

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนราธิวาส
(กรอ.จ.นธ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพระยานราศียสุนทร ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

ผู้มาประชุม

๑. นายเอกรัฐ หลีเสี้ยน	ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	ประธานกรรมการ
๒. นางพาตีเมาะ สะดียามู	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส	รองประธานกรรมการ
๓. นายกิตติ หวังธรรมมั่ง	ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส	รองประธานกรรมการ
๔. นายพงศ์ศักดิ์ ชูติเชาว์กุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส	รองประธานกรรมการ
๕. นางกรรณิกา ดำรงวงศ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนราธิวาส	รองประธานกรรมการ
๖. นายดาเนียน คลังข้อง	แทน คลังจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๗. นายเกียรติศักดิ์ สุวรรณพงษ์	แทน พาณิชย์จังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๘. นายคนบตี สัมพันธ์	รักษาการอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๙. นางสาวละเอียด สายแก้ว	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๐. นายณรงค์ สังข์ประสิทธิ์	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๑. นายวิเชียร ทองเอียด	ท้องถิ่นจังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๒. นายบัญชา กัณหาสินธุ์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดนราธิวาส	กรรมการ
๑๓. นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช	(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	กรรมการ
๑๔. นายฉัตรชัย อุสาหะ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส	กรรมการและเลขานุการ
๑๕. นายเกียรติศักดิ์ มณีรัตน์	ผอ.กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวีรพัฒน์บุญทริก	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส สนง.โยธาธิการและผังเมืองฯ
๒. นายมาหามะ สุกียี	นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ สนง.โยธาธิการและผังเมืองฯ
๓. นายอริวัฒน์ แสนละมุน	นักวิเคราะห์ผังเมืองปฏิบัติการ สนง.โยธาธิการและผังเมืองฯ
๔. นายอดิสร ปูรู	รักษาการนายด่านศุลกากรบูเกะตา ด้านศุลกากรบูเกะตา
๕. นางฉัตรพงศ์ จุ้ยสถิต	เจ้าพนักงานศุลกากรชำนาญงาน ด้านศุลกากรบูเกะตา
๖. นายสมประสิทธิ์ รัจันรัตน์	ผู้อำนวยการกองวิชาการ เทศบาลเมืองตากใบ
๗. นายชัยมณี เลาะแต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สนง.เกษตรและสหกรณ์ฯ
๘. นางสาวทัดดาว ยืนล้าง	นักประชาสัมพันธ์ สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดนราธิวาส
๙. นางเบ็ญจาทิพย์ ชูดำ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานอำนวยการ สำนักงานจังหวัดนราธิวาส
๑๐. นายณัฐชนนท์ จุลทะทอง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดนราธิวาส

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดนราธิวาส	(ติดภารกิจ)
๒. อธิการบดีมหาวิทยาลัยนราธิวาสราชนครินทร์	(ติดภารกิจ)
๓. นายนิอาแซ ซือเซ็ง (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม)	(ติดภารกิจ)
๔. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดนราธิวาส	(ติดภารกิจ)

๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครราชสีมา

(ติดภารกิจ)

๖. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา

(ติดภารกิจ)

๗. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดนครราชสีมา

(ติดภารกิจ)

/...เริ่มประชุม

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายเอกรัฐ หลีเส็น ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา (ประธานการประชุม)

ขอเปิดการประชุมคณะกรรมการ มการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนครราชสีมา (กรอ.จ.นธ.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เรื่องคณะกรรมการ มการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ นั้น ถือว่าเป็นเรื่องที่มีความสำคัญเป็นอย่างมาก และเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาจังหวัด ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ภาคธุรกิจเอกชน ในด้านอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว หอการค้า เป็นต้น ซึ่งจากการประชุมที่ผ่านมาจะเห็นได้ว่า หลายๆเรื่องไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง อาจติดขัดเรื่องกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ จึงขอให้ส่วนราชการ ร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งอยู่ภายใต้เมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ในเขตพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลก ให้มีเอกภาพ โดยเฉพาะเรื่องเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งมีความก้าวหน้าในระดับหนึ่งแล้ว ทั้งเรื่องด้านศุลกากร ตากใบ ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก และด้านศุลกากรบึงกาฬ ในเรื่องการจัดซื้อที่ดินด้วย

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุม กรอ.จ.นธ.ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

สำนักงานจังหวัดนครราชสีมา รายงานการประชุม กรอ.จ.นธ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ มีจำนวน ๑๖ หน้า ,หน้าที่ ๑ เป็นรายชื่อผู้มาประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมและผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดราชการ) ,หน้า ๒ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ และเรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ หน้าที่ ๒ - ๑๑ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๖ เรื่อง และหน้าที่ ๑๑ - ๑๕ เรื่องเพื่อพิจารณา เรื่อง โครงการพัฒนาทางหลวงเลี่ยงเมืองบึงกาฬ อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา /ทิศทางการพัฒนาเมืองสุโขทัย-ลก ภายใต้เมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ” / แนวทางการพัฒนาที่ดิน ตลาดกลางการเกษตรเพื่อการส่งออกจังหวัดชายแดนภาคใต้ / การเตรียมความพร้อมในการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัด กลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และเรื่องอื่น ๆ

จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

ข้อคิดเห็นที่ประชุม

โดยมีการแก้ไขรายงานการประชุม ดังนี้ - นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) - นายฉัตรชัย อูสาหะ (หัวหน้า สำนักงานจังหวัดนราธิวาส)	- ขอแก้ไขข้อความหน้า ๑๖ จาก (soft Lone) เป็น (soft Loan) - ขอแก้ไขข้อความหน้า ๗ จาก ระเบียบวาระที่ ๓.๕ เป็น ระเบียบวาระที่ ๓.๔
มติที่ประชุม	รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓.๑ : ความคืบหน้าการจัดซื้อที่ดินเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส

สำนักงานจังหวัดนราธิวาส :

๑. เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ตึกสันติไมตรีหลังใน
ทำเนียบรัฐบาล คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ได้จัดประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ โดยมี
นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นประธานการประชุม และที่ประชุมมีมติเห็นชอบการจัดซื้อ
ที่ดินสำหรับจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส โดยมอบหมายการนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย ประเมินความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการลงทุนทั้งด้านการเงินและเศรษฐศาสตร์ ในการ
จัดซื้อที่ดินเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส และ มอบหมายคณะกรรมการ
ด้านการจัดหาที่ดินและบริหารจัดการ พิจารณาเสนอแนวทางการดำเนินงานเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินสำหรับจัดตั้ง
นิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส

๒. เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
(กนพ.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบให้ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้(ศอ.บต.)
เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดซื้อที่ดินจากบริษัท สวณยางไทย จำกัด สำหรับจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขต
พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส เพื่อแก้ไขปัญหาความมั่นคงของพื้นที่ และขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อ
ที่ดินตามระเบียบของทางราชการ ภายใต้กรอบวงเงิน ๓๙๕,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยให้ทำการรังวัดที่ดินแปลง
ดังกล่าวใหม่ ภายใต้เงื่อนไขหากผลการรังวัดพื้นที่น้อยกว่า ๑,๗๓๐-๐-๑๓.๙๐ ไร่ ให้ซื้อในราคาพื้นที่ที่รังวัดได้จริง
แต่หากมีพื้นที่มากกว่า ๑,๗๓๐-๐-๑๓.๙๐ ไร่ ให้ซื้อในราคาตามที่ตกลงกันไว้และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สนับสนุนการดำเนินงานของ(ศอ.บต.)

๓. จังหวัดนราธิวาส ได้มอบหมายให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นราธิวาส ได้ทำการ
ตรวจสอบและรังวัดที่ดินใหม่ และทำการประเมินราคาซื้อ - ขายที่ดินในพื้นที่จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่
เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ตำบลละหาร อำเภอเมืองและตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัด
นราธิวาส ซึ่งสำนักงานที่ดินจังหวัดนราธิวาสได้ดำเนินการออกเอกสารสิทธิ โฉนดที่ดินให้แก่

บริษัทสวนยางไทย จำกัด จำนวน ๕ แปลง จากการสอบเขตและตรวจสอบเนื้อที่ดินแปลงบริษัทสวนยางไทย จำกัด ใหม่ พบว่า เนื้อที่ลดลงจาก ๑,๗๓๐-๐-๑๓.๙๐ ไร่ เป็น ๑,๖๘๓ - ๐ - ๑๑.๒ ไร่ (ลดลง ๔๗-๐-๒.๗) ไร่

๔.ความคืบหน้าล่าสุด เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครราชสีมา ได้แจ้งผลการตรวจสอบรังวัดที่ดินใหม่อีกครั้ง พบว่า เนื้อที่คลาดเคลื่อนจากเดิม คือ ๑,๖๘๓-๐-๑๑.๒ ไร่เพิ่มเป็น ๑,๖๘๓ - ๐ - ๗๔.๒ ไร่(เพิ่มขึ้น ๖๓ ตารางวา)ดังนั้น ราคาที่จังหวัดและ(ศอ.บต.) สามารถซื้อขายที่ดินได้ จึงอยู่ที่ ๓๘๘,๗๖๙,๒๙๐ ล้านบาททยอยละเอียดย ดังนี้

แปลงที่ดิน	เนื้อที่ ไร่ - งาน - วา	ตารางวา	ราคาประเมินที่ดิน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ (บาท/ตร.วา)	ราคาที่ดิน/แปลง (บาท)	หมายเหตุ
๑. โฉนดที่ดินเลขที่ ๖ ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส	๑-๒-๒๐.๓๐	๖๒๐.๓๐	๔๔๐	๒๗๒,๙๓๒	
๒. โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๔๑๐ ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส (แบ่งแยกใหม่จากโฉนดที่ดินเลขที่ ๖)	๓-๐-๖๗.๖๐	๑,๒๖๗.๖๐	๔๔๐	๕๕๗,๗๔๔	ประเมินโดยเทียบกับราคาแปลงโฉนดที่ดินเลขที่ ๖
๓. โฉนดที่ดินเลขที่ ๗ ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส	๑,๐๕๔-๓-๗๐	๔๒๑,๙๗๐.๐๐	๑๖๐	๖๗,๕๑๕,๒๐๐	
๔. โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๓๘๖ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	๕๘๔-๑-๕๙.๒๐	๒๑๙,๓๕๙.๒๐	๖๙๐	๑๕๑,๓๕๗,๘๔๘	
๕. โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๔๒๔ ต.ละหาร อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส (เดิมเป็นตราจองเลขที่ ๓)	๗๕-๐-๕๗.๑๐	๓๐,๐๕๗.๑๐	๑๖๐	๔,๘๐๙,๑๓๖	ประเมินโดยเทียบกับราคาแปลงโฉนดที่ดินเลขที่ ๗
รวม	๑,๖๘๓-๐-๗๔.๒	๖๗๓,๒๗๔.๒๐	-	๒๒๔,๕๑๒,๘๖๐	

จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม : รับทราบ โดยมีการแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

ข้อคิดเห็นจากที่ประชุม

ผู้อภิปราย	ข้อคิดเห็น
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	ณ ปัจจุบัน ได้ส่งรายงานไปให้ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) เพื่อจัดทำค่าของงบประมาณแล้วหรือยัง ?
นางพาตีเมาะ สะดียามู (รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ได้จัดทำค่าของงบประมาณเพื่อดำเนินการ จัดซื้อที่ดินต่อสำนักงบประมาณแล้ว ซึ่งกระบวนการจัดทำค่าของงบประมาณ จะใช้ขงกลางปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒แต่เนื่องจากวงเงินงบประมาณเกิน ๑๐๐ ล้านบาท จึงเป็นอำนาจของนายกรัฐมนตรี เป็นผู้อนุมัติวงเงินดังกล่าว
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	แสดงว่ากระบวนการจัดทำค่าของงบประมาณ ได้ผ่านขั้นตอนของคณะกรรมการจัดซื้อที่ดินที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็น

	<p>ประธาน แล้วแจ้งมายังจังหวัด เพื่อแจ้ง (ศอ.บต.) ในการจัดทำคำขอ งบประมาณ ภายหลังจากดำเนินการซื้อที่ดินแล้วเสร็จ ก็จะโอน ทรัพย์สินให้กับกรมธนารักษ์ เพื่อ ขึ้นทะเบียน ทรัพย์สินให้เป็นที่ราช พัสดุต่อไป</p>
<p>นายปกรณ์ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<p>กระบวนการจัดทำคำขอของงบประมาณจะทันรัฐบาลชุดปัจจุบันหรือไม่ ถ้าไม่ทันจะได้ให้ภาคเอกชนช่วยเหลือจากกับทางเลขธิการคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน (BOI) ซึ่งในเบื้องต้นได้พูดคุยกับ (BOI) แล้ว และ ยินดีที่จะช่วยอีกทางหนึ่ง</p>
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>ได้มีโอกาสประชุมคณะกรรมการ การจัดหาที่ดิน ซึ่งมีรัฐมนตรีว่า กระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน นั้น พบว่าปัญหาการพัฒนาเขต เศรษฐกิจพิเศษ ต้องการให้เกิดการค้าขาย หรือการสร้างอุตสาหกรรม ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในส่วนของอำเภอสะเดาจะมีปัญหาเรื่องการ ใช้ที่ดิน เนื่องจากเป็นการใช้ที่ดินของ สำนักงานป้องกันและ ปราบปรามการฟอกเงิน (ปปง.) ซึ่งยึดจากนักค้ายาเสพติด ในส่วนของ เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดเชียงราย ก็มีปัญหาเรื่องที่ดิน แต่เมื่อ สามารถจัดซื้อที่ดินได้แล้ว พบว่าคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ก็จะเข้ามา ทำให้เกิดการพัฒนาต่างๆ โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้เห็นชอบอย่างเต็มที่ ซึ่งเมื่อได้รับการจัดสรร งบประมาณแล้ว ก็ต้องให้ส่วนราชการและภาคเอกชนอีกครั้ง ซึ่งคาด ว่าจะสามารถซื้อที่ดินแปลงดังกล่าวได้ในรัฐบาลชุดนี้</p>
<p>นางเบญจาทิพย์ ชูดำ (ผอ.กลุ่มงานอำนวยการ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในกระบวนการจัดตั้งคำขอของงบประมาณของ (ศอ.บต.) นั้น คาดว่าจะ สามารถเนินการแล้วเสร็จในรัฐบาลชุดนี้ ภายหลังจากที่ (ศอ.บต.) ซื้อที่ดินเสร็จแล้ว จะโอนให้กรมธนารักษ์เป็นขั้นตอนต่อไป ในเบื้องต้น ได้รับคำตอบว่า จะเร่งรัดดำเนินการให้ - ขอแก้ไขเอกสารหน้า ๔ ในส่วนของราคาที่สามารถซื้อขายได้จะอยู่ที่ ๓๘๘,๙๘๒,๒๔๐ ล้านบาท คำนวณจากจำนวนที่ดินที่ลดลงคงเหลือ ๒๒๔,๕๑๒,๘๖๐ ล้านบาท x ๑.๕ เท่า ตามระเบียบการจัดที่ดินของ ทางราชการ + การประเมินผลอาสินยางพารา ๕๒,๒๑๒,๙๕๐ ล้าน บาท แต่การตั้งคำขอของงบประมาณของ (ศอ.บต.) จะมากกว่านี้ เพราะ ต้องรวมค่าธรรมเนียมต่างๆด้วย

ระเบียบวาระที่ ๓.๒ : ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส ตำบลละหาร อำเภอยี่งอ ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ ตำบลสุไหงโก -ลก อำเภอสุไหงโก -ลก และตำบลโลจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาชุมชนชายแดนต่างๆของประเทศไทย ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินและสภาวะแวดล้อมของพื้นที่โดยรอบ จึงจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส ทั้งนี้ ในการวางและจัดทำผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส จะเป็นเครื่องมือกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ให้มีภาพลักษณ์ที่ทันสมัยและส่งเสริมศักยภาพชุมชนชายแดน ทั้งทางบกและทางทะเลจัดเตรียมความพร้อมด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม และจัดระเบียบการตั้งถิ่นฐานและการประกอบกิจการ มีการก่อสร้างอาคารให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ ควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน และตอบสนองต่อสถานการณ์ของพื้นที่ ซึ่งได้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นไปแล้วเมื่อวันที่ ๑-๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ เพื่อนำไปปรับปรุงและร่างกฎหมายต่อไป

กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า ได้นำประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลงหรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส ตำบลละหาร อำเภอยี่งอ ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ ตำบลสุไหงโก -ลก อำเภอสุไหงโก -ลก และตำบลโลจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่มที่ ๑๓๕ ตอนพิเศษ ๒๖๐ ง วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม : รับทราบ โดยมีการแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

ข้อคิดเห็นจากที่ประชุม

ผู้อภิปราย	ข้อคิดเห็น
นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)	- การใช้ข้อความว่า “เขตห้ามก่อสร้าง” นั้น เห็นว่า เป็นข้อความที่ทำให้เกิดความสับสน ควรใช้ข้อความที่เข้าใจง่าย ๆ จึงขอฝากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส นำเรียนส่วนกลางเพื่อใช้ข้อความที่ช่วยให้เกิดการส่งเสริมการลงทุน
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ความหมายของประธานหอการค้า คือเป็นการยกเว้นการใช้กฎหมายผังเมือง ในเขต ๕ ตำบล ๕ อำเภอ ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส เพื่อให้เกิดการผ่อนผันการใช้กฎหมาย
นายวีรพัฒน์บุญทริก (โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส)	- การบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว เป็นการบังคับใช้ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยใช้ข้อความ “ห้าม” และ “ให้” แต่เมื่อดูภาพรวมของกฎหมายแล้ว พบว่า เป็นกฎหมายเฉพาะเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเท่านั้น
นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- ในอดีตวิธีการออกกฎหมายของรัฐบาลจะใช้วิธี Negative List แต่ ปัจจุบันจะใช้วิธี Positive List หมายความว่า อะไรที่ไม่ห้าม

	ก็สามารถทำได้
นายฉัตรชัย อูสาหะ (หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส)	- สืบเนื่องจากเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น แนวทางการพัฒนาผังเมืองรวม จึงขอฝากให้โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด ช่วยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบด้วย
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- <u>ขอมอบหมายให้โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</u>

ระเบียบวาระที่ ๓.๓ : ความคืบหน้าการบริหารจัดการศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP) และอาคารศูนย์บริการนักท่องเที่ยว บริเวณด่านพรมแดนสุโงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส

๑. ที่มา จังหวัดนราธิวาสได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๐.๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณจังหวัด จำนวน ๑๐.๐๐ ล้านบาท สำหรับก่อสร้างอาคารศูนย์บริการนักท่องเที่ยวจังหวัดนราธิวาส อาคารขนาด ๒๒.๐๐ เมตร ยาว ๔๐.๐๐ เมตร พื้นที่ใช้สอย ๘๘๐.๐๐ ตารางเมตร และงบกลุ่มจังหวัด จำนวน ๒๐.๐๐ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนเพื่อการค้าชายแดน อำเภอสุโงโก -ลก จังหวัดนราธิวาส อาคารขนาด ๒๐.๐๐ เมตร ยาว ๖๗.๐๐ เมตร พื้นที่ใช้สอย ๑,๓๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณที่เทศบาลเมืองสุโงโก-ลก เข้าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน ๑๑,๙๕๐ ตารางเมตร ภายใต้เงื่อนไขและอัตราค่าเช่าตามสัญญาเดิมของเทศบาลเมืองสุโงโก-ลก ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๙

๒. ความคืบหน้าในการใช้ประโยชน์ ตามลำดับ ดังนี้

๒.๑ จังหวัดนราธิวาส ได้เชิญส่วนราชการ /หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมปรึกษาหารือแนวทางการบริหารจัดการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและศูนย์แสดงสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP) ของจังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ เทศบาลเมืองสุโงโก-ลก อำเภอเมืองสุโงโก-ลก โดยมีนายสุรพร พร้อมมูล ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส (ในขณะนั้น) เป็นประธานการประชุม

๒.๒ จังหวัดนราธิวาส ได้เชิญส่วนราชการ /หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมปรึกษาหารือแนวทางการบริหารจัดการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวและศูนย์แสดงสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP) ของจังหวัดนราธิวาส ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ เทศบาลเมืองสุโงโก-ลก อำเภอเมืองสุโงโก-ลก โดยมีนางพาตีเมาะ สะดียามู รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส เป็นประธานการประชุม ซึ่งสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้

(๑) ภายหลังกรมธนารักษ์มอบที่ราชพัสดุ หลังลำดับที่ นธ .๑๗๗๖ (อาคารศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนและอาคารศูนย์บริการนักท่องเที่ยวฯ) ให้เทศบาลเมืองสุโงโก-ลกบริหารจัดการแล้ว หากเทศบาลเมืองสุโงโก-ลก นำอาคารดังกล่าวมาเปิดให้ภาคเอกชนเช่าเพื่อทำประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของโครงการจากการดำเนินโครงการเพื่อเป็นศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนของจังหวัด มาเป็นศูนย์จำหน่ายสินค้าปลอดภาษี ซึ่งให้เอกชนมาบริหารจัดการ ทำให้เกิดรายได้ การคิดอัตราค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟและอัตราค่าเช่าอาคารของกรมธนารักษ์ ต้องใช้อัตราอีกแบบหนึ่ง และขอให้ทางเทศบาลเมืองสุโงโก-ลก กำหนดเงื่อนไขและผู้ที่จะมาเช่ากับเทศบาลฯ ควรแบ่งพื้นที่ส่วนหนึ่งสำหรับให้กลุ่ม OTOP จำหน่ายสินค้าได้ โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

(๒) สำหรับอัตราค่าเช่าที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ นครราชสีมา จะคิดอัตราค่าเช่าตามระเบียบของกรมธนารักษ์ ที่ใช้กับทุกพื้นที่ โดยหากจะขอให้พิจารณาอัตราค่าเช่าเป็นกรณีพิเศษก็จะต้องทำหนังสือไปยังกรมธนารักษ์ เนื่องจากเป็นการดำเนินการในพื้นที่จังหวัดชายแดน ภาคใต้ ภายใต้โครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ” ซึ่งถือว่าเป็นการดำเนินการสนับสนุนนโยบายสำคัญของรัฐบาล แต่ในส่วนของสัญญาเช่านั้น กรมธนารักษ์ จะทำสัญญาให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เทศบาลเมืองนครราชสีมา ทำสัญญาเช่าที่ดินกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากอาคารดังกล่าวสร้างอยู่บนพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(๓) อัตราค่าเช่าและระยะเวลาสัญญาเช่าพื้นที่กับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ขอให้จังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทย ในการคิดอัตราค่าเช่ากรณีเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก จะนำศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนและอาคารศูนย์บริการนักท่องเที่ยว บริเวณด้านพรมแดนสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา ไปจัดหาประโยชน์ ในอัตราพิเศษ และขยายระยะเวลาจากเดิมสัญญาเช่า ๓ ปี เป็น ๓๐ ปี

๒.๓. การบริหารจัดการที่ราชพัสดุ ที่ประชุมเห็นชอบ ดังนี้

(๑) แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการบริหารจัดการที่ราชพัสดุขึ้น เพื่อทำหน้าที่ในการขับเคลื่อนการบริหารจัดการในภาพรวมของจังหวัดและร่วมกันแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยให้มีผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา หรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา (ที่ได้รับมอบหมาย) เป็นประธาน มีส่วนราชการ /หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นกรรมการ และมีปลัดเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก และหัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครราชสีมา เป็นกรรมการและเลขานุการร่วม (ปัจจุบันดำเนินการแต่งตั้งแล้ว)

(๒) ให้จัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกันระหว่าง จังหวัดนครราชสีมา ในฐานะเจ้าของงบประมาณ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครราชสีมา ในฐานะผู้จัดหาประโยชน์จากทรัพย์สิน /ผู้ใช้ประโยชน์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าของที่ดินที่เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลกเช่า และเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ในฐานะผู้ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุหลังดังกล่าว โดยในหลักการให้แบ่งพื้นที่การใช้ประโยชน์จากอาคารดังกล่าว ออกเป็น ๓ ส่วน ตามวัตถุประสงค์หลัก ดังนี้

(๒.๑) เป็นพื้นที่สำหรับให้บริการด้านการท่องเที่ยว

(๒.๒) เป็นพื้นที่สำหรับให้กลุ่มผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP) ที่มีผลิตภัณฑ์คุณภาพ ๓ - ๕ ดาว เข้ามาวางผลิตภัณฑ์จำหน่ายได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

(๒.๓) เป็นพื้นที่สำหรับร้านจำหน่ายสินค้าปลอดภาษี ซึ่งจะต้องดำเนินการตามระเบียบของทางราชการ ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการที่สนใจจะลงทุนจัดตั้งร้านค้าปลอดภาษี มีแผนการบริหารจัดการที่สามารถแบ่งพื้นที่ให้กลุ่มผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP) ที่มีผลิตภัณฑ์คุณภาพ ๓ - ๕ ดาว เข้ามาวางผลิตภัณฑ์จำหน่ายได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม : รับทราบ โดยมีการแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

ข้อคิดเห็นจากที่ประชุม

ผู้อภิปราย	ข้อคิดเห็น
นางพาดิมาะ สะตียามู (รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา)	- เมื่อพูดถึงเมืองสุโขทัย-ลกแล้ว พบว่า ได้มีการประกาศให้เป็นเมืองปลอดภาษีอากร รวมถึงอำเภอเบตงด้วย ซึ่งในส่วนของอำเภอเบตงได้มีการใช้ประโยชน์จากเรื่องดังกล่าวแล้ว และได้มีภาคเอกชนคือ บริษัท เบตง ซิตีพลาซ่า จำกัด เปิดให้บริการไปแล้ว ดังนั้น เราควรใช้โอกาสนี้ เป็นตัวช่วยผลักดันการพัฒนาของพื้นที่ ซึ่งในวันนี้

	๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ นี้ ทางจังหวัดจะเข้าพบผู้ว่าการรถไฟในการขอใช้พื้นที่ดังกล่าว
นายอดิสร ปีรู (รักษาการ นายด่านศุลกากรบูกะตา)	<ul style="list-style-type: none"> - หลักเกณฑ์และเงื่อนไขต่างๆ ตามประกาศกรมศุลกากร ได้กำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นคำร้องขอรับใบอนุญาต คือ ๑) ต้องเป็นนิติบุคคล ๒) เป็นกิจการที่มีฐานะทางการเงินมั่นคง - วิธีการยื่นคำขออนุญาตประกอบกิจการในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสามารถยื่นได้ที่ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร กรมศุลกากร กรุงเทพมหานคร - วิธีการอนุญาตประกอบกิจการ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับคำร้องประกอบกิจการ จะตรวจสอบรายละเอียด และอธิบดีจะเป็นผู้สั่งว่าจะอนุญาตหรือไม่อนุญาต
นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	<ul style="list-style-type: none"> - กฎหมายที่อำเภอเบตงใช้ กรณีบริษัท เบตง ซิตี้พลาซ่า จำกัด นั้น เป็นกฎหมายคนละฉบับกับการขอเปิดร้านค้าปลอดอากร ซึ่งเป็นกฎหมายใช้ทั่วประเทศ ในอดีตเข้าใจว่าเป็นลักษณะร้านค้าปลอดอากร แต่ปัจจุบันเป็นลักษณะของร้านค้าปลอดอากรตาม Model เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ - กฎหมายที่ประกาศใช้เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ นั้น เขตปลอดอากร หรือ (duty free zone) คือกฎหมายที่ใช้ตามแนวชายแดนของประเทศมาเลเซีย เช่น (duty free zone) ผังประเทศมาเลเซีย ที่เปิดในปี ๑,๙๙๐ เมืองโกตาบารู/ โกตาตัมบีน /ดาวิ มาเลเซีย กฎหมายนี้คือเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวชายแดน ในส่วนข องประเทศไทย เมื่อมีการประกาศใช้กฎหมายดังกล่าว ก็สามารถประกาศเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเฉพาะ เมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ” แต่โมเดลดังกล่าวต้องมีการหารืออีกครั้ง เนื่องจากผู้ประกอบการในพื้นที่จะได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ผลดีและผลเสียเสียเยอะมาก โดยเฉพาะภาคเอกชนในพื้นที่จะรับผลกระทบโดยตรง
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศของกรมศุลกากร ต้องการให้สุโงโก -ลก เป็นเมืองต้นแบบสามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ทั้ง ๑๐ จังหวัด ซึ่งประกาศดังกล่าว เพียงกำหนดภาพรวมไว้กว้างๆ เพื่อให้สามารถยื่นคำขออนุญาตได้ ซึ่งจะต้องมีการพูดคุยรายละเอียดอีกครั้ง
นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	<ul style="list-style-type: none"> - ในแบบคำขอจะแยกประเภทของกิจการให้เลือก คือ ๑) พาณิชยกรรม ๒)อุตสาหกรรม ๓)อุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม ๔)ครัวการบิน ๕)ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๖)ซ่อมหรือสร้างอากาศยาน ๗)ปิโตรเลียม ๘)อื่นๆ - ซึ่งเมื่อประกาศเขตปลอดอากร ก็จะมีการยกเว้นภาษีอากรพร้อมทั้งจำกัดการเข้า-ออกสินค้าแค่ เส้นทางเดียว ยกตัวอย่าง เช่น เมืองฉงชิ่ง ประเทศจีน มีการประกาศพื้นที่เขตปลอดอากร ๒๐ ตารางกิโลเมตร และสร้างรถไฟเชื่อมต่อกับระบบรถไฟขนาดใหญ่ สร้างมหาวิทยาลัย และที่อยู่อาศัยด้วย ซึ่งจะต้องมีการศึกษารายละเอียดอีกมาก

<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ถ้าหากว่า จะมีการตั้งคณะทำงานศึกษารายละเอียด โดยมี คณะทำงาน เช่น หอการค้าจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด และภาครัฐ และให้ฝ่ายเลขานุการไปศึกษารายละเอียดอีกครั้ง ว่าจะเป็นประโยชน์ กับพี่น้องประชาชนอย่างไรบ้าง</p>
<p>นายปกรณ์ ปริชาวุฒิศาสตร์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<p>- การจัดตั้งเขตปลอดอากร จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไข คือ ผู้ได้รับ ใบอนุญาตเป็นเขตปลอดภาษีอากรรายใดรายหนึ่ง ต้องให้เป็นบริการ รูปแบบสาธารณะ กินพื้นที่ประมาณ ๕๐ ไร่ ไม่เกิน ๕๐ ตาราง กิโลเมตร บริเวณสนามบินหรือจุดผ่านแดน มีลักษณะเป็นศูนย์การค้า กระจายสินค้าระดับประเทศ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เป็นต้น ซึ่ง เอกสารดังกล่าว (ศอ.บต.) เป็นผู้ประสานรายละเอียด และกรม ศุลกากรเป็นฝ่ายประสานกลับมา ซึ่งจะต้องมีการประชุมรายละเอียด อีกครั้ง</p>
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- <u>เรื่องดังกล่าวถือว่าให้ที่ประชุมได้รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการไป</u> <u>ศึกษารายละเอียด โดยให้กรมศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักในการ</u> <u>ดำเนินการ ที่จะอธิบายให้กับผู้ประกอบการ สมาคมอุตสาหกรรมฯ</u> <u>สมาคมท่องเที่ยวฯ ได้รับทราบด้วยว่า จะดำเนินการอย่างไร เพื่อให้ผู้ที่</u> <u>สนใจได้รับทราบ และมีการขับเคลื่อนให้เป็นรูปธรรม</u></p>
<p>นายคณบดี สัมพันธ์ (รักษาการอุตสาหกรรมจังหวัด นราธิวาส)</p>	<p>- ประเด็นที่จะต้องพิจารณาในเรื่องดังกล่าว คือ เมื่อผู้ที่มาซื้อสินค้า ปลอดภาษี ซึ่งในหลักการเดิมคือชาวมาเลเซียที่เข้ามาเที่ยวฝั่งไทย แล้วพากลับซื้อสินค้ากลับไปด้วย จึงอยากให้ผู้ซื้อสินค้าที่มาจากจังหวัด สงขลา จังหวัดอื่นๆ ที่มาเที่ยว สามารถซื้อสินค้าได้ด้วย ซึ่งคนไทยก็มี รสนิยมในการซื้อสินค้าปลอดภาษีอีกจำนวนมาก</p>
<p>นายอดิสร ปิรุ (รักษาการนายด่าน ศุลกากรบูเกะตา)</p>	<p>- โดยหลักการดังกล่าวคือ ให้ผู้ที่เดินทางไปต่างประเทศ ใช้พาสปอร์ต ซื้อสินค้าได้ ถ้าให้คนที่อยู่จังหวัดสงขลาซื้อสินค้า จะเกิดการยืมบัตร ประชาชนมาซื้อสินค้า</p>
<p>นายปกรณ์ ปริชาวุฒิศาสตร์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<p>- ข้อเท็จจริงของกฎหมายดังกล่าว นั้น ในอดีตกฎหมายภาษียังไม่สูง มากนัก ปัจจุบันได้ลดลงไป มากแล้ว หากตั้งเป้าหมายเป็นเขตปลอด ภาษี และลดภาษี จะทำให้เกิดการจูงใจให้นักท่องเที่ยวมาซื้อสินค้า ได้มากขึ้นเพียงใด และเป็นสินค้าในกลุ่มอะไรบ้างที่จะเป็นประโยชน์ ให้กับพื้นที่ ซึ่งเมื่อมีสินค้าเข้ามาในเขตปลอดภาษีอากร ก็จะมีการ ยกเว้นภาษี ๗ % รวมถึงราคาสินค้านำเข้า - ส่งออกด้วย และคาดว่า ราคาจะลดลงครั้งหนึ่ง ซึ่งจะทำให้มีสินค้าที่ผลิตจากฝั่งไทยย้อนกลับ เข้ามาในประเทศ ทั้งนี้ ประเทศมาเลเซียก็สินค้าจากประเทศไทยหลาย รายการ เช่น ข้าว ประเด็นถัดมาต้องมาดูว่า อำเภอสู่โขงโก - ลก มีสินค้าเด่นๆอะไรบ้างที่จะนำมาเป็นจุดขายภายหลังจากที่สะพานตาก ใบแล้วเสร็จ</p>
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- เรื่องนี้ต้องประชุมกันอย่างจริงจัง ซึ่งต้องมีการเชิญผู้มีความรู้ลงมาให้ ข้อมูลอีกครั้ง</p>

<p>นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<p>- วัตถุประสงค์หลักตั้งแต่เริ่มต้นของเรื่องเขตปลอดภาษีอากร เช่น สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๒ จังหวัดมุกดาหาร มีการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ไปจนถึงประเทศเวียดนาม แต่ของจังหวัดนครราชสีมาเครื่องสแกนเนอร์ตู้คอนเทนเนอร์ที่ด่านศุลกากรโก - ลก แต่ไม่มีตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเลย มีเพียงไม้นำเข้า แต่ปริมาณไม่มากนัก ที่เหลือก็เป็นพวกหนังสือ เป็นต้น ทำให้มีมูลค่าการค้าชายแดน มีเพียง ๔,๐๐๐ ล้านบาท ดังนั้น การพัฒนาเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ” ต้องดูว่าจะเกิดประโยชน์อย่างไร การพัฒนาจะเป็นไปในทิศทางใด รวมถึงการพัฒนาด่านศุลกากรอำเภอเวียงด้วยซึ่งไม่มีความคืบหน้าในการพัฒนาควรรหาเครื่องมือใหม่ๆเข้ามาช่วย</p>
<p>นางกรรณิกา ดำรงวงศ์ (ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา)</p>	<p>- เมื่อมีการพูดถึงอำเภอตากใบและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ถ้ารัฐบาลมีความประสงค์จะทำให้ได้ผลจริงๆ โดยเฉพาะเรื่องท่องเที่ยวชายแดน จะต้องทำให้เหมือนเมืองโกตาบารู มาเลเซีย ในระดับชาติ ต้องกำหนดระเบียบขึ้นมาใหม่ เช่น ลันตูปันยัง โกตาบารู มาเลเซีย ทำเป็นเขตปลอดภาษี (Duty Free Zone) ทั้งเมือง ซึ่งประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถซื้อสินค้ากลับไปขายได้ ดังนั้น ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งมีปัญหาเรื่องของความมั่นคง ควรทำเป็นเขตปลอดภาษี (Duty Free Zone) ทั้งเมือง ซึ่งจะทำให้สินค้าไม่ต้องเป็นสินค้าหนีภาษี และสามารถซื้อสินค้าที่ถูกกฎหมาย</p> <p>- ดังนั้น ระเบียบของทางราชการถ้าหากจะทำให้เป็นเมือง “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ” จริงๆ ควรทำให้มีความชัดเจนเพื่อให้เป็นเมืองต้นแบบเมืองชายแดนในทุกๆด้าน ปัจจุบันนักท่องเที่ยวไม่ได้เข้ามาเที่ยวโดยผ่านบริษัททัวร์ แต่เข้ามาท่องเที่ยวเอง พอมาถึงก็อยากไปท่องเที่ยวอำเภอสุโขทัย - ลก แต่เนื่องจากจังหวัดนครราชสีมาอยู่ห่างไกล จึงต้องมีสิ่งจูงใจนักท่องเที่ยว เช่น การยกเว้นภาษี แต่ถ้าทำแบบเดิมๆ ก็จะไม่สามารถจูงใจนักท่องเที่ยวได้ เส้นทางท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ตามรอยรัชกาลที่ ๕ เที่ยวชมเรือกอบและ ปัจจุบันกลุ่มนักท่องเที่ยวจะเป็นสังคมผู้สูงอายุมากขึ้นที่นิยมมาท่องเที่ยว เพราะฉะนั้น ควรทำให้จังหวัดนครราชสีมา เป็นเมืองปลอดภาษี นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่นิยมซื้อของถูก เช่น ถ้วย จาน ชาม ที่เมืองลังกาวิ เป็นต้น ดังนั้น จะทำอย่างไรให้จังหวัดนครราชสีมาตลาดกิมหยง + ตลาดจตุจักร เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา เวลานี้มีนักท่องเที่ยวจากมาเลเซียและสิงคโปร์เข้ามาเที่ยวในจังหวัดนครราชสีมา แต่ปรากฏว่าจังหวัดนครราชสีมาไม่มีที่ซื้อของฝากของที่ระลึก ฉะนั้น จึงอยากเรียนถามว่า ในรัฐบาลชุดนี้มีความคืบหน้าถึงขั้นตอนไหนแล้ว</p>
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา)</p>	<p>- หัวใจสำคัญของการที่จะทำให้นักท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา และอำเภอสุโขทัย - ลก เกิดขึ้นได้ ธรรมชาติของมนุษย์ชอบซื้อของดีราคาถูก จะเห็นได้ว่า ถึงแม้ว่าจะมีการขายสินค้าที่ไม่ถูกกฎหมาย แต่ก็นิยมไปซื้อ เช่น ตลาดกิมหยง</p>

<p>นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สิ่งที่จังหวัดนราธิวาสเสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อครั้งคณะรัฐมนตรีเดินทางมาประชุมที่จังหวัดนราธิวาส ซึ่งทางจังหวัดนราธิวาสมีปัญหาด้านความมั่นคง จึงเสนอเครื่องมือเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษที่จะเป็นกลไกในการขับเคลื่อน “เมืองต้นแบบสามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ในขณะที่เดียวกันปัญหาปากท้องของประชาชนก็เป็นเรื่องสำคัญเช่นกัน - คำว่า Free Trade Zone ที่เห็นได้ชัดเจนในประเทศมาเลเซีย คือ Free Zone Act เขตปลอดอากร ดังนั้น การประกาศของกรมศุลกากร หมายถึงเขตปลอดอากร ฉะนั้นเครื่องมือเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้หรือไม่ ต้องมาปรึกษาหารืออีกครั้งหนึ่ง ยกตัวอย่างเมืองเซินเจิ้น ประเทศจีน กว่าจะเกิดเมืองปลอดภาษีได้ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า ๔๐ ปี ซึ่งกลไกพวกนี้จะทำให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ - การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษจะต้องมีเครื่องมือมารองรับจึงจะสามารถขับเคลื่อนได้ ในการหารือ กรอ .จังหวัดชายแดนภายใต้ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ และเป็นมติ ครม. วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ ออกเป็นโครงการเมืองต้นแบบ สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน และเห็นชอบฟรีเทรดโซน Free Trade Zone และการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - มติ ครม. ต้องมีคณะทำงานจัดทำข้อเสนอ และต้องมีความเป็นไปได้ ภายใต้กรอบของกฎหมายกรมศุลกากร และเป็นไปตามระเบียบของทางราชการ เป็นต้น
<p>นางเบญจาทิพย์ ชูดำ (ผอ.กลุ่มงานอำนวยการสนจ.นธ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในส่วนของระดับจังหวัดอาจจะต้องมีการจัดตั้งคณะทำงานศึกษาเขตเศรษฐกิจพิเศษขึ้นพิจารณาตามความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่งซึ่งสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินภูมิภาค ๑๕ สงขลา เข้ามาตรวจสอบอาคาร Otop ที่อำเภอสุไหงโก -ลก และได้ให้ ข้อเสนอแนะว่า ถ้ามีนักท่องเที่ยวเดินทางมาซื้อของที่เขตปลอดภาษีอากร โดยการใช้งบประมาณของสินค้า ควรจำกัดประเภทของสินค้า ตรงนี้ต้องดูว่าอันไหนสามารถทำได้
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ตั้งคณะทำงานศึกษารายละเอียด โดยมีอุตสาหกรรมท่องเที่ยว สมาคมท่องเที่ยว เป็นต้น ร่วมเป็นคณะทำงานฯ จัดทำข้อเสนอต่อ ปลัดกระทรวงการคลังพร้อมทั้งขอเข้าพบปลัดกระทรวงการคลัง
<p>นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เรื่องดังกล่าวมีเรื่องเดิมอยู่แล้ว ซึ่งกรมโยธาธิการและผังเมือง เคยศึกษาออกแบบโครงการศึกษาชุมชนชายแดนตามระเบียบเศรษฐกิจ โดยเน้นเชิงพาณิชย์ตามแนวชายแดน สามารถใช้เป็นต้นแบบ (Master Plan) ได้
<p>นายคณิต สัมพันธ์ (รักษาการอุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - เรื่องของพื้นที่เป็นเรื่องละเอียดอ่อน เพราะเกี่ยวข้องกับการจัดเก็บภาษี เพราะโดยหลักๆจะมีอยู่ ๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บภาษี คือ ๑) กรมศุลกากร ๒) กรมสรรพากร ๓) สรรพสามิต แต่ว่าหน่วยงานหลักที่สามารถยกเว้นในการจัดเก็บภาษี คือ สำนักงานส่งเสริมการลงทุน (BOI) ที่จะสามารถใช้กฎหมายพิเศษขอยกเว้นการจัดเก็บภาษีได้ ดังนั้น ถ้าจะมีการจัดตั้งคณะทำงานจะต้องเชิญผู้มีความรู้มาให้ความรู้แก่คณะทำงานหรือ เจ้าหน้าที่ก่อนที่จะมีการจัดทำ

	ข้อเสนอ
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ให้ดูรอบกว้างๆ ที่ เคยศึกษามาแล้ว โดยใช้มติคณะรัฐมนตรีมาประกอบการพิจารณาด้วย
นางเบญจาทิพย์ ชูดำ (ผอ.กลุ่มงานอำนวยการสนจ.นธ)	- ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่กล่าวถึงนั้น เรื่องการศึกษาความเหมาะสมของการจัดตั้งเขตปลอดภาษีอากร เช่น การปรับปรุงอาคารโอท็อปที่อำเภอสุไหงโก -ลก ก็เกิดจากมติ ครม .เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๙ การพัฒนาเรื่องการขนส่งสินค้าก็เกิดจากการศึกษาของกรมการขนส่งทางบก ทำให้ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ตามมติ ครม. พ.ศ. ๒๕๕๙ หลายเรื่องมีความคืบหน้าไปเยอะแล้ว แต่เรื่อง Free Trade Zone ยังไม่มีความคืบหน้า ดังนั้น จะทำอย่างไรให้คนมาเที่ยวเมืองสุไหงโก -ลก และสามารถซื้อสินค้าราคาถูก ซึ่งถือว่าเรื่องดังกล่าวมีมติ ครม . รongรับ รวมทั้งมีเขตเศรษฐกิจพิเศษ แต่ปรากฏว่า อำเภอสุไหงโก -ลก ยังคงเงียบเหงา ดังนั้น จะทำอย่างไรให้เมืองสุไหงโก-ลก กลับมาคึกคักอีกครั้ง
นายฉัตรชัย อูสาหะ (หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส)	<p>- ด้วยกรมทางหลวง ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้งานสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโก -ลก ระหว่างบ้านบูเกะตา ราชาอาณาจักรไทย และบูกิตบุหงา ประเทศมาเลเซีย ครั้งที่ ๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย จึงขอนำส่งบันทึกการประชุมฉบับภาษาอังกฤษพร้อมฉบับแปล ซึ่งสามารถสรุปผลการประชุมได้ ดังนี้</p> <p>- วาระที่ ๑ คณะทำงานสนับสนุนการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพของทั้ง ๒ ฝ่าย รายงานสถานะและข้อเสนอในการบูรณะและบำรุงรักษาสะพาน โดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนแสดงความคิดเห็น ดังนี้</p> <p>๑) คณะทำงานฯ ฝ่ายมาเลเซีย เสนอแนะและบำรุงรักษาปี พ.ศ.๒๕๖๒ อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานติดตั้งป้ายจราจร - การบำรุงรักษาระบบระบายน้ำเดิม - งานซ่อมบำรุงรักษาประจำ <p>๒) คณะทำงานฯ ฝ่ายไทย เสนอแนะและเตรียมงานบูรณะปรับปรุง อาทิเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สกัดผิวคอนกรีตที่ได้หุ้มเดิมไว้ - การติดตั้ง weep holes หรือระบายน้ำ - ทำการเสริมเหล็กพิเศษต่อม่อริม รวมทั้งการหล่อคอนกรีตขึ้นใหม่ - รื้อย้ายต้นไม้วัชพืช หรือขยะของเสียบริเวณรอบต่อม่อและใต้สะพานฝั่งไทย - สร้างบันไดสำหรับใช้ตรวจสอบทั้งสองฝั่งของต่อม่อริมฝั่งไทย - ก่อสร้างระบบป้องกันการกัดเซาะ (Slope Protection)

	<p>โดยใช้ระบบหินทิ้ง ป้องกันตลิ่งบริเวณใต้สะพานและตลิ่ง (ฝั่งไทย) ระบบป้องกันการชนของตอม่อจากวัสดุลอยน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ (U-ditch) จากตอม่อถึงแม่น้ำ - เปลี่ยน Expansion Joint ใหม่และปรับปรุงระบบระบายน้ำจาก Joint ลงสู่ด้านล่างของสะพาน <p>- วาระที่ ๒ การเสนอจัดประชุมคณะกรรมการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้งานสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโลก ระหว่างบ้านบุญเกะตา ราชอาณาจักรไทย และบุกิตบุหงา ประเทศมาเลเซีย ครั้งต่อไป ประมาณเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒</p> <p>- วาระที่ ๓ วาระอื่นๆ</p> <p>๑) ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก -ลก แห่งที่ ๒ (สะพานรันเตาปันจาง) ซึ่งฝ่ายมาเลเซียเป็นผู้ออกแบบ รวมทั้งความคืบหน้าที่ย้ายไทยออกแบบสะพานตากใบเสร็จเรียบร้อยแล้ว และนำส่งให้ฝ่ายมาเลเซียตรวจสอบแบบ ซึ่งได้รับแจ้งจากฝ่ายมาเลเซียว่า อยู่ระหว่างการตรวจสอบ ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงกันที่จะมีการประชุมติดตามความคืบหน้าอย่างใกล้ชิดต่อไป</p> <p>๒) ผู้แทนฝ่ายไทยแจ้งว่า ระบบป้องกันคันทางของแม่น้ำโก -ลก ฝั่งมาเลเซีย อาจมีผลกระทบทำให้เกิดการกัดเซาะของตลิ่งฝั่งไทย ดังนั้น ฝ่ายไทยจึงขอทราบข้อมูลและกระบวนการรวมทั้งแนวทางการก่อสร้างโครงการป้องกันการกัดเซาะจากฝั่งมาเลเซีย เพื่อนำไปพิจารณาหารือในการประชุมครั้งต่อไป</p>
<p>นางพาตีเมาะ สะดียามู (รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- เรื่องที่น่าสนใจก็คือ จากเดิมที่เคยเจียบหายมานาน ตอนนั้นก็เริ่มมีความต่อเนื่อง เพราะฉะนั้น เมื่อมีความเคลื่อนไหวและมีข้อตกลงทางจังหวัดจึงต้องมีการเน้นย้ำอีกครั้งหนึ่ง ปัจจุบัน รัฐบาลได้ให้ความสำคัญและได้มีการเจรจากันระหว่าง ๒ ประเทศ จังหวัดควรจะมีผลักดันอีกทางหนึ่ง ซึ่งจะทำให้ประสบความสำเร็จโดยง่ายขึ้น</p>
<p>นายฉัตรชัย อุสุหะ (หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ได้มีโอกาสไปประชุม IMT-GT ซึ่งประเทศมาเลเซียก็มีแนวคิดที่จะทำเรื่องดังกล่าว แต่พอหลังจากที่มีการเปลี่ยนโครงสร้างรัฐบาล มาเป็นนายกรัฐมนตรีเป็นนายมหาเธร์ โมฮัมหมัด ก็ยังไม่มีการพูดคุยในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากต้องมีการประสานเรื่องงบประมาณ ปัญหาต่างๆ ภายในประเทศก่อน ล่าสุดที่นายกรัฐมนตรีนายมหาเธร์ โมฮัมหมัด มาประชุมกับนายกรัฐมนตรีไทย ซึ่งได้มีการพูดคุยในเรื่องดังกล่าวด้วย</p>
<p>นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- เรื่องสะพานบุญเกะตา จะทำอย่างไรให้สะพานมีความเคลื่อนไหว เกิดการใช้ประโยชน์มากขึ้น แนวทางสำหรับความคิดของผม ถ้าเกิดว่าประเทศมาเลเซียจะส่งของมาประเทศไทย ทราบว่า การบรรทุกทุกสินค้าของประเทศมาเลเซียทำให้เกิดรถติดเป็นระยะทางประมาณ ๓-๔ ชั่วโมง ทำไมไม่ทำให้มาใช้บริการด่านเข้าออกฝั่งสะพานบุญเกะตา เมื่อครั้งการสร้างด่านบุญเกะตาก็ตั้งเป้าหมายไว้ว่า เพื่อการบรรทุกทุกสินค้า ซึ่งระยะทางจากท่าเรือปีนังก็ถือว่ามีความเหมาะสมแล้ว แต่ถ้าเป็น</p>

	จาก k๒ (กัวลาลัมเปอร์) หรือประเทศสิงคโปร์ ระยะทางก็ไม่ได้ต่างกันเลย เป็นไปได้หรือไม่ที่จะทำให้ประเทศมาเลเซียระบายนรถบรรทุกมาใช้เส้นทางสะพานด่านบูเกะตา เพื่อให้เกิดความคึกคักในสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ ถ้าผ่าน ด่านบูเกะตาหรือสุโหงโก -ลก ก็ต้องมีการจอดพักรถบรรทุกที่สุโหงโก -ลก แล้วค่อยเดินทางต่อเนื่องไปที่จังหวัดปัตตานี และสงขลาต่อไป เราต้องไปนำเสนอประเทศมาเลเซียว่าฝั่งประเทศไทย ได้มีการก่อสร้างถนน ๔ ช่องทางการจราจรหมดแล้ว ก็อยากจะผลักดันเรื่องดังกล่าว เพราะจะทำให้เมืองสุโหงโก -ลก อยู่ได้ ก็อยากจะฝากที่ประชุมด้วย
นายอดิสร ปีรู (รักษาการนายด่านศุลกากรบูเกะตา)	- ผมเห็นด้วยที่จะมีการขับเคลื่อนผลักดันด่านบูเกะตา ซึ่งทางด้านบูเกะตามีความพร้อมทั้งด้านสถานที่และบุคลากร เพียงแต่ไม่มีสินค้านำเข้า - ส่งออก ผ่านด่านบูเกะตาเท่านั้นเอง
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ทำไมไม่มีการนำเข้าส่งออกที่ด่านบูเกะตา ?
นายอดิสร ปีรู (รักษาการนายด่านศุลกากรบูเกะตา)	- การขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการที่มีน้ำหนักมาก ทำให้ไม่สามารถผ่านสะพานได้ ซึ่งทางประเทศมาเลเซียจำกัดน้ำหนักที่ ๑๕ ตัน เห็นควรนำเรื่องดังกล่าวมาพูดคุยกัน เพื่อหาแนวทางแก้ไข
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- การพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างมาเลเซียและไทยเป็นอย่างไรบ้าง
นายอดิสร ปีรู (รักษาการนายด่านศุลกากรบูเกะตา)	- ความสัมพันธ์ระหว่างด่านศุลกากรไทย - ด่านศุลกากรมาเลเซีย มีการประสาน งานกันตลอด ปัญหาคือ ทางประเทศมาเลเซียมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)	- จากรัฐกัวลาลัมเปอร์ประเทศมาเลเซีย ถนนหมายเลข ๘ ผ่านทางด้านศุลกากรบูเกะตา เป็นถนนสายหลักในคาบสมุทรมลายู และเป็นถนนสายหลักของประเทศมาเลเซียและเป็นถนน ๒ เลน แต่เป็นถนน ๒ เลน ที่มีความกว้างหน้อย ซึ่งก็มีรถบรรทุกวิ่งอยู่บ้างในประเทศมาเลเซีย
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ด้านศุลกากรสะเดา มีมูลค่าการค้าผ่านแดนถึง ๕๐๐,๐๐๐ ล้านบาท เมื่อเทียบกับด่านของจังหวัดนราธิวาส มีเพียง ๕,๐๐๐ ล้านบาท
นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- ตอนที่สร้างด่านศุลกากรบูเกะตา เราไปเลือกทำเลที่อยู่ตรงข้ามอำเภอเยริง ซึ่งเมื่อพูดถึงเรื่องการเมือง พื้นที่ฝั่งตรงข้ามเป็นพื้นที่ของนายมุสตาฟา ฯ ซึ่งได้มีความพยายามที่จะผลักดันหลายอย่าง เช่น มหาวิทยาลัย UMK เรื่องของโลจิสติกส์พบว่า มาเลเซียมีระบบโลจิสติกส์ในประเทศที่ดีมาก ส่งสินค้าจาก KL มาที่โกตาบารู ส่งเข้าได้บายส่งเข้าได้เข้า และมีรถวิ่งตลอด จากทางด้านศุลกากรบูเกะตา ไปเชื่อมเส้นทางหมายเลข ๔ ของมาเลเซีย คือ จากโกตาบารูไปเชื่อมปีนัง แต่ถ้าวิ่งจากบูเกะตาไปจะมีปัญหา เรื่อง ความสูงของภูเขา เป็นลักษณะ Local Road แต่ลักษณะของด่านบูเกะตาเป็นด่านที่มีขนาดใหญ่กว่าสุโหงโก -ลก และมีความพร้อมมาก ปัญหาคือโมเดลของทั้ง ๒ ประเทศ การต่อเชื่อมเส้นทางของมาเลเซีย เขาวางเป็นรูป ๔ เหลี่ยม

	<p>สิ่งสำคัญคือการตัด ๓ ทาง คือ ทางทะเล การใช้ Local Road การใช้เส้นทางเอเชียหมายเลข ๑๘ คือเส้นทาง AF ๑๘ ของเส้นทางอาเซียน วิ่งลงไปถึงควอนตัม ท่าเรือใหญ่อยู่ที่ควอนตัม และอีก แห่งหนึ่งอยู่ที่ ปีนัง</p> <p>- ปัญหาใหญ่ที่สุด ที่ไม่มีตู้คอนเทนเนอร์เพราะว่า ตู้นำเข้าส่งออกสินค้า ไม่ได้อยู่ที่ด่านบูเกะตา เนื่องจากว่าตู้คอนเทนเนอร์เข้าที่แหลมฉบัง แต่สินค้าที่จะส่งออก โดยตู้คอนเทนเนอร์ได้ใช้เส้นทางท่าเรือปีนัง ลงไป สิงคโปร์ เพื่อไปทาง ประเทศจีน จะมี in bound - out bound เท่ากัน และ in bound กับ balance trade ปัญหาคือในเรื่องของการบริหาร ในส่วนของปีนังใช้เวลามากกว่า ๑๕ ปี ในการนำตู้คอนเทนเนอร์มาช่วยที่ปีนังตลอดปีนังจึงต้องการให้ไทยช่วย</p> <p>- การส่งออกเฉพาะยางพารา ส่งออก ๒ ด้าน คือ ด้านปาดังเบซาร์ กับ ด้านสะเตาะ เกือบ ๕๐ % ผ่าน ๒ ด้านนี้ พร้อมกับไก่ต้มสุก ที่ออกจากเมืองไทย ทั้งหมดจะออกจากฝั่งนี้ ปัญหาอีกอย่างคือ สินค้าจะมาจากภาคกลาง</p>
<p>นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- เวลาไปเที่ยวมาเลเซีย ชาวมาเลเซียถามว่า ออกมาจากด่านไหนและบอกว่าออกมาจากด่านบูเกะตาปรากฏว่า ชาวมาเลเซียไม่รู้จัก และได้มีโอกาสไปเที่ยวที่อินโดนีเซีย ขับรถจากสุโขทัย - ลก ไปขึ้นเครื่องบินที่สนามบินปีนัง และคนปีนังก็ถามว่า ด่านบูเกะตาอยู่ตรงไหน ขนาดตน.ของมาเลเซียเองก็ไม่รู้ว่าด่านบูเกะตาอยู่ตรงไหน แสดงให้เห็นว่าคนมาเลเซียไม่รู้จักด่านนี้จริงๆ</p>
<p>นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิมิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<p>- ตอนที่มาเลเซียผลักดันให้มีการเปิดสะพาน มีแนวคิดจะให้เป็นการขนส่งแล้วก็จะให้รถบรรทุกเข้ามาเข้าด่านฝั่งบูเกะตา ปัญหาเดียวที่ตามมาคือ พ่อค้าไม้มีอยู่ประมาณ ๓๐ ราย เวลาเข้ามาแล้วรถยนต์ของมาเลเซียเข้ามาฝั่งไทยสามารถบรรทุกได้ไม่เกิน ๑๕ ตัน และไม่สามารถ วางไม้ฝั่งสุโขทัย - ลก ไม่ได้ จึงต้องหาที่วางใหม่ ทำให้ต้องซื้อที่วางใหม่ทั้งหมด ถ้าสามารถแก้ไขปัญหานำเข้าไม้ไม่ได้โดยนำมากองเก็บไว้ที่สุโขทัย - ลก ได้ ก็จะทำให้ได้รับความนิยมมากขึ้น</p>
<p>นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- เรื่องรถบรรทุก เมื่อก่อนที่ให้มีการผ่อนผัน หมายความว่า รถบรรทุกของมาเลเซียสามารถวิ่งเข้ามากองไม้ได้เลย ต่อมา มีหน่วยงาน ปศุ . ปราบปรามอาชญากรรมทางเศรษฐกิจ เข้ามาจับรถบรรทุกของมาเลเซียว่าไม่มีใบอนุญาตวิ่งเข้ามาในประเทศไทย และได้มีการพูดคุยกันว่า ให้ทำเป็นหนังสือขอผ่อนผัน ให้สามารถบรรทุกไม้ตั้งแต่ด่านบูเกะตา มาด่านสุโขทัย - ลก ได้ด้วย และต้องการให้หน่วยงานราชการช่วยแก้ไขกฎหมาย หรือผ่อนผันให้กับผู้ประกอบการ ในลักษณะเป็น MOU เป็นลายลักษณ์อักษร จึงอยากจะฝากเรื่องดังกล่าวด้วย</p>
<p>นางพาดิเมาะ สะดีย์ยามู (รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ขอให้ประธานหอการค้าเล่ารายละเอียดเพิ่มเติม ความเป็นมาอย่างไร เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดท่านมาใหม่ ในประเด็นปัญหาเรื่องการขนไม้จากประเทศมาเลเซียว่าต้องขนไม้ ซึ่งเมื่อว่าไปตามกฎหมาย</p>

	พจนไม่ไปถึงด่านมาเลเซีย ก็ต้องดำเนินการถ่ายไป มัลงมา ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้าและมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น จึง ขอให้ประธานหอการค้า เล่ารายละเอียดเพิ่มเติมด้วย
นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)	- ขอเล่าโดยสังเขปคือว่า มาเลเซียบรรทุกไม้มาและต้องดำเนินการเปลี่ยนถ่ายรถบรรทุก ทำให้มีค่าใช้จ่าย เพิ่มขึ้น จึงวิ่งเข้ามาเลย ซึ่งโดยปกติจะต้องวิ่งเข้ามาเพื่อขนถ่ายสินค้าที่ด่านศุลกากรก่อน จึงทำให้สินค้ามีราคาแพงขึ้น และอีกอย่างหนึ่งก็คือ พื้นที่อำเภอสุโหงโกลก -ลกไม่มีพื้นที่เพียงพอให้ถ่ายเทสินค้า อีกอย่างที่สำคัญคือรถบรรทุกไม้ไปถ่ายเทไม่อยู่ที่ด่านศุลกากร ก็เลยเป็นที่มาของการผ่อนผันให้วิ่งเข้ามาที่ลานไม้เลย ซึ่งลานไม้ก็กระจายอยู่ตามพื้นที่ต่างในอำเภอสุโหงโกลก
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- เมื่อมีการกระจายไม้เข้ามาในพื้นที่อำเภอสุโหงโกลก -ลก แล้ว เกิดอะไรขึ้น
นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)	- เมื่อรถบรรทุกไม้ของมาเลเซียวิ่งเข้ามาแล้ว ก็จะมีหน่วยงาน ปศุศ .ปราบปรามอาชญากรรมทางเศรษฐกิจ เข้ามาจับรถบรรทุกของมาเลเซียว่าไม่มีใบอนุญาต หมายความว่า เมื่อมีการขนส่งไม้เสร็จแล้ว และจะวิ่งกลับประเทศมาเลเซีย ก็จะถูกจับ
นายปกรณ์ ปริชาตมิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- ชมรมพ่อค้าไม้ได้พูดคุยเรื่องดังกล่าวหลายครั้งแล้ว แต่ปัญหาคือเรื่องดังกล่าวไม่มีที่มาที่ไป และขอให้พ่อค้าไม้ทำหนังสือมาถึงจังหวัด เพื่อที่จะได้เสนอปัญหาความเดือดร้อนและขอผ่อนปรน
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- อยากให้เป็นเรื่องราวที่ชัดเจน ให้ทางชมรมพ่อค้าไม้ยื่นข้อเสนอผ่านทางหอการค้าจังหวัด ว่ามีความต้องการให้ทางจังหวัดช่วยเหลืออะไรบ้าง แล้วให้มาพูดคุยกันอีกครั้ง ซึ่งต้องอยู่ภายใต้ระเบียบของกฎหมายว่าจะสามารถรื้อมอรวัยอะไรได้บ้าง ภายใต้กรอบของกฎหมาย รวมทั้งแนวทางต่างๆด้วย
นายปกรณ์ ปริชาตมิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- ดำรวจปราบปรามอาชญากรรมทางเศรษฐกิจคนปัจจุบัน ในอดีตเคยอยู่จังหวัดนราธิวาส ซึ่งน่าจะสามารถพูดคุยกันได้ ซึ่งเข้าใจพื้นฐานของอำเภอสุโหงโกลก เป็นอย่างดี
นายอดิสร ปิรุ (รักษาการนายด่านศุลกากรบูเกะตา)	- เรื่องของการนำรถบรรทุกมาเลเซียเข้ามาในประเทศไทย เป็นหน้าที่ของขนส่งฯ และสามารถขอความร่วมมือกับขนส่งฯ ได้
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ให้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาพูดคุยกัน เช่น ขนส่งฯ ด้านศุลกากร ตำรวจ ชมรมไม้ ฯ แต่ต้องให้อยู่ภายใต้กรอบของกฎหมายที่สามารถดำเนินการได้
นายปกรณ์ ปริชาตมิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- เรื่องดังกล่าวทางขนส่งจังหวัดสงขลา ทราบรายละเอียดดีอยู่แล้ว กรณีรถขนส่งโดยสาร ๒ ป้าย ที่เป็นรถทัวร์เข้ามาและรถโดยสาร ๒ ป้ายที่วิ่งเข้ามา ก็จะเป็นในลักษณะของการผ่อนปรนของทั้ง ๒ ประเทศ และมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน - ปัญหาเรื่องรถ มีอยู่ว่า ในอดีตมีรถบัสที่วิ่งจากมาเลเซียมาสุโหงโกลก อยู่ระยะหนึ่ง แต่ได้หยุดไป ซึ่งไม่ทราบว่าเกิดจากสาเหตุอะไร หรืออาจเกิดจากมีผู้ใช้บริการน้อย แต่ว่าด่าน ศุลกากร สุโหงโกลก ได้วางแผนยุทธศาสตร์ระดับประเทศ โดยให้ขนส่งสุโหงโกลก เป็นขนส่งระหว่าง

	ประเทศ
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ขอเสนอให้มีการจัดประชุม กรอ.จังหวัด ๒ เดือน/ครั้ง เพื่อที่จะได้นำปัญหาต่างๆมาพูดคุยกัน และขอให้มีการตั้งทีมเลขา ฯ พิจารณาเรื่องที่จะนำเข้าสู่ที่ประชุม ประกอบด้วย สำนักงานจังหวัด อุตสาหกรรมจังหวัด ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เพื่อที่จะระดมความคิดก่อนที่จะนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุม ฉะนั้น เมื่อ มีการประชุมเสร็จแล้วจะต้องนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดเป็นรูปธรรม พร้อมทั้งการขับเคลื่อน
นางกรรณิกา ดำรงวงศ์ (ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนราธิวาส)	- รู้สึกดีใจเป็นอย่างยิ่งที่ทางผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าว และไม่ควรมีการเลื่อน การประชุม กรอ.จังหวัด อีกทั้งหากว่าในอนาคตนายกรัฐมนตรีเดินทางมาตรวจราชการที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จะได้นำเสนอข้อมูลได้ทันเสนอ ควรมีการเตรียมพร้อมด้านข้อมูล
นายเอกรัฐ หลีเส็น(ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ในอดีตเคยประชุม กรอ.จังหวัด ซึ่งกว่าที่จะมีการประชุม กรอ.ได้นั้น ต้องมีการพูดคุยรายละเอียดกับส่วนต่างๆ ซัก ๒-๓ รอบ ในคณะกรรมการ เช่น เรื่องไม้ เรื่องอุตสาหกรรม เรื่องท่องเที่ยว ก็ต้องมีการเตรียมเอกสารมาให้เรียบร้อย ซึ่งการประชุมทุก ๆ ๒ เดือน จะมีความเหมาะสมมากกว่า ซึ่งการประชุม กรอ.จังหวัด ถือได้ว่าเป็นเรื่องสำคัญที่ผู้ว่าราชการจังหวัดจะต้องเข้าประชุม เว้นแต่ติดประชุมจริงๆก็จะมอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเข้าประชุมแทน
นางเบ็ญจาทิพย์ ชูคำ (ผอ.กลุ่มงานอำนวยการ สนจ.นธ.)	- เสนอให้มีแนวทางในการปฏิบัติครั้งต่อไป คือการตั้งคณะกรรมการฝ่ายเลขานุการ กรอ.ระดับจังหวัด ก็คือขอตัวแทนจากประธานหอการค้าฯ สภาอุตสาหกรรมฯ สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวฯ เข้า มาเป็นตัวแทนในฝ่ายเลขานุการ และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่จะมาพูดคุยกันก่อนว่า ในส่วนของเรื่องที่จะจะนำเข้าสู่ที่ประชุม นั้น จะนำวาระอะไรเข้าในที่ประชุมบ้าง
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- เสนอให้มีการประชุมสัญจรนอกสถานที่ เพื่อให้เกิดความใกล้ชิดกันมากขึ้น และขอให้ที่ประชุมช่วยกันสรุปวาระ และรายละเอียดของการประชุม เพราะอีก ๒ เดือน จะต้องรายงานความคืบหน้า พร้อมทั้งให้มีวาระการติดตามผลการประชุมด้วย เช่น ความคืบหน้า Free Trade Zone ความคืบหน้าเรื่องการรถไฟ ฯ และการอำนวยความสะดวกในการทำธุรกิจการขนส่งรถบรรทุกในพื้นที่สู่โขง-ลก เป็นต้น และขอให้ทางหอการค้าจังหวัด ช่วยประสานกับชมรมพ่อค้าไม้ด้วย ทั้งนี้ ขอให้ อยู่ในกรอบของระเบียบกฎหมายด้วย นอกจากนี้ ยังมีประเด็นอื่นๆที่จะให้พิจารณาอีกหรือไม่
นางเบ็ญจาทิพย์ ชูคำ	- ประเด็นของเรื่องการพัฒนาเมืองสู่โขง-ลก เป็นศูนย์กลางการค้า

<p>(ผอ.กลุ่มงานอำนวยการ สนจ.นธ.)</p>	<p>ชายแดน ซึ่งล่าสุดประสบปัญหาบางประการ ซึ่งจริงๆแล้ว เรื่องดังกล่าวมีการผลักดันมาตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ ซึ่งได้ดำเนินการพัฒนาพื้นที่ ๒๕ ไร่ ของการเคหะแห่งชาติ ตัดขาดที่ว่า เมื่อได้เสนอไปผ่านกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นและกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้เสนอให้คณะกรรมการกระจายอำนาจ ซึ่งคณะกรรมการมองว่า ภาระกิจของการจัดทำเมืองสุโขทัย - ลก ไม่ได้เป็นภารกิจของคณะกรรมการกระจายอำนาจฯ และได้หารือกับ ศอ .บต. พร้อมทั้งได้ทำหนังสือเพื่อหารือเพื่อขอใช้เงินเหลือจ่ายของปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ในการดำเนินการ</p> <p>- ประเด็นหลักๆในส่วนของพัฒนาเมืองสุโขทัย-ลกบนพื้นที่ ๒๕ ไร่ ก็คือการพัฒนาไปสู่ศูนย์กลางทางการค้า ศูนย์กีฬา และศูนย์ประชุม เป็นต้น ซึ่งในพื้นที่ ๒๕ ไร่ ที่รกร้าง ตามผังที่วางไว้ ก็อยากจะทราบว่าจะทาง กรอ .จังหวัด เห็นด้วยหรือไม่ ตามแนวทางการพัฒนาดังกล่าว หรือถ้ามีความคิดเห็นที่จะพัฒนาเป็นอย่างอื่น ก็อยากจะรับฟังความคิดเห็นของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด</p>
<p>นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- เห็นด้วย และอยากให้ขับเคลื่อนอย่างรวดเร็วเนื่องจากการค้าขายในอำเภอสุโขทัย - ลก ณ ปัจจุบัน อยู่ในระดับที่ต้องรักษารฐานลูกค้า นอกจากนี้ เรื่องการค้าออนไลน์ก็พยายามที่จะผลักดันผู้ที่มีศักยภาพให้มาขายของออนไลน์ ซึ่งก็พยายามที่จะผลักดันอยู่ แต่ว่าการค้าในอนาคตข้างหน้าที่จะผลักดันจะต้องเป็นการค้าเชิงท่องเที่ยว เนื่องจาก การค้าเชิงท่องเที่ยว จะขับเคลื่อนด้วยตัวของมันเอง จะเห็นได้ว่าการขายของอย่างเดียว โดยไม่มีการเชิญชวนให้มาท่องเที่ยวจะลำบาก ก็อยากจะฝากว่า เรื่องดังกล่าวเป็นกระแสใหม่ที่จะเกิดขึ้น เพราะฉะนั้น จะต้องทำอะไรเพื่อที่จะดึงดูดให้คนมาเที่ยว และเกิดการซื้อสินค้าตามมาด้วย จึงอยากขอฝากเรื่องดังกล่าวด้วย</p> <p>- สำหรับจังหวัดนราธิวาส ได้ไฟกัสเรื่องการท่องเที่ยวไปที่ป่าในเขตพื้นที่อำเภอสุคีรินเพียงอย่างเดียว แต่ถ้ากระจายแหล่งท่องเที่ยว จะทำให้ไม่เกิดการดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากนัก</p> <p>- อยากขอฝากเพิ่มเติมเรื่องถนนทางหลวง นับจากน้ำตกสิรินธรไปภูเขาทอง ช่วงนั้นเป็นช่วงถนนที่มีน้ำกัดเซาะ ทำให้ถนนบางช่วงเหลืออยู่ ๑ เลน ก็ต้องการที่จะให้ซ่อมแซม เพราะถ้ามีก่อสร้างใหม่จะติดปัญหาเรื่องเขตป่าสงวน ซึ่งถนนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอยากให้ให้นำท่อน้ำไปขยาย เพื่อที่รถยนต์จะสามารถวิ่งได้ง่ายขึ้น แต่ปัจจุบันก็ยังสามารถวิ่งได้อยู่</p>
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ให้ทำบันทึก กรอ.จังหวัดนราธิวาส ส่งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประเด็นไหนที่เป็นมติ กรอ. ขอให้ดำเนินการทันที ในส่วนประเด็นที่ต้องทำการศึกษา เช่น เรื่องของเขตปลอดอากร การนำรถบรรทุกของประเทศมาเลเซียเข้ามาฝั่งไทยฯ ให้ไปตั้งคณะทำงานศึกษาอีกครั้งหนึ่ง</p>

<p>นางเบญจาทิพย์ ชูคำ (ผอ.กลุ่มงานอำนวยการ สนจ.นราธิวาส)</p>	<p>- ในเรื่องของเส้นทางเคยเสนอมมาแล้วแต่ก็ต้องพับแผนไป เช่น ถนนสายอำเภอสุคีรินได้เคยเสนองบประมาณที่ ๓ ล้านบาท แต่สำนักงบประมาณไม่ให้ และมองว่าการปรับปรุงถนนเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ที่จะไปล่าสัตว์ ซึ่งในส่วนของอำเภอสุคีรินจะเป็นงบประมาณของแขวงทางหลวงชนบท</p>
<p>นายคณบดี สัมพันธ์(รักษาการ) อุตสาหกรรมจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ในเรื่องการทำเป็นศูนย์การค้า มองว่ามีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะเร่งรัดให้เกิดขึ้น เพราะว่า เรื่องดังกล่าวจะเป็นสิ่งที่กระตุ้นเศรษฐกิจง่ายที่สุด และในส่วนจังหวัดนราธิวาสและอำเภอสุโขทัย-ลก พบว่าการพัฒนาการค้ายังคงล่าช้าเป็นอย่างมาก เช่น ไม่มีศูนย์การค้า ทั้งที่จังหวัดอื่นๆ มีห้างสรรพสินค้าหมด แต่จังหวัดนราธิวาสกลับไม่มี ยกตัวอย่าง จังหวัดสงขลา จะเห็นได้ว่า ภาคการค้าสามารถสร้างรายได้ทดแทนภาคบริการในส่วนของโรงแรมได้ เนื่องจากโรงแรมบางส่วนได้ย้ายไปที่อำเภอสะเดาแทน ภาคบริการชบเขาแต่ภาคการค้าจะเป็นตัวกระตุ้นเศรษฐกิจ เพราะนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียมาซื้อสินค้าที่อำเภอหาดใหญ่จำนวนมาก โดยเฉพาะเสื้อผ้าแฟชั่น ทำให้ยอดขายสินค้าเพิ่มขึ้นทุกปี ยกตัวอย่างห้างเซ็นทรัลหาดใหญ่ ในอดีตนั้นเกือบจะไปไม่รอด แต่เดี๋ยวนี้สามารถอยู่ได้และกำลังจะขยายห้างเพิ่มขึ้น ดังนั้นจังหวัดนราธิวาสและอำเภอสุโขทัย-ลก ก็ควรจะส่งเสริมให้เกิดการสร้างห้างสรรพสินค้า และต้องนำเสนอสินค้าที่มีความทันสมัย และสอดคล้องกับยุคสมัยด้วย</p> <p>- ในส่วนเรื่องของ การส่งออกที่จะต้องมีการผลักดันคือเรื่องผลผลิตทางการเกษตร จะทำอย่างไรให้เป็นฐานการส่งออกสินค้าการเกษตรโดยการส่งออกสินค้าผ่านด่านสุโขทัย-ลกให้มากที่สุด และปัจจุบันพบว่าด่านสุโขทัย-ลก จะขาดดุลการค้า เนื่องจากมีการนำเข้าสินค้า มากกว่าการส่งออก</p> <p>- อยากจะนำเรียนต่อที่ประชุมอีกเรื่องก็คือมีสินค้าบางอย่างที่ประเทศมาเลเซียมีความต้องการ แต่การขายสินค้าในระบบยังทำไม่ได้ ก็คือเรื่องของกิจการค้าสัตว์ ไม่สามารถส่งออกได้ เนื่องจากอาจจะติดข้อกำหนดบางอย่าง ซึ่งโดยข้อเท็จจริงแล้วมูลค่าของการค้าสัตว์มีปริมาณมาก โดยเฉพาะโคขุนจากประเทศไทย ก็อยากจะฝากที่ประชุมกรอ. พิจารณาเรื่องดังกล่าว</p>
<p>นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)</p>	<p>- โดยข้อเท็จจริงแล้ว เรื่องปศุสัตว์ก็ยังสามารถผ่านด่านได้ แต่อาจจะติดขัดบางอย่าง เพราะฉะนั้น เราควรที่จะหารือว่า จะทำอย่างไรให้การขนส่งสินค้าสามารถผ่านด่านไปประเทศมาเลเซียได้ง่ายขึ้น และปัจจุบันการนำเข้าส่งออกสินค้าจะเป็นเรื่องไม่ส่วนใหญ่ ส่วนสินค้าอื่นยังคงมีน้อย แต่ปัจจุบันขั้นตอนการผ่านด่านศุลกากรสามารถทำง่ายขึ้น เพียงแต่ว่า จะทำอย่างไรให้ง่ายกว่านี้เท่านั้น</p>
<p>นายเอกรัฐ หลีเส้น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ในปัจจุบันนั้น จะเห็นได้ว่า การส่งออกสินค้า เช่น ปศุสัตว์ ก็ยังสามารถส่งออกได้ แต่ว่าเป็นการผ่านด่านโดยอนุโลม เป็นต้น ถ้าหาก</p>

	ว่าทำให้ถูกต้องสามารถผ่านเข้าออกด่านศุลกากรได้ ก็จะทำให้ตัวเลขการค้าเพิ่มขึ้นด้วย
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- เรื่องรถไฟนั้น ปัจจุบันวิ่งถึงเพียงสุโขทัย-ลก สามารถวิ่งข้ามไปยังปาเสมัส มาเลเซียได้หรือไม่
นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิมเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- ในอดีตได้เคยมีการปรึกษาหารือในเรื่องดังกล่าว และได้ไปพูดคุยกับทางมาเลเซียแล้ว และได้รับคำตอบจากทางมาเลเซียว่า เส้นทางจากสุโขทัย-ลก ไปปาเสมัส ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร มีเส้นทางเดิมอยู่แล้ว และพบว่า มาเลเซียยังไม่มีการขุดถมในช่องทาง
นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)	- เรื่องรถไฟของประเทศมาเลเซีย ทราบว่า ทางรถไฟของมาเลเซียจะมีการซ่อมแซม เนื่องจากเกิดน้ำท่วมใหญ่ ในปี ๒๕๕๗ ทำให้รถไฟเสียหายตลอดทาง แต่ทางรถไฟของไทย ทำเสร็จแล้วโดยทำรางรถไฟเข้าไปในมาเลเซีย ๒๐๐ เมตร แล้ว
นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิมเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- ตอนสร้างรางรถไฟทั้งฝั่งไทยและมาเลเซียเกิดขึ้นพร้อมกันเมื่อ ๒๐ ปีที่แล้ว และทางมาเลเซียได้พัฒนาเป็นรถไฟความเร็วปานกลางแล้ว ปัญหาของฝั่งสุโขทัย คือ เมื่อก่อนเป็นสถานีขนส่งมีตู้สินค้าเยอะ ปัจจุบันมีรถไฟด่วนอยู่ ๒ ขบวน แต่คนใช้บริการน้อยมาก
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- ถ้าทำให้จะมีผลกระทบต่อ impact เชิงบวกอย่างไรบ้างในความเห็นของภาคเอกชน
นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธานหอการค้าจังหวัดนราธิวาส)	- มองว่า ไม่มีเชิงบวกเท่าไร แต่จะเป็นเชิงบวกด้านจิตวิทยามากกว่าในเรื่องของรถไฟเพื่อการท่องเที่ยว ก็คิดว่าในส่วนของคนไทยที่จะท่องเที่ยวมาเลเซียก็อาจจะมีการนั่งรถไฟ และ impact อีกอย่างหนึ่งที่กำลังผลักดันกันอยู่ คือเรื่องของการตั้งสถานีขนส่ง และในเดือนมกราคม ๒๕๖๒ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว
นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส)	- เรื่องดังกล่าวเป็นผลมาจากการพัฒนาสามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ซึ่งมีการขนส่งทางรางและการขนส่งทางรถไฟ ถ้าหากว่า สามารถเชื่อมการขนส่งกับปาเสมัส มาเลเซีย หมายความว่า เราก็จะสามารถขนส่งสินค้าตั้งแต่ประเทศสิงคโปร์มานราธิวาสได้
นายปกรณ์ ปรีชาวุฒิมเดช (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	- การเสนอเรื่องรถไฟ เกิดขึ้นมาตั้งแต่สมัยท่านผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส นายณัฐพงศ์ ศิริชนะ เนื่องจากว่า ตอนนั้นมาเลเซียมีโครงการทำทางรถไฟไปฝั่งตะวันออก และให้ประเทศจีนเข้ามาประมูล และได้รับสัมปทานไป ซึ่งได้ชะลอเรื่อยมาจนปัจจุบัน สิ่งที่น่าสนใจในการเชื่อมต่อพบว่า รถไฟกำหนดการเชื่อมต่อจากปาเสมัสไปสิ้นสุดที่กัวลาลัมเปอร์ ทำให้การวิ่งจากเดิม ๗ ชั่วโมง เหลือเพียง ๔ ชั่วโมง ซึ่งเป็นรถไฟความเร็วปานกลาง แต่ว่าเป็นหัวรถไฟความเร็วสูง และประเทศมาเลเซียได้ย้ายหัวสถานีรถไฟจากปาเสมัส ไปอยู่ที่โกตาบารู ซึ่งเป็นบริเวณที่มีประชากรอาศัยอยู่ ทำให้เกิดการเปลี่ยนเส้นทางรถไฟใหม่

<p>นายกิตติ หวังธรรมมั่ง (ประธาน หอการค้าจังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ขอแจ้งข่าวหอการค้า เนื่องจากหอการค้าจะมีการจัดงานสัมมนา หอการค้าทั่วประเทศทุกปีในช่วงเดือนพฤศจิกายน – ธันวาคม ของทุก ปี และจะมีการมอบรางวัลผู้ว่าราชการจังหวัดสัมฤทธิ์ และหอการค้ายอดเยี่ยม และจังหวัดนราธิวาส ได้รับรางวัลมา ๖ สมัย แล้ว</p>
<p>นายเอกรัฐ หลีเส็น (ผู้ว่าราชการ จังหวัดนราธิวาส)</p>	<p>- ขอให้มีการขับเคลื่อน กรอ. อย่างต่อเนื่อง เพื่อที่จะให้เกิดการ ขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยินดีที่จะรับฟังความคิดเห็น จากทุกภาคส่วน</p> <p style="text-align: right;">(ปิดการประชุม)</p>

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น.

นายณัฐชนนท์ จุฑะทอง
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนฯ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นายเกียรติศักดิ์ มณีรัตน์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม