว่า ตามที่ สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ดำเนินการโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กำหนดระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน (เมษายน ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓) ภาพรวมความก้าวหน้า เดือนมกราคม ๒๕๖๓ คิดเป็นร้อยละ ๙๐ ของงานทั้งหมด ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์	สนข.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้ สนข. พิจารณา ซึ่งที่ปรึกษาโครงการฯ ได้นำข้อคิดเห็นจากคณะอนุกรรมการฯ ไปปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะให้ใกล้เคียงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยเสนอเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดระยอง จำนวน ๖ สาย ดังนี้ ๑) สาย รย ๑ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - นิคมอุตสาหกรรม IRPC ๒) สาย รย ๒ แหลมเจริญ - เซ็นทรัลระยอง - สถานีขนส่งระยองแห่งที่ ๒ ๓) สาย รย ๓ HRS อุตะเนา - ระยอง - บ้านเพ ๔) สาย รย ๔ ระยอง - บ้านค่าย - EECi ๕) สาย รย ๕ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง ๖) สาย รย ๖ HRS อุตะเนา - ระยอง - EECi ความเห็นที่ประชุม ๑) ผลการศึกษาาระบบขนส่งสาธารณะคาดการณ์ว่าจะมีจำนวนผู้มาใช้บริการน้อย ควรมีมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ๒) ประชาชนมีความต้องการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ แต่เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิมไม่มีความสะดวกเท่าที่ควร ดังนั้น ระบบขนส่งสาธารณะที่จะเกิดขึ้นควรมีความเชื่อมโยงกัน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการเดินทางและสะดวกมากยิ่งขึ้น ๓) บริเวณตรอก/ซอยต่าง ๆ ควรเพิ่มความถี่ในการเดินรถเช่นกัน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะบนถนนสายหลักเส้นสุขุมวิทได้สะดวกและรวดเร็ว ๔) สาย รย ๒ จากการนำเสนอจุดต้นทางอยู่ที่วัดสมุทรคงคาราม (วัดปากน้ำ) เสนอให้วางเส้นทางไปถึงบริเวณหาดแหลมเจริญ เนื่องจากช่วงวันหยุดจะมีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก และเป็นการดึงดูดให้คนมาเที่ยวเพิ่มมากขึ้น หากมีระบบการขนส่งสาธารณะที่สะดวกขึ้น ๕) สาย รย ๒ ควรวางเส้นทางเข้าถึงสถานีขนส่งแห่งที่ ๑ เพื่อเชื่อมกับสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ เนื่องจากเป็นสถานีหลักที่อยู่ใจกลางเมืองระยอง และเป็นจุดต่อรถสองแถวสายต่าง ๆ ๖) สาย รย ๕ หาแนวทางที่สามารถให้คนจากอำเภอปลวกแดงเข้ามาในตัวเมืองระยองได้สะดวก และให้พนักงานของโรงงานใช้บริการขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกในการเดินทางอีกทางหนึ่ง ๗) จังหวัดระยองมีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือวิทยาเขตระยอง โดยนักศึกษามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี แต่เป็นเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะผ่านน้อย จึงเสนอให้วางเส้นทางผ่านไปยังบริเวณดังกล่าวด้วย ๘) เสนอให้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนในการจัดสัมมนาครั้งที่ ๒ ของโครงการฯ เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและแนวทางการแก้ไขอย่างแท้จริง	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบความก้าวหน้าของโครงการตามที่ สนข. นำเสนอในที่ประชุม และขอให้ สนข. รับข้อเสนอแนะของอนุกรรมการฯ ปรับปรุงการจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะฯ ให้มีความเหมาะสมและคำนึงถึงประโยชน์ที่จะได้รับของประชาชนในจังหวัดระยอง	
๓. การแก้ไขปัญหาเส้นทางจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉาง กรณีการใช้ข้อบังคับหรือกฎหมายสำหรับรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางขอยวัดเขาภูตร ผู้แทนเทศบาลเมืองบ้านฉาง (ทม.บ้านฉาง) รายงานที่ประชุมว่า ได้ร่วมลงพื้นที่กับสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง และแขวงทางหลวงระยอง ซึ่งข้อเท็จจริงเส้นทางจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉางเป็นถนนสายสุขุมวิทมีปัญหาในเรื่องการเปิดสัญญาณไฟจราจรที่ไม่สัมพันธ์กันทำให้เกิดปัญหาการติดในช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีรถบรรทุก รวมทั้งรถยนต์ส่วนบุคคลที่เดินทางไปทำงานในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดใช้เส้นทางเลียบบริเวณขอยวัดเขาภูตร โดยเส้นทางที่มีปัญหา คือ แยกเนินกระปรอก ซึ่งมีเกาะกลางถนนที่ไม่สามารถถลันรถได้ ดังนั้น รถบรรทุกที่มาจากทางตัวเมืองระยอง เมื่อเลี้ยวเข้าขอยวัดเขาภูตรจะทำให้เบียดกับรถในขอยที่จะออกไปเส้นทางสุขุมวิท จึงได้ดำเนินการตีเส้นจราจร เพื่อให้รถสามารถจอดในระยะที่เหมาะสม ความเห็นที่ประชุม ๑) เห็นควรปรับปรุงแบบเกาะกลางบริเวณเนินกระปรอก และจัดการจราจรบริเวณด้านข้างวัดเนินกระปรอกซึ่งเป็นทางแคบ โดยสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง ทม.บ้านฉางจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และในส่วนของภาพรวมจะขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองช่วยสนับสนุนการดำเนินการ ๒) สนข. รับไปดำเนินการในการแก้ไขปัญหาการจราจร และขอให้สำนักงานจังหวัดระยองรวบรวมข้อมูลและรายละเอียดเบื้องต้นให้ สนข. สำหรับนำไปวิเคราะห์ในการนี้หากมีการลงพื้นที่จะขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมลงพื้นที่ด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ๑. มอบหมายตำรวจภูธรบ้านฉาง ทม.บ้านฉางดำเนินการจัดการจราจรบริเวณด้านข้างวัดเนินกระปรอก และให้ตำรวจภูธรจังหวัดระยองสนับสนุนการดำเนินการในภาพรวมบริเวณดังกล่าวตามความเห็นของที่ประชุม ๒. มอบหมาย สนข. ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณอำเภอบ้านฉาง และให้สำนักงานจังหวัดระยองรวบรวมข้อมูลและรายละเอียดเบื้องต้นให้ สนข. สำหรับนำไปวิเคราะห์ และหากมีการลงพื้นที่ขอให้ ทม.บ้านฉาง และตำรวจภูธรบ้านฉางจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ด้วย	สนข. ตำรวจภูธรบ้านฉาง ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ทม.บ้านฉาง สำนักงานจังหวัดระยอง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง บริเวณหน้าตลาดวัดลุ่ม ตลาดแม่แดง หน้าโรงเรียนอัสสัมชัญระยอง หน้าโรงเรียนอนุบาลระยอง ตลาดหนองโพรง เกาะกลอย (ตลาดน้ำคอก) ตลาดบ้านฉาง และ ตลาดหมอดิษฐ์ ความเห็นที่ประชุม ๑) บริเวณหน้าตลาดวัดลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจและเทศกิจให้การดูแลการจราจร และได้มีการรณรงค์เรื่องวินัยการจราจรให้มากขึ้น ๒) การจราจรหน้าโรงเรียนได้มีการตั้งกรวย เพื่อจำกัดเส้นทางในการจอดรถรับ - ส่งนักเรียน ทั้งนี้ ได้มีการประชุมร่วมกับผู้อำนวยการโรงเรียนในการจัดระบบการจราจรของโรงเรียนนั้น ๆ ๓) ปัญหาส่วนใหญ่บริเวณหน้าตลาดวัดลุ่ม คือ การจอดซ้อนคัน เนื่องจากไม่มีที่จอดให้คนที่มาซื้อของที่ตลาด เห็นควรจัดประชุมกลุ่มย่อย โดยเชิญโรงเรียนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อแก้ไขปัญหาในแต่ละจุด ๔) การจัดระเบียบตลาดเมื่อเข้าไปดำเนินการทำให้มีผลกระทบกับประชาชน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่มีที่จอดรถ ในกรณีนี้จะใช้กฎหมายห้ามจอดซ้อนคัน และขอความร่วมมือในการตีเส้นจอดรถแนวขวาง เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการจอด ในการนี้ขอความร่วมมือเทศบาลนครระยอง (ทน. ระยอง) ตีเส้นจอดรถและจัดระเบียบตลาด โดยตำรวจภูธรจังหวัดระยองจะรับผิดชอบในส่วนของการบังคับใช้กฎหมายจราจร ทั้งนี้ เห็นควรบูรณาการการดำเนินการกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปในแนวทางเดียวกัน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เห็นชอบ และมอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ร่วมกับแขวงทางหลวงระยอง (ขท.ระยอง) แขวงทางหลวงชนบทระยอง (ขทช.ระยอง) และตำรวจภูธรจังหวัดระยอง จัดประชุมเพื่อหาแนวทางการบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาการจราจร พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในการประชุมครั้งต่อไป ดังนี้ ๑. มอบหมาย ทน.ระยองจัดประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับโรงเรียนในพื้นที่ที่รับผิดชอบ และจัดระเบียบร้านค้าริมถนน บนทางเท้า บริเวณตลาดวัดลุ่ม ตลาดแม่แดง โรงเรียนวัดป่าประดู่ และโรงเรียนอนุบาลระยอง ๒. มอบหมาย ขท.ระยองบริเวณตลาดหนองโพรง ๓. มอบหมายเทศบาลตำบลทับมาบริเวณเกาะกลอย ๔. มอบหมายเทศบาลตำบลเนินพระบริเวณตลาดหมอดิษฐ์ โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง และโรงเรียนเซนต์โยเซฟระยอง	ทน.ระยอง ขท.ระยอง เทศบาลตำบลทับมา เทศบาลตำบลเนินพระ

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดระยอง ในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดระยอง (กรอ.จังหวัดระยอง) ได้นำเสนอเส้นทางเลี่ยงทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ได้แก่ เส้นทางที่ ๑ แยกการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง เส้นรอบเขานูรักษ์ (ข้างวัดคีรีถาวนาราม) เส้นทางที่ ๒ แยกการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง - ถนนสุขุมวิท (ข้างบริษัท ไทยวา จำกัด (มหาชน)) และเส้นทางที่ ๓ แยกการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง - ถนนสุขุมวิท (ข้างบริษัท เดอะแมมมอธ เอ็นจิเนียริง จำกัด) โดยของบประมาณในการศึกษาเส้นทางเลี่ยงออกสายสุขุมวิท เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดเป็นคอขวด ที่ประชุมมีมติมอบหมายแนวทางหลวงชนบทระยอง (ขทช.ระยอง) เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ โดยให้มีการของบประมาณศึกษาออกแบบเส้นทางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และถนนบริเวณริมชายหาดแสงจันทร์ - หาดสุชาดา มีการจอดรถสองฝั่งถนนทำให้เกิดอันตราย เห็นควรให้เทศบาลตำบลเนินพระ (ทต.เนินพระ) ร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดระยอง ดำเนินการกวดขันการจอดรถบริเวณริมชายหาดแสงจันทร์ - หาดสุชาดา โดยบังคับให้จอดรถฝั่งเดียว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ๑. มอบหมาย ขทช.ระยองขอรับการจัดสรรงบประมาณจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาลำเลียงเมืองแยกบ้านฉาง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๗๖ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ๒. มอบหมาย ทต.เนินพระร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดระยองดำเนินการกวดขันการจอดรถบริเวณริมชายหาดแสงจันทร์ - หาดสุชาดา โดยบังคับให้จอดรถฝั่งเดียว	ขทช.ระยอง ทต.เนินพระร่วม ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๖ จังหวัดชลบุรี

๑. การประชุม อจร. จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. รายงานผลการจับกุมคดีจราจรจังหวัดชลบุรี ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรีรายงานที่ประชุมทราบว่า สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒) มีอุบัติเหตุจำนวน ๙,๕๖๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓๕๖ คน และผู้บาดเจ็บจำนวน ๗,๗๘๓ คน นอกจากนี้ สถิติผลการจับกุม ๑๐ ข้อหาหลัก ภาพรวมปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒) พบว่า มีการจับกุม ๑๐ ข้อหาหลักจำนวนทั้งสิ้น ๘๕๐,๓๗๗ คน ซึ่งข้อหาที่มีผู้กระทำความผิดมากเป็นอันดับ ๑ ได้แก่ ข้อหาขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ จำนวน ๒๖๘,๓๐๔ คน มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี กวดขันวินัยจราจรอย่างเข้มงวดและสม่ำเสมอ	ตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี
๒. รายงานผลการดำเนินการมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี (ปภ.จังหวัดชลบุรี) รายงานที่ประชุมว่า จังหวัดชลบุรีมีสถิติที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒) ดังนี้ ๑) การเกิดอุบัติเหตุทางถนนสะสมในกรณีมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๗๖๔ คน ๒) การเกิดอุบัติเหตุทางถนนสะสมในกรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๓๕,๔๑๐ คน ๓) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับ ๑ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๕๖๘ คัน ๔) พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับ ๑ ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ๔๕๐ ครั้ง ๕) ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับ ๑ ได้แก่ ถนนทางหลวง จำนวน ๓๖๓ คน ๖) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากเป็นอันดับ ๑ ได้แก่ ช่วงเวลา ๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น. จำนวน ๑๖๗ คน ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและจำนวนผู้เสียชีวิตมีจำนวนมาก จึงได้มีการหาแนวทางแก้ไขและบูรณาการร่วมกันระหว่าง ปภ. จังหวัดชลบุรี แขวงทางหลวงชลบุรี (ขท.ชลบุรี) สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี (สขจ.ชลบุรี) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี (สสจ.ชลบุรี) และตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี ได้จัดทำโครงการ “หนึ่งอำเภอ หนึ่งองค์กรปกครองท้องถิ่น หนึ่งถนนปลอดภัย” ระยะที่ ๓ โดยกำหนดพื้นที่ละ ๑ เส้นทาง และเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุเพื่อประเมินผล รวมไปถึงเสนอแนะแนวทางการลดอุบัติเหตุเพิ่มเติม เช่น การทดลองปิดจุดกลับรถ ซึ่งผลการทดลองดังกล่าวสามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้ จึงเสนอให้ปิดจุดกลับรถถาวร เป็นต้น	ปภ.จังหวัดชลบุรี ขท.ชลบุรี สขจ.ชลบุรี ตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี สสจ.ชลบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปภ.จังหวัดชลบุรี ขท.ชลบุรี สขจ.ชลบุรี สสจ.จังหวัดชลบุรี และตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรีบูรณาการร่วมกัน เพื่อดำเนินมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป	
๓. ความคืบหน้าการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณระหว่างปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา กำหนดระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน (เมษายน ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓) โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ ๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๒) เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โครงการเมืองใหม่ฉะเชิงเทรา โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังท่าเรือมาบตาพุด โครงการรถไฟทางคู่ โครงการศึกษามีภาพรวมความคืบหน้า ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒ คิดเป็นร้อยละ ๗๑ ของงานทั้งหมด โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ให้กับ สนข. แล้ว และ สนข. ได้กำหนดให้มีการประชุมพิจารณารายงานดังกล่าว ในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยองฯ ของ สนข.	สนข.
๔. ความคืบหน้าการดำเนินการตามแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรีรายงานที่ประชุมว่า เส้นทางที่กำหนดให้เป็นเส้นทางนำร่องในการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมมีจำนวน ๑๑ เส้นทาง ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี (ปภ.จังหวัดชลบุรี) รายงานที่ประชุมเพิ่มเติมว่า เส้นทางนำร่องในการกำหนดความเร็วที่เหมาะสมทั้ง ๑๑ เส้นทางนั้นผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชลบุรีแล้ว โดยคัดเลือกพื้นที่ละ ๑ เส้นทาง เพื่อใช้เป็นเส้นทางนำร่องในการควบคุมวินัยจราจรในพื้นที่ชุมชน	ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เห็นชอบและมอบหมายให้ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรีดำเนินการประชาสัมพันธ์เรื่องการจำกัดความเร็วที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ให้ประชาชนทราบต่อไป	
๕. การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดชลบุรี โดยชี้ให้เห็นว่า จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่นั้น มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็วในการขับขี่ ซึ่งการควบคุมความเร็วอาจป้องกันได้ยาก ควรมีการจัดทำแผนลดการใช้ความเร็ว โดยแบ่งเป็นแผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับขี่ จะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอย่างยั่งยืนได้ ประธานฯ ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า กรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี มีการศึกษาโครงการก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลชลบุรี จะช่วยลดปริมาณการจราจรติดขัดบริเวณหน้านิคมอุตสาหกรรมอมตะนครชลบุรีได้เป็นอย่างมาก ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชลบุรีให้ความเห็นว่า บริเวณแยกไฟแดงโกลบอลเฮ้าส์ ด้านหน้าหมู่บ้านศุภาลย์เป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หากสามารถเพิ่มเวลาปล่อยรถไฟจราจรในเวลากลางคืน จะสามารถบรรเทาและลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรีให้ความเห็นว่า ควรออกข้อบังคับหรือประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุ ปลัดจังหวัดชลบุรีให้ความเห็นว่า ควรจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วและระมัดระวังในการขับขี่ก่อนถึงแยกจุดเสี่ยงอันตราย เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอีกทางหนึ่ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อหารือแนวทางแก้ไขปัญหาระบบการจราจรในพื้นที่จังหวัดชลบุรีในการประชุมครั้งต่อไป	สำนักงานจังหวัดชลบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

- ลำดับที่ ๗ จังหวัดสมุทรสาคร
๑. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
 ๒. การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การก่อสร้างวงเวียนกัลปพฤกษ์บริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรง) ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมทราบว่า ได้ดำเนินการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่ศึกษาในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ โดยมีรถทั้งหมด ๖ ประเภท ได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคลและรถกระบะบรรทุกส่วนบุคคล รถโดยสาร (รสบัส) รถบรรทุก ๖ ล้อ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ รถพ่วง และรถสองแถว พบว่า จุดที่มีปริมาณจราจรมากที่สุดคือ บริเวณถนนพระรามที่ ๒ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเศรษฐกิจ ๑ และบริเวณเทศบาลนครสมุทรสาคร (ทน.สมุทรสาคร) เพื่อเลี้ยวซ้ายขึ้นทางแยกต่างระดับ มีปริมาณจราจร ๒,๐๐๐ คัน รองลงมา คือ รถที่สัญจรออกจาก ทน.สมุทรสาคร มีปริมาณจราจร ๑,๓๐๐ คัน ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า และเย็นจะมีการควบคุมไม่ให้รถบรรทุกวิ่งทำให้รถบรรทุกหลีกเลี่ยงเส้นทางโดยใช้ทางต่างระดับมุ่งหน้าเข้าสู่ท่าเรือกระทุ่มแบนตลอดทั้งวัน ส่งผลให้สัดส่วนของรถบรรทุกเป็นปัจจัยที่เข้ามามีบทบาทต่อการก่อสร้างวงเวียนฯ เป็นอย่างมาก บริเวณวงเวียนเป็นส่วนหนึ่งของทางแยกต่างระดับ โดยทางแยกต่างระดับนี้เป็นถนนทางหลวงประธานและรองประธานที่ต้องการความคล่องตัวในการเดินทาง ซึ่งต่างกับถนนเศรษฐกิจ ๑ เป็นถนนกิ่งเขตชุมชน และถนนท่าปรงเป็นถนนภายในชุมชน การนำวงเวียนเข้ามาใช้ในพื้นที่นี้อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร รวมถึงมีรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก ส่งผลต่อการออกแบบทางกายภาพจากเดิมจะต้องเลี้ยงขวาในลักษณะ ๙๐ องศา แต่หากใช้วงเวียนจะต้องเลี้ยงในลักษณะ ๒๗๐ องศา และใช้จำนวนช่องจราจรในการเลี้ยวมากตามรัศมีมีความยาวของรถ รวมถึงปัญหาด้านทัศนวิสัยในการมองเห็น ทำให้ต้องชะลอตัวและเกิดปัญหาการจราจรติดขัด ในอนาคตหากปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น จนวนเวียนกัลปพฤกษ์ไม่สามารถระบายการจราจรได้อย่างดีต้องมีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มอีกด้วย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ขท.สมุทรสาคร) ให้ความเห็นว่า หาก ทน.สมุทรสาครต้องการก่อสร้างวงเวียนฯ จะต้องศึกษาปริมาณจราจรในภาพรวมของเขต ทน.สมุทรสาครทั้งหมด มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ การก่อสร้างวงเวียนกัลปพฤกษ์บริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรง) ไม่เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานของถนน ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้ จึงมอบหมายให้ สนข. และ ขท.สมุทรสาครร่วมหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าวแทนการก่อสร้างวงเวียนฯ และรายงานแนวทางแก้ไขให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป	สนข. ขท.สมุทรสาคร ตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง									
ผู้แทน สนข. รายงานที่ประชุมว่า มติ อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ไม่เห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างวงเวียนกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ ซึ่ง สนข. ได้ลงพื้นที่สำรวจปริมาณการจราจรเพื่อหาแนวทางแก้ไขเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว โดยเห็นว่าแนวทางแก้ไขปัญหในปัจจุบันควรจะเน้นในเรื่องการติดตั้งป้ายบังคับจราจรให้ชัดเจน ผู้แทนศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค (ศว.จร.) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) รายงานผลการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณถนนท่าปรง พบว่า แม้บริเวณนี้จะบังคับให้รถยนต์ทุกประเภทจะต้องเลี้ยวซ้ายทั้งหมด แต่ปรากฏว่ามีรถจักรยานยนต์ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร จึงเสนอให้มีการติดตั้งป้ายจราจรให้ชัดเจนและให้เจ้าหน้าที่ตำรวจควบคุมการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรไปพลางก่อนก่อนจะพิจารณาก่อสร้างวงเวียนกลับรถในระยะต่อไป มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมาย ขท.สมุทรสาครติดตั้งป้ายจราจรบริเวณจุดตัดถนนเศรษฐกิจ ๑ กับถนนท่าปรงให้ชัดเจน และมอบหมายให้ตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาครบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดต่อไป										
๒. การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา) แขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ขท.สมุทรสาคร) รายงานที่ประชุมทราบว่าจากการทดลองปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา) เป็นระยะเวลา ๒ เดือน พร้อมเก็บข้อมูลสภาพการจราจรบริเวณดังกล่าวในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งจุดกลับรถที่ปิดและจุดกลับรถข้างเคียง แต่ปริมาณจราจร ณ จุดกลับรถข้างเคียงที่อยู่ห่างกันประมาณ ๘๐๐ เมตร มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๐ ดังตาราง ตารางแสดงปริมาณจราจรก่อนและหลังปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา) <table><tr><th>จุดกลับรถ</th><th>ปริมาณจราจรก่อนปิดจุดกลับรถ</th><th>ปริมาณจราจรหลังปิดจุดกลับรถ</th></tr><tr><td>จุดกลับรถ กม. ๑+๙๗๘ (ก่อนซอยอยู่ปรีชา)</td><td>๒๖๙</td><td>๔๗๖</td></tr><tr><td>จุดกลับรถ กม. ๓+๕๐๐ (หลังซอยอยู่ปรีชา)</td><td>๑๖๖</td><td>๔๘๙</td></tr></table> จากการทดลองปิดจุดกลับรถดังกล่าว ทำให้ได้รับเรื่องร้องเรียนจากนิติบุคคลของหมู่บ้านจัดสรรพฤกษาวิลเลจ ๓๔ ซึ่งขอเสนอให้เปิดจุดกลับรถดังกล่าวตามเดิมและบังคับให้รถที่ออกจากซอยอยู่ปรีชาเลี้ยวซ้ายเท่านั้น หรือหากปิดจุดกลับรถดังกล่าวก็ขอให้เปิดจุดกลับรถระหว่าง กม.๒+๗๐๐ กับ กม.๓+๕๐๐ เพื่อไม่ให้จุดกลับรถมีลักษณะเป็น ๓ แยก	จุดกลับรถ	ปริมาณจราจรก่อนปิดจุดกลับรถ	ปริมาณจราจรหลังปิดจุดกลับรถ	จุดกลับรถ กม. ๑+๙๗๘ (ก่อนซอยอยู่ปรีชา)	๒๖๙	๔๗๖	จุดกลับรถ กม. ๓+๕๐๐ (หลังซอยอยู่ปรีชา)	๑๖๖	๔๘๙	ขท.สมุทรสาคร
จุดกลับรถ	ปริมาณจราจรก่อนปิดจุดกลับรถ	ปริมาณจราจรหลังปิดจุดกลับรถ								
จุดกลับรถ กม. ๑+๙๗๘ (ก่อนซอยอยู่ปรีชา)	๒๖๙	๔๗๖								
จุดกลับรถ กม. ๓+๕๐๐ (หลังซอยอยู่ปรีชา)	๑๖๖	๔๘๙								

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาครให้ความเห็นว่า เห็นด้วยกับการปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา) เนื่องจากช่วยลดอุบัติเหตุและการสูญเสียได้ อาจมีผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณดังกล่าวบ้าง แต่อยู่ในช่วงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้งาน ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาครให้ความเห็นว่า ควรประชาสัมพันธ์ เหตุผลและประโยชน์ในการปิดจุดกลับรถดังกล่าวให้ประชาชนรับรู้มากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจและบรรเทาปัญหาเรื่องร้องเรียนได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ ขท. สมุทรสาครทดลอง ปิดจุดกลับรถบริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา) ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา ๒ เดือน และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป ผู้แทน ขท.สมุทรสาครรายงานที่ประชุมทราบว่า การประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ได้พิจารณาการแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา) ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ ขท.สมุทรสาครทดลองปิดจุดกลับรถเป็นการชั่วคราว ระยะเวลา ๒ เดือน ซึ่ง ขท.สมุทรสาครได้ปิดจุดกลับรถแล้ว และได้สำรวจพื้นที่ จุดกลับรถบริเวณใกล้เคียง ซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ ๘๐๐ เมตร พบว่า จุดกลับรถข้างเคียง มีปริมาณรถเพิ่มมากขึ้นร้อยละ ๔๐ และไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ทั้งนี้ ขท.สมุทรสาครได้ส่งข้อมูลการปิดจุดกลับรถไปยังสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ซึ่งสำนักสำรวจและออกแบบมีความเห็นว่า ให้ปิดจุดกลับรถดังกล่าวตามมติการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาครครั้งที่ผ่านมา ผู้แทน ศว.จร. มจร. เสนอข้อคิดเห็นว่า การปิดจุดกลับรถบริเวณซอยอยู่ปรีชา ที่ผ่านมายังไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งในบริเวณดังกล่าวและจุดกลับรถบริเวณใกล้เคียง จึงเห็นควรปิดจุดกลับรถบริเวณซอยอยู่ปรีชาจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงอย่าง มีนัยสำคัญ เช่น จุดกลับรถซอยอยู่ปรีชาหรือจุดกลับรถบริเวณใกล้เคียงมีอุบัติเหตุ หรือปริมาณการจราจรสะสมมากขึ้น ให้นำปัญหาดังกล่าวเข้าที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบหมาย ขท.สมุทรสาครให้ปิดจุดกลับรถบริเวณ ถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอยู่ปรีชา) ตามเดิมและเก็บข้อมูล อุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถดังกล่าวด้วย	
๓. การซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัย ผู้แทนเทศบาลนครสมุทรสาคร (ทน.สมุทรสาคร) รายงานที่ประชุมทราบว่า ทน.สมุทรสาครได้ประสานไปยังวิศวกรรมสถานและแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร (ขทช. สมุทรสาคร) ให้เข้าร่วมตรวจสอบโครงสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัย พบว่า สะพานมีการชำรุดเสียหายควรดำเนินการซ่อมบำรุง และได้รับแจ้งจาก ขทช. สมุทรสาคร ดังนี้ ๑) สะพานข้ามคลองมหาชัยอยู่ในความรับผิดชอบของ ทน.สมุทรสาคร ๒) ขทช.สมุทรสาครจะประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีความชำนาญ ในการสำรวจออกแบบสะพานให้ร่วมตรวจสอบโครงสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัย	ทน.สมุทรสาคร ขทช.สมุทรสาคร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓) เนื่องจากสะพานข้ามคลองมหาชัยอยู่ในความรับผิดชอบของ ทน.สมุทรสาคร ดังนั้น ทน.สมุทรสาครต้องใช้งบประมาณของ ทน.สมุทรสาครในการซ่อมแซม ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณ ๔๐ ล้านบาท ทน.สมุทรสาครได้จัดทำโครงการจ้างเหมาศึกษาออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยไว้ และคาดว่าจะสามารถดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ โดยจะนำผลการศึกษาดังกล่าวมาใช้ประกอบการพิจารณาซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัยหรือจะดำเนินการสร้างสะพานขึ้นใหม่ เพื่อทดแทนของเดิม ผู้อำนวยการ ขทช.สมุทรสาครให้ความเห็นว่า ควรดำเนินการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัย โดยดำเนินการซ่อมแซมในช่วงเวลากลางคืน เพื่อลดปัญหาการจราจรและควรปิดป้ายควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้สะพานข้ามคลองมหาชัยให้เป็นไปตามกฎหมาย ผู้แทนผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาครให้ความเห็นว่า หากดำเนินการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัยในช่วงเวลานี้ จะส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรได้ เนื่องจากบริเวณถนนสมุทรสาคร - โคกขาม มีการซ่อมแซมถนนเช่นเดียวกัน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาครให้ความเห็นว่า ควรเร่งรัดการจัดทำโครงการจ้างเหมาศึกษาออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัย เนื่องจากขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต้องใช้เวลานาน อาจส่งผลให้การดำเนินการล่าช้า ผู้แทน ทน.นครสมุทรสาครแจ้งรายละเอียดเพิ่มเติมว่า การก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัยขึ้นใหม่ คาดว่าอาจจะใช้งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท จึงจะขอรับการสนับสนุนงบประมาณจาก ขทช.สมุทรสาครในการก่อสร้างฯ ผู้อำนวยการ ขทช.สมุทรสาครให้ความเห็นว่า ทน.สมุทรสาครสามารถเสนอโครงการฯ มายัง ขทช.สมุทรสาคร เพื่อประสานขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ แต่เนื่องจากสะพานข้ามคลองมหาชัยเป็นคลองอนุรักษ์ หากจะดำเนินการก่อสร้างสะพานฯ ขึ้นใหม่ต้องทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและใช้ระยะเวลานาน ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครให้ความเห็นว่า สนข.ได้จัดลำดับความสำคัญของการสร้างถนนหรือปรับปรุงถนนในจังหวัดสมุทรสาครไว้ อาจนำมาประกอบการพิจารณาได้ ผู้แทน สนข. แจ้งที่ประชุมทราบว่า สนข. ร่วมกับศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง (TDRC) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร เพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาคครบทั้ง ๗๕ จังหวัดแล้ว อาจนำข้อมูลผลการศึกษา ดังกล่าวมาใช้ประกอบการพิจารณาได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ ทน.สมุทรสาครเร่งรัดการจัดทำโครงการจ้างเหมาศึกษาออกแบบการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาชัย และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบในครั้งถัดไป	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน ทน.สมุทรสาครรายงานที่ประชุมทราบว่า การประชุม อจร. จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ได้พิจารณาแนวทางการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัย ซึ่ง ทน.สมุทรสาครได้ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยัง ขทช.สมุทรสาครให้พิจารณาแนวทางออกแบบการซ่อมสะพานข้ามคลองมหาชัยดังกล่าว ทั้งนี้ ทน.สมุทรสาครได้บรรจุแผนการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัยไว้ในแผน ทน.สมุทรสาครแล้ว หากการออกแบบซ่อมแซมสะพานมหาชัยแล้วเสร็จ ก็พร้อมจะจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการได้ทันที ผู้แทน ขทช.สมุทรสาครรายงานว่าได้ประสานไปยังกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ให้ช่วยดำเนินการออกแบบการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัยแล้ว คาดว่าดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และมอบ ขทช.สมุทรสาครแจ้งความคืบหน้าผลการดำเนินงานการออกแบบการซ่อมแซมสะพานข้ามคลองมหาชัยในการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาครครั้งต่อไป	
๔. โครงการขยายถนนสาย สค.๓๐๑๑ และสะพานท่าจีน ๒ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร (ขทช. สมุทรสาคร) รายงานที่ประชุมทราบว่า ถนนสาย สค.๓๐๑๑ มีจุดเริ่มต้นโครงการใกล้กับโรงพยาบาลบ้านแพ้ว โดยถนนจะมีความยาวไปจนถึงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ๒ หากข้ามสะพานไปแล้วจะเป็นถนนในความรับผิดชอบของ ขทช.สมุทรสาคร ซึ่งเป็นถนนที่มี ๔ ช่องจราจร ปัจจุบันถนนเส้นดังกล่าวใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าทำให้มีรถบรรทุกจำนวนมากเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น เนื่องมาจากการขับรถแข่งและสวนทิศทางการจราจร ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม จึงเห็นควรมีการดำเนินการขยายถนนสาย สค.๓๐๑๑ และสะพานท่าจีน ๒ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบ และมอบหมายให้ ขทช.สมุทรสาครเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินงานโครงการขยายถนนสาย สค.๓๐๑๑ และสะพานท่าจีน ๒ จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร	ขทช.สมุทรสาคร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. โครงการสะพานวัดดอนไถ่ดี (ข้ามแม่น้ำท่าจีน) ปลัดอำเภอกระทุ่มแบนและองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ (อบต.ท่าไม้) รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการสะพานวัดดอนไถ่ดีเป็นโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนเพื่อเชื่อมต่อระหว่างตำบลท่าไม้กับตำบลลาดกระทุ่มแบน อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งได้รวบรวมความต้องการของประชาชนในพื้นที่และนำเสนอโครงการดังกล่าวมายังอำเภอกระทุ่มแบนและจังหวัดสมุทรสาคร โดย อบต.ท่าไม้ได้ร่วมกับแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร (ขทช.สมุทรสาคร) ลงสำรวจพื้นที่โครงการฯ และได้ประชาคมในพื้นที่และดำเนินการศึกษาข้อดี - ข้อเสียของการดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานวัดดอนไถ่ดี (ข้ามแม่น้ำท่าจีน) พบว่า โครงการดังกล่าวจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองกระทุ่มแบน (ทม.กระทุ่มแบน) การอำนวยความสะดวกในการเดินทางไปยังตำบลอ้อมใหญ่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร อำเภอสามปราชญ์ และอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม การขนส่งสินค้าเกษตรและการเข้าถึงสาธารณูปการเป็นไปด้วยความรวดเร็ว รวมทั้งพื้นที่บ้านปล่องเหลี่ยม ตำบลท่าไม้ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร เป็นพื้นที่ทำการเกษตร และเป็นพื้นที่สีเขียวของอำเภอกระทุ่มแบน ดังนั้น โครงการดังกล่าวจะช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในเขตพื้นที่ ทม. กระทุ่มแบน และพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งประชาชนในพื้นที่ให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการพร้อมอุทิศพื้นที่เพื่อดำเนินโครงการอีกด้วย ซึ่งคาดว่าจะใช้งบประมาณในการดำเนินการ ๑๐๐ ล้านบาท และไม่ต้องทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครให้ความเห็นว่า ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองกระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๖๒ บริเวณที่จะสร้างสะพานวัดดอนไถ่ดี (ข้ามแม่น้ำท่าจีน) เป็นผังถ่ายโอนภารกิจ การวางผังเมืองให้แก่ท้องถิ่น โดยสะพานที่จะเกิดขึ้นเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสาธารณูปโภค อยู่ในการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทสถาบันศาสนาให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อการศาสนาและการดำเนินกิจการของรัฐที่เกี่ยวข้องกับสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษชนบทและเกษตรกรรมให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การสาธารณูปโภคได้ ปัจจุบันในบริเวณการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษและเกษตรกรรมยังไม่มีโครงข่ายคมนาคมและขนส่งที่จะรองรับสะพานที่จะเกิดขึ้น ทั้งนี้ ขอให้ท้องถิ่นคำนึงถึงผลกระทบด้านต่าง ๆ ในอนาคตที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่บริเวณดังกล่าว ซึ่งอาจจะมีการพัฒนาที่ขัดกับเจตนารมณ์ของผังเมืองรวมนี้ได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ ขทช.สมุทรสาคร เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินงานโครงการสะพานวัดดอนไถ่ดี แต่ทั้งนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าวจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษและเกษตรกรรม	ขทช.สมุทรสาคร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. การติดตั้งเสาเข็มลึกลับบริเวณขอบทางสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ผู้แทนผู้กำกับการณ์ตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร (สภ.เมืองสมุทรสาคร) รายงานที่ประชุมทราบว่า มีผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ขับรบกวนทิศทางการจราจร เพื่อขึ้นสะพานแม่น้ำท่าจีนเป็นจำนวนมาก เพื่อลดระยะเวลาการเดินทาง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทั้งนี้ สภ.เมืองสมุทรสาครได้จัดทำลงเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการบังคับใช้กฎหมายแล้ว จึงขอเสนอการติดตั้งเสาเข็มลึกลับบริเวณขอบทางสะพาน แม่น้ำท่าจีนระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร โดยติดตั้งเสาเข็มลึกลับในแนวขวางบริเวณ ไหล่สะพานเป็นระยะ ๆ โดยมีระยะห่างกัน ๑๐๐ เมตร ทั้งนี้ การดำเนินการใด ๆ บนถนนทางหลวงจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ขท.สมุทรสาคร) ให้ความเห็นว่า เนื่องจากมีรถจักรยานยนต์ขับรบกวนฝ่าฝืนกฎจราจรขึ้นไปบนสะพานแม่น้ำท่าจีน เป็นจำนวนมาก ประมาณ ๒,๒๘๔ คัน/วัน ดังนั้น ขท.สมุทรสาครได้ประสานความร่วมมือ กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (อบจ.สมุทรสาคร) ประชุมหารือเพื่อก่อสร้าง สะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ กรมทางหลวง ได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์ได้ และปัจจุบัน อบจ.สมุทรสาครอยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการดังกล่าว สำหรับ ประเด็นการติดตั้งเสาเข็มลึกลับที่ สภ.เมืองสมุทรสาครได้นำเสนอนั้น ขอชี้แจงว่า บริเวณไหล่ทางของสะพานแม่น้ำท่าจีนมีความกว้าง ๑.๕๐ เมตร หากมีการติดตั้ง เสาเข็มลึกลับบริเวณไหล่ทางตามแนวทางดังกล่าว อาจทำให้ประชาชนที่ยังฝ่าฝืนขับรบกวน ทิศทางการจราจรเพื่อขึ้นสะพานแม่น้ำท่าจีน ขับขี่หลบเสาเข็มลึกลับเข้ามาในช่องทาง การจราจรปกติ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงสูงมากขึ้น จึงไม่เห็นด้วย และเห็นควรให้ สภ.เมืองสมุทรสาครติดตั้งกล้องตรวจจับผู้กระทำความผิด เพื่อเป็นการ บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน รวมทั้งให้ อบจ.สมุทรสาครเร่งรัด ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและไม่เห็นชอบให้ติดตั้งเสาเข็มลึกลับบริเวณ ขอบทางสะพานแม่น้ำท่าจีน และมอบหมายให้ อบจ.สมุทรสาครเร่งรัดการดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้างโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์ให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว	อบจ.สมุทรสาคร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. ขอให้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาครเรื่อง ห้ามจอดรถบนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑๔+๖๖๐ - กม.๒๑+๘๐๐ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร (ขท.สมุทรสาคร) รายงานที่ประชุม ทราบว่า ปัจจุบันมีโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางหลัก โดยจะเบี่ยงการจราจร ช่องทางหลักจาก ๓ ช่องจราจร เหลือเพียง ๒ ช่องจราจร และช่องทางขนาน ๓ ช่องจราจร เมื่อมีรถจอดริมทางเท้าที่ช่องทางซ้ายของทางขนาน ทำให้ช่องทางขนาน เหลือเพียง ๒ ช่องจราจร ส่งผลให้ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ขอให้ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบก จังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง ห้ามจอดรถบนถนนพระรามที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๑๔+๖๖๐ - กม.๒๑+๘๐๐ จึงขอความคิดเห็นจาก อจร.จังหวัดสมุทรสาครเกี่ยวกับการดำเนินการ ดังกล่าว และนำความคิดเห็นนี้ใช้เป็นเหตุผลประกอบการพิจารณาของคณะทำงาน เพื่อบริหารจัดการด้านการจราจรในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ต่อไป และนำเสนอผลการพิจารณา ให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป ผู้แทนผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาครให้ความเห็นว่า การออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาครเป็นอำนาจของ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร เมื่อออกข้อบังคับไปแล้วจะกระทบต่อ วิถีชีวิตของประชาชนที่อาศัยอยู่ทั้งสองฝั่งถนน จึงอาจจะทำให้ไม่สามารถบังคับใช้ ข้อบังคับดังกล่าวได้จริง ดังนั้น เห็นควรเชิญผู้แทนของชุมชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมหารือถึงแนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยปกติจะไม่ออกข้อบังคับ เจ้าพนักงานจราจรฯ ห้ามจอดตลอด ๒๔ ชั่วโมง ยกเว้นในกรณีจำเป็นในช่วง ๒๔ ชั่วโมง ควรกำหนดเป็นช่วงเวลาจะเหมาะสมกว่า มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ ขท.สมุทรสาครนำความเห็น จากการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาครไปใช้ประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อ ที่ประชุมคณะทำงาน เพื่อบริหารจัดการด้านการจราจรในพื้นที่โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) ต่อไป	ขท.สมุทรสาคร
๘. โครงการแก้ไขปัญหาคัดการจราจรบนถนนทางรถไฟ ปลัดจังหวัดสมุทรสาครรายงานที่ประชุมทราบว่า หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร ได้เสนอโครงการก่อสร้างถนนคู่ขนานเส้นทางรถไฟ เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจาก บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ๓ จุด คือ บ้านขอม วัดโคก และตรงข้ามโครงการเดอะพรว โดยอำเภอเมืองสมุทรสาครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประชุมหารือร่วมกัน เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวเห็นควรก่อสร้างถนนคู่ขนาน เพิ่มอีกด้านของทางรถไฟบนพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะทาง ๕ กิโลเมตร เพื่อแก้ไขจุดลักรถและหาจุดกลับรถถาวร คาดว่าจะใช้งบประมาณ ในการก่อสร้างประมาณ ๔๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ขอให้สำนักงานเทศบาลนครสมุทรสาคร (ทน. สมุทรสาคร) สืบรวจจุดลักรถทั้งหมดว่ามีจำนวนเท่าใด เพื่อใช้เป็นข้อมูล ประกอบการพิจารณาโครงการก่อสร้างถนนคู่ขนานฯ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกประจำจุดลักรถด้วย	ทน.นครสมุทรสาคร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ รับทราบและมอบหมายให้ ทน.นครสมุทรสาคร เป็นหน่วยงานหลักในการรับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนานเส้นทางรถไฟ และก่อสร้างจุดตัด หรือจุดกลับรถถาวร และรายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุม ทราบในครั้งถัดไป ผู้แทน ทน.สมุทรสาครรายงานว่าการประชุม อจร.จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเกี่ยวกับโครงการ แก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบนถนนทางรถไฟ (บริเวณจุดตัดบ้านขอม วัดโคก และโครงการเดอะพราว) ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบและมอบหมายให้ ทน. สมุทรสาคร เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการก่อสร้างถนนคู่ขนานทางรถไฟและก่อสร้าง จุดตัดหรือจุดกลับรถถาวร ซึ่ง ทน.สมุทรสาครได้มีการหารือร่วมกับการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ข้อสรุปว่า รฟท. ไม่ขัดข้องในการอนุญาตให้ก่อสร้าง ถนนดังกล่าว สำหรับจุดหลักตัดผ่านทางรถไฟมีมากกว่า ๑๐ จุด จึงเห็นว่าควร ก่อสร้างจุดตัดผ่านทางรถไฟถาวรเพียง ๒ จุด โดยจะดำเนินการขออนุญาตติดตั้ง เครื่องกั้นทางรถไฟ หลังจากก่อสร้างถนนคู่ขนานทางรถไฟแล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะมีการติดตั้ง รั้วตาข่ายกั้นระหว่างทางคู่ขนานกับทางรถไฟด้วย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบ ทน.สมุทรสาครรายงานความคืบหน้า ผลการดำเนินงานในการประชุม อจร.สมุทรสาครครั้งต่อไป	
๙. ปัญหาการเปิดช่องจราจรบริเวณทางแยกซอยเดิมบางขึ้นสะพานข้าม ทางรถไฟ ถนนสาย สค ๒๐๓๒ ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท (ทช.) รายงานว่า ได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ทำการก่อสร้างสะพานข้าม ทางรถไฟ สายทาง สค ๒๐๓๐ แยก ทล.๓๕ - บ้านโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว ๓๗๒ เมตร สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยบริเวณทางแยกซอยถนนเดิมบางปัจจุบันได้ทำการติดตั้งราวป้องกัน (Guard rail) ปิดกั้นไม่ให้รถที่ออกจากซอยถนนเดิมบางเลี้ยวขึ้นสะพานมุ่งสู่ถนนพระรามที่ ๒ ได้โดยตรง โดยให้เลี้ยวซ้ายไปกลับรถใต้สะพาน และไปกลับรถที่จุดกลับรถชั่วคราว อีกครั้งก่อนขึ้นสะพานมุ่งสู่ถนนพระรามที่ ๒ จากการที่โครงการก่อสร้างสะพานข้าม ทางรถไฟได้ติดตั้งราวป้องกัน (Guarg Rail) ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมซึ่งมีที่ตั้ง อยู่ภายในซอยเดิมบางได้ร้องเรียนให้เปิดราวป้องกัน (Guarg Rail) เพื่อให้รถบรรทุก ขนาดใหญ่ออกจากซอยแล้วตรงขึ้นสู่สะพานข้ามทางรถไฟ โดยใช้พื้นที่ ๑ ช่องจราจร (ช่องจราจรด้านซ้าย) ทั้งนี้ สะพานข้ามทางรถไฟมีพื้นที่ ๒ ช่องจราจร ซึ่งผู้แทน ทช. มีความเห็นว่า การให้รถบรรทุกเลี้ยวขึ้นสะพานไปยังถนนพระรามที่ ๒ จะเป็นการ ตัดกระแสจราจรอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการสัญจร	ทช.สมุทรสาคร

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนบริษัท เฟมัส สติลเว็คส์ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งมีที่ตั้งอยู่ในซอยเดิมบางรายงานที่ประชุมว่า ถนนเดิมบางมีความกว้างประมาณ ๑๖ เมตร เป็นถนนที่ใหญ่กว่าถนน สค ๓๐๓๒ เมื่อมีการก่อสร้างสะพานปรากฏว่า เจริงสะพานได้มาบังทางเลี้ยวออก ซึ่งรถของผู้ประกอบการส่วนใหญ่จะเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความยาวของตัวรถประมาณ ๑๒ - ๒๐ เมตร การตีวงเลี้ยวออกจากซอยเดิมบางค่อนข้างลำบากและต้องไปกลับรถใต้สะพาน (ตรงทางข้ามทางรถไฟ) และไปกลับรถบริเวณจุดกลับรถชั่วคราว ซึ่งผู้ประกอบการเกรงว่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งรถค่อนข้างหนาแน่น จึงเสนอขอให้พิจารณาเปิดพื้นที่ให้รถขึ้นสะพานได้ เป็นการชั่วคราวจนกว่าการขยายถนนจะแล้วเสร็จ ผู้แทนตำรวจภูธรโคราชรายงานที่ประชุมว่า รถที่มาจากสามแยกโรงเรียน อัสสัมชัญแคมปัส พระรามที่ ๒ ตรงไปขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ เพื่อมุ่งหน้าสู่ถนนพระรามที่ ๒ หากโรงเรียนเปิดภาคเรียนถนนเส้นนี้จะมีปริมาณการจราจรที่มากขึ้น โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วน คือ ช่วงเช้า เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และช่วงเย็นเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ถ้าเปิดราวป้องกัน (Guard Rail) จะไม่สามารถจำกัดประเภทของรถ และไม่สามารถควบคุมปริมาณรถที่ออกจากถนนเดิมบางมาขึ้นสะพานและตัดกระแสการจราจร ดังนั้น การกลับรถรูปแบบเดิมจะไม่เกิดการตัดกระแสการจราจรทำให้มีความปลอดภัย ผู้แทน ศว.จร. มจร. ได้เสนอข้อคิดเห็นว่า การออกแบบทางวิศวกรรมจราจร มักจะไม่ให้มีทางแยกบริเวณคอสะพาน รถที่ผ่านทางแยกจะต้องชะลอความเร็ว หากรถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ซึ่งมีน้ำหนักมาก และมีความเร็วต่ำเลี้ยวซ้ายขึ้นสะพานที่มีความชันสูงจะต้องใช้เวลาในการขึ้นสะพาน ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัย เนื่องจากรถที่ขับมาจากทางตรงจะขับมาด้วยความเร็วเพื่อขึ้นสะพาน ตามหลักการจัดการด้านความปลอดภัยจะไม่ให้รถที่มีความเร็วต่างกันมาใช้ถนนร่วมกันในช่วงเวลาเดียวกันเพราะจะทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ดังนั้น การเปิดราวป้องกัน (Guard rail) อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ พิจารณาไม่เปิดราวป้องกัน (Guard rail) บริเวณทางแยกซอยเดิมบางขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ ถนนสาย สค ๒๐๓๒ ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และมอบหมายให้ ขทช.สมุทรสาคร หาแนวทางป้องกันอันตรายบริเวณจุดกลับรถทั้งในช่องจราจรขาเข้าและขาออก จนกว่าการขยายถนนและจุดกลับรถถาวรจะดำเนินการแล้วเสร็จ	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๘ จังหวัดปราจีนบุรี

๑. การประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒
๒. การประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การควบคุมความเร็วบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ผู้กำกับการตำรวจภูธร (สอบสวน) จังหวัดปราจีนบุรี รายงานว่า การประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุม ได้มีมติเห็นชอบการจำกัดความเร็วบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕๙ ในพื้นที่ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ดังนี้ ชุมชนวังตะเคียนระหว่าง กม.๒๖+๗๐๐ - กม.๒๗+๑๐๐ ชุมชนวังท่าช้างระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๕๐๐ ชุมชนบ้านสระฝั้นระหว่าง กม.๓๕+๓๐๐ - กม.๓๖+๕๐๐ ชุมชนบ้านโป่งสะเดา ระหว่าง กม.๔๔+๐๐๐ - กม.๔๕+๐๐๐ และชุมชนบ้านตรอกสมบุรณ์ระหว่าง กม.๕๖+๐๐๐ - กม.๕๗+๕๐๐ เนื่องจากถนนดังกล่าวมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตชุมชนและให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ซึ่งตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรีในฐานะ เจ้าพนักงานจราจรได้ดำเนินการออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดปราจีนบุรี และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยจำกัดความเร็ว ของรถบนถนนเส้นดังกล่าวข้างต้น อัตราความเร็วรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถยนต์ขณะที่ลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์ สามล้อให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถบรรทุกที่มีน้ำหนัก รวมทั้ง น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม ไม่ว่าจะลากจูงรถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตามหรือ รถบรรทุกทุกคันโดยสาร ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ รับทราบ	ตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรี
๒. ความคืบหน้าการก่อสร้างสะพานกลับรถเอ็กม้ายบริเวณหน้าเขตอุตสาหกรรม กบินทร์บุรี ตำบลหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี ผู้แทนแขวงทางหลวงจังหวัดปราจีนบุรี (ขท.ปราจีนบุรี) รายงานที่ประชุม ทราบว่า การก่อสร้างสะพานกลับรถเอ็กม้ายบริเวณหน้าเขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี ตำบลหนองกี่ ขท.ปราจีนบุรีได้รับงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างสะพาน กลับรถเอ็กม้ายทั้งสิ้น จำนวน ๒๘๐ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๖ ล้านบาท ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑๒ ล้านบาท และ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๑๒ ล้านบาท (งบประมาณผูกพัน) การดำเนินงานขณะนี้อยู่ระหว่าง การออกแบบสะพานกลับรถเอ็กม้าย มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ รับทราบ และขอให้ ขท.ปราจีนบุรี รายงานความก้าวหน้า การดำเนินงานในการประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ในครั้งต่อไป	ขท.ปราจีนบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี (ขท.ปราจีนบุรี) รายงานที่ประชุมทราบว่า โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบกม.บริเวณหน้าเขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี ได้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งได้มีข้อร้องเรียนให้ย้ายจุดก่อสร้างออกไปจากจุดเดิม ๕๐๐ เมตร ซึ่งแขวงทางหลวงปราจีนบุรีได้ดำเนินการย้ายจุดก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการหาตัวผู้รับจ้าง เมื่อได้ผู้รับจ้างแล้วคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือบกม.ดังกล่าวในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ และให้ ขท.ปราจีนบุรีเร่งรัดการดำเนินงานต่อไป	
๓. การพิจารณาควบคุมความเร็วบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอนสี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตำบลบุปรพราหมณ์ อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรี หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดปราจีนบุรีรายงานที่ประชุมทราบว่า แขวงทางหลวงปราจีนบุรี (ขท.ปราจีนบุรี) ได้มีหนังสือถึงสำนักงานจังหวัดปราจีนบุรีแจ้งว่า ขท.ปราจีนบุรีได้มีการขยายถนนบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วง กม.๑๙๑ - กม.๒๒๑ และช่วง กม.๒๐๗ - กม.๒๑๓ เดิมเป็นถนน ๒ ช่องจราจร ขยายเป็นถนน ๔ ช่องจราจร ช่วง กม.๑๙๑ - กม.๒๒๑ และช่วง กม.๒๐๗ - กม.๒๑๓ ซึ่งตำรวจจราจรมีความกังวลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และในการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดปราจีนบุรี สรุปความเห็นว่าการมีมาตรการจำกัดความเร็วบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วง กม.๒๐๗ - กม.๒๑๓ ผู้แทนตำรวจทางหลวงปราจีนบุรีรายงานว่า ลักษณะทางกายภาพของถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ เป็นเส้นทางบนภูเขาสูงลักษณะทางโค้งลาดชัน การพิจารณากำหนดความเร็วต้องใช้หลักวิศวกรรมจราจร จุดที่เกิดอุบัติเหตุจะเป็นจุดเดิมที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ผู้แทน สนข. ให้ความเห็นในที่ประชุมว่า การจำกัดความเร็วบริเวณดังกล่าว ควรมีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็ว และประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนได้รับทราบ นอกจากนี้ เห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี ประสานแจ้งผู้ประกอบการเดินรถบรรทุกให้ทราบมติการประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี การจำกัดความเร็วบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณดังกล่าวด้วย ผู้แทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลนาดีรายงานการเก็บสถิติสาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ และได้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก คนที่อยู่ในเหตุการณ์และคนที่รอดชีวิตจากอุบัติเหตุ พบว่า อุบัติเหตุบริเวณดังกล่าว มักเกิดขึ้นในช่วงเวลากลางคืนและคนขับรถไม่ชำนาญเส้นทาง นอกจากนี้ รถที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปีขึ้นไป สภาพรถจะไม่พร้อมในการทำงานมีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้	ตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทน ขท.ปราจีนบุรีรายงานว่า บนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณดังกล่าว ควรมีการจำกัดความเร็วเนื่องจากเป็นทางโค้งและลาดชัน และการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ควรติดตั้งเฉพาะป้ายเตือนที่สำคัญ แต่ขอให้พิจารณาการติดตั้งมีป้ายเตือนมากเกินไปจะบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เห็นชอบการกำหนดความเร็วของรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วง กม.๒๐๗ - กม.๒๑๓ อัตราความเร็วรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถยนต์ขณะที่ลากจูงรถพ่วง หรือรถยนต์สามล้อให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม ไม่ว่าจะลากจูงรถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกทุกคนโดยสารให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรีรายงานที่ประชุมทราบว่า การประชุม อจร.จังหวัดปราจีนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบการกำหนดความเร็วของรถบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ช่วง กม.๒๐๗ - กม.๒๑๓ อัตราความเร็วรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถยนต์ขณะที่ลากจูงรถพ่วง หรือรถยนต์สามล้อให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม ไม่ว่าจะลากจูงรถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกทุกคนโดยสารให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความคืบหน้าการดำเนินงานผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรีได้ออกข้อบังคับประกาศเจ้าพนักงานจราจรส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) โดยมีการปรับแก้ไขและขอเอกสารเพิ่มเติม ซึ่งตำรวจภูธรจังหวัดปราจีนบุรีได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้เรียบร้อยแล้ว คาดว่า สลค. จะประกาศในราชกิจจานุเบกษาในอนาคตอันใกล้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	
๔. การพิจารณากำหนดมาตรการทางกฎหมายงดการเดินรถบรรทุกหนักขนาด ๑๐ ล้อขึ้นไป ผ่านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรเป็นการถาวร ผู้แทนโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรรายงานที่ประชุมทราบว่า โรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรได้หารือกับสำนักทางหลวงที่ ๑๐ กรมทางหลวง (ทล.) เรื่องแนวทางการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๙ บริเวณหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร ระยะทาง ๐.๘ กิโลเมตร โดยผลการหารือได้มีมติให้รถบรรทุกหนักของผู้ประกอบการต่าง ๆ หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางผ่านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร เนื่องจากสภาพช่องการจราจรที่เล็กและแคบก่อให้เกิดปัญหาการจราจรที่ติดขัด ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร ๙,๕๙๐ คัน/วัน ทำให้การเข้ารับบริการของผู้ป่วยฉุกเฉินที่เดินทางเข้ามาในโรงพยาบาลล่าช้าเนื่องจากการจราจรติดขัด บริเวณหน้าโรงพยาบาล นอกจากนี้ รถบรรทุกที่วิ่งผ่านหน้าโรงพยาบาลก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนทำให้มีผลกระทบต่อการการผ่าตัดของแพทย์ในการรักษาผู้ป่วย เช่น การผ่าตัดที่ดวงตา	สำนักงานจังหวัดปราจีนบุรี ตำรวจภูธรเมืองปราจีนบุรี สำนักงานขนส่งจังหวัด ปราจีนบุรี ผู้ประกอบการรถบรรทุก

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
และสมอง บางครั้งทำให้แพทย์ต้องหยุดการผ่าตัดชั่วคราว นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อโบราณสถาน (ตึกเจ้าพระยาอภัยภูเบศร) ทำให้ทรุดโทรมแตกร้าวและกำแพงร้าว โรงพยาบาลที่เป็นโบราณสถานเสียหายเพิ่มมากขึ้น จึงเสนอห้ามไม่ให้รถบรรทุกหนักขนาด ๑๐ ล้อขึ้นไปผ่านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร ผู้แทนตำรวจภูธรเมืองปราจีนบุรีรายงานที่ประชุมทราบว่า รถบรรทุกที่ใช้เส้นทางผ่านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร ได้แก่ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ และรถบรรทุกพ่วง ๑๘ ล้อ ในกรณีที่มีการห้ามรถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไปวิ่งผ่านเส้นทางหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรเป็นการถาวร รถบรรทุก ๑๐ ล้อขึ้นไปจะต้องใช้เส้นทางจากถนนเลี้ยวเมืองขึ้นสะพานแก้วพิจิตร ผ่านแยกสัญญาณไฟปราจีนตคาม เลี้ยวขวาเข้าถนนปราจีนตคามผ่านชุมชนและห้างสรรพสินค้าไปสามแยกสัญญาณไฟ หน้าวัดแก้วสามัคคี ไปเข้าเส้นทางถนนทางหลวงชนบท บจ.๔๐๒๕ ซึ่งเป็นถนน ๒ ช่องทางจราจร มีความกว้างประมาณ ๖ เมตร และมีทางโค้งประมาณ ๑๓ โค้ง ถึงแยกข้างวัดสง่างาม เลี้ยวขวาขึ้นสะพานหน้าวัดสง่างามไปเชื่อมต่อกับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๙ (ถนนปราจีนมหาโพธิ) รวมระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร หากออกข้อกำหนดห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่านเส้นทางหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรตลอดเวลา อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มีผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณดังกล่าว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรีรายงานที่ประชุมทราบว่า ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ มีโครงการก่อสร้างขยายถนน ๔ ช่องจราจร จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมหาโพธิ ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๒๒+๓๐๐ ระยะทาง ๑๘.๕๐ กิโลเมตร เริ่มดำเนินโครงการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ และทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ระหว่าง กม.๒๒+๓๐๐ - กม.๓๘+๗๗๖ ระยะทาง ๑๖.๔๗๖ กิโลเมตร เริ่มดำเนินโครงการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะสามารถเลี่ยงรถบรรทุกที่ผ่านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรไปเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๐ ตอนศรีมหาโพธิ - ศรีมหาโพธิ ไปยังเขตนิคมอุตสาหกรรม ๓๐๔ ได้สะดวกยิ่งขึ้น นอกจากนี้ เส้นทางที่แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรีจะก่อสร้างใหม่ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๒ - สี่แยกบ้านสร้าง เริ่มก่อสร้างปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๒ ปี จากอำเภอบ้านสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ อ้อมหลังโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร โดยจะตัดกับเส้นทางของแขวงทางหลวง คือ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๙ ที่ กม.๖+๕๐๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๑๙ กม.๑๙+๑๐๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๔๘๑ ที่ กม.๔๓+๙๐๐ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๙๓ ที่ กม.๐+๕๐๐ ซึ่งจุดที่ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๙ และ ๓๑๙ จะเป็นจุดที่อ้อมหลังโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศร	

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถบรรทุกแจ้งผู้ขับรถบรรทุกไม่ให้รถบรรทุกวิ่งผ่านหน้าโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูเบศรในช่วงเวลาเร่งด่วน และใช้ความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด โดยให้สำนักงานจังหวัดปราจีนบุรีทำหน้าที่สื่อถึงสภาอุตสาหกรรมจังหวัดปราจีนบุรีแจ้งมติการประชุม อจร. จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อแจ้งให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกทราบ และมอบสำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรีช่วยกำกับดูแลผู้ประกอบการรถบรรทุกอีกทางหนึ่งด้วย	
๕. การพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาการตีผลกระทบจากรถบรรทุกวิ่งผ่านต้นโพธิ์ศรีมหาโพธิ์ ซึ่งเป็น “รุกขมรดกของแผ่นดิน ใต้ร่มพระบารมี” และต้นไม้ทรงคุณค่าของจังหวัดปราจีนบุรี ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี (ขทช.ปราจีนบุรี) รายงานที่ประชุมทราบว่า ถนนทางหลวงชนบท ปจ. ๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๗ - บ้านโคกปีบ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร เป็นถนนที่ผ่านบริเวณต้นโพธิ์ศรีมหาโพธิ์ วัดศรีมหาโพธิ์ ขทช.ปราจีนบุรีได้ประสานกับวัดศรีมหาโพธิ์ เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ผลกระทบจากรถบรรทุกวิ่งผ่านต้นโพธิ์ศรีมหาโพธิ์ อาจทำให้ต้นโพธิ์ได้รับความเสียหาย ขทช.ปราจีนบุรีได้ประสานกับกรมศิลปากรแล้ว มีแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทำเส้นทางให้รถบรรทุกเลี้ยวลงด้านใต้ต้นโพธิ์ ระยะทาง ๓๕๐ เมตร ใช้งบประมาณ ๒ ล้านบาท โดยทางวัดศรีมหาโพธิ์เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย สำหรับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ขทช.ปราจีนบุรีจะดำเนินการพัฒนามาแนวบริเวณวัดศรีมหาโพธิ์ เนื่องจากบริเวณนี้มีโบราณสถานหลายแห่ง อีกทั้งในช่วงเวลาที่ผ่านมาได้มีการกำหนดห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่านในชั่วโมงเร่งด่วนเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. แต่ปัจจุบันไม่ต้องการให้รถบรรทุกวิ่งผ่านถนนเส้นนี้ตลอดเวลา ผู้แทนตำรวจภูธรเมืองปราจีนบุรีเสนอขอคิดเห็นว่า การออกข้อบังคับต่าง ๆ ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตำรวจจะออกข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับเรื่องความปลอดภัย แต่ในเรื่องนี้เป็นเรื่องการออกข้อบังคับห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่านต้นโพธิ์ศรีมหาโพธิ์ ซึ่งไม่ได้เป็นเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัย แต่เป็นเรื่องของการห้ามรถบรรทุกผ่านถนนที่มีโบราณสถานตั้งอยู่ จึงมีความเห็นว่าควรให้เทศบาลออกเทศบัญญัติห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่านในพื้นที่ดังกล่าว ผู้แทน สนข. เสนอขอคิดเห็นว่า การออกข้อบังคับห้ามรถบรรทุกวิ่งผ่านถนนทางหลวงชนบท ปจ.๔๐๑๔ หน่วยงานที่ออกข้อบังคับได้ คือ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนสายทางนี้ ซึ่งสามารถออกข้อบังคับได้ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบ ขทช.ปราจีนบุรีติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกผ่านถนนทางหลวงชนบท ปจ.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๗ - บ้านโคกปีบ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร และพิจารณาแนวทางการออกข้อบังคับตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ห้ามรถบรรทุกผ่าน เพื่อป้องกันผลกระทบจากรถบรรทุกวิ่งผ่านต้นโพธิ์ศรีมหาโพธิ์	ขทช.ปราจีนบุรี

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ลำดับที่ ๙ จังหวัดปทุมธานี ๑. การประชุม อจร.จังหวัดปทุมธานี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดปทุมธานี ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รายงานที่ประชุมว่า จังหวัดปทุมธานีได้มีคำสั่งที่ ๑๙๙๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓ แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม ในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดปทุมธานี จำนวน ๗ ท่าน ผู้แทน สนข. ได้รายงานที่ประชุมว่า ตามระเบียบกระทรวงการคลังและแนวทางปฏิบัติในการประชุม อจร.จังหวัด โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ ผู้ทรงคุณวุฒิสามารถมีสิทธิเบิกค่าเบี้ยประชุมได้ต้องแต่งตั้งโดยระบุเป็นชื่อของบุคคล มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ให้ฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ใหม่ โดยระบุเป็นชื่อบุคคล	สำนักงานจังหวัดปทุมธานี สนข.
๒. ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม เส้นทางสถานีบางซื่อ - สถานีรังสิต ผู้แทนการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ต่อที่ประชุม ดังนี้ ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม เส้นทางสถานีบางซื่อ - สถานีรังสิต มีจำนวน ๑๐ สถานี ประกอบด้วย สถานีบางซื่อ สถานีจตุจักร สถานีวัดเสมียนนารี สถานีบางเขน สถานีทุ่งสองห้อง สถานีหลักสี่ สถานีการเคหะ สถานีดอนเมือง สถานีหลักหก และสถานีรังสิต ระยะเวลาดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ - ธันวาคม ๒๕๖๓ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม แบ่งเป็น ๓ สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานโยธา สถานีกลางบางซื่อ สถานีจตุจักร ถนนเลียบริมทางรถไฟ และศูนย์ซ่อมบำรุง มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๘.๖๒ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๕๘ สัญญาที่ ๒ สถานีหลักหกและสถานีรังสิต มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ และสัญญาที่ ๓ การจัดหาขบวนรถและระบบติดตั้งอาณัติสัญญาณมีความก้าวหน้าร้อยละ ๗๓.๕๓ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๒๖.๐๔ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	รฟท.

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. ความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ต่อที่ประชุมดังนี้ ๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต มีระยะทางประมาณ ๑๙ กิโลเมตร มีจำนวนสถานี ๑๖ สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง ๑ แห่ง และอาคารจอดแล้วจรพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ๒ แห่ง ๒) งานก่อสร้าง ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานโยธา ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ สัญญาที่ ๒ งานโยธา ช่วงสะพานใหม่ - คูคต สัญญาที่ ๓ งานโยธา ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร และสัญญาที่ ๔ งานระบบราง โดยมีกำหนดการเปิดให้บริการดังนี้ ๒.๑) สถานีท่าแยมลาดพร้าว (N9) ระยะที่ ๑ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ ๒.๒) สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13) ระยะที่ ๒ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ๒.๓) สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) มีกำหนดเปิดให้บริการในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ ๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต มีกำหนดเปิดให้บริการทั้งเส้นทางประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	รฟม.
๔. การดำเนินงานพัฒนาถนนเมืองปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ นายอำเภอเมืองปทุมธานีได้รายงานที่ประชุมว่า อำเภอเมืองปทุมธานี กำหนดเส้นทางถนนจากคอสะพานคลองเปรมประชากร (ซุ้มวัดรังสิต) ผ่านแยกพระพรหม หมู่บ้านเมืองเอก-แยกสาย ๓๔๕ ระยะทางรวม ๒.๐๒ กิโลเมตร เป็น “ถนนเมืองปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ” โดยกำหนดแผนงาน/โครงการเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์และปรับสภาพพื้นผิวจราจร จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณรวม ๓๕,๐๒๕,๐๐๐ บาท ดังนี้ ๑) โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนเฉลิมพระเกียรติ (หมู่บ้านเมืองเอก โครงการ ๑) ระยะทาง ๒,๐๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๒๔๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๒๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท บรรจุในเทศบัญญัติเทศบาลตำบลหลักหก ปี ๒๕๖๓ คาดว่าดำเนินการได้ช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๓ ๒) โครงการปรับปรุงถนนเมืองปทุมธานีเฉลิมพระเกียรติ ตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี งบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตามอำนาจของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบ	อำเภอเมืองปทุมธานี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕. การศึกษาระบบขนส่งมวลชนรองรับโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ผู้แทนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์รายงานที่ประชุมว่า ได้เสนอแนวคิดการศึกษาระบบขนส่งมวลชนเพื่อรองรับโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี โดยศึกษาจากระบบรถไฟฟ้าในภูมิภาคของประเทศและต่างประเทศ เช่น ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram) ระบบขนส่งมวลชนขนาดเบา (Light Rail Transit : LRT) ผู้แทน สนข. ได้นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาว่า การศึกษาระบบขนส่งมวลชนรองรับโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี จะต้องพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเชื่อมต่อและรองรับการเดินทาง (Feeder) จากระบบหลัก ไม่ใช้การพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนตามแนวคิดของผู้แทนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี (สขจ.ปทุมธานี) รายงานที่ประชุมว่า ปี ๒๕๕๖ สนข. ได้ศึกษาการพัฒนาขนส่งมวลชนของจังหวัดปทุมธานี ระบบขนส่งมวลชนรอง ซึ่งมีอยู่ ๓ เส้นทาง เส้นทางที่ ๑ สถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต - หออิศริยาลัย เส้นทางที่ ๒ สถานีรังสิต - เมืองปทุมธานี และเส้นทางที่ ๓ สถานีรังสิต - ธัญบุรี และระบบขนส่งมวลชนเสริม เส้นทางที่ ๑ ถนนคลองหลวง - ถนนรังสิต - นครนายก เส้นทางที่ ๒ ถนนลำลูกกา - ถนนรังสิต - นครนายก และเส้นทางที่ ๓ สถานีคูคต - วงแหวนรอบนอก ปัจจุบันยังไม่ได้มีการดำเนินการ เส้นทางมีความเหมาะสม และสามารถแก้ไขปัญหารถติดของจังหวัดปทุมธานีได้ มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รับทราบและมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้ ๑. มอบให้ผู้แทนมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์นำเสนอข้อมูลการศึกษาระบบขนส่งมวลชนรองรับโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ให้จังหวัดปทุมธานีพิจารณา ๒. มอบให้ สนข. นำเสนอต่อที่ประชุมในครั้งต่อไป ดังนี้ ๒.๑ เสนอข้อมูลรายละเอียดการศึกษาการพัฒนา ระบบขนส่ง เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของจังหวัดปทุมธานี ปี ๒๕๕๖ ๒.๒ รายงานการแก้ปัญหาคอขวดการจราจร การออกแบบทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ บางพูน - รังสิต - อองครักษ์ ของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒.๓ ประสานกับกรมทางหลวงชนบทศึกษา รูปแบบการเชื่อมต่อของสถานีรังสิตกับระบบการขนส่งสาธารณะ ๓. มอบ สขจ.ปทุมธานีเป็นผู้ประสานระหว่างหน่วยงานในการศึกษาระบบขนส่งมวลชนรองรับโครงการรถไฟฟ้าในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สนข. สขจ.ปทุมธานี

ผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสถานีรังสิต ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี (สขจ.ปทุมธานี) รายงานที่ประชุมว่า การเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าสถานีรังสิตในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ สถานีอยู่ห่างจากทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ (รังสิต - ปทุมธานี) ระยะทาง ๘๐๐ เมตร และอยู่ห่างจากป้ายรถเมล์ป้ายแรก ระยะทาง ๑.๕๐ กิโลเมตร โดยยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะผ่านบริเวณสถานีก่อให้เกิดปัญหาในการเดินทางและปัญหาจราจรในพื้นที่ จึงควรจัดให้มีระบบการขนส่งมวลชนให้บริการแก่ประชาชนที่ควบคู่กับทางเดินแบบสกายวอล์ค (Sky walk) และมีร้านค้าตลอดสองข้างทางประมาณ ๒.๕ กิโลเมตร โดยเสนอแนวทางการพัฒนาบริเวณสถานีรถไฟฟ้ารังสิต ๑) ทำทางเดินแบบสกายวอล์คเชื่อมต่อไปห้างสรรพสินค้าพร้อมรถรางเบาหรือรถโมโนเรล หรือทางเลื่อน ๒) พัฒนาพื้นที่ฝั่งคลองเปรมประชากรเป็นทางเข้า - ออกและจุดรับส่งผู้โดยสาร ๓) ปรับปรุงทางเข้า - ออกเดิมให้กว้างขึ้น และจัดรถรับ - ส่ง (Shuttle bus) เข้าไปรับ - ส่งผู้โดยสาร ๔) พัฒนาเส้นทางเข้า - ออกเดิมให้เป็นทางเดียว (One way) และพัฒนาให้มีทางออกทางอื่นเพิ่มเติม มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอช สขจ.ปทุมธานีแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสถานีรังสิต	สขจ.ปทุมธานี
๗. การแก้ไขปัญหาถนนเลียบบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ฝั่งใต้ นายกเทศมนตรีนครรังสิตได้รายงานที่ประชุมว่า ปัจจุบันปัญหาการจราจรติดขัดทั้งในถนนสายหลักและถนนสายรอง ทำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยเฉพาะถนนรังสิต - นครนายก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕) เทศบาลนครรังสิตได้พยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการก่อสร้างขยายถนนเลียบบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรไม่ให้เกิดติดสะสมถนนสายหลัก แต่ยังมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ดังนี้ ๑) บริเวณถนนเลียบบคลองหน้าศาลเจ้าคลองหนึ่ง - สะพานข้ามคลองส่วาน พบปัญหาถนนที่ยังไม่แล้วเสร็จ ปัญหาบ้านรูก้าเขตชลประทาน และปัญหาแนวแผ่นเหล็กซีทีไฟล์เพื่อป้องกันน้ำและแนวตลิ่งเกิดการทรุดตัว ๒) บริเวณสะพานข้ามคลองรังสิตประยูรศักดิ์สะพานเทียน พบปัญหาสะพานมีสภาพชำรุดไม่มีความปลอดภัยในการใช้งาน ตรวจสอบการขออนุญาตการก่อสร้างสะพานกับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ปทุมธานีและกรมชลประทานไม่พบเอกสารการขออนุญาตการก่อสร้างอาคารจาก ๒ หน่วยงาน ๓) บริเวณถนนเลียบบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ (ฝั่งใต้) ช่วงระหว่างข้างบริษัท บางกอกแคน แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด ถึงสะพาน บริษัท กรีนสปอต จำกัด พบปัญหาข้อพิพาทแนวเขตที่ดินทำให้ไม่สามารถขยายถนนได้	สขจ.ปทุมธานี

ผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ภาคกลางและตะวันออก

ชื่อเรื่อง/สรุปมติ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔) บริเวณสะพานหมู่บ้านชมพู - วรางกูร พบปัญหาคอสะพานยื่นออกมาขวางช่องจราจร เนื่องจากบริเวณฝั่งทิศตะวันออกของสะพานมีพื้นที่แนวเขตเหลื่อมล้ำทำให้ช่องจราจรบริเวณถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์บริเวณดังกล่าวแคบการจราจรไม่คล่องตัวทำให้มีความจำเป็นในการปรับปรุงสะพาน ๕) บริเวณถนนเลียบคลอง ๓ ฝั่งใต้ พบปัญหาถนนที่ยังไม่แล้วเสร็จปัญหาบ้านพักกรุณาเขตชลประทาน และปัญหาพังกันน้ำคอนกรีตเกิดการทรุดตัว มติที่ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ มอบ สขจ.ปทุมธานีแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาถนนเลียบคลองรังสิตประยูรศักดิ์ฝั่งใต้	

หนังสืออ้างอิง

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑ (ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๒ (ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออก) สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

สรุปผลการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดภาคกลาง ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค